

Uchwała nr 1203/154/20
Zarządu Województwa Mazowieckiego
z dnia 18 sierpnia 2020 r.

w sprawie reprezentowania Województwa Mazowieckiego podczas ubiegania się o dofinansowanie i realizacji projektów w ramach programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku

Na podstawie art. 41 ust. 1 i art. 57 ust. 1, w związku z art. 11 ust. 2 pkt 2 i 9 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, 1571 i 1815 oraz z 2020 r. poz. 1378), § 86 ust. 3 Statutu Województwa Mazowieckiego, stanowiącego załącznik do uchwały nr 145/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r. w sprawie Statutu Województwa Mazowieckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r. poz. 1460) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Upoważnia się:

- 1) Adama Struzika – Marszałka Województwa Mazowieckiego,
 - 2) Rafała Rajkowskiego – Wicemarszałka,
 - 3) Katarzynę Wieczorek – Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie,
 - 4) Magdalenę Prządkę-Głodek – Zastępcę Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie – do składania w imieniu Województwa Mazowieckiego oświadczeń woli oraz do podpisywania dokumentów związanych z ubieganiem się o dofinansowanie i realizacją projektów w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku, wymienionych w ust. 3.
2. Do ważności czynności, o których mowa w ust. 1, w zakresie składania oświadczeń woli wymagane jest łączne działanie dwóch osób spośród wymienionych w ust. 1.
3. W ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku, Województwo Mazowieckie ubiegać się będzie o środki na dofinansowanie realizacji poniższych projektów:
- a) ciąg komunikacyjny Sokołów Podlaski – Siedlce – Warszawa (rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski – Siedlce),
 - b) ciąg komunikacyjny Sokołów Podlaski – Małkinia – Warszawa (odbudowa linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski – Małkinia),
 - c) ciąg komunikacyjny Ostrów Mazowiecka – Małkinia – Warszawa (rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Ostrów Mazowiecka – Małkinia),
 - d) ciąg komunikacyjny Konstancin Jeziorna – Warszawa (rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Konstancin Jeziorna – Nowa Iwiczna wraz z ewentualną dobudową torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Aleje Jerozolimskie – Piaseczno).

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek
Województwa Mazowieckiego

Adam Struzik