

Propozycja projektu do czwartego naboru projektów INTERREG IIIB CADSES (2000 – 2006)

Nazwa projektu	Tworzenie sieci w publicznej komunikacji pasażerskiej
Akronim	PUBLIC TRANSPORT
Priorytet / działanie	2.1 „Rozwijanie sprawnych systemów transportu w odniesieniu do zrównoważonego rozwoju”
Krótki opis projektu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sporządzenie rozwiązań odpowiadających klientom korzystającym z publicznej komunikacji pasażerskiej 2. Poprawa organizacji publicznej komunikacji pasażerskiej 3. Wnioskowanie i przygotowanie inwestycji poprzez badanie wariantów i realizację studiów
Osoba do kontaktu	<p>Projekt-Consult Sp. z o.o. Oddział w Polsce Michael Kremmer ul. Piotrkowska 143 90-434 Łódź</p> <p>tel. +48/42/6363486 fax +48/42/6363486 tel. kom. +48/600/726176 www.projekt-consult.pl kremmer@projekt-consult.pl</p>
Potencjalni partnerzy	Samorządy Województw, Urzędy Miasta, Urzędy Gmin, Zarządy Dróg i Transportu, Miejskie Zakłady Komunikacyjne, Wyższe uczelnie zajmujące się komunikacją publiczną
Czas trwania projektu	01.01.2006 - 31.06.2008 (planowany)
Istotne problemy, które powinni być rozwiązane poprzez realizacji projektu	<p>Środki komunikacji publicznej w Polsce nie są zintegrowane i konkurują ze sobą. Można zauważyć spory deficyt, jeżeli chodzi o jakość usług transportowych (np. połączenia). Infrastruktura i pojazdy mają przekroczony okres użytkowania. Klient może korzystać (w tych samych relacjach) z pociągu, autobusu, busu różnych przedsiębiorstw transportowych. Obecna sytuacja nie umożliwia wielu z oferentów sporządzenia ofert odpowiadających klientom. Np. niektóre osiedla mają utrudniony dostęp do publicznej komunikacji pasażerskiej.</p> <p>Kontynuowanie stanu istniejącego w danej chwili doprowadzi do:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dalszej degradacji transportu publicznego, w tym szczególnie kolejowego, • postępującego obniżenia jakości usług publicznej komunikacji pasażerskiej, • wzrostu motoryzacji przy jednoczesnym zmniejszeniu się liczby pasażerów. <p>Sytuacja ta sprzyja nierównomiernemu rozwojowi gałęzi transportu i negatywnie wpływa na środowisko.</p>
Główne cele projektu	<ul style="list-style-type: none"> • Utworzenie zintegrowanej sieci publicznej komunikacji pasażerskiej, wygodniejsze możliwości przesiadkowe między różnymi środkami komunikacji, zawieszenie równoległych połączeń komunikacyjnych i ewentualnie zmiana trasy linii, • Nowe połączenia kolejowe i autobusowe, w tym alternatywne formy obsługi, • Badanie położenia przystanków i uwzględnienie aspektu krótkich odległości od osiedli, centrów, obszarów przemysłowych i administracyjnych, • Zintegrowanie środków komunikacji, budowa i wyposażenie przystanków przesiadkowych między koleją a autobusami, budowa powierzchni parkingowych dla samochodów i rowerów, • Ustalenie kryteriów jakości dla powierzonych zleceń (np. punktualność, prędkość), • Stworzenie możliwości rozwojowych dostępu do lokalnych lotnisk, • Poprawa dostępności systemów komunikacyjnych, m.in. dla osób niepełnosprawnych.
Oczekiwane rezultaty projektu	<ul style="list-style-type: none"> • Wnioskowanie koniecznych inwestycji infrastrukturalnych prowadzących do długotrwałej poprawy stanu infrastruktury na obszarach objętych projektem, • Realizacja studiów wykonalności, opracowanie raportów oddziaływania na środowisko, służących jako załączniki do wniosków dla takich inwestycji jak: <ul style="list-style-type: none"> - Rozbudowa linii tramwajowych, przystanków i centralnych przystanków przesiadkowych - Wdrażanie innowacyjnego systemu informowania pasażerów - Instalacja systemu przyspieszania autobusów i tramwajów, • Aktualizowanie planów rozwoju komunikacji w aglomeracjach i utworzenie takich planów dla obszarów wiejskich, • Opracowanie wspólnej taryfy przewozowej, • Struktury organizacyjne i zalecenia odnośnie utworzenia związków celowych gmin, które powinny zamawiać wszystkie usługi komunikacji pasażerskiej, • Wzrost liczby pasażerów, • Zwiększenie atrakcyjności i wzrost stopnia pokrycia kosztów publicznej komunikacji zbiorowej.