



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

MAZOWIECKIE BIURO PLANOWANIA REGIONALNEGO W WARSZAWIE		
Poczta <input type="checkbox"/>	Fax <input type="checkbox"/>	E-mail <input type="checkbox"/>
08 -07- 2016		
WPŁYNEŁO		
L. dz.	4282/2016/19	

Płock, dn. 7 lipca 2016 roku

PF.II.040.2.1.2016.IK

**Pan
Adam Struzik
Marszałek
Województwa Mazowieckiego**

W związku z ogłoszonymi naborami wniosków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, działanie 7.1 Infrastruktura drogowa oraz interpretacją definicji „jednego odcinka drogi”, zachodzi konieczność aktualizacji zapisów inwestycji wpisanych do Planu inwestycyjnego subregionu płockiego. Wprowadzone zmiany mają charakter doprecyzowania zapisów dotyczących zakresu merytorycznego projektów pn: „Budowa trasy północno-zachodniej miasta Płocka” oraz „Rozbudowa i przebudowa ciągu drogowego ulicy Przemysłowej, ulicy Kostrogaj i Wiadukt w Płocku wraz z niezbędną infrastrukturą w celu udostępnienia terenów inwestycyjnych na osiedlu Łukasiewicza i Trzepowo”. Z uwagi na fakt, iż kryterium dostępu w ramach ogłoszonych konkursów odnosi się do zgodności projektu z zapisami Planu inwestycyjnego dla subregionów objętych OSI problemowymi zatwierdzonymi przez Instytucję Zarządzającą RPO WM 2014-2020, wprowadzone korekty mają na celu zachowanie spójności przygotowywanych dokumentów aplikacyjnych z zapisami RIT.

Podkreślić należy, iż aktualizacja zapisów Planu inwestycyjnego nie wpływa na poziom kosztów inwestycji określonych w harmonogramie rzeczowo-finansowym.

Zakres wprowadzonych zmian do dokumentu:

1. Strony 42-43 – aktualizacji nazw zadań inwestycyjnych.
2. Strony od 44 do 53 – aktualizacja nazw zadań oraz doprecyzowanie zakresu projektów oraz wartości wskaźników zgodnie z opracowaną dokumentacją projektowo-kosztorysową.
3. Strona 73 – tabela finansowania wiązek projektów w ramach priorytetów inwestycyjnych – aktualizacja nazw zadań inwestycyjnych.
4. Strona 80 – aktualizacji wartości wskaźników.

Urząd Miasta Płocka **z up. Marszałka Województwa**
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel. 24 367 14 00, faks: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu

DYREKTOR
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
mgr inż. arch. Piotr Brzeski
DYREKTOR BIURA
mgr inż. arch. Piotr Brzeski

Załącznik do uchwały
ZWM 2 dnia 12.07.2016



5. Harmonogram rzeczowo-finansowy inwestycji wiodącej „Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego” – aktualizacja nazw zadań i w związku z tym kumulacja wydatków w latach 2017-2018.
6. Kamienie milowe projektu inwestycji wiodącej „Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego” – aktualizacja nazw zadań i w związku z tym kumulacja wydatków w latach 2017-2018.
7. Załącznik nr 5 – aktualizacja punktu 3 w zakresie planowanych do osiągnięcia wskaźników.

Ze względu na trwający termin naboru wniosków zwracam się z uprzejmą prośbą o zaakceptowanie wprowadzonych zmian oraz zatwierdzenie Planu inwestycyjnego dla subregionu płockiego objętego OSI problemowym – Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka.

PREZYDENT
Miasta Płocka
Henryk Nowakowski

Otrzymują:

1. Marszałek Województwa Mazowieckiego
2. a/a

Do wiadomości

1. Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego

z up. Marszałka Województwa

DYREKTOR
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
mgr inż. arch. Piotr Brzeski





GMINA-MIASTO PŁOCK
Stary Rynek 1
09-400 Płock
LIST INTENCYJNY

Stwierdzam zgodność z oryginałem
07.07.2016
PREZYDENT
Miasta Płocka
Data Podpis
stw. A-4 Andrzej Nowakowski

podpisany pomiędzy:

Gminą Miasto Płock, Stary Rynek 1, 09-400 Płock, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Płocka –Andrzeja Nowakowskiego

a

1. Powiatem Płockim, ul. Bielska 59, 09-400 Płock, reprezentowanym przez Starostę – Mariusza Bieńka,
2. Powiatem Sierpeckim, ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc, reprezentowanym przez Starostę - Jana Laskowskiego,
3. Powiatem Gostynińskim, ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin, reprezentowanym przez Wicestarostę – Jana Kazimierza Krzewickiego,
4. Miastem i Gminą Gąbin, ul. Stary Rynek 16, 09-530 Gąbin, reprezentowanym przez Burmistrza Miasta i Gminy Gąbin - Krzysztofa Jadczaka,
5. Gminą Łąck, ul. Gostynińska 2, 09-520 Łąck, reprezentowaną przez Wójta – Zbigniewa Białeckiego,
6. Gminą Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, reprezentowaną przez Wójta – Sławomira Wawrzyńskiego,
7. Gminą Nowy Duninów, ul. Osiedlowa 1, 09 -505 Nowy Duninów, reprezentowaną przez Wójta – Mirosława Krysiaka,
8. Wojewódzkim Szpitalem Zespolonym w Płocku, ul. Medyczna 19, 09-400 Płock, reprezentowanym przez Dyrektora – Stanisława Kwiątkowskiego.

Artykuł 1

1. Kierując się możliwościami perspektywy finansowej Unii Europejskiej 2014-2020 oraz chęcią zintegrowanego podejścia do rozwoju regionalnego, a co za tym idzie efektywnego wykorzystania środków unijnych przez miejskie obszary funkcjonalne, Strony deklarują zamiar współpracy na rzecz Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka (OFMP), w ramach zadań określonych w „Planie Inwestycyjnym dla Subregionu Płockiego objętego OSI Problemowym”, którego projekt wszystkie Strony otrzymały, zwanym dalej „planem inwestycyjnym”.
2. Cele główne zawieranej współpracy:
 - a. realizacja działań mających na celu zintegrowane planowanie rozwoju na OFMP;
 - b. zapewnienie sprawnych kanałów współpracy oraz budowanie jednolitego systemu realizacji, monitorowania i ewaluacji strategicznego zarządzania rozwojem;
 - c. prowadzenie polityki rozwoju poprzez integrację wymiaru społeczno – gospodarczego i terytorialnego gmin stanowiąc jednocześnie płaszczyznę koordynacji wyznaczania celów i działań w regionie.

Artykuł 2

1. Plan inwestycyjny jest dokumentem operacyjnym i określa strategię społeczno-gospodarczą obszaru, wskazuje cele i kierunki zaangażowania dostępnych środków finansowych oraz sposoby ich wykorzystania.



2. Strony deklarują ścisłą współpracę pod kierunkiem Lidera – Gminy Miasto Płock – w zakresie przygotowania ww. planu inwestycyjnego.
3. Strony zobowiązują się do zapewnienia płynnego przebiegu informacji pomiędzy poszczególnymi członkami OFMP.

Artykuł 3

1. Strony oświadczają, że w przypadku zatwierdzenia planu inwestycyjnego przez Zarząd Województwa Mazowieckiego, przyjmą go i wyrażą wolę jego realizacji w formie uchwały podjętej przez właściwy dla danej Strony organ, w zakresie zgodnym z zadaniami planowanymi przez tę Stronę. W ww. uchwale właściwy organ powinien zaakceptować zapisy strategiczne wskazane w planie inwestycyjnym.
2. W przypadku zaistnienia takiej konieczności, Strony podpiszą umowę o współpracy partnerskiej w zakresie właściwej i efektywnej realizacji planu inwestycyjnego.
3. Umowa o współpracy partnerskiej określi szczegółowe działania, które będą podejmowane w związku z realizacją planu inwestycyjnego, prawa, obowiązki i zakres odpowiedzialności każdej ze stron oraz zobowiązania rzeczowo-finansowe.

Artykuł 4

Niniejszy list intencyjny sporządzano w 10 jednobrzmiących egzemplarzach dla każdej ze Stron, w tym 2 dla Gminy Miasto Płock.

Podpisy upoważnionych przedstawicieli:

Gmina Miasto Płock

PREZYDENT
Miasta Płocka

Andrzej Nowackowski

GMINA-MIASTO PŁOCK
Stary Rynek 1
09-400 Płock
-1-

.....
(podpis osoby/osób uprawnionej/yh do podejmowania decyzji wiążących)

Płock, 31.05.2016
.....
(miejscowość, data)

Powiat Płocki

STAROSTA

Mariusz Bieniek

POWIAT PŁOCKI
ul. Buchka 59
09-400 Płock

.....
(podpis osoby/osób uprawnionej/yh do podejmowania decyzji wiążących)

Płock, 31.05.2016
.....
(miejscowość, data)

z up. Marszałka Województwa

Strona 2 z 4
DYREKTOR
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
mgr inż. arch. Piotr Brzeski





Powiat Sierpecki

STAROSTA

Jan Uszkowski

(podpis osoby/osób uprawnionej/ych do podejmowania decyzji wiążących)

Płock, 30.05.2016

(miejscowość, data)

POWIAT SIERPECKI

woj. mazowieckie

09-200 Sierpc, ul. Świętokrzyska 2a

REGON: 611016169

NIP: 776-10-70-252

Powiat Gostyniński

z up. Starosty

Jan Kazimierz Kozowski

(podpis osoby/osób uprawnionej/ych do podejmowania decyzji wiążących)

Płock, 30.05.2016

(miejscowość, data)

STAROSTWO POWIATOWE
w GOSTYNINIE

09-500 Gostynin, ul. Dmowskiego 13

tel. (24) 235-79-81; tel. (24) 235-79-77

fax (24) 235-79-85

Miasto i Gmina Gąbin

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY GĄBIN

mgr Krzysztof Jadczyk

(podpis osoby/osób uprawnionej/ych do podejmowania decyzji wiążących)

Płock, 30.05.2016

(miejscowość, data)

MIASTO I GMINA GĄBIN

ul. Stary Rynek 16, 09-530 Gąbin

woj. mazowieckie

NIP 774 32 11 258 REGON 611015425

Gmina Łąck

Wójt Gminy Łąck

Zbigniew Mlecki

(podpis osoby/osób uprawnionej/ych do podejmowania decyzji wiążących)

Płock, 30.05.2016

(miejscowość, data)

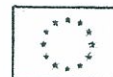
GMINA ŁĄCK

pow. płocki, woj. mazowieckie
z s. 09-520 Łąck, ul. Gostynińska 2
tel. 024-384-14-00, fax 024-384-14-11
NIP 774-289-66-75, REGON 611015731

z up. Marszałka Województwa

DYREKTOR
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
mgr inż. arch. Piotr Brzeski

[Signature]



Gmina Stara Biała

WÓJT
Sławomir Wyrwziński

GMINA STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

(podpis osoby/osób uprawnionej/ych do podejmowania decyzji wiążących)

Płock, 31.05.2016
.....
(miejscowość, data)

Gmina Nowy Duninów

WÓJT
mgr Mirosław Krusiak

GMINA NOWY DUNINÓW
pow. płocki, woj. mazowieckie
z s. 09-505 Nowy Duninów
ul. Osiedlowa 1, tel./fax (24) 281-02-36
NIP. 774-32-11-324; REG. 611015798

(podpis osoby/osób uprawnionej/ych do podejmowania decyzji wiążących)

Płock, 31.05.2016
.....
(miejscowość, data)

Wojewódzki Szpital Zespolony w Płocku

DYREKTOR

mgr Stanisław Kniatkowski

WOJEWODZKI SZPITAL ZESPOLONY
w PŁOCKU

09-400 Płock, ul. Medyczna 19
tel. 24 364 61 00; fax 24 364 61 01
REG. 000650070; NIP 774 24 11 908

(podpis osoby/osób uprawnionej/ych do podejmowania decyzji wiążących)

Płock, 31.05.2016
.....
(miejscowość, data)

z up. Marszałka Województwa

DYREKTOR
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
mgr inż. arch. Piotr Brzeski



Płock



Samorząd Województwa Mazowieckiego



Powiat płocki



Powiat sierpecki



Powiat gostyński



Gąbin



Łąck



Stara Biała



Nowy Duninów

PLAN INWESTYCYJNY DLA SUBREGIONU PŁOCKIEGO OBJĘTEGO OSI PROBLEMOWYM OBSZAR FUNKCJONALNY MIASTA PŁOCKA

Płock, maj 2016 rok

z up. Marszałka Województwa
DYREKTOR
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
mgr inż. arch. Piotr Brzeski

SPIS TREŚCI

1. Wstęp.	5
2. Delimitacja Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka.	6
3. Opis nawiązania partnerstwa Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka.	11
4. Diagnoza Obszaru - ocena społeczno - gospodarcza Obszaru.	12
5. Identyfikacja potencjałów i wyzwań rozwojowych (analiza SWOT – identyfikacja najważniejszych problemów występujących na Obszarze), analiza barier rozwojowych – obszary interwencji.	27
6. Cele główne i szczegółowe.	35
7. Opis projektów wiodących.	38
8. Opis projektów towarzyszących.	99
9. Dokumenty strategiczne szczebla europejskiego, krajowego i regionalnego.	136
10. Powiązanie przedsięwzięć ustalonych w Planie inwestycyjnym OSI problemowego – subregionu płockiego z rozwojem transeuropejskich sieci transportowych (TEN-T).	141
11. Zapisy dokumentów planistycznych dla przedsięwzięć w ramach Planu inwestycyjnego OSI problemowego – subregionu płockiego.	142
12. Przedsięwzięcia strategiczne Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka proponowane do realizacji poza alokacją RIT w ramach programów operacyjnych perspektywy finansowej 2014-2020.	143
13. Dokumenty źródłowe.	146

z up. Marszałka Województwa

DYREKTOR
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
mgr inż. arch. Piotr Brzeski

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Harmonogram rzeczowo-finansowy dla projektu „Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego”.
2. Harmonogram rzeczowo-finansowy dla projektu „Przywracanie funkcji społeczno - gospodarczych zdegradowanym obszarom na terenie Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez ich kompleksową rewitalizację”.
3. Kamienie milowe – harmonogram rzeczowy dla projektu „Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego”.
4. Kamienie milowe – harmonogram rzeczowy dla projektu „Przywracanie funkcji społeczno - gospodarczych zdegradowanym obszarom na terenie Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez ich kompleksową rewitalizację”.
5. Analiza kamieni milowych - harmonogramów rzeczowych Projektów wiodących ujętych w Planie inwestycyjnym Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka.
6. Mapa poglądowa projektów wiodących.

**MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE**
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

1. WSTĘP

Na przestrzeni ostatnich lat podejmowanych jest coraz więcej działań mających na celu osiągnięcie integracji na różnych płaszczyznach, ale przede wszystkim integracji sensu largo rozumianej jako łączenia w całość części składowych w celu osiągnięcia pewnych, określonych korzyści. Obecnie trend ten obejmuje coraz więcej dziedzin życia człowieka - mówi się o integracji ekonomicznej, społecznej, etnicznej, integracji systemów czy integracji w edukacji. Zaczynają być dostrzegane wymierne korzyści z zastosowania podejścia zintegrowanego, które obejmuje szeroki zakres działań - wprost lub pośrednio oddziałujących na możliwość osiągnięcia zamierzonych celów.

Wiele wyzwań, przed jakimi stoi Europa, poszczególne państwa czy regiony - wyzwania gospodarcze, społeczne czy związane z ochroną środowiska - wskazują na istnienie potrzeby zintegrowanego podejścia terytorialnego mającego na celu opracowanie skutecznych działań. W podejściu zintegrowanym najistotniejsze jest wspieranie rozwoju, które wymaga ścisłej koordynacji polityki publicznej. Zgodnie z Traktatem Lizbońskim, spójności gospodarczej i społecznej nie można osiągnąć na szczeblu europejskim bez silniejszego skoncentrowania się na terytorialnym wpływie polityk UE. Nowe podejście do polityki spójności zostało zaproponowane przez Komisję Europejską w programowaniu perspektywy finansowej 2014-2020. Te tendencje zostały także odzwierciedlone w dokumentach strategicznych województwa mazowieckiego, których istotnym elementem jest wdrażanie podejścia terytorialnego i partnerskiego w zarządzaniu rozwojem, dla których jednym z mechanizmów finansowania będą Regionalne Inwestycje Terytorialne(RIT).

Konsekwencją takiego podejścia jest zawarcie partnerstwa pomiędzy Gminą Miasto Płock a gminami powiązаныmi z nim przestrzennie i funkcjonalnie. Działanie to umożliwi prowadzenie polityki rozwoju poprzez integrację wymiaru społeczno - gospodarczego i terytorialnego gmin stanowiąc jednocześnie płaszczyznę koordynacji wyznaczania celów i działań w regionie. Celem zawartego partnerstwa jest zapewnienie sprawnych kanałów współpracy oraz budowanie jednolitego systemu realizacji, monitorowania i ewaluacji strategicznego zarządzania rozwojem. W ramach partnerstwa chcemy podjąć działania mające na celu zintegrowane planowanie rozwoju na Obszarze Funkcjonalnym Miasta Płocka. Naszą misją jest prowadzenie spójnej polityki rozwoju, komplementarność i wzajemne uzupełnianie się działań.

Plan inwestycyjny dla Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka (OFMP) określa strategię społeczno-gospodarczą obszaru, wskazuje cele i kierunki zaangażowania dostępnych środków finansowych oraz sposoby ich wykorzystania. Jest to dokument operacyjny, określający projekty wiodące oraz towarzyszące, których realizacja niezbędna jest dla przeciwdziałania zidentyfikowanym problemom oraz w celu zdynamizowania procesów rozwojowych obszaru wynikających z przeprowadzonej diagnozy. Dokument ma charakter kompleksowy, długofalowy a wskazane w nim projekty zapewniają konsensus pod względem społecznym i gospodarczym. Został on przygotowany przez Lidera na podstawie materiałów i danych przygotowanych oraz przekazanych przez Partnerów OFMP.

**MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE**
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

2. DELIMITACJA OBSZARU FUNKcjONALNEGO MIASTA PŁOCKA

Delimitacja Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka została dokonana w oparciu o:

- ustalenia Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030,
- ustalenia projektu PZP Województwa Mazowieckiego,
- identyfikację procesu suburbanizacji,
- badania dedykowane dla subregionu Płocka, w których został wskazany promień aktywizacji 15 km od miasta, który ściśle oddziałuje na tereny sąsiadujących gmin.

Powyższe opracowania odnoszą się do układu osadniczego całej Polski i wskazują zależności funkcjonalne dla gmin i powiatów, zaś opracowania obejmujące wyłącznie specyfikę województwa mazowieckiego ukierunkowują silną koncentrację problemów i wyzwań w odniesieniu do Płocka wskazując jako obszar funkcjonalny miasta pierścień gmin wokół niego. W tak wyznaczony obszar wchodzi Gmina Miasto Płock i 6 gmin: Słupno, Radzanowo, Stara Biała, Nowy Duninów, Łąck, Gąbin. Analiza powiązań funkcjonalnych wskazała również zasadność włączenia Miasta – Gminę Wyszogród, gdyż uwzględniono kierunek ciężenia (Płock → Warszawa) oraz to, że jest to największy ośrodek miejski pomiędzy Płockiem i Warszawą. Powyżej określony obszar wykazuje się podobnymi uwarunkowaniami przestrzennymi, a związki funkcjonalne pomiędzy nimi wskazują na możliwość współpracy i osiągnięcia synergii w zakresie:

- programowania rozwoju społeczno – gospodarczego i wzrostu konkurencyjności,
- eliminacji skutków wynikających z położenia wzdłuż szlaków dróg krajowych, którymi odbywa się transport ciężki w tym materiałów niebezpiecznych,
- planowania i rozbudowy systemów transportowych, w tym czystej komunikacji publicznej,
- poprawy bezpieczeństwa w regionie,
- wykorzystania walorów i potencjałów wynikających z położenia nad największą polską rzeką - Wisłą,
- rozwiązywania problemów związanych z utrzymaniem stateczności zboczy skarpy wiślanej i uwarunkowań związanych z wykorzystaniem nabrzeża Wisły,
- prowadzenia polityki przestrzennej i spójnego zagospodarowania przestrzennego,
- powiązań historycznych z ziemiami płockimi, jak również administracyjnie w granicach dawnego województwa płockiego,
- społecznej i gospodarczej rewitalizacji obszarów zdegradowanych,
- wzmacniania współpracy partnerskiej nawiązanej w ramach funkcjonowania ZGRP.

Czynnikami decydującymi o włączeniu Gminy Miasta Wyszogród do Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka są:

- położenie miast Płocka i Wyszogrodu nad rzeką Wisłą,
- podobne problemy w zakresie postępującego procesu degradacji przestrzeni w sferze technicznej, społecznej i ekonomicznej,
- zagrożenie stateczności zboczy skarpy wiślanej i uwarunkowań związanych z rzeką Wisłą,
- położenie na szlaku drogi krajowej nr 62 łączącej Płock z Warszawą – istniejący układ drogowy i główny szlak komunikacji publicznej regionalnej,
- położenie w układzie transportowym Płocka na Wielkiej Pętli Mazowsza (DK 60), a Wyszogrodu na Dużej Obwodnicy Warszawy (DK 50),
- uwarunkowania historyczne,
- relacje gospodarcze i podjęte działania na rzecz przygotowania wspólnej oferty inwestycyjnej w oparciu o potencjał PPP-T.

MAZOWIECKIE BIURO
FUNKcjONALNEGO
MIASTA PŁOCKA
W WARSZAWIE
ul. Piłsudskiego 100/31P Warszawa
tel.: 22 518 49 00 fax: 22 518 49 49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174730
(-2-)

Zgodnie ze zrewidowanym przez Urząd Marszałkowski podejściem do delimitacji obszaru funkcjonalnego dla potrzeb realizacji regionalnych inwestycji terytorialnych należy spojrzeć nie tylko na ściśle określone terytorium, ale dodatkowo wyznaczyć obszar mogący w znacznym stopniu podnieść możliwości konkurencyjne obszaru w szerszym aspekcie oddziaływania. Takie podejście będzie determinowało wskazanie głównych wyróżników szerokiego obszaru funkcjonalnego i podniesienie walorów już istniejących czyli wzmocnienia tych potencjałów, które w największym stopniu wpłyną na rozwój obszaru.

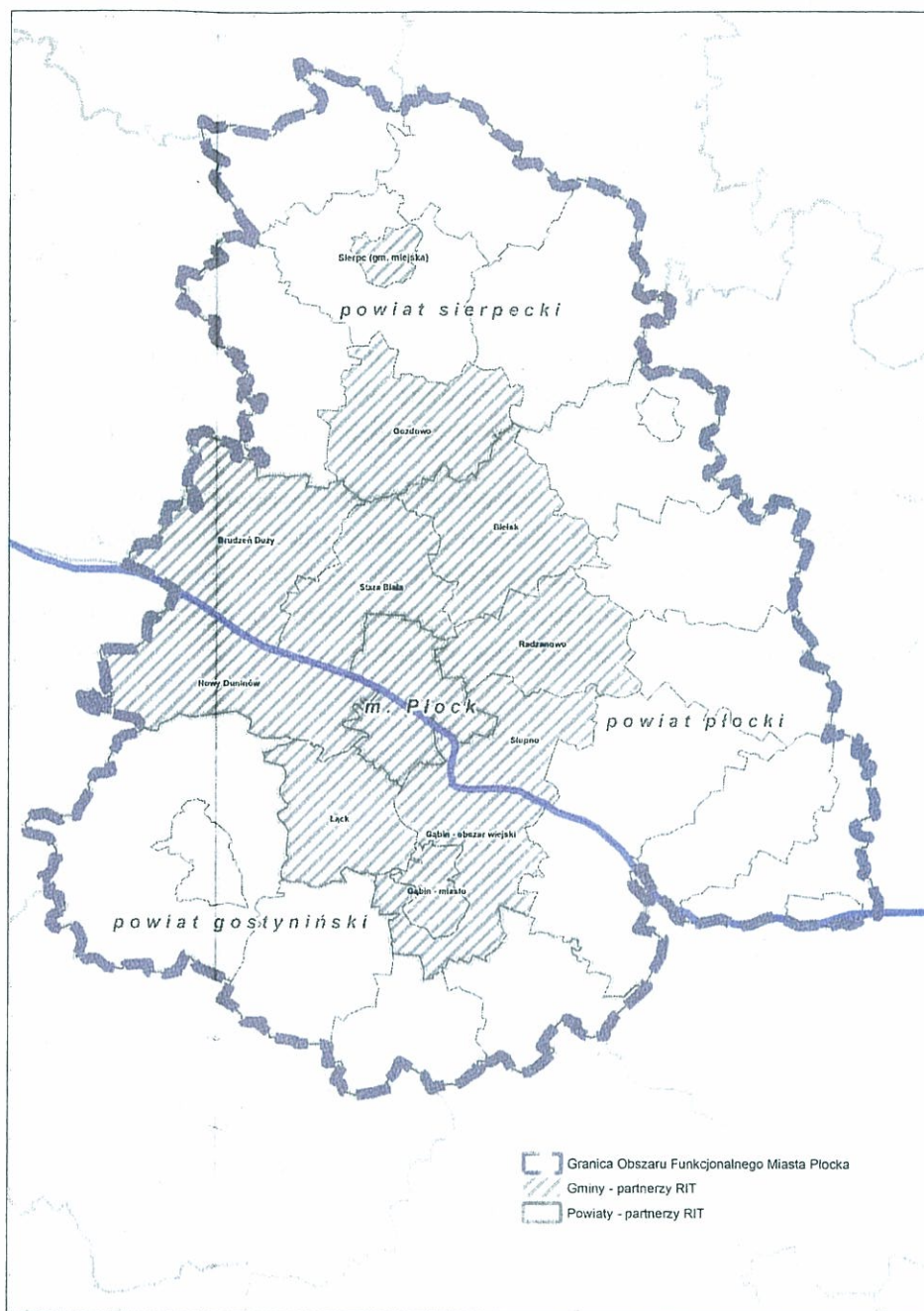
W projekcie PZPWM obszar płocki został wskazany w szerokim ujęciu obszaru funkcjonalnego, dla którego zostały przyporządkowane powiaty: płocki, gostyniński i sierpecki.

Powyższe wyodrębnione powiaty wraz z rdzeniem obszaru czyli miastem Płock stanowią nowy podregion statystyczny podziału NTS-3, który będzie obowiązywał od 1 stycznia 2015 roku (Rozporządzenie Komisji UE nr 1319/2013 z dnia 9 grudnia 2013 r.).

Historycznie te tereny stanowiły główną, północną część województwa płockiego w latach 1975-1998. Dominującą jednostką w tej strukturze jest miasto Płock, będące ośrodkiem o znaczeniu regionalnym, pozostałe największe miasta to Sierpc i Gostynin będące siedzibami powiatów. Płock jest położony w centrum tak wyznaczonego obszaru funkcjonalnego, a odległość do Gostynia wynosi 27km, a do Sierpca 40 km.

**MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE**
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

Obok została przedstawiona mapa obejmująca Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka.



W związku z powyższym Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka obejmuje Płock i 3 powiaty, a partnerstwo na rzecz powstania Obszaru tworzą: Płock, powiaty: gostyniński, płocki i sierpecki, oraz gminy: Stara Biała, Nowy Duninów, Łąck i Gąbin, których krótka charakterystyka została zamieszczona poniżej.

Dodatkowo partnerstwo zostało rozszerzone o Samorząd Województwa Mazowieckiego z uwagi na ujęcie w Planie inwestycyjnym inwestycji wnioskowanej przez jednostkę organizacyjną Samorządu Województwa Mazowieckiego – Wojewódzki Szpital Zespolony w Płocku.

Gmina Miasto Płock: Płock jest jednym z najstarszych polskich miast o wysokich walorach kulturowych oraz głównym ośrodkiem usług regionalnych i ponadregionalnych. Obsługuje obszar funkcjonalny w zakresie funkcji przemysłowej, naukowej i usług specjalistycznych takich jak: urzędy, sądownictwo, szkoły wyższe i średnie, usługi ochrony zdrowia, finanse i

MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE
ul. Nowa 10, tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP: 142-117-1111 REGON: 1410174750
(-2-)

handel. W Płocku dominuje przemysł rafineryjno - petrochemiczny, paliwowo-energetyczny, a także przemysł maszynowy, budowlano - montażowy, spożywczy i odzieżowy. W mieście skupiają się aktywności mieszkańców obszaru i regionu w sferze zawodowej, edukacji, kultury, sztuki, sportu i rekreacji.

Gmina Miasto Gąbin: Zróznicowana rzeźba terenu i malowniczy krajobraz gminy, w tym Wisła z utworzonymi na Kępach Wiślanych rezerwatami przyrody, stanowią o jej atrakcyjności rekreacyjnej i turystycznej. Miasto Gąbin to jedno z najstarszych miast zachodniego Mazowsza z bogatymi tradycjami kupieckimi i rzemieślniczymi.

Gmina Łack: Jest gminą o rozwiniętej funkcji rekreacyjno - turystycznej (w tym letniskowej) związanej z przyrodniczymi walorami, a w szczególności atrakcyjnymi jeziorami. Poza funkcją turystyczną główną gałęzią gospodarki w gminie jest rolnictwo. Jednak od kilku lat zauważalne są stałe procesy wycofywania się z prowadzenia gospodarstw rolnych na rzecz alternatywnych form zatrudnienia.

Gmina Nowy Duninów: Gmina położona jest nad Wisłą w obszarze Pojezierza Gostynińskiego i Gostynińsko - Włocławskiego Parku Krajobrazowego, teren gminy w przeważającej części zajmują rozległe obszary leśne (65% powierzchni). Atrakcyjną teren pod względem turystyczno - wypoczynkowym, w tym zbiornik wodny w miejscowości Soczewka powoduje iż funkcjonuje tu kilkanaście ośrodków wypoczynkowych.

Gmina Stara Biała: Na terenie gminy notowany jest systematyczny wzrost ludności (wzrost o 22% w ciągu ostatnich 12 lat). Bliskość terenów przemysłowych miasta Płocka, w szczególności lokalizacja PKN Orlen, spowodowała intensywny rozwój terenów produkcyjno - usługowych. Na terenie gminy znajdują się atrakcyjne tereny leśne i rekreacyjne.

Powiat płocki: zlokalizowany jest wokół miasta Płocka i jest drugim co do wielkości powiatem w województwie mazowieckim. W trzech miastach powiatu (Drobin, Gąbin, Wyszogród) zamieszkuje łącznie zaledwie 9% ludności powiatu. Powiat ma charakter typowo rolniczy - 59% pracujących w sektorze rolnictwo i łowiectwo. Głównym miejscem pracy zarobkowej dla mieszkańców powiatu jest Miasto Płock, co jest bezpośrednio związane z codziennymi dojazdami. W południowej części powiatu występują atrakcyjne przyrodniczo i turystycznie (tereny pojezierzy i park krajobrazowy). Siedziba powiatu znajduje się również w Płocku.

Powiat sierpecki: położony jest na północ od miasta Płocka. Dominującą funkcję pełni sektor rolniczy w którym pracuje ponad 43 % ludności. W związku z charakterem tej części Mazowsza (prawie 80% stanowią grunty gospodarstw rolnych) rozwijana jest działalność Skansenu - Muzeum Wsi Mazowieckiej w Sierpcu. Wśród prowadzonej działalności pozarolniczej silną marką są podmioty działające w przemyśle spożywczym.

Powiat gostyniński: położony jest na południe od miasta Płocka. Dominującą funkcję pełni sektor rolniczy, w którym pracuje ponad 40 % ludności. Zachodnia część powiatu posiada wysokie walory przyrodnicze i rekreacyjne z licznymi jeziorami. Wśród endogenicznych potencjałów rozwojowych wpisujących się w charakter JST należy wskazać potencjalne możliwości wykorzystania wód geotermalnych.

**MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE**
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

Miasto/Gmina	Powierzchnia 2 [km]	Liczba zameldowanych mieszkańców	% OFMP	Ilość podmiotów prowadzących działalność gospodarczą	% OFMP
Płock	88	123 627	36,94	12 444	51,20
Powiat płocki	1796	110 890	33,13	6508	26,77
Gąbin	146	11 101	3,32	816	3,36
Stara Biała	111	11 245	3,36	758	3,12
Łąck	94	5 288	1,58	391	1,61
Nowy Duninów	146	3 994	1,19	236	0,97
Powiat gostyniński	615	46 627	13,93	3 213	13,22
Powiat sierpecki	852	53 540	16,00	2 142	8,81

Zestawienie liczby mieszkańców i ilość podmiotów gospodarczych (dane na 31.12.2012) w podziale na j.s.t. wchodzące w skład OFMP.

**MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE**
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

3. OPIS NAWIĄZANIA PARTNERSTWA OBSZARU FUNKcjONALNEGO MIASTA PŁOCKA

Regionalne Inwestycje terytorialne (RIT) to mechanizm stworzony przez Samorząd Województwa Mazowieckiego mający na celu wspieranie podejścia terytorialnego w zarządzaniu rozwojem województwa w nowym okresie programowania polityki spójności Unii Europejskiej 2014 – 2020.

Podstawą realizacji RIT jest współpraca oparta na porozumieniu pomiędzy liderem regionu – Gminą Miasto Płock - a innymi jednostkami samorządu terytorialnego układu przestrzenno – funkcjonalnego, charakteryzującego się wspólnymi uwarunkowaniami, potrzebami i kierunkami rozwoju.

Pierwszym etapem prac nad określeniem obszaru funkcjonalnego Płocka było spotkanie samorządowe zorganizowane 16 kwietnia 2013 przez Prezydenta Miasta Płocka. W IV kwartale 2013 roku zostały określone wstępne założenia funkcjonowania RIT, w wyniku których lider obszaru podjął rozmowy z potencjalnymi partnerami w celu określenia wspólnej wizji rozwoju i wypracowania zasad współpracy.

W wyniku podjętych działań (zgodnie z pierwotną delimitacją obszaru) Rady 7 Gmin i Miasta Płocka podjęły uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie do partnerstwa i zawarcie porozumienia w sprawie współpracy w ramach Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka powołanego na potrzeby *Planu inwestycyjnego OSI problemowego – subregionu płockiego*. Konsekwencją podjętych uchwał jest podpisanie przez wszystkie Gminy porozumienia, określającego ramowe warunki współdziałania partnerów tworzących Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka w szczególności w zakresie programowania, wdrażania, finansowania, ewaluacji, uzgadniania wspólnych inwestycji i tworzenia projektów, bieżącej obsługi i rozliczeń w ramach RIT.

W związku ze zmianą zasad tworzenia i funkcjonowania mechanizmu regionalnych inwestycji terytorialnych przedstawioną przez Marszałka Województwa na spotkaniu w dniu 20 lutego 2014 roku i możliwością rozszerzenia obszaru funkcjonalnego, Miasto Płock przystąpiło do ponownej analizy uwarunkowań przestrzenno - funkcjonalnych. Dnia 6 marca 2014 roku odbyło się kolejne spotkanie przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego, na którym ustalono, iż Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka będzie obejmował Miasto Płock i 3 powiaty. Zatem dotychczasowe partnerstwo zostanie rozszerzone o powiat gostyniński, płocki i sierpecki oraz miasto Sierpc. Ostateczny kształt OFMP został potwierdzony na spotkaniu 10 marca 2014 roku i poparty poprzez złożenie deklaracji o przystąpieniu do partnerstwa przez starostów i Burmistrza Sierpca. Po zakończeniu negocjacji i akceptacji *Planu inwestycyjnego dla OSI problemowego - subregionu płockiego* zostaną podjęte uchwały o przystąpieniu do partnerstwa przez rady jst oraz nastąpi podpisanie umowy partnerskiej.

Głównym celem, nawiązanego w ramach porozumienia partnerstwa będzie podjęcie działań na rzecz rozwiązania najistotniejszych problemów i zaspokojenia potrzeb Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka w zakresie głównych obszarów wsparcia RPO WM 2014 - 2020, tj. rozwój przedsiębiorczości, systemu transportowego, ochrona środowiska, B+R, rozwój rynku pracy i integracji społecznej, sformułowanie wspólnych celów i wybór projektów, będących odpowiedzią na zdiagnozowane bariery, potencjały i wyzwania rozwojowe oraz ich rozwiązywanie poprzez realizację inwestycji zgłaszanych przez poszczególnych partnerów w ramach wspólnie opracowanego *Planu inwestycyjnego dla OSI problemowego - subregionu płockiego*.

Partnerzy *Planu inwestycyjnego dla OSI problemowego - subregionu płockiego*, których inwestycje tworzą wiązki projektów inwestycyjnych, podpisali list intencyjny na rzecz współpracy w ramach Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka. List intencyjny potwierdza zachowanie zasady partnerstwa w subregionie płockim.

MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
ROZWOJU
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(+2)

4. DIAGNOZA OBSZARU FUNKCJONALNEGO MIASTA PŁOCKA - OCENA SPOŁECZNO - GOSPODARCZA OBSZARU

Gospodarka, Transport i Bezpieczeństwo

Jednym z podstawowych problemów Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka jest brak nowych bodźców pozwalających na pełne wykorzystanie jego potencjału społeczno – gospodarczego, w tym brak nowych, w pełni przygotowanych terenów inwestycyjnych i niewystarczający stopień rozwoju infrastruktury transportowej stanowiącej połączenia obwodowe o wysokiej przepustowości, będącej z jednej strony determinantem rozwoju gospodarczego, z drugiej zaś gwarantem bezpieczeństwa mieszkańców. Na terenie Obszaru mamy do czynienia z niskim poziomem spójności sieci transportowej oraz znacznie ograniczoną wewnętrzną i zewnętrzną dostępnością komunikacyjną, co w konsekwencji ma negatywny wpływ na jego konkurencyjność.

W Obszarze Funkcjonalnym Miasta Płocka brak jest infrastruktury, w tym transportowej, warunkującej prowadzenie konkurencyjnej działalności przez przedsiębiorców w tym w szczególności wykorzystania potencjału oddziaływania istniejącego terminala PKN ORLEN S.A. i zlokalizowanych na tym terenie centrów logistycznych. Transport drogowy, ze względu na swoją rolę w obsłudze przewozu ładunków, stanowi niezwykle istotny element gospodarki, w tym także element rynku pracy oraz decyduje o osiągnięciu przez obywateli europejskiego poziomu cywilizacyjnego. Narastające utrudnienia transportowe stanowią istotne ograniczenie rozwoju gospodarczego i obniżenie jakości życia w Płocku i jego obszarze funkcjonalnym. W konsekwencji powodują one ograniczenie jego atrakcyjności jako jednego z największych ośrodków gospodarczych w kraju.

Warunkiem koniecznym i niezbędnym dla wzrostu gospodarczego i wzrostu wielkości rynku pracy jest zapewnienie sprawnie działającej, elastycznie reagującej i bezpiecznej infrastruktury transportowej, która jest elementem stymulującym rozwój gospodarczy i jednocześnie pobudzającym wydajność. Przyczynia się tym samym do zwiększenia perspektyw rozwoju OFMP poprzez udostępnienie terenów inwestycyjnych, ułatwianie przemieszczania się ludzi i towarów, zwiększenie efektywności handlu i zwiększenie możliwości współpracy międzyregionalnej.

Do najważniejszych gałęzi sektora przemysłowego w Obszarze należą: przemysł paliwowo – energetyczny, chemiczny, maszynowy, odzieżowy, spożywczy i budowlano – montażowy. Dominuje tu jednak przemysł rafineryjny i petrochemiczny. Sam Płock należy do najbardziej uprzemysłowionych miast w Polsce. Udział sektora przemysłowego w tworzeniu PKB wynosi ok. 40%.

Mimo lokalizacji na terenie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka tak znaczących zakładów przemysłowych jak PKN Orlen S.A., Przedsiębiorstwa Eksploatacji Rurociągów Naftowych „Przyjaźń” S.A. (PERN Przyjaźń) i przedsiębiorców zlokalizowanych na terenie Płockiego Parku Przemysłowo – Technologicznego problemem pozostaje zbyt niska dynamika rozwoju gospodarczego. Brak w pełni przygotowanych terenów inwestycyjnych uniemożliwia lokalizację nowych i rozwój istniejących przedsiębiorstw. Barrierami w dalszym rozwoju OFMP jest brak otwartości rynku, ograniczony napływ kapitału, niewystarczająca aktywność biznesowa a przede wszystkim niski poziom spójności transportowej. Rozbudowa istniejącego układu drogowego Obszaru zapewni właściwą obsługę produkcji i usług oraz poprawi jakość przewozów pasażerskich. Pozwoli to również na osiągnięcie korzyści wynikających z rozszerzenia rynku, stworzenie dodatkowych możliwości przyciągnięcia kapitału krajowego i zagranicznego oraz zwiększenie mobilności siły roboczej. Z logiki rozwoju gospodarczego wynika, że rozwój infrastruktury powinien wyprzedzać potrzeby („najpierw droga, potem fabryka”). Realizacja planowanych przedsięwzięć, tworzenie nowych ciągów komunikacyjnych i

MAZOWIECKIE DZIAŁY
URZĘDZONA REGIONALNEGO
FUNDUSZU INWESTYCYJNEGO
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel. 22 518 49 49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

połączeń obwodowych pozwoli na „uwolnienie” nowych, atrakcyjnych terenów inwestycyjnych zlokalizowanych na osiedlu Trzepowo w Płocku, oraz w gminach m.in. Starej Białej, Wyszogrodzie.

Główne ograniczenia terenów przemysłowych zlokalizowanych w OFMP to:

- utrudniony dostęp komunikacyjny do istniejących terenów przemysłowych Obszaru Funkcjonalnego;
- brak dostępu komunikacyjnego do nowych terenów przemysłowych Obszaru Funkcjonalnego;
- brak elementów infrastruktury technicznej, niezbędnej do gospodarczego ożywienia terenów inwestycyjnych;
- niedostateczna ilość połączeń komunikacyjnych pomiędzy obszarami inwestycyjnymi;
- ograniczona dywersyfikacja gospodarki;
- zły stan techniczny infrastruktury drogowej wpływający na obniżenie mobilności mieszkańców.

Na koniec 2014 roku w Obszarze zarejestrowanych było 26 132 podmioty gospodarcze wobec 742 172 wszystkich podmiotów zarejestrowanych w województwie mazowieckim. W samym Płocku zarejestrowanych podmiotów gospodarczych jest relatywnie mniej niż w innych miastach Polski o zbliżonym zaludnieniu oraz powierzchni.

Przeprowadzone w roku 2011 przez Instytut Badań nad Gospodarką Rynkową badania w zakresie oceny atrakcyjności inwestycyjnej wg podregionów wskazują, iż region ciechanowsko – płocki charakteryzuje się najniższą atrakcyjnością dla działalności przemysłowej i usługowej, a relatywnie wyższą dla działalności zaawansowanych technologicznie, choć ogólna ocena dla tej kategorii jest również niska. Oznacza to, iż na tle innych regionów w Polsce, region w którym znajduje się Płock, jest mało atrakcyjny dla inwestorów.

Dla wsparcia procesów rozwoju gospodarczego i pobudzenia rynku pracy niezbędne jest stworzenie korzystnych warunków do inwestowania i rozwoju również małych i średnich przedsiębiorstw na terenie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka.

Potrzeba rozwoju i wzrostu gospodarczego uznana została za najważniejsze wyzwanie przez wszystkich partnerów Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka. Podkreślano konieczność rozwoju infrastruktury transportowej jako głównego czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego generującego nowe miejsca pracy. Dzięki rozwojowi infrastruktury transportowej obszary słabiej rozwinięte zostaną lepiej powiązane z tymi, w których jest wyższa aktywność gospodarcza, a to z kolei przyczyni się do łatwiejszego przepływu czynników produkcji, w tym wiedzy i technologii, zwiększy możliwości podnoszenia kwalifikacji i uzyskania zatrudnienia.

Rozwój infrastruktury transportowej w Płocku jest szczególnie ważny dla Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka, gdyż stanowi on nie tylko ważny ośrodek przemysłowy w Polsce, ale również ważny węzeł komunikacji lądowej – zbiegają się tu i krzyżują ważne szlaki drogowe o znaczeniu ponadregionalnym, zapewniające połączenia z dużymi aglomeracjami miejskimi i miastami wojewódzkimi. Na węzeł drogowy składają się dwie drogi krajowe (nr 60 i nr 62), oraz cztery wojewódzkie (nr 559, nr 562, nr 567, nr 575) i powiązane z nimi drogi powiatowe.

Układ komunikacyjny Obszaru jest niekorzystny, gdyż drogi tranzytowe prowadzą przez tereny silnie zurbanizowane, którymi odbywa się m.in. transport materiałów niebezpiecznych. Charakteryzuje się niską wydolnością sieci, nadmiernym obciążeniem ruchu, ograniczoną przepustowością dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych, a także problemami w rozprowadzeniu ruchu na obszarze miasta, zwłaszcza z dróg wylotowych do Płocka. Negatywnym skutkiem takiego stanu rzeczy jest prowadzenie ruchu tranzytowego przez tereny intensywnie zurbanizowane oraz powstawanie tzw. „wąskich gardeł”. Analiza ruchu

Miasto Płock - Biuro
Planowania Przestrzennego
ul. Nowy Żuraw 1
01-617 Warszawa
NIP 113-22-58000 tel. 22 518 00 49
fax. 22 518 00 49
KON 016174756
(-2-)



zewnętrznego dla Płocka wykonana na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego w pięcioletnich cyklach przez GDDKiA wykazała, że średniodobowe natężenie ruchu na drogach krajowych znacznie przewyższa wskaźniki średniodobowego pomiaru ruchu dla dróg krajowych w Polsce oraz dla dróg krajowych położonych w województwie mazowieckim. W 2010 roku DK 62 obciążona była ruchem w wysokości 13 240 pojazdów/dobę. W tym samym czasie ogólnokrajowe SDR wyniosło 9 888 pojazdów/dobę, a SDR dla dróg krajowych w województwie mazowieckim 10 906 pojazdów/dobę. Oznacza to, że SDR w ciągu drogi krajowej nr 62 był o 34% wyższy w stosunku do ogólnokrajowego SDR i o 21% wyższy od SDR dla dróg krajowych w województwie mazowieckim.

Brak dostosowania istniejącej sieci dróg powiatowych i wojewódzkich przebiegających na terenach sąsiednich gmin oraz miasta Płocka do wielkości wzrastającego ruchu, wpływa negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego OFMP. Rozwiązaniem problemu będzie przebudowa tych dróg w taki sposób, aby ruch, w tym tranzytowy, skierowany został poza zwartą zabudowę. Mając na uwadze prognozowane natężenie ruchu (średnio o około 20% w pięcioletnich cyklach pomiarowych) realizacja inwestycji polegających na budowie nowych połączeń obwodowych miasta oraz nowych alternatywnych połączeń z drogami powiatowymi i wojewódzkimi stanowi strategiczne dla Obszaru zadanie inwestycyjne.

Specyfika lokalnego rynku pracy powoduje, że pomimo występowania określonej stopy bezrobocia w Płocku pracodawcy zgłaszają potrzebę zatrudnienia osób z określonymi, specyficznymi kwalifikacjami, których ograniczona podaż powoduje, iż występuje pewna ilość zawodów deficytowych. Lokalne Urzędy Pracy opracowują zatem bilanse obrazujące skalę zawodów deficytowych. W I kwartale 2014 roku w Płocku najwięcej zawodów deficytowych zostało przyporządkowanych do grupy robotników przemysłowych i rzemieślników. (Patrz: raporty rynku pracy Urzędów Pracy np. MUP w Płocku, Miejski Zeszyt Statystyczny).

Miasto Płock będące miastem regionalnym w województwie mazowieckim posiada stosunkowo niską ilość *podmiotów gospodarki narodowej wg rejestrów REGON (1021) na 10 tysięcy mieszkańców* w stosunku do tego wskaźnika dla większych miast kraju i średniej w województwie mazowieckim (1364). Niższe wskaźniki charakteryzują również powiaty z obszaru funkcjonalnego Płocka. Pomimo podejmowanych działań w tym obszarze konieczne wydaje się pobudzenie przedsiębiorczości mieszkańców obszaru.

Ponadto pracodawcy zwracają uwagę na problem z adaptacją absolwentów szkół w pierwszej pracy i brakiem ich dostosowania do przyjęcia odpowiednich postaw i realizacji obowiązków w powierzanych zadaniach. Potwierdzeniem tego są chociażby badania prowadzone na zlecenie instytucji publicznych np. diagnoza zawarta w „Polityce gospodarczej miasta Płocka”, w której pracodawcy wskazują na konieczne doskonalenie i dokszałcenie ukierunkowane na wzrost kompetencji kluczowych przyszłych pracowników (UCHWAŁA NR 467/XXVIII/2012 Rady Miasta Płocka z dnia 30 października 2012 roku, Załącznik, strona 29).

Zatem koniecznym wydaje się przygotowanie z odpowiednim wyprzedzeniem możliwości doskonalenia lokalnego kapitału ludzkiego z ukierunkowaniem na specyfikę rozwoju lokalnego rynku pracy. W tym celu w ramach działań wyprzedzających powinno nastąpić przekazywanie informacji o lokowanych nowych podmiotach gospodarczych szczególnie w strefach planowanego rozwoju gospodarczego OFMP do instytucji rynku pracy, a przede wszystkim do instytucji odpowiedzialnych za kształcenie młodzieży i dorosłych, a także podnoszących kompetencje osób w wieku produkcyjnym. Te działania będą możliwe do realizacji poprzez projekty towarzyszące ukierunkowane na rozwój kapitału ludzkiego oraz na rzecz włączenia społecznego.

W nowoczesnym społeczeństwie brak podstawowego zrozumienia zasad działania komputerów jest odpowiednikiem analfabetyzmu i utrudnia odnalezienie się w dzisiejszych realiach.

MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE
ul. Długa 1, 00-901 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756

(-2-)

Programowanie sprzyja rozwojowi intelektualnemu i kreatywności dzieci, a także w dalszej perspektywie może ułatwić im znalezienie dobrej pracy, w różnych, niekoniecznie związanych z informatyką dziedzinach. Potrzeba nauczania programowania od najmłodszych lat jest powszechnie dostrzegalna zarówno przez Polaków, jak i mieszkańców UE. Z badań przeprowadzonych przez firmę Millward Brown Polska w roku 2013 wynika, że aż 85% pełnoletnich Polaków uważa, że nauka programowania przyniosłaby korzyści dla uczniów, w tym szkół podstawowych. Takie podejście będzie umożliwiało przygotowanie najmłodszych osób do wyzwań nowoczesnej gospodarki.

Warto podkreślić, iż szczególny rodzaj współpracy sektora publicznego i prywatnego jaki ma miejsce w przypadku Płockiego Parku Przemysłowo-Technologicznego ogranicza możliwość lokowania przedsiębiorstw, wyłącznie do spełniających standardy akceptowalne przez współwłaścicieli PPPT (wpisujące się w profil firm, zaakceptowanych przez strony).

Te ograniczenia powodują konieczność otwarcia miasta na szerszy wachlarz inwestorów, którzy będą skłonni wykorzystać synergii współpracy z przedsiębiorstwami będącymi na lokalnym rynku. Możliwości lokowania będą optymalne na terenach inwestycyjnych, których potencjał można wykorzystać z przekształcaniem terenów typu brown field poprzez komunikacyjne wpięcie bezpośrednio do trasy obwodowej miejskiej na Kostrogaju przemysłowym. Natomiast inwestycje, których profil będzie zgodny z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Trzepowo, będą umożliwiały rozwój lokalnego rynku pracy i wzrost rozwoju gospodarczego regionu. Tereny te będące inwestycjami typu green field były przedmiotem zainteresowania znaczących inwestorów i zostaną uruchomione wraz z realizacją dwóch kluczowych inwestycji tj. obwodnicy północno-zachodniej i nowego odcinka ulicy Przemysłowej, otwierającego możliwość wpięcia drogami wyższej nośności przejazd do terminala paliwowego PKN Orlen.

Zgodnie z badaniami przeprowadzonymi przez MBPR (plansza nr 35, Atlas Społeczno-Demograficzny Rozwój Mazowsza, Warszawa 2012) Płock jest miejscem docelowym dla dojazdów do pracy najemnej dla mieszkańców powiatów płockiego, sierpeckiego i gostynińskiego. Wiąże się to z koniecznością zapewnienia sprawnych i bezpiecznych połączeń komunikacyjnych w Obszarze. Analiza danych GUS pokazuje, iż z powiatu płockiego do pracy w Płocku dojeżdża 5 256 osób, co daje 68% spośród wszystkich osób wyjeżdżających do pracy z terenu powiatu. Poniższa tabela prezentuje, szczegółowe dane dotyczące dojazdów do pracy w podziale na powiaty wchodzące w skład OFMP.

Miejsce pracy	Miejsce zamieszkania			
	Płock	powiat płocki	powiat gostyniński	powiat sierpecki
Płock		5 256	453	931
powiat płocki	1 130		89	89
powiat gostyniński	70	169		0
powiat sierpecki	54	19	0	
ilość osób wyjeżdżających do pracy poza powiat	3 594	7 678	1 694	1 771
udział osób wyjeżdżających do pracy do Płocka	X	68%	27%	53%
udział osób wyjeżdżających do pracy poza powiat w ramach OFMP	35%	71%	32%	58%
ilość i udział osób wyjeżdżających do pracy do Warszawy	1 459/41%	1 711/22%	649/38%	649/37%

Dojeżdżający do pracy pracownicy najemni, na podstawie wyników Spisu Powszechnego GUS 2014.

Zatem na pierwszy plan wysuwa się problem wzajemnego skomunikowania transportowego Obszaru. Wobec skali problemów związanych z zadaniami w zakresie stanu dróg lokalnych i połączeń pomiędzy głównymi ośrodkami regionu i możliwościami dojazdu do ważnych ośrodków życia i pracy mieszkańców, modernizacja najważniejszych szlaków komunikacyjnych, jest celem nadrzędnym z punktu widzenia zarządzających tymi jednostkami samorządowymi. Szczególna sytuacja związana jest z komunikacją pomiędzy Płockiem a Sierpcem gdzie brak jest połączenia drogami krajowymi, istniejące drogi szczególnie powiatowe wymagają modernizacji, a ponad połowa osób wyjeżdżających do pracy z powiatu sierpeckiego pracuje w Płocku.

Istotnym problemem Obszaru jest stan bezpieczeństwa na drogach. Ilość użytkowników dróg w istniejącej obecnie sieci drogowej powoduje, iż liczba wypadków w powiecie płockim (wraz z miastem Płock) jest znacznie wyższa niż łącznie w powiecie sierpeckim i gostynińskim. W 2012 roku w powiecie płockim odnotowano 330 wypadków, w których łącznie ofiarami było 449 osób, a w sierpeckim i gostynińskim 147 wypadków, w których łącznie ofiarami były 193 osoby. Największa liczba wypadków dotyczy odcinków dróg w obrębie terenów zurbanizowanych oraz na drogach o dużym natężeniu ruchu. Odrębnym problemem w kontekście bezpieczeństwa ruchu jest bezpieczeństwo użytkowników ruchu rowerowego. Brak spójnych, usystematyzowanych połączeń ścieżek rowerowych wraz z systemami wspomagania korzystania z nich, zarówno w mieście jak i poza jego granicami, jest przyczyną występowania licznych punktów kolizji z ruchem samochodowym i pieszym oraz braku bezpieczeństwa.

Lokalizacja największego krajowego koncernu naftowego oraz innych zakładów o zwiększonym i dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej powoduje, że sytuacja gospodarcza Płocka jest szczególna i wpływa na funkcjonowanie całego Obszaru, a przede wszystkim na zwiększone potrzeby w zakresie infrastruktury transportowej i technicznej. Potrzeby te zaspokojone są aktualnie w stopniu niewystarczającym. Lokalizacja PKN ORLEN S.A. wpływa na kierunki przemieszczania się pojazdów zarówno związane z motywacjami podróży do zakładów pracy, jak również obsługą transportową tych podmiotów (w tym przewozy ADR). W związku z powyższym Płock i cały jego Obszar zaliczany jest do terenów szczególnie zagrożonych poważnymi awariami. Zagrożenia te wiążą się z przerobem, magazynowaniem i transportem takich substancji, jak: chlor, siarkowodór, fluorowodór, etylen, propylen, butadien, tlenek etylenu, benzyna, gazy płynne i inne substancje ropopochodne. W ciągu roku przez teren miasta przejeżdża około 47.290 samochodów przewożących łącznie około 626.430 ton różnego rodzaju substancji niebezpiecznych. Przedostanie się tych substancji do atmosfery, ziemi i wód może spowodować skażenie na wielką skalę. W przypadku wód rzeki Wisły miałyby to znaczenie ponadregionalnej katastrofy ekologicznej. Problematyka bezpieczeństwa ruchu drogowego i zagrożenia związane z transportem materiałów niebezpiecznych znalazły potwierdzenie w kolejnych kontrolach Najwyższej Izby Kontroli.

Budowa ciągów drogowych poza zwartą zabudową miasta konieczna jest również dla zapewnienia bezpieczeństwa w szerszym aspekcie tj. zapewnienia dróg ewakuacyjnych w przypadku zagrożeń na terenie miasta i jego Obszaru Funkcjonalnego. Skala i złożoność problemu jakim jest transport substancji niebezpiecznych przez Płock i Obszar Funkcjonalny wymaga budowy spójnej i zapewniającej bezpieczeństwo infrastruktury również w szerszym kontekście - zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego kraju oraz realnych zagrożeń sabotażowych i terrorystycznych.

Problemem Płocka i regionu jest wysoki poziom emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz niekorzystny klimat akustyczny. Przyczyną nadmiernej i stale zwiększającej się emisji zanieczyszczeń do powietrza jest, oprócz zwiększającej się ilości pojazdów na szlakach komunikacyjnych, również m.in.: zły stan techniczny pojazdów, przestoje w ruchu spowodowane złą organizacją ruchu lub zbyt małą przepustowością dróg. Znaczny udział w

generowaniu problemów środowiskowych ma ruch tranzytowy przebiegający obecnie przez silnie zurbanizowane tereny obszaru funkcjonalnego. Środki transportu są ruchomymi źródłami hałasu decydującymi o parametrach klimatu akustycznego przede wszystkim na terenach zurbanizowanych. Hałas zarówno w centrum miasta jak i na jego granicach przekracza dopuszczalne limity w środowisku dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej jak i terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego. Poziom hałasu np. na ul. Piłsudskiego w Płocku wyniósł: 72,0 dB w porze dnia i 66,6 dB w porze nocy przy dopuszczalnych normach odpowiednio 65,0 i 56,0 dB. Podobna sytuacja kształtuje się na terenach o zabudowie jednorodzinnej położonych w granicach administracyjnych miasta Płocka, gdzie np. poziom hałasu dla ul. Dobrzyńskiej (droga wojewódzka) kształtował się na poziomie 66,7 - 60,0 dB przy normie 61,0 - 56,0 dB (źródło danych: Mapa akustyczna Płocka - lata 2011-2012). Tak niekorzystna sytuacja akustyczna Płocka związana jest niewątpliwie z brakiem dróg obwodowych, przez co główny ruch tranzytowy samochodów ciężkich odbywa się przez centralne ulice miasta. Analogicznie przedstawia się sytuacja na pozostałym terenie OFMP, gdzie ruch drogowy, w tym transport ciężki, odbywa się drogami nieprzystosowanymi do zwiększonego ruchu pojazdów.

Diagnoza sytuacji środowiska naturalnego Mazowsza przeprowadzona na potrzeby nowego okresu programowania wskazuje, że województwo mazowieckie zajmuje trzecie miejsce w kraju pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych. Podstawowym źródłem zanieczyszczenia powietrza na Mazowszu jest emisja antropogeniczna ze źródeł powierzchniowych i liniowych spowodowana przez zwiększony ruch drogowy.

Transport jest jednym z najważniejszych czynników determinujących rozwój miast, a ze względu na jego negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne, stanowi znaczącą uciążliwość życia dla mieszkańców. Utrzymanie wysokiego udziału transportu zbiorowego w liczbie podróży zmotoryzowanych w mieście wpływa w największym stopniu na ograniczenie zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez ruch pojazdów. Zakładając, że w mieście wielkości Płocka, w godzinach szczytu napełnienie w autobusie wynosi 60 osób oraz że w jednym samochodzie osobowym podróżuje średnio 1,2 osoby, można założyć, że na jeden autobus przypada aż 50 samochodów osobowych. Ponadto istotnym jest także znaczący wzrost liczby zarejestrowanych w Płocku pojazdów indywidualnych: rok 2009 - liczba pojazdów 73.542, rok 2012 - liczba pojazdów 82.219, rok 2015 (dane z czerwca 2015) - liczba pojazdów 98.676 (dane UMP). Komunikacja miejska może istotnie zmniejszyć ruch drogowy do miejsc pracy, do centrum miasta, szkół, co wprost przełoży się na obniżenie emisji spalin i będzie najbardziej efektywnym działaniem ochrony środowiska w mieście.

Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka położony jest na terenie wyróżniającym się wyjątkowymi walorami naturalnymi i przyrodniczymi: Brudzeński Park Krajobrazowy, Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu, Gostynińsko - Gąbiński Obszar Chronionego Krajobrazu. W 1979 r. powstał Gostynińsko - Włocławski Park Krajobrazowy z 13 rezerwatami chroniącymi unikalne gatunki roślin i zwierząt, zwłaszcza ciekawe relikty polodowcowe i elementy o charakterze górskim i podgórskim. W 1975 roku stworzono w Sierpcu Park Etnograficzny, obecnie Muzeum Wsi Mazowieckiej w Sierpcu. Miejsce skupiające nie tylko zabytki sztuki etnograficznej, ale także prezentujące unikatowe ekspozycje muzealne obrazujące wydarzenia z życia mieszkańców mazowieckiej wsi. Sierpecki skansen jest miejscem realizacji wielu produkcji filmowych i programów telewizyjnych („Ogniem i Mieczem”, „Pan Tadeusz”, „Przeprowadzki” i wiele innych), a za swoją działalność otrzymuje liczne nagrody i wyróżnienia (I nagroda w kategorii „Działalność kulturalna” konkursu „Mazowiecka Firma Roku 2010”; Medal Pro Masovia; Tytuł jednego z „7 nowych cudów Polski”; TURYSTA 2012). Jednak jego potencjał ogranicza słabe skomunikowane z miastem Sierpc poprzez nieutwardzoną drogę gruntową.

Poważnym ograniczeniem pełnego wykorzystania walorów Obszaru jest słaba infrastruktura turystyczna. Z uwagi na znaczenie gospodarki turystycznej w tworzeniu PKB w pełni uzasadnione jest inwestowanie i tworzenie warunków dla rozwoju tego sektora.

Wśród obserwowalnych w Polsce od początku lat 90. przekształceń społeczno-gospodarczych istotny jest również przyspieszony proces rozwoju motoryzacji. Przyrost liczby samochodów spowodował wzrost kongestii w ruchu drogowym, szczególnie w godzinach szczytów komunikacyjnych. Zatłoczenie ulic będące rezultatem coraz większej liczby podróży odbywanych samochodami osobowymi wzrosło obejmując coraz większe obszary, a także wydłużyły się okresy występowania poważnych utrudnień w ruchu oraz zwiększył deficyt miejsc parkingowych. Wywarło to również negatywny wpływ na jakość życia mieszkańców Płocka, przejawiający się nie tylko znacznym dyskomfortem podróżowania, ale również w postaci wielu zagrożeń i niekorzystnych zjawisk, z których najpoważniejsze dotyczą oddziaływań na środowisko i obniżenia poziomu bezpieczeństwa ruchu. Zatłoczenie dróg ruchem samochodowym utrudniło szczególnie dotkliwie ruch pojazdów transportu zbiorowego, w szczególności autobusowego. Obniżyła się prędkość komunikacyjna, nastąpił spadek regularności i punktualności kursowania pojazdów, wzrósł stopień niepewności osiągnięcia celu podróży w zaplanowanym czasie.

Brak właściwego zagospodarowania terenów, często ich degradacja, uniemożliwia rozwój turystyki i rekreacji w regionie. Jednym z dobrych realizowanych pomysłów na zwiększenie atrakcyjności regionu jest budowa sieci ścieżek rowerowych wraz z systemami wspomagającymi korzystanie z nich powiązanych ze sobą przestrzennie i funkcjonalnie. Budowa ścieżek rowerowych przyczyni się do ochrony przed nadmierną penetracją przez samochody miejsc atrakcyjnych przyrodniczo oraz spowoduje zmniejszenie emisji zanieczyszczeń i degradacji środowiska naturalnego.

Z punktu widzenia rozwoju transportu i komunikacji w Obszarze Funkcjonalnym Miasta Płocka wciąż mało rozwinięte są alternatywne, ekologiczne formy komunikacji. Ograniczona spójność i dostępność komunikacyjna Obszaru dla osób preferujących tanią i ekologiczną komunikację rowerową istotnie wpływa na ich mobilność, dostęp do szerokiego rynku pracy oraz stanowi ogromne wyzwanie dla współpracy samorządów przy projektowaniu i budowie ścieżek rowerowych stanowiących ciąg przestrzenno - funkcjonalny. Dużym ograniczeniem mobilności rowerzystów oraz zwiększenia zainteresowania tym alternatywnym środkiem transportu jest brak odpowiednich powiązań z właściwymi celami i źródłami podróży rowerowych np. cele turystyczne, rekreacyjne, dojazd do miejsca pracy. Korzystanie z roweru przyniesie wiele korzyści biorąc pod uwagę aspekt: zdrowia i aktywności fizycznej, ochrony środowiska, hałasu, zajmowania przestrzeni, zagrożenia dla innych uczestników ruchu i parkowania.

Zidentyfikowane na terenie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka problemy związane z bezpieczeństwem, rozwojem społeczno - gospodarczym i zapotrzebowaniem na nowoczesną infrastrukturę drogową przenikają się i uzupełniają jednocześnie. Nie sposób jest bowiem mówić o rozwoju przedsiębiorczości, tworzeniu nowych miejsc pracy i spadku bezrobocia bez stworzenia realnych możliwości inwestowania, w tym zapewnienia przedsiębiorcom terenów i obszarów dobrze wyposażonych w infrastrukturę. Nie można oczekiwać wzrostu poziomu bezpieczeństwa i poprawy jakości życia na terenie Obszaru Funkcjonalnego, w którym kompleks zakładów rafineryjnych i petrochemicznych funkcjonuje wraz z miastem i jego otoczeniem w oparciu o niewystarczającą i wyeksploatowaną infrastrukturę transportową, nie przystosowaną do zapewnienia bezpieczeństwa ludności i działalności przemysłu naftowego na taką skalę jaka ma miejsce obecnie.

Bez rozwoju istniejących i tworzenia nowych ciągów komunikacyjnych nie osiągniemy również spójności terytorialnej Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka i nie poprawimy jego

komunikacji wewnętrznej i zewnętrznej, warunkującej de facto rozwój gospodarczy poprzez ułatwienie przemieszczania się ludzi i towarów, zwiększenie efektywności handlu, zwiększenie atrakcyjności turystycznej i zwiększenie możliwości współpracy międzyregionalnej.

Przeprowadzona diagnoza wskazuje także na potrzebę utworzenia w Obszarze Funkcjonalnym Miasta Płocka systemu informatycznego umożliwiającego gromadzenie w jednym miejscu danych z zakresu szeroko rozumianej polityki przestrzennej. System umożliwiłby wymianę i agregację wszystkich danych w celu usprawnienia i koordynacji działań realizowanych, obejmujących kilka podmiotów obszaru funkcjonalnego. Platforma stanowiłaby jeden ze środków komunikacji jednostek samorządowych z potencjalnymi inwestorami i społeczeństwem. Ponadto zgromadzenie wielu danych w jednym systemie stanowiłoby pomoc przy podejmowaniu działań z zakresu tworzenia opracowań planistycznych (miejscowe plany, studia uwarunkowań) realizowanych w rejonie granic administracyjnych poszczególnych gmin (zapewnienie ciągłości ustaleń w gminach sąsiednich). Sprawny system zarządzania pozwoliłoby na pełny dostęp do informacji przestrzennej dla całego obszaru funkcjonalnego. To z kolei przełożyłoby się na możliwość lepszej koordynacji działań podejmowanych w ramach obszaru, a także tworzenie kompleksowych ofert inwestycyjnych. Ogólnodostępna publikacja części informacji umożliwiłaby lepszą komunikację jednostek administracji ze społeczeństwem i lepsze dopasowanie podejmowanych działań do oczekiwań mieszkańców. Udostępnienie ofert inwestycyjnych pozwoli na dotarcie do szerszego grona potencjalnych odbiorców, przedstawienie pełniejszej oferty inwestycyjnej i tym samym zwiększenie atrakcyjności obszaru dla inwestorów.

Środowisko i przestrzeń

W Obszarze Funkcjonalnym Miasta Płocka występują tereny o dużych walorach krajobrazowych i turystycznych, które wskutek wieloletniego zaniedbania i niedoinwestowania w przestrzeni publicznej oraz niedostatecznej ilości działań ochronnych i inwestycyjnych uległy zniszczeniu. Niekontrolowany proces degradacji środowiska w wielu przypadkach spowodował brak możliwości odtworzenia utraconych zasobów naturalnych.

O unikalności kulturowo-przyrodniczej Obszaru decyduje nie tylko eksponowana tożsamość kulturowa, liczne zabytki, ale również polodowcowe elementy rzeźby terenu i budowa geologiczna. Obok malowniczych krajobrazów oraz bogatej fauny i flory znajdują się tutaj jedne z nielicznych, istotnych pod względem rekreacyjnym, jezior w województwie mazowieckim. Szczególnym elementem krajobrazu jest również unikatowa w skali Europy, zachowana w naturalnym kształcie skarpa wiślana (Płock, Stara Biała, Wyszogród), a doskonałe warunki do kontaktu z naturą zapewnia bliskość pojezierzy (gostynińskie i dobrzyńskie). Wielką wartością obszaru jest różnorodność biologiczna przyrody, której znaczna część objęta jest prawną ochroną przyrodniczą.

Dynamiczny i ekspansyjny rozwój społeczno - gospodarczy oraz zlokalizowanie na Obszarze zakładów o strategicznym znaczeniu dla rozwoju kraju, oddziałują na środowisko naturalne między innymi poprzez: zanieczyszczenia gazowe i pyłowe, hałas, ścieki przemysłowe i z gospodarstw domowych, nieuregulowaną gospodarkę wodami opadowymi, dużą ilość odpadów, przestarzałe systemy grzewcze.

Rzeka Wisła i jej dolina obok niewątpliwych walorów turystyczno - krajobrazowych stanowi zagrożenie związane z możliwością wystąpienia powodzi po obu jej stronach. Dolina rzeki Wisły, od ujścia Bzury do Płocka, z racji swego położenia należy do obszarów największego zagrożenia powodziowego w kraju. Występuje ono szczególnie w okresie zimowo-wiosennym, gdy korytem rzeki płynie kora lodowa i związane jest ze spowolnieniem nurtu rzeki przed zaporą włocławską. Na zbiorniku powstają trudne do likwidacji zatony lodowo - sryżowe oraz następuje

blokowanie swobodnego spływu wody co sprzyja wypłycaaniu się rzeki. Intensyfikacja działań w zakresie ochrony przed wystąpieniem powodzi w tym rejonie jest szczególnie istotna z uwagi na możliwość podmywania skarpy, stanowiąc zagrożenie dla terenów nadskarpowych.

Strome skarpy doliny i pradoliny Wisły oraz ich budowa geologiczna tworzą warunki sprzyjające rozwojowi powierzchniowych ruchów masowych. Czynnikiem katalizującym procesy osuwiskowe jest dynamika rzeki, zwłaszcza w okresach gwałtownych powodzi. Powyższe czynniki uzasadniają wyodrębnienie doliny Wisły jako obszaru zagrożonego procesami osuwiskowymi o względnie jednolitym charakterze. Na podstawie wykonanych badań oraz studiów archiwalnych i literaturowych w dolinie Wisły, wydzielono 5 rejonów koncentracji aktywnych osuwisk, w tym rejon Zalewu Włocławskiego. Implikuje to konieczność podjęcia działań monitorujących ruchy masowe oraz inwestycji ograniczających skutki ich występowania w całym Obszarze Funkcjonalnym Miasta Płocka.

Ochrona środowiska przyrodniczego jest jednym z elementów procesu rewitalizacji. Działania służące odnowie, a często ponownemu odzyskiwaniu terenów miejskich, racjonalność w ich zagospodarowaniu, położenie nacisku na jakość przestrzeni miejskiej i jej atrakcyjność dla mieszkańców, porządkowanie układu komunikacyjnego, modernizacja i rozwój infrastruktury, a także rozwój społeczny oddziałują na poprawę parametrów środowiska.

W wyniku przemian społeczno - gospodarczych, które nastąpiły na początku lat 90-tych XX wieku niektóre obszary na terenie OFMP utraciły swoje pierwotne funkcje i przeznaczenie w stopniu uniemożliwiającym lub znacząco utrudniającym ich rozwój, albo funkcje te nie są realizowane prawidłowo. W celu wyprowadzenia tych obszarów ze stanu kryzysowego z inicjatywy samorządu terytorialnego zapoczątkowano proces rewitalizacji obejmujący sferę przestrzenną, społeczną i ekonomiczną. Potrzeby w zakresie rewitalizacji obszarów miejskich OFMP zostały zidentyfikowane i szczegółowo zdiagnozowane w Lokalnych Programach Rewitalizacji opracowanych dla miast Płocka, Wyszogrodu i Gąbina. Tereny wskazane do rewitalizacji w LPR-ach wpisują się w działania rozwojowe Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka. Szczególne miejsce wśród tych działań mają tereny śródmiejskie. W przypadku Płocka i Wyszogrodu tereny te obejmują część nabrzeża wiślanego, które łączy śródmieścia z Wisłą. Potencjał rozwojowy terenów nabrzeży nadwiślańskich jest niewykorzystywany i wymaga przekształceń rewitalizacyjnych, umożliwiających włączenie tych przestrzeni do miast oraz „naprawę” relacji pomiędzy miastem a rzeką. Realizacja projektów polegających na wprowadzeniu nowej jakości funkcji przypisanych dla obszarów nadwiślańskich pozwoli na ożywienie śródmieść i utworzenie miejsc rekreacji dla wszystkich mieszkańców regionu. Nabrzeże wiślane w Płocku wraz ze Wzgórzem Tumskim stanowi najstarszą i najbardziej reprezentacyjną część Śródmieścia Płocka. Wpisane jest do rejestru zabytków jako zespół urbanistyczno - architektoniczny warstw kulturowych Miasta Płocka.

To właśnie w centrum Płocka występuje największa koncentracja problemów i zjawisk kryzysowych. Biorąc pod uwagę stosunek liczby osób bezrobotnych do liczby osób w wieku produkcyjnym (liczba osób w wieku 18-59 lub 64 lata) to najgorsza sytuacja przedstawia się na osiedlu Stare Miasto, gdzie wskaźnik ten na koniec 2013 roku wyniósł 17,8%. Brak pracy odbija się przede wszystkim na sytuacji materialnej rodzin dotkniętych tym problemem. Wymusza ograniczanie wydatków. Powoduje zaleganie z opłatami za czynsz, energię elektryczną, zmusza do zaciągania pożyczek. Szczególnie negatywne skutki wywołuje tzw. bezrobocie długotrwałe. Z przeprowadzonej analizy danych Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Płocku wynika, iż na koniec 2013 roku najwięcej osób korzystających z pomocy społecznej mieszkało na osiedlu Stare Miasto 569 osób (11,1% ogółu Płocczan korzystających z zasiłków pomocy społecznej).

Zgodnie z analizą stanu bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie miasta Płocka

obejmującą przestępstwa przeciwko życiu i zdrowiu oraz przestępstwa przeciwko mieniu najczęściej przestępstw w 2013 roku odnotowano na osiedlu Stare Miasto (184) oraz na osiedlu Kolegialna (154). Suma przestępstw odnotowanych na tych dwóch śródmiejskich osiedlach stanowi ponad jedną czwartą ogółu przestępstw.

Najstarsze budynki w Płocku zlokalizowane są na osiedlu Stare Miasto i Kolegialna. Większość z nich, z uwagi na swoją wartość historyczną, objętych jest ochroną konserwatorską. Jednocześnie z racji wieku i wieloletnich zaniedbań zabudowa w Śródmieściu uległa największej degradacji technicznej. W latach 2005-2013 Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego wydał 45 decyzji nakazujących wyłączenie budynku z użytkowania. 31 decyzji dotyczyło budynków zlokalizowanych na osiedlu Stare Miasto, 12 - na osiedlu Kolegialna.

Problemem Śródmieścia mającym duży wpływ na jakość życia są także zanieczyszczenia powietrza, emisję których wywołują lokalne kotły grzewcze i paleniska domowe.

Mierniki poziomu rozwoju dla centrum miasta od kilkunastu lat pozostają na niskim poziomie i są "gorsze" od średniej wartości dla miasta.

Nazwa wskaźnika	Centrum miasta	Płock
Stopa długotrwałego bezrobocia (Stosunek liczby osób bezrobotnych powyżej 12 miesięcy do liczby osób w wieku produkcyjnym)	10,6	6,52
Wskaźnik poziomu ubóstwa i wykluczenia (Liczba osób korzystających z zasiłków pomocy społecznej na 1 tys. ludności)	87,80	41,58
Wskaźnik poziomu przestępczości i wykroczeń (Liczba przestępstw na 1 tys. ludności)	23,26	10,39
Wskaźnik poziomu wartości zasobu mieszkaniowego w % (Liczba budynków mieszkalnych wybudowanych przed rokiem 1989 w relacji do ogólnej liczby budynków mieszkalnych)	87,56	63,54

Dane za rok 2013

Nawarstwienie się powyższych zjawisk powoduje, że centrum Płocka jest terenem zaniedbanym i trudnym do życia, co przekłada się na spadek liczby jego mieszkańców (w ciągu ostatnich 7 lat ze Starego Miasta ubyło ok. 5% mieszkańców).

Kluczowym problemem jest przestrzenny podział wewnątrz śródmiejskiej struktury wynikający z różnicy wysokości, który utrudnia dostępność nabrzeża od strony miasta. Potencjał tego atrakcyjnego terenu położonego w śródmieściu Płocka nie jest w pełni wykorzystywany.

W sezonie funkcjonuje tu niewielkie kąpielisko strzeżone, wypożyczalnia sprzętu pływającego, plac zabaw dla dzieci i boiska do siatkówki plażowej, a także pomost i zjeżdźalnia. To letnie zaplecze rekreacyjne jest atrakcją zarówno dla mieszkańców Płocka jak i regionu. Akwen „Sobótka” w znacznej części jest niedostępny, brzegi są podmokłe i zarośnięte. Brzeg wiślany jest również niedostępny ze względu na odkształcenia spowodowane przez fale, nurt i powodziowe wezbrania wód. Obszar służy jedynie za bazę terenową imprez masowych odbywających się nad Wisłą kilka razy w sezonie.

Pomimo rozpoczętej modernizacji nabrzeża w rejonie Wzgórza Tumskiego (wybudowano kryty amfiteatr oraz spacerowe molo), wykorzystania półek na przyporze skarpy jako ścieżki pieszo-rowerowej, to teren ten wymaga dalszych intensywnych działań modernizacyjnych. Niektóre z ciągów pieszych pozwalających na zejście ze skarpy w obecnym kształcie zagrażają bezpieczeństwu z uwagi na zły stan techniczny i niedostateczne oświetlenie. Przebudowy

wymaga również port jachtowy wraz z budynkami Klubu Żeglarskiego „Morka”, ulica Rybaki oraz infrastruktura techniczna. W rejonie tym brak jest ścieżek pieszo-rowerowych.

Uporządkowanie i zagospodarowanie obszaru Nabrzeża Wiślanego w Płocku w zakresie budowy infrastruktury technicznej, tj. kanalizacji sanitarnej i deszczowej, modernizacji i rozbudowy oświetlenia, wodociągu oraz infrastruktury chroniącej przed zagrożeniami klęsk żywiołowych przyczynią się do optymalizacji wykorzystania walorów środowiskowych przy jednoczesnym powstrzymaniu degradacji tego terenu.

Gmina Miasto Wyszogród boryka się z podobnymi problemami co Płock. Zaniedbany obszar nadskarpowy stanowi część śródmieścia, a jego zagospodarowanie nie spełnia oczekiwań sfery społeczno - gospodarczej. Działań rewitalizacyjnych wymaga całe nabrzeże jak i jego poszczególne elementy, w tym fragment drewnianego mostu. Konieczne jest zwiększenie dostępności tego fragmentu Wyszogrodu zarówno pod względem przestrzennym jak i jakościowym. Ponadto prac modernizacyjnych oraz zmiany formuły funkcjonowania wymaga Muzeum Wisły zgodnie z oczekiwaniami wymagającego turysty. Należy również w większym stopniu wykorzystać tranzytowe położenie miasta, które warunkuje zakres oferty gospodarczej.

Na terenie Gąbina, mimo podejmowanych prób rewitalizacji przestrzeni w obrębie chronionego układu urbanistycznego, konieczna jest kontynuacja działań rewitalizacyjnych. W tym celu powinny być przeprowadzone modernizacje obiektów znajdujących się w obszarze rewitalizacji połączone ze wzmocnieniem istniejących funkcji publicznych oraz wprowadzeniem nowych. Takie rozwiązanie przyczyni się do rozwoju społeczno - gospodarczego miasta, korzystnie wpłynie na warunki życia mieszkańców oraz poprawę integracji społecznej.

Realizacja działań rewitalizacyjnych w Płocku, Wyszogrodzie i Gąbinie stanowi kontynuację prowadzonych w latach ubiegłych działań. Uzupełnieniem i wzmocnieniem efektów zadań inwestycyjnych będą inicjatywy gospodarcze i społeczne – projekty towarzyszące.

Jak już wspomniano stan środowiska naturalnego obszaru funkcjonalnego jest bezpośrednio związany z lokalizacją na tym terenie największego w Europie Środkowo-Wschodniej zakładu petrochemicznego. Mimo licznych modernizacji procesu produkcyjnego w tych zakładach zanieczyszczenie powietrza jest odczuwalne przez mieszkańców obszaru funkcjonalnego. Dodatkowo istotnym problemem zidentyfikowanym na Obszarze Funkcjonalnym Miasta Płocka, mającym duży wpływ na jakość życia są zanieczyszczenia powietrza, emisję których wywołują lokalne kotły grzewcze i paleniska domowe. Jak wykazała roczna ocena jakości powietrza przeprowadzona w 2013 r. w województwie mazowieckim, przekroczenie na jego terenie stężeń pyłu PM10 i PM2,5 oraz bezno(a)pirenu było na tyle duże, że strefa miasta Płocka zaliczona została do klasy C – najmniej korzystnej jeśli chodzi o przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu. W „Planie gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Płocka” (przyjętym Uchwałą Nr 189/X/2015 Rady Miasta Płocka z dnia 25 sierpnia 2015 r.) podkreślono, że jedną z głównych przyczyn wystąpienia ww. przekroczeń jest emisja z indywidualnego ogrzewania budynków. W celu poprawy jakości życia mieszkańców wszystkie gminy partnerskie podjęły działania w celu opracowania planów gospodarki niskoemisyjnej m.in. poprzez niskoemisyjność realizowanych działań inwestycyjnych i eksploatacyjnych, co jest przede wszystkim odpowiedzią na zdiagnozowany problem zbyt wysokiego końcowego zużycia energii i emisji CO2 w budownictwie mieszkaniowym wielorodzinnym i jednorodzinym. Budynki użyteczności publicznej należy uznać za wzorcowe, jeśli chodzi o planowane działania zmierzające do efektywnego wykorzystania istniejących źródeł ciepła, ograniczenia niskiej emisji i zwiększenia udziału OZE w budynkach (także zarówno dla właścicieli/ zarządców budynków mieszkalnych, jak i przedsiębiorców). Ww. cele operacyjne zdiagnozowano w „Strategii efektywności energetycznej Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej” (przyjętej Uchwałą nr 46/VIII/2015 Zgromadzenia Związku Gmin Regionu Płockiego z dnia 23 września 2015 r.) opracowanej w ramach projektu pt.: „Współpraca w ramach Obszaru Funkcjonalnego

Mazowieckie Biuro
PLANOWANIA REGIONALNEGO
ul. Nowy Świat 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518 49 50 fax: 22 518 49 54
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756

(-2-)

Aglomeracji Płockiej kluczem do zintegrowanego rozwoju subregionu” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna. Obszar Funkcjonalny zdefiniowany w ramach projektu, za wyjątkiem kilku gmin powiatu sierpeckiego, pokrywa się z Obszarem Funkcjonalnym Miasta Płocka. Wspomniana strategia zawiera m.in. diagnozę potencjału wykorzystania OZE na terenie obszaru, gdzie wskazano na stosunkowo wysoką dyspozycyjność zasobów geotermalnych, biomasy, energii słonecznej i wiatrowej. Dokument ten zawiera także wstępne audyty energetyczne przeprowadzone dla wytypowanych ok. 60 budynków użyteczności publicznej z całego obszaru. Wnioski z ww. analizy wskazują na najczęściej pojawiające się problemy związane z wykorzystaniem energii, takie jak: nieefektywne źródła ciepła do zasilania centralnego ogrzewania i wytwarzania ciepłej wody użytkowej, opierające się o paliwa tradycyjne (gł. węgiel i olej), brak instalacji OZE, przestarzałe rozwiązania techniczne i długoletnie użytkowanie wewnętrznych instalacji, korozja przewodów, nieefektywna wentylacja pomieszczeń. Poprawa efektywności energetycznej zostanie zatem osiągnięta poprzez poprawę wykorzystania energii cieplnej w budynkach, wytwarzanie energii elektrycznej i cieplnej z wykorzystaniem OZE, jak również działania wspierające, edukacyjne i promocyjne – wymagające modernizacji energetycznej budynki będące własnością samorządów to tylko część nieruchomości potencjalnie zanieczyszczające powietrze.

W korelacji z problemami zdiagnozowanymi w zakresie transportu i bezpieczeństwa, jak ruch tranzytowy prowadzony przez tereny zurbanizowane, zbyt wysokie natężenie ruchu na drogach OFMP, czy brak spójnych systemów ścieżek rowerowych to kwestie, które stanowią wiązkę problemów wprost związanych z rosnącym zanieczyszczeniem powietrza i środowiska naturalnego. Poprawa wykorzystania energii cieplnej oraz wykorzystanie zasobów OZE (tam, gdzie są techniczne możliwości ich wykorzystania) w budynkach użyteczności publicznej oraz budynkach mieszkalnych (wielorodzinnych i jednorodzinnych) są kluczowymi zadaniami zarówno w celu poprawy jakości życia mieszkańców i obniżenia kosztów zużycia energii, jak i dążenia do zrównoważonego rozwoju w świetle założeń nadrzędnych dokumentów strategicznych, takich jak Strategia Europa 2020, której jednym z priorytetów jest redukcja zużycia energii o 20%).

Sfera Społeczna

Na terytorium OFMP znajduje się 6 miast tworzących miejską sieć osadniczą o charakterze policentrycznym, w których mieszka 51,2% mieszkańców Obszaru.

Na OFMP zachodzą niekorzystne zjawiska demograficzne mogące skutkować depopulacją. W ciągu ostatnich 12 lat nastąpił spadek liczby mieszkańców Obszaru o 1 662 osoby. Na proces ten wpływ miał ujemny przyrost naturalny oraz ujemne saldo migracji w skali całego Obszaru. Analizując procesy demograficzne w podziale na powiaty można zauważyć, że jedynie w Płocku corocznie odnotowywano dodatni przyrost naturalny, w pozostałych trzech powiatach był on ujemny co zadecydowało o wyniku sumarycznym. Podobna sytuacja dotyczy salda migracji ludności z terenu OFMP. Zwiększony odpływ mieszkańców został odnotowany w Płocku oraz powiatach sierpeckim i gostynińskim. Jedynie w powiecie płockim odnotowano stałe dodatnie saldo migracji, średniorocznie ponad 380 osób.

Na przestrzeni ostatnich 5 lat wyraźnie widać niekorzystne zmiany w strukturze wiekowej ludności. Następuje spadek udziału osób w wieku przedprodukcyjnym, przy jednoczesnym wzroście udziału osób w wieku poprodukcyjnym. Tendencje te choć mają charakter ogólnokrajowy, są niekorzystne z punktu widzenia rozwoju Obszaru i wymagają skoordynowanej interwencji.

Zagadnieniem zasługującym na szczególną uwagę jest obsługa transportowa osób starszych. Przewiduje się, że do 2060 r. średnia wieku mieszkańców Europy będzie prawdopodobnie o 7

lat wyższa niż obecnie, a ludzie powyżej 65 lat stanowią 30 % ludności, podczas gdy obecnie jest to 17 %. Ocenia się, że w wielu krajach OECD od 2030 roku, co czwarty mieszkaniec będzie miał ponad 65 lat, a od 2050 roku liczba osób w wieku powyżej 80 lat zwiększy się czterokrotnie. W starzejącym się społeczeństwie coraz większe znaczenie będą miały usługi transportowe o wysokim poziomie odczuwalnego bezpieczeństwa i niezawodności, oferujące odpowiednie rozwiązania pasażerowi o ograniczonej sprawności ruchowej.

Silna kumulacja negatywnych czynników o charakterze społecznym, gospodarczym i przestrzennym na obszarach miast OFMP stwarza zagrożenie zahamowania rozwoju społeczno-gospodarczego, a także utrudnia warunki życia mieszkańców. Analiza sytuacji przestrzennej, mieszkaniowej, środowiskowej i społecznej, wskazała na potrzebę podjęcia działań, zmierzających do poprawy jakości życia na omawianych obszarach przy równoczesnej trosce o ochronę środowiska naturalnego, warunkującego zrównoważony rozwój społeczno-gospodarczy. Z przeprowadzonej diagnozy wynika, że oprócz działań inwestycyjnych przywracających ład przestrzenny niezbędne jest podejmowanie działań mających doprowadzić do aktywizacji wspólnoty lokalnej, poprawę jakości ich życia oraz odbudowę więzi społecznych. Zasadnym byłoby podjęcie próby stworzenia lokalnych centrów aktywizacji. Prowadzone przez nie działania społeczne będą uzupełnieniem prowadzonych działań infrastrukturalnych, które bezpośrednio przyczynią się do odnowy zdegradowanego i zagrożonego marginalizacją obszaru.

Następująca dekapitalizacja dzielnic centralnych miast w Polsce (za: s75 Rozwój miast w Polsce, Przegląd OECD, warszawa 2010 Ministerstwo Rozwoju Regionalnego) nie ominęła również Płocka. Osiedla Stare Miasto i Kolegialna, stanowiące historyczny obszar rozwoju osadnictwa w OFMP, są w chwili obecnej najbardziej narażone na problemy wykluczenia społecznego i ubóstwa wśród miast polskich (Mapa 37 Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego s.130). Te niekorzystne tendencje będące reperkusjami silnego procesu suburbanizacji Płocka i rozwoju nowych dzielnic mieszkaniowych mają możliwość wyhamowania lub nawet zmiany w związku z wprowadzeniem działań ożywiających gospodarczo, społecznie i urbanistycznie najbardziej wymagające rejony miast OFMP. Wprowadzenie nowych miejsc pracy ukierunkowanych na usługi dotychczas niewykształcone w pełni na tym terenie, daje możliwość aktywizacji mieszkańców i zachętę do kooperowania innych osób dotychczas marginalizowanych lub poszukujących szans wsparcia w działaniu. Unikalną możliwością wsparcia zmian społecznych na tym obszarze jest rewitalizacja istniejących obiektów poprzez nadanie im nowych funkcji np. kulturalnych, sportowo-rekreacyjnych stymulujących rozwój gospodarczy i społeczny Obszaru.

W mieście centralnym mieszka 36,87% ogółu ludności Obszaru i udział ten systematycznie zmniejsza się z roku na rok z uwagi na występujące zjawisko migracji. Proces ten zaobserwowano już na początku lat dziewięćdziesiątych gdy to rozpoczęła się migracja zamożniejszych mieszkańców miasta na obszary podmiejskie – tereny intensywnego rozwoju budownictwa jednorodzinne. Według danych za 2013 rok saldo migracji w mieście Płocku wyniosło minus 550 osób, natomiast na terenie powiatu płockiego saldo było dodatnie i wyniosło 200 osób. Z obserwacji wynika iż osoby, które wyprowadzają się z miasta-rdzienia nie zmieniają miejsca pracy (a w przypadku migracji z dziećmi miejsca edukacji), dlatego nadal korzystają codziennie z miasta zwiększając skalę dojazdów i efektów postępującej suburbanizacji.

Jednym z podstawowych problemów społecznych Obszaru jest wysokie bezrobocie. W powiatach stopa bezrobocia wynosi: 11,8% w mieście Płocku, 19,9% w powiecie płockim, 23,0% w powiecie sierpeckim i 21,8% w powiecie gostyńskim. Są to dane wyższe niż średnia dla całego województwa mazowieckiego (9,8%). W strukturze osób bezrobotnych przeważają

osoby młode - ponad 45% to osoby do 34 roku życia. Poważnym problemem dla rozwoju Obszaru jest zdecydowanie wyższe bezrobocie na obszarach wiejskich, ukazujące problem nierównowagi w dostępie do rynku pracy.

Ze zjawiskiem bezrobocia ściśle związany jest niedostateczny poziom zatrudnienia poza rolnictwem. Niski poziom zatrudnienia występuje przede wszystkim w gminach wiejskich i wiejsko-miejskich. Z uwagi na koncentrację głównych pracodawców w mieście Płocku niezbędne jest zapewnienie większej dostępności miasta dla mieszkańców gmin ościennych poprzez rozwój zróżnicowanych form transportu.

Niekorzystne zmiany demograficzne i związane z nimi spadek liczby uczniów są istotnym wyzwaniem dla szkolnictwa. Proces ten w największym stopniu dotyka miasta regionalne, powiatowe oraz gminy o charakterze rolniczym. Wśród uczniów płockich szkół coraz częściej notuje się osoby zamieszkujące ościenne gminy i codziennie dojeżdżające na zajęcia dydaktyczne. Zjawisko to dotyczy nie tylko, jak wyżej zaznaczono, osób które przeniosły się z miasta na tereny wiejskie, ale również osób pochodzących z gmin ościennych i korzystających z atrakcyjnej oferty edukacyjnej.

Istotnym problemem społecznym OFMP jest niewykorzystany potencjał w zakresie kształtowania oferty kształcenia zawodowego zgodnie z potrzebami rynku pracy. Wynika to w znacznym stopniu ze stanu infrastruktury edukacyjnej szkolnictwa zawodowego OFMP. Charakteryzują ją niewystarczające zasoby lokalowe oraz ich wyposażenie. Z uwagi na wzrastającą liczbę uczniów w placówkach tego typu, brakuje miejsc w budynkach szkół, klasy są przepełnione, a niedoinwestowanie wpływa na niską jakość sprzętu i pomocy dydaktycznych. W wielu placówkach, które cieszą się wieloletnią historią, architektura budynku ogranicza dostępność dla osób niepełnosprawnych. Ponadto z uwagi na brak środków, tereny wokół szkół nie są odpowiednio wykorzystane i zagospodarowane. Niską jakością oraz niedostosowaniem do współczesnych standardów charakteryzuje się także baza sportowa.

Płock pełni również rolę lokalnego centrum akademickiego dla Obszaru oraz szerzej dla regionu. Na terenie miasta funkcjonują 4 uczelnie wyższe. Porównując liczbę studentów na przestrzeni ostatnich lat widać wyraźny spadek ich liczby.

Konkurencyjność i efektywność lokalnej gospodarki, a tym samym poziom i jakość życia mieszkańców obok takich czynników jak: praca, kapitał i ziemia w świecie nowoczesnych technologii i zaawansowanych technik komunikacyjnych zależy od wiedzy, zarówno ekonomicznej, technicznej jak i z obszaru nauk społecznych. Poznawanie w okresie edukacji szkolnej czy akademickiej mechanizmów kształtowania procesów gospodarczych, społecznych, kulturowych i politycznych jest ważne, ponieważ w tym okresie następuje najbardziej dynamiczny rozwój osobowy, umysłowy i fizyczny, kształtowanie odpowiednich postaw moralno-etycznych, a także uzmysławianie odpowiedzialności za podejmowane decyzje i ich konsekwencje w przyszłości. Ważnym problemem pozostaje więc to, jak młodzież będzie przygotowana do funkcjonowania w szeroko rozumianych strukturach społecznych, zmieniającego się gospodarstwa domowego, przedsiębiorstwa, instytucji, a także gminy, regionu, kraju, Europy czy świata. Proces kształtowania młodego człowieka jest bardzo złożony i dokonuje się poprzez różnorodne źródła informacji, z których do ucznia czy studenta dociera wiedza, treści ideologiczne, wartości kultury duchowej, preferowane wzorce zachowań, przykłady postępowania oraz zasady życia osobistego, współżycia rodzinnego i społecznego.

Celem przeciwdziałania niekorzystnym tendencjom w tym zakresie istotne jest wzmacnianie współpracy pomiędzy uczelniami, a lokalnymi przedsiębiorcami w zakresie realizacji wspólnych projektów B+R. Współpraca międzysektorowa niezbędna jest również w przypadku ciągłego dostosowywania oferty kształcenia ogólnego i zawodowego do zmieniających się warunków

gospodarczych i postępu technologicznego. Współcześnie preferowana jest osobowość człowieka innowacyjnego o postawie przedsiębiorczej, który potrafi rozwijać swoją działalność na polu gospodarki, edukacji, badań naukowych czy kultury. Konieczne jest zatem podejmowanie działań na rzecz kreowania postaw innowacyjnych i przedsiębiorczych wśród uczniów na każdym etapie kształcenia. Przedsiębiorcze społeczeństwa mają aktywny stosunek do stojących przed nimi wyzwań, potrafią przełamywać własne ograniczenia w dążeniu do celu we wszystkich dziedzinach życia, nie tylko w biznesie.

Powiat płocki jest jednym z 5 powiatów województwa mazowieckiego nie posiadających na swoim terenie szpitali. Na terenie OFMP leczenie szpitalne zapewniają: 2 szpitale w mieście Płocku, 3 szpitale w powiecie gostynińskim oraz 1 w Sierpcu. W dobie zachodzących procesów starzenia się społeczeństw istotny dla mieszkańców Obszaru staje się czas dostępności do istniejącej infrastruktury zdrowotnej. Niemożliwym jest budowa od podstaw nowych placówek, dlatego priorytet w działaniach powinny znaleźć rozwiązania zwiększające dostępność istniejących placówek, szczególnie dla mieszkańców obszarów wiejskich.

Podsumowanie

Przeprowadzona diagnoza potwierdza zidentyfikowane w Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku Innowacyjne Mazowsze problemy występujące w regionie płockim do których należą w szczególności:

- niska jakość infrastruktury drogowej i brak spójności komunikacyjnej wewnętrznej i zewnętrznej,
- wysokie i stale rosnące zagrożenia spowodowane transportem ładunków niebezpiecznych przez tereny zurbanizowane,
- niewykorzystany z punktu widzenia rozwoju Mazowsza potencjał inwestycyjny obszaru,
- niezadawalający poziom atrakcyjności inwestycyjnej obszaru,
- postępujący proces degradacji przestrzeni ze szczególnym uwzględnieniem terenów nadwiślańskich,
- niski poziom efektywności energetycznej obiektów użyteczności publicznej OFMP.

5. IDENTYFIKACJA POTENCJAŁÓW I WYZWAŃ ROZWOJOWYCH (ANALIZA SWOT – IDENTYFIKACJA NAJWAŻNIEJSZYCH PROBLEMÓW WYSTĘPUJĄCYCH NA OBSZARZE), ANALIZA BARIER ROZWOJOWYCH – OBSZARY INTERWENCJI.

Zintegrowana analiza SWOT Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka

Gospodarka, Transport i Bezpieczeństwo

Szanse		Atuty	Stabości	Zagrożenia	
Zewnętrzne	Wewnętrzne			Wewnętrzne	Zewnętrzne
Planowana zmiana przebiegu drogi S10	Atrakcyjne zasoby dziedzictwa przyrodniczego (parki krajobrazowe, obszary chronione, rezerwaty przyrody)	Atrakcyjna lokalizacja obszaru w centrum Polski	Zły stan techniczny infrastruktury drogowej oraz brak tras obwodowych	Zagrożenia związane z lokalizacją ZDR-ów i ZZR-ów	Oslabienie atrakcyjności gospodarczej Europy środkowo-wschodniej
Budowa kolei Modlin-Płock-Toruń	chronione, rezerwaty przyrody)	Ważny ośrodek przemysłowy (siedziba największej firmy petrochemicznej Orlen)	wyprowadzających ruch z miast w tym transport materiałów niebezpiecznych	Niska jakość przestrzeni publicznych oraz zły stan zabytków i nabrzeży Wisły	Brak skutecznej polityki gospodarczej państwa w tym przyciągania inwestorów
Poprawa żeglowności i ożywienie drogi wodnej E-40 (w tym rozwój sportów wodnych)	Potencjał turystyczny OFMP	Wysoko rozwinięty sektor przemysłu chemicznego	Niska innowacyjność i konkurencyjność podmiotów gospodarczych	Niski poziom efektywności energetycznej budynków	Nadmierne (ustawowe) obciążenia finansowe jednostek samorządu terytorialnego wpływające na procesy gospodarcze
Relatywnie bliska odległość ośrodków aktywności gospodarczej, w tym metropolii Warszawa	Zróżnicowana budowa geomorfologiczna – jeziora polodowcowe, doliny rzek, rzeka Wisła, panorama skarpy wiślańskiej	Potencjał dla rozwoju sfery badawczo-rozwojowej i innowacji, w tym rozwijający się Płocki Park	Słabo rozwinięty system ścieżek rowerowych	Przestarzałe systemy grzewcze wpływające na poziom emisji zanieczyszczeń do środowiska	Zagrożenia militarne i terrorystyczne
Rozwój klastrów na Mazowszu	Policentryczna sieć osadnicza z historycznym stołecznym miastem Płock	Przemysłowo-Technologiczny	Brak uzbieranych terenów inwestycyjnych	Słaby rozwój infrastruktury na terenie OFMP	
Wsparcie finansowe rozwoju w nowej perspektywie UE	Korzystne warunki dla rozwoju rolnictwa, także ekologicznego	Duży potencjał turystyczny regionu m.in. silne marki ZOO w Płocku i skansenu w Sierpcu	Słabo rozwinięte usługi turystyczne	Niska lesistość na terenie OFMP	
	Warunki dla współpracy międzygminnej na rzecz	Potencjał dla rozwoju	Nieuregulowany stan prawny gruntów	Wysoki poziom emisji zanieczyszczeń i hałasu na terenach zurbanizowanych	
			Duże rozdrobnienie		

MZS WARSZAWA
 ul. Nowy Jazd 1, 00-301 Warszawa
 tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
 NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
 (-2-)

<p>zrównoważonego rozwoju obszaru</p> <p>Tradycje edukacyjne</p> <p>Bogata oferta kulturalna jednostek kultury i corocznych wydarzeń kulturalno-rozrywkowych</p> <p>Rozwinięty sektor NGO</p> <p>Potencjał do prowadzenia działalności naukowo - badawczej szczególnie w dziedzinie chemii</p> <p>Aktywność społeczna i zaangażowanie obywatelskie</p> <p>Wzrost kompetencji zawodowych mieszkańców</p> <p>Tożsamość lokalna mieszkańców</p>	<p>przedsiębiorstw sektora kreatywnego</p> <p>Duży potencjał sektora handlu</p>	<p>gospodarstw rolnych</p> <p>Obniżanie się opłacalności produkcji rolnej oraz spadek dochodów rolników</p>	<p>Niewykorzystany potencjał w zakresie kształtowania oferty edukacyjnej zgodnej z potrzebami rynku pracy</p> <p>Niekorzystne tendencje demograficzne – starzenie się społeczeństwa</p> <p>Rosnące zjawisko patologii i wykluczenia społecznego</p> <p>Rosnąca liczba gospodarstw domowych korzystających ze świadczeń pomocy społecznej</p> <p>Wysoki poziom bezrobocia</p> <p>Niekorzystna struktura wiekowa osób bezrobotnych, w tym znaczny odsetek ludzi młodych</p> <p>Niski poziom informatyzacji usług publicznych</p> <p>Slabo wykorzystany potencjał terenów PKP</p> <p>Slabo rozwinięty system połączeń komunikacji zbiorowej w obszarze</p>
--	---	---	---

**MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE**

ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756

(-2-)

Środowisko i przestrzeń

Szanse		Atuty	Słabości	Zagrożenia	
Zewnętrzne	Wewnętrzne			Wewnętrzne	Zewnętrzne
<p>Polityka sprzyjająca rozwojowi alternatywnych źródeł energii oraz dostępność zewnętrznych źródeł finansowania</p> <p>Przepisy preferujące prowadzenie racjonalnej gospodarki zasobami</p> <p>Możliwość zewnętrznego współfinansowania procesów rewitalizacji</p>	<p>Atrakcyjna lokalizacja obszaru w centrum Polski</p> <p>Ważny ośrodek przemysłowy (siedziba największej firmy petrochemicznej Orlen)</p> <p>Wysoko rozwinięty sektor przemysłu chemicznego</p> <p>Potencjał dla rozwoju sfery badawczo-rozwojowej i innowacji, w tym rozwijający się Płocki Park Przemysłowo-Technologiczny</p> <p>Duży potencjał turystyczny regionu m.in. silne marki ZOO w Płocku i skansenu w Sierpcu</p> <p>Potencjał dla rozwoju przedsiębiorstw sektora kreatywnego</p> <p>Duży potencjał sektora handlu</p> <p>Tradycje edukacyjne</p>	<p>Atrakcyjne zasoby dziedzictwa przyrodniczego (parki krajobrazowe, obszary chronione, rezerwy przyrody)</p> <p>Potencjał turystyczny OFMP</p> <p>Zróżnicowana budowa geomorfologiczna – jeziora polodowcowe, doliny rzek, rzeka Wisła, panorama skarpy wiślańskiej</p> <p>Policentryczna sieć osadnicza z historycznym stołecznym miastem Płock</p> <p>Korzystne warunki dla rozwoju rolnictwa, także ekologicznego</p> <p>Warunki dla współpracy międzygminnej na rzecz zrównoważonego rozwoju obszaru</p>	<p>Zagrożenia związane z lokalizacją ZDR-ów i ZZR-ów</p> <p>Niska jakość przestrzeni publicznych oraz zły stan zabytków i nabrzeży Wisły</p> <p>Niski poziom efektywności energetycznej budynków</p> <p>Przestarzałe systemy grzewcze wpływające na poziom emisji zanieczyszczeń do środowiska</p> <p>Słaby rozwój infrastruktury na terenie OFMP</p> <p>Niska lesistość na terenie OFMP</p> <p>Wysoki poziom emisji zanieczyszczeń i hałasu na terenach zurbanizowanych</p>	<p>Zły stan techniczny infrastruktury drogowej oraz brak tras obwodowych</p> <p>wyprowadzających ruch z miast w tym transport materiałów niebezpiecznych</p> <p>Niska innowacyjność i konkurencyjność podmiotów gospodarczych</p> <p>Słabo rozwinięty system ścieżek rowerowych</p> <p>Brak uzbrojonych terenów inwestycyjnych</p> <p>Słabo rozwinięte usługi turystyczne</p> <p>Nieuregulowany stan prawny gruntów</p> <p>Duże rozdrobnienie gospodarstw rolnych</p> <p>Obniżanie się opłacalności produkcji rolnej oraz spadek dochodów rolników</p> <p>Niewykorzystany potencjał w</p>	<p>Niewydolny system planowania przestrzennego w kraju na wszystkich poziomach</p> <p>Ryzyko wystąpienia klęsk żywiołowych (szczególnie rzeki Wisły i osuwisk) i katastrof ekologicznych</p> <p>Przyspieszenie procesów suburbanizacji, włącznie z budownictwem siedliskowym w dotąd niezabudowanych obszarach</p>

**MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE**
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518 49 00 fax: 22 518 49 49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756

(-2-)

<p>Bogata oferta kulturalna jednostek kultury i corocznych wydarzeń kulturalno-rozrywkowych</p> <p>Rozwinięty sektor NGO</p> <p>Potencjał do prowadzenia działalności naukowo - badawczej szczególnie w dziedzinie chemii</p> <p>Aktywność społeczna i zaangażowanie obywatelskie</p> <p>Wzrost kompetencji zawodowych mieszkańców</p> <p>Tożsamość lokalna mieszkańców</p>	<p>zakresie kształtowania oferty edukacyjnej zgodnej z potrzebami rynku pracy</p> <p>Niekorzystne tendencje demograficzne – starzenie się społeczeństwa</p> <p>Rosnące zjawisko patologii i wykluczenia społecznego</p> <p>Rosnąca liczba gospodarstw domowych korzystających ze świadczeń pomocy społecznej</p> <p>Wysoki poziom bezrobocia</p> <p>Niekorzystna struktura wiekowa osób bezrobotnych, w tym znaczny odsetek ludzi młodych</p> <p>Niski poziom informatyzacji usług publicznych</p> <p>Słabo rozwinięty system połączeń komunikacji zbiorowej w obszarze</p>
---	---

**MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE**

ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756

(-2-)

Spółeczeństwo

Szanse		Atuty	Słabości	Zagrożenia	
Zewnętrzne	Wewnętrzne			Wewnętrzne	Zewnętrzne
Sprzyjające polityka regionalna i krajowa w zakresie rozwoju kapitału ludzkiego	Atrakcyjna lokalizacja obszaru w centrum Polski	Tradycje edukacyjne	Niewykorzystany potencjał w zakresie kształtowania oferty edukacyjnej zgodnej z potrzebami rynku pracy	Zły stan techniczny infrastruktury drogowej oraz brak tras obwodowych	Nieadekwatny do potrzeb system finansowania szkolnictwa
Bliskość ośrodków akademickich Warszawa, Łódź, Toruń	Ważny ośrodek przemysłowy (siedziba największej firmy petrochemicznej Orlen)	Bogata oferta kulturalna jednostek kultury i corocznych wydarzeń kulturalno-rozrywkowych	Niekorzystne tendencje demograficzne – starzenie się społeczeństwa	wyprowadzających ruch z miast w tym transport materiałów niebezpiecznych	Malejące wsparcie finansowe ze strony państwa na opiekę społeczną
Możliwość rozszerzenia oferty uczelni wyższych	Wysoko rozwinięty sektor przemysłu chemicznego	Rozwinięty sektor NGO	Rosnące zjawisko patologii i wykluczenia społecznego	Niska innowacyjność i konkurencyjność podmiotów gospodarczych	
	Potencjał dla rozwoju sfery badawczo-rozwojowej i innowacji, w tym rozwijający się Płocki Park Przemysłowo-Technologiczny	Potencjał do prowadzenia działalności naukowo - badawczej szczególnie w dziedzinie chemii	Rosnąca liczba gospodarstw domowych korzystających ze świadczeń pomocy społecznej	Słabo rozwinięty system ścieżek rowerowych	
	Duży potencjał turystyczny regionu m.in. silne marki ZOO w Płocku i skansenu w Sierpcu	Aktywność społeczna i zaangażowanie obywatelskie	Wysoki poziom bezrobocia	Brak uzbrojonych terenów inwestycyjnych	
	Potencjał dla rozwoju przedsiębiorstw sektora kreatywnego	Wzrost kompetencji zawodowych mieszkańców	Niekorzystna struktura wiekowa osób bezrobotnych, w tym znaczny odsetek ludzi młodych	Słabo rozwinięte usługi turystyczne	
	Duży potencjał sektora handlu	Tożsamość lokalna mieszkańców	Niski poziom informatyzacji usług publicznych	Nieuregulowany stan prawny gruntów	
	Atrakcyjne zasoby dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego (parki		Słabo rozwinięty system połączeń komunikacji zbiorowej w obszarze	Duże rozdrobnienie gospodarstw rolnych	
				Obniżanie się opłacalności produkcji rolnej oraz spadek dochodów rolników	
				Zagrożenia związane z	

Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego w Warszawie
 ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
 tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
 NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
 (-2-)

<p>krajobrazowe, obszary chronione, rezerwy przyrody)</p> <p>Potencjał turystyczny OFMP</p> <p>Zróżnicowana budowa geomorfologiczna – jeziora polodowcowe, doliny rzek, rzeka Wisła, panorama skarpy wiślańskiej, rzeka Skrwą oraz rzeka Siepienica</p> <p>Policentryczna sieć osadnicza z historycznym stołecznym miastem Płock</p> <p>Korzystne warunki dla rozwoju rolnictwa, także ekologicznego</p> <p>Warunki dla współpracy międzygminnej na rzecz zrównoważonego rozwoju obszaru</p>	<p>lokalizacją ZDR-ów i ZZR-ów</p> <p>Niska jakość przestrzeni publicznych oraz zły stan zabytków i nabrzeży Wisły</p> <p>Niski poziom efektywności energetycznej budynków</p> <p>Przestarzałe systemy grzewcze wpływające na poziom emisji zanieczyszczeń do środowiska</p> <p>Słaby rozwój infrastruktury na terenie OFMP</p> <p>Niska lesistość na terenie OFMP</p> <p>Wysoki poziom emisji zanieczyszczeń i hałasu na terenach zurbanizowanych</p>
--	--

**MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE**
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

Podsumowując przeprowadzoną analizę SWOT można stwierdzić, iż potencjał Obszaru to:

- rozwinięty przemysł rafineryjny i petrochemiczny,
- dobre warunki dla rozwoju B+R i nowych technologii,
- zasoby przyrodniczo-krajobrazowe umożliwiające rozwój gospodarki turystycznej,
- zasoby dziedzictwa kulturowego,
- warunki dla rozwoju współpracy międzygminnej.

Natomiast problemem głównym Obszaru jest:

Niedostosowana do intensywnie zmieniających się warunków społeczno - gospodarczych infrastruktura techniczna warunkująca trwałą, bezpieczny i zrównoważony rozwój.

Problemy szczegółowe:

1. Brak spójności gospodarczej i społecznej Obszaru.
2. Ograniczone możliwości rozwoju Obszaru w aspekcie gospodarczym i społecznym.
3. Ryzyko wystąpienia masowych, poważnych zjawisk naturalnych i katastrof ekologicznych zagrażających zdrowiu i życiu mieszkańców Obszaru.

Wyzwania rozwojowe Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka:

1. Wzmocnienie konkurencyjności regionu płockiego poprzez budowę infrastruktury warunkującej rozwój społeczno-gospodarczy.
2. Wzmocnienie istniejącego potencjału rozwojowego OFMP.
3. Tworzenie warunków sprzyjających współpracy sektora biznesu i nauki.
4. Usprawnienie powiązań komunikacyjnych wewnętrznych i zewnętrznych oraz poprawa bezpieczeństwa Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka.
5. Rozwój infrastruktury na rzecz zrównoważonej mobilności miejskiej.
6. Tworzenie warunków dla rozwoju kapitału społecznego jako istotnego czynnika rozwoju regionu.
7. Dążenie do zapewnienia zrównoważonego rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka, ze szczególnym uwzględnieniem efektywnego korzystania z zasobów naturalnych.
8. Wspieranie procesów rewitalizacji ze szczególnym uwzględnieniem ożywienia gospodarczego i społecznego.
9. Dążenie do optymalnego wykorzystania potencjału turystyczno-rekreacyjnego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka umożliwiające poprawę jakości życia mieszkańców oraz zwiększenie udziału sektora turystyki w dochodach gmin Obszaru.
10. Tworzenie warunków dla wzmocnienia spójności przestrzennej i funkcjonalnej poprzez współpracę samorządów gminnych w ramach OFMP.

W związku z powyższym niezbędne jest podjęcie pilnych interwencji w następujących obszarach:

1. Wzmocnienie konkurencyjności Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka poprzez:
 - zrównoważony rozwój,
 - tworzenie warunków stymulujących rozwój gospodarczy,
 - zwiększenie dostępności komunikacyjnej Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka,
 - poprawę bezpieczeństwa.

MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(+2)

1. Przywracanie funkcji społeczno - gospodarczych zdegradowanych obszarów na terenie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka w celu uzyskania kompleksowych korzyści społecznych, ekonomicznych, środowiskowych.
2. Tworzenie warunków dla współpracy sektora B+R z inwestorami, generowania i absorpcji innowacji.
3. Wykorzystanie walorów środowiska przyrodniczego oraz potencjału dziedzictwa kulturowego do zwiększenia atrakcyjności turystycznej Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka.
4. Racjonalizacja i optymalizacja gospodarki zasobami naturalnymi (ze szczególnym uwzględnieniem gospodarki niskoemisyjnej, efektywności energetycznej, sektora gospodarki odpadami, sektora gospodarki wodnej).
5. Tworzenie warunków dla rozwoju kapitału ludzkiego i społecznego.

Biorąc pod uwagę założenia dokumentów strategicznych województwa mazowieckiego, i przeprowadzoną analizę Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka określono następujące inwestycje wiodące mające kluczowe znaczenia z punktu widzenia rozwoju Obszaru:

I. Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego.

Zgodność z RPO WM 2014-2020.

- Priorytet inwestycyjny 3a – Promowanie przedsiębiorczości, w szczególności poprzez ułatwienie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz wspieranie tworzenia nowych firm z uwzględnieniem inkubatorów przedsiębiorczości.
Działanie 3.1 – Poprawa rozwoju MŚP na Mazowszu
- Priorytet inwestycyjny 4e – Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.
Działanie 4.3 - Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza
Działanie 4.2 – Efektywność energetyczna
- Priorytet inwestycyjny 7b – Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi – **drogi lokalne**
Działanie 7.1 – Infrastruktura drogowa
- Priorytet inwestycyjny 7b – Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi – **drogi wojewódzkie**
Działanie 7.1 – Infrastruktura drogowa

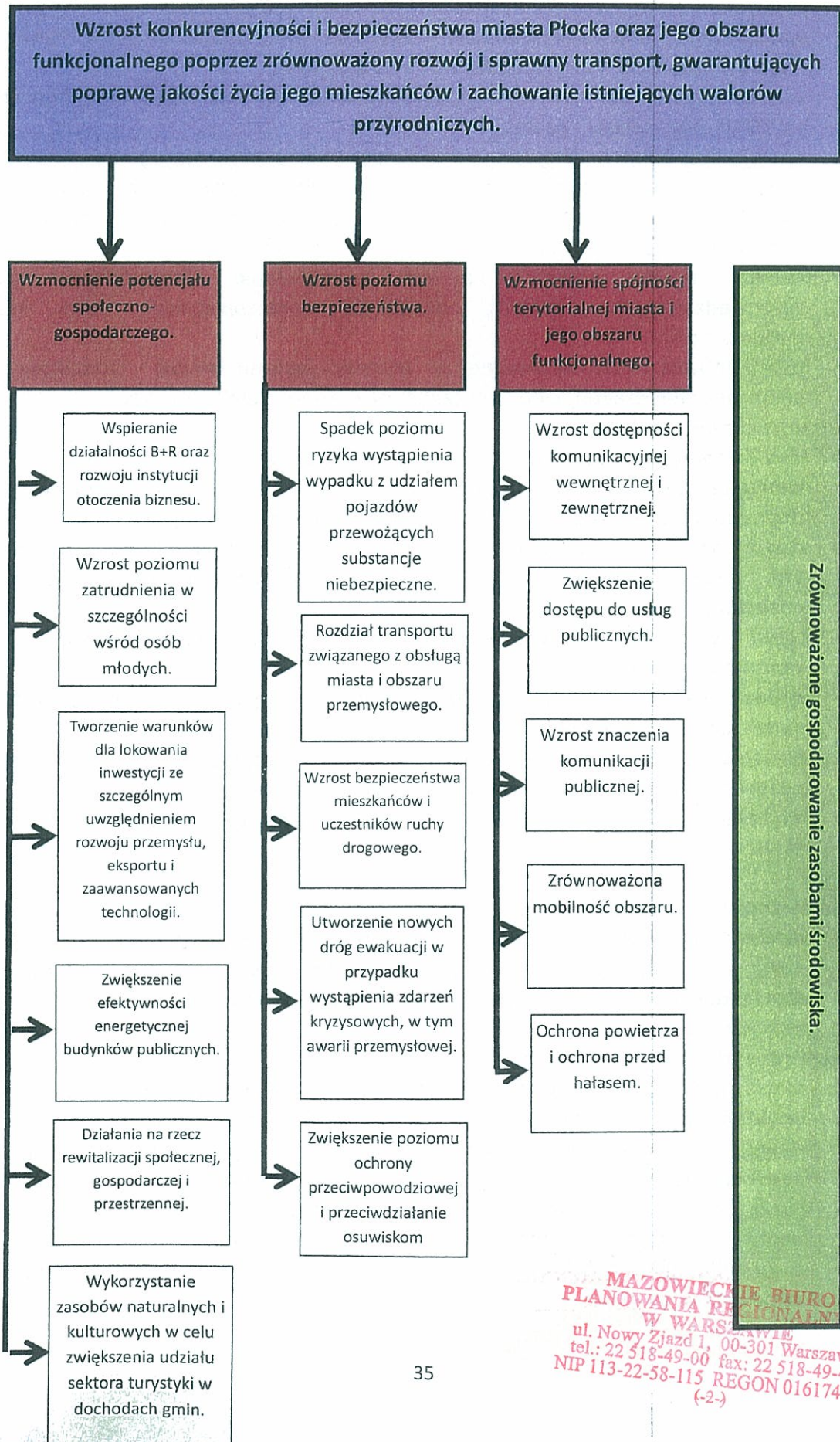
II. Przywracanie funkcji społeczno - gospodarczych zdegradowanym obszarom na terenie Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez ich kompleksową rewitalizację.

Zgodność z RPO WM 2014-2020.

- Priorytet inwestycyjny 9b – Wspieranie rewitalizacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społeczności i obszarów miejskich i wiejskich.
Działanie 6.2 – Rewitalizacja obszarów zmarginalizowanych
- Priorytet inwestycyjny - 6c Zachowanie, ochrona, promowanie i rozwój dziedzictwa naturalnego i kulturowego
Działanie 5.3 - Dziedzictwo kulturowe

6. CELE GŁÓWNE I SZCZEGÓŁOWE

Przeprowadzona analiza i diagnoza Obszaru pozwalają sformułować cele główne i szczegółowe zawiązanego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka. Cel główny oraz cele szczegółowe zostały zaprezentowane w formie graficznej.



W sferze przestrzennej zakłada się:

- przekształcanie obszarów zdegradowanych bądź dysfunkcyjnych poprzez rewitalizację i reurbanizację istniejących struktur, np. terenów produkcyjno - usługowych w celu poprawy konkurencyjności OFMP,
- zapewnienie warunków dla rewitalizacji zdegradowanych obszarów,
- wzmocnienie funkcji oraz powiązań przestrzennych gmin ościennych z Płockiem,
- zagospodarowanie nowych terenów inwestycyjnych,
- wzmocnienie przestrzennych i infrastrukturalnych powiązań gmin znajdujących się na OFMP oraz całego regionu,
- rozwój infrastruktury drogowej i odciążenie z ruchu tranzytowego obszaru poprzez system tras i obwodnic oraz rozprowadzenie ruchu i skomunikowanie obszaru,
- potrzeba szybkiego powiązania obszaru z planowaną w pobliżu miasta drogą szybkiego ruchu S10 w kierunku północno - zachodnim,
- podjęcie działań mających na celu wybudowanie alternatywnych szlaków wyprowadzających transport substancji niebezpiecznych poza obszary zurbanizowane,
- rozwój infrastruktury technicznej w zakresie systemu wodno - kanalizacyjnego, elektroenergetycznego, ciepłowniczego, gazowego i telekomunikacji.

W sferze społecznej zakłada się:

- rozwój terenów produkcyjnych i usługowych tworzących miejsca pracy,
- tworzenie korzystnych warunków w obszarze szkolnictwa zawodowego do podnoszenia kwalifikacji, zgodnych z potrzebami rynku pracy,
- rozwój terenów sportu i rekreacji wykorzystujących naturalne walory rzeki Wisły w tym zalewu Sobótka oraz terenów nabrzeża w Wyszogrodzie w celu rozwoju gospodarczego OFMP,
- rozwój systemu tras rowerowych w aspekcie promowania mobilności miejskiej wśród mieszkańców,
- podnoszenia jakości życia na obszarze, zarówno dla jego stałych mieszkańców jak i odwiedzających mieszkańców regionu oraz turystów,
- działania na rzecz rozwoju kreatywności, innowacyjności, pracy zespołowej i postaw przedsiębiorczych uczniów na każdym etapie kształcenia,
- tworzenie korzystnych warunków dla rozwoju zawodowego osób bezrobotnych o niskich kwalifikacjach.

W sferze środowiskowej zakłada się:

- działania wprowadzające zmiany w strukturze przestrzennej i zabudowie, które winny respektować politykę ochrony środowiska, przyrody, krajobrazu i zabytków. Istotną rolę wynikającą z wartości krajobrazowych, przyrodniczych i kulturowych pełni tożsamość obszaru.

W sferze gospodarczej zakłada się:

- rozwój funkcji produkcyjnej w sąsiedztwie PKN Orlen SA i możliwość lokalizacji urządzeń wytwarzających energię z konwencjonalnych i odnawialnych źródeł energii. Tereny aktywności gospodarczej będą najbardziej dochodowe oraz zapewnią miejsca pracy dla obecnych i przyszłych mieszkańców OFMP,
- rozwój terenów inwestycyjnych w gminie Wyszogród, mieście Płocku i Sierpcu poprzez ich uzbrojenie w niezbędną infrastrukturę techniczną,
- ze względu na lokalizację i dostępność Gminy Miasta Wyszogród poprzez drogi krajowe 50 i 62 oraz planowaną rewitalizacją i aktywizacją gospodarczą odcinka



Międzynarodowej Drogi Wodnej E40 Gdańsk – Bydgoszcz – Toruń – Warszawa Wyszogród jest doskonałym miejscem dla koncentracji na jego terenie inwestycji gospodarczych,

- rozwój turystyki o znaczeniu lokalnym, ponadlokalnym i regionalnym związanej w szczególności z terenami sportowo - rekreacyjnymi nabrzeża wiślanego w Płocku i Wyszogrodzie, zalewu Sobótka oraz Muzeum Wsi Mazowieckiej w Sierpcu. Udział w gospodarce OFMP usług związanych z turystyką, handlem i usługami okołoturystycznymi wyznacza nie tylko kierunki przemian społeczno - gospodarczych, ale także wzmacnia potrzebę zachowania i troski o przestrzeń związaną z ochroną zabytków.

**MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE**
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

7. OPIS PROJEKTÓW WIODĄCYCH

Tytuł Projektu

"Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego"

Nazwa Zgłaszającego

Gmina Miasto Płock

Miejsce realizacji Projektu

Województwo		Mazowieckie
Powiat		Miasto Płock, płocki, sierpecki i gostyniński
Gmina		Miasto Płock, gminy zlokalizowane na terenie powiatów: płockiego, sierpeckiego i gostynińskiego
Miejscowość		Miasto Płock, miejscowości zlokalizowane na terenie powiatów: płockiego, sierpeckiego i gostynińskiego

Identyfikacja obszaru realizacji Projektu

Rodzaj obszaru		Wpisać nazwę /zaznaczyć właściwy/
Obszar RIT		Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka
Obszar Strategicznej Interwencji SRWM do 2030		płocko-ciechanowski
Obszar miejski	X	
Obszar wiejski	X	

Uzasadnienie, opis i cel Projektu

Opis Projektu – przedmiot Projektu	Opis Projektu, zakres działań przewidzianych do realizacji, etapy realizacji oraz cele Projektu
<p>*Opis powinien zawierać najważniejsze syntetyczne informacje o projekcie. Cele projektu powinny wprost wynikać ze zdiagnozowanych problemów i wyzwań i być na nie odpowiedzią.</p> <p>Opis Projektu</p> <p>Głównym celem inwestycji zaplanowanych do realizacji w ramach wiązki projektów jest zapewnienie wzrostu konkurencyjności Płocka i jego obszaru funkcjonalnego z ukierunkowaniem na wzrost poziomu bezpieczeństwa jego mieszkańców oraz</p>	

zachowaniem zasady zrównoważonego rozwoju i racjonalnego gospodarowania zasobami.

Cele szczegółowe:

- wzrost dostępności komunikacyjnej wewnętrznej i zewnętrznej OFMP,
- wzrost poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
- tworzenie przyjaznych warunków dla rozwoju potencjału gospodarczego obszaru,
- rozwój infrastruktury na rzecz zrównoważonej mobilności miejskiej,
- poprawa efektywności energetycznej budynków użyteczności.

Projekt Główny w ramach wiązki projektów to: Budowa trasy północno – zachodniej miasta Płocka – obejmująca:

- a. Budowa trasy północno-zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła "Boryszewo" w ulicy Otolińskiej do węzła "Bielska" – droga wojewódzka,
- b. Budowa trasy północno-zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła „Bielska” do węzła „Długa” – droga wojewódzka.

Budowa infrastruktury drogowej w Płocku i jego obszarze funkcjonalnym, w ramach inwestycji pn. "Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – Poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego" realizowanej w ramach RIT Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka jest kontynuacją szerokiego zakresu działań polegających na tworzeniu warunków sprzyjających rozwojowi gospodarczemu poprzez modernizację i budowę tras komunikacyjnych, usprawniających przepływ dóbr i usług oraz umożliwiającą wyprowadzenie ruchu pojazdów przewożących substancje niebezpieczne, w tym z terminala PKN Orlen S.A. poza tereny silnie zurbanizowane. Realizacja inwestycji w połączeniu z wybudowaną w Płocku drugą przeprawą mostową i drogami dojazdowymi, stworzy zasadniczy szkielet dróg o dużej przepustowości, wyprowadzających ruch w kierunku największych ośrodków gospodarczych kraju. Ponadto lokalizacja dróg na terenach przeznaczonych na rozwój różnych form aktywności gospodarczej pozwoli na przejęcie ruchu komunikacyjnego związanego z obsługą istniejących i nowych terenów produkcyjnych Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka, a także pozwoli na separację ruchu tranzytowego na kierunku północ – południe w ciągu Wielkiej Pętli Mazowsza. Ponadto zadanie w połączeniu z planowaną przebudową drogi S10 w układzie zgodnym z KPZK 2030 stanowi uzupełnienie sieci dróg TEN-T.

Płock będący centrum przemysłu rafineryjno-petrochemicznego Polski i Europy Środkowej jest miastem w którym krzyżują się główne szlaki komunikacyjne o znaczeniu ponadregionalnym. Rozwiązanie zatem pilnych problemów komunikacyjnych obszaru jest nierozłącznie związane z kształtem układu komunikacyjnego Płocka jako rdzenia obszaru funkcjonalnego. Zaplanowane przedsięwzięcia spowodują utworzenie nowego ciągu drogowego na terenie obszaru, który będzie stanowił alternatywę dla ruchu tranzytowego i transportu ciężarowego przebiegającego obecnie przez tereny zurbanizowane drogami krajowymi nr 60 i 62. Poszczególne przedsięwzięcia realizacyjne inwestycji stanowią spójny i ciągły pod względem przestrzennym układ komunikacyjny. Realizacja inwestycji stanowi efekt wieloletniej pracy przedstawicieli samorządów w dążeniu do konsekwentnego rozwoju układu komunikacyjnego. Konieczność realizacji inwestycji wynika z dokumentów strategicznych partnerów i



regionu oraz z przeprowadzonej diagnozy dla potrzeb Planu inwestycyjnego RIT, co świadczy o świadomym i poprzedzonym analizami wyborze priorytetowych działań.

Stopień zaawansowania prac projektowych Obwodnicy Północnej i rozpoczęcie przez Gminę Miasto Płock budowy jej etapu obejmującego odcinek od Ronda Wojska Polskiego do węzła „Boryszewska” w ulicy Otolińskiej o długość drogi 1,6 km i klasie technicznej GP, potwierdza realność realizacji inwestycji, a tym samym gwarantuje wykonanie w pełni wskaźników produktu i rezultatu Projektu wiodącego realizowanego w ramach Planu inwestycyjnego RIT Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka.

Planując rozwój infrastruktury drogowej Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka należy pamiętać o zapewnieniu dostępności dla zróżnicowanej formy komunikacji. Mobilność mieszkańców Płocka i jego obszaru funkcjonalnego jest determinowana możliwościami przemieszczania się od miejsc swojego zamieszkania do głównych celów podróży wraz z uwzględnieniem punktów pośrednich codziennej aktywności. Głównym celem podejmowanych działań jest wsparcie korzystnych społecznie rozwiązań komunikacyjnych poprawiających sposób przemieszczania się zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju i zmniejszeniem niskiej emisji z transportu. Działania podejmowane w OFMP są zatem ukierunkowane na poprawę transportu zbiorowego, wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań komunikacyjnych oraz utworzenie kompleksowej i spójnej sieci dróg rowerowych. Działaniem integrującym oddziaływanie sieciowe planowanych rozwiązań jest lokalizacja infrastruktury lokalnych centrów przesiadkowych wraz z miejscem do parkowania rowerów w gminach korzystających z usług Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Płocku. Rozwiązania podnoszące jakość życia użytkowników sieci komunikacyjnej oraz mieszkańców obszarów ulokowanych w sąsiedztwie arterii komunikacyjnych są niezbędne dla zapewnienia właściwego środowiska życia ludności OFMP. Projektowane działania przyczynią się do ograniczenia kosztów i osiągnięciu tworzenia korzyści ekonomicznych. Kompleks działań ukierunkowanych na ograniczenie niskiej emisji z transportu oraz polepszenie warunków mobilności miejskiej są działaniami na rzecz poprawy zdrowia mieszkańców i środowiska naturalnego. Planowane działania będą zatem stanowiły katalog interwencji na rzecz tworzenia spójnej mobilności oraz poprawy dostępności z terenów mieszkaniowych do głównych celów podróży. Działania samorządów są związane z wykorzystaniem ograniczonych zasobów w sposób bardziej efektywny. Oznacza to planowanie wspólnych działań na rzecz poprawy świadczenia usług komunalnych w tym przede wszystkim transportu zbiorowego w rdzeniu aktywności obszaru funkcjonalnego na rzecz lepszych i sprawniejszych systemów komunikacji publicznej. Podobnie rozwiązania inteligentnego transportu będą umożliwiały zmniejszenie kongestii komunikacyjnej na głównych odcinkach obszaru centralnego. Działania infrastrukturalne samorządów w głównym obszarze OFMP będą umożliwiały wprowadzenie spójnej i ciągłej sieci dróg rowerowych, będących atrakcyjną ofertą dla podróży codziennych z wykorzystaniem roweru. Wprowadzenie tych rozwiązań pozwala stwierdzić, iż zostanie osiągnięta synergia interwencji zakładanych rozwiązań i umożliwi to oferowanie atrakcyjnych i efektywnych form mobilności.

Na przestrzeni ostatnich lat można zauważyć powrót do wykorzystania roweru jako środka komunikacji. Zwiększająca się liczba ścieżek rowerowych oraz dyskomfort w wykorzystaniu samochodu jako miejskiego środka transportu skutkuje zwiększeniem udziału przejazdów rowerami w ogólnej puli wykonywanych podróży. Jazda na rowerze to również sposób spędzania wolnego czasu. Z uwagi na atrakcyjność rekreacyjną

terenów gmin położonych w Obszarze Funkcjonalnym Miasta Płocka infrastruktura rowerowa, w przeciwieństwie do infrastruktury drogowej, jest w pełni wykorzystywana również w czasie wolnym. Nie mniej aby zapewnić ciągły rozwój tej ekologicznej formy komunikacji należy utworzyć spójną sieć dróg rowerowych, przenikającą przez granice administracyjne jednostek samorządu.

Miarą konkurencyjności Obszaru jest między innymi zdolność pozyskiwania nowych inwestycji w sektorze produkcji i usług. Cel ten może zostać osiągnięty poprzez:

1. wspieranie potencjału miasta Płocka - to kluczowy warunek przyspieszenia rozwoju całego obszaru funkcjonalnego, ponieważ żaden inny ośrodek miejski w regionie nie posiada wystarczającego zaplecza ekonomicznego i demograficznego. Podejmowane działania powinny opierać się na dalszej poprawie powiązań miasta z polskimi metropoliami, wpieraniu rozwoju jako dynamicznego ośrodka przemysłowego, oraz podnoszeniu jakości życia m.in. poprzez inwestycje infrastrukturalne i działania rewitalizacyjne,
2. funkcjonalne powiązanie terenów defaworyzowanych z ośrodkiem rozwoju ponieważ nie wszystkie obszary posiadają równy potencjał rozwojowy. Przedmiotem interwencji powinna być także dyfuzja rozwoju na tereny najsłabsze. W tym kontekście kluczowe elementy interwencji powinny być ukierunkowane na działania wspierające mobilność, poprawę dostępu do szeroko pojętej infrastruktury oraz inwestycje w kapitał ludzki.

Realizacja zaplanowanych przedsięwzięć infrastrukturalnych przyniesie wymierne korzyści, zarówno dla miasta Płocka, jak i jego obszaru funkcjonalnego. Jednym z najważniejszych problemów lokalnych społeczności jest niewystarczająca ilość miejsc pracy. Szczególnie dotyczy to młodych osób, mieszkańców obszaru, skazanych na dokonywanie wyboru pomiędzy migracją zarobkową, a nieustannym poszukiwaniem pracy. Gospodarka kraju nie rozwija się w tempie umożliwiającym tworzenie ilości miejsc pracy równoważących popyt na nią. Dostępność europejskiego rynku pracy zaowocowała masową skalą wyjazdów za granicę w poszukiwaniu pracy co przekłada się na niekorzystne zmiany demograficzne w kraju. Z drugiej strony funkcjonujące już podmioty gospodarcze bazują w dużym stopniu na niewykorzystanym dotychczas potencjale organizacyjnym i technologicznym, zwiększając swoją wydajność, a nie tworząc nowe stanowiska pracy.

W odpowiedzi na zachodzące procesy w obszarze funkcjonalnym miasta Płocka planuje się zwiększyć zdolność do absorpcji i lokalizacji nowych inwestycji poprzez przygotowanie atrakcyjnych terenów inwestycyjnych. Proces ten obejmuje ciąg działań zarówno po stronie planistycznej jak i realizacyjnej, skutkujących zwiększeniem atrakcyjności terenów dla potencjalnych inwestorów. Lokalizacja inwestycji przyczynia się do rozwoju technologicznego regionu, tworzy nowe miejsca pracy i stanowi źródło dochodów jednostek samorządu terytorialnego. Na atrakcyjność inwestycyjną ma wpływ szereg czynników: dostępność terenów inwestycyjnych, klimat gospodarczy, kapitał intelektualny, istniejące i planowane regionalne, krajowe oraz międzynarodowe połączenia komunikacyjne. Mając na uwadze powyższe zasadnym jest tworzenie przyjaznych warunków dla rozwoju potencjału gospodarczego OFMP poprzez wspieranie i realizację inwestycji ukierunkowanych na rozwój infrastruktury drogowej na terenach przemysłowych oraz ich uporządkowanie i przygotowanie do pełnienia funkcji gospodarczych.

Jak wspomniano wyżej o konkurencyjności regionu decyduje poziom i jakość życia mieszkańców, na co bezpośredni wpływ na stan środowiska naturalnego. Zatem budowanie przewagi konkurencyjnej musi opierać się na zasadzie zrównoważonego rozwoju oraz racjonalnego gospodarowania zasobami. W tym aspekcie uzasadnione jest podjęcie interwencji w zakresie termomodernizacji budynków użyteczności publicznej. Realizacja inwestycji w tym obszarze pozwoli na uzyskanie wielu korzyści o charakterze środowiskowym i społeczno-gospodarczym. Wymiernym efektem realizacji tych inwestycji będzie ograniczenie zużycia energii w tych obiektach i obniżenie kosztów eksploatacyjnych. Ponadto jednym z obszarów oddziaływania przedsięwzięć są kompetencje społeczne w zakresie świadomości ekologicznej i budowania zrównoważonego społeczeństwa, które potrafi świadomie i odpowiedzialnie korzystać z zasobów środowiska naturalnego.

Kapitał społeczny jest kolejnym istotnym czynnikiem rozwoju gospodarczego obszaru i decyduje o poziomie jego konkurencyjności. Ponadto jest filarem gospodarki opartej na wiedzy. Wiązka projektów towarzyszących zaproponowana dla przedmiotowego projektu w perspektywie czasu umożliwi osiągnięcie zwielokrotnionych korzyści ekonomicznych i społecznych.

Uzupełnieniem przedmiotowego projektu wiodącego będzie także planowane do realizacji przedsięwzięcie polegające na budowie systemu informatycznego umożliwiającego gromadzenie w jednym miejscu danych z zakresu szeroko rozumianej polityki przestrzennej. Takie działanie przyczyni się do podniesienia konkurencyjności OFMP poprzez harmonizację rozwoju przestrzennego, upublicznienie informacji, stworzenie dla społeczności lokalnej instrumentu pozwalającego na szybki i wygodny dostęp do informacji z zakresu planowania przestrzennego.

Wykaz przedsięwzięć do realizacji w ramach inwestycji.

W ramach inwestycji pn. „Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego” planuje się realizację powiązanych wzajemnie przedsięwzięć:

1. **Budowa trasy północno – zachodniej miasta Płocka – PROJEKT GŁÓWNY**, obejmująca:
 - a. Budowa trasy północno-zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła "Boryszewo" w ulicy Otolińskiej do węzła "Bielska" – droga wojewódzka,
 - b. Budowa trasy północno-zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła „Bielska” do węzła „Długa” – droga wojewódzka.
2. Rozbudowa i przebudowa ciągu drogowego ulicy Przemysłowej, ulicy Kostrogaj i Wiadukt w Płocku wraz z niezbędną infrastrukturą w celu udostępnienia terenów inwestycyjnych na osiedlu Łukasiewicza i Trzepowo:
 - a. budowa nowego odcinka ulicy Przemysłowej od trasy północno-zachodniej do połączenia z drogą powiatową nr 5205W,
 - b. przygotowanie terenów inwestycyjnych poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym,
 - c. **rozbudowa i przebudowa** ciągu drogowego ul. Przemysłowej, ul. Kostrogaj i



Wiadukt wraz z niezbędną infrastrukturą,

3. Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 3759W Szumanie – Bielsk:
 - a. na terenie powiatu sierpeckiego o długości 2,278 km,
 - b. na terenie powiatu plockiego o długości 7,606 km.
4. Rozwój systemu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie OFMP
 - a. Rozwój infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskiej
 - b. Budowa infrastruktury ścieżek i szlaków rowerowych oraz elementów towarzyszących, w skład których wchodzi:
 - b.1 budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Płocka,
 - b.2 budowa ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze nr 577 Gąbin – Konstancynów,
 - b.3 budowa ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze wojewódzkiej 574 Gąbin – Dobrzyków – Płock,
 - b.4 budowa ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze powiatowej Czermino – Wymyśle Polskie,
 - b.5 budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 562,
 - b.6 budowa ścieżek rowerowych na terenach przyległych do Jeziora Zdwojskiego,
 - b.7 budowa ścieżki pieszo - rowerowej Płock – Soczewka.
 - c. Modernizacja ciągów komunikacyjnych niezbędnych dla rozwoju systemu zrównoważonej mobilności miejskiej
5. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie OFMP
 - a. Kompleksowa termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej w Powiecie Gostyńskim
 - b. Kompleksowa termomodernizacja głównego budynku Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Płocku wraz z budową instalacji OZE
 - c. Termomodernizacja budynków SPZZOZ w Sierpcu, ul. Słowackiego 32, w których świadczone są usługi medyczne
 - d. Poprawa efektywności energetycznej oraz rozwój OZE w Powiecie Płockim - termomodernizacja budynków użyteczności publicznej
 - e. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Płocku wraz z zabudową OZE

Wymienione wyżej przedsięwzięcia inwestycyjne w ramach wiązki projektów pn: „Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu plockiego” stanowią odpowiedź na potrzeby i

wyzwania rozwojowe określone w diagnozie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka. Tym samym wpisują się w cele zdefiniowane dla OFMP określone w Planie inwestycyjnym subregionu płockiego poprzez następujące działania:

- budowę i rozbudowę infrastruktury mającej na celu wzrost dostępności komunikacyjnej wewnętrznej i zewnętrznej obszaru funkcjonalnego,
- budowę i rozbudowę infrastruktury mającej na celu udostępnienie nowych terenów inwestycyjnych obszaru funkcjonalnego,
- budowę i rozbudowę infrastruktury mającej na celu rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej,
- modernizację budynków użyteczności publicznej mającą na celu wzrost efektywności energetycznej tych obiektów i tym samym pozytywny wpływ na środowisko naturalne.

Zakres działań przewidzianych do realizacji w ramach inwestycji.

Szczegółowy zakres działań wynika z przygotowanej dokumentacji technicznej i wykonawczej. Z uwagi na niejednorodny stopień przygotowania poszczególnych przedsięwzięć w ramach zgłoszonej inwestycji, poniższy zakres działań może podlegać korektom wynikającym z opracowywanej dokumentacji. Poniżej przedstawiony został wykaz działań z podziałem na kolejne przedsięwzięcia:

1. Budowa trasy północno-zachodniej miasta Płocka

a. Budowa trasy północno-zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła "Boryszewo" w ulicy Otolińskiej do węzła "Bielska" – droga wojewódzka.

Odcinek rozpoczynający się węzłem „Boryszewo” w ul. Otolińskiej (droga wojewódzka nr 567) i kończy na węźle „Bielska” zlokalizowanym w ul. Bielskiej (DK-60). Przebieg drogi ma przekrój jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu, tylko w rejonie węzłów droga posiada dwie jezdnie lub wydzielone dodatkowe pasy włączeniowe. Wzdłuż drogi zaprojektowano drogi serwisowe obsługujące dojazd do przyległych działek. Długość odcinka przewidzianego do realizacji w ramach przedmiotowego zadania to 7,210 km dróg, z wyszczególnieniem:

- Droga główna trasy północno-zachodniej wraz z przebudowywanym odcinkiem ul. Bielskiej o długości 2,749 km,
- Łącznice węzła „Bielska” o długości 829,61 mb,
- Drogi serwisowe wraz z sięgaczem ul. Otolińskiej – ul. KD o długości 3,632 km.

Zaprojektowany węzeł „Bielska” jest elementem kończącym realizowany odcinek obwodnicy. W ramach jego realizacji przewidziana jest budowa wiaduktu kolejowego WK-1 w poziomie istniejących torów oraz budowa wiaduktu drogowego WD-6 w ciągu ul. Bielskiej, wraz z podniesieniem korpusu ulicy na dojazdach do rzędnych istniejącej linii kolejowej. Wiadukty WK-1 i WD-6 zostaną wykonane w układzie docelowym, pod 2 jezdnie obwodnicy. Dla skanalizowania łącznic węzła Bielska z ul. Bielską zaprojektowano skrzyżowania jednopoziomowe skanalizowane, sterowane sygnalizacją świetlną.

Parametry techniczne drogi:

- a. klasa techniczna GP (główna ruchu przyspieszonego)
- b. kategoria ruchu KR4 i KR6
- c. przekrój 1x2 (2x2 w km 1+604 – 2+000)
- d. nośność 115 kN/os

- e. prędkość projektowa: $V_p=80\text{km/h}$
- f. prędkość miarodajna: $V_m=100\text{km/h}$
- g. pas ruchu o szerokości 3,5m
- h. pobocze gruntowe ulepszone - 2,00m
- i. opaska zewnętrzna jezdni - 0,50 m
- j. pochylenia skarp nasypów - 1:1,5
- k. przekrój drogowy - daszkowy (pochylenie poprzeczne 2,0% - dwustronne)

W ramach zadania przewiduje się: prace przygotowawcze w tym roboty rozbiórkowe, zdjęcie humusu, roboty drogowe związane z kształtowaniem korpusu drogowego oraz budową konstrukcji jezdni wraz ze wzmocnieniem, budowę dróg dojazdowych i serwisowych, budowę chodników i ścieżek rowerowych, budowę urządzeń kanalizacji deszczowej dla odwodnienia dróg i podczyszczania wód opadowych, budowę umocnień koryta rzeki Brzeźnicy i jej dopływu wraz z regulacją odcinków istniejących cieków, budowę zjazdów publicznych i indywidualnych, budowę oświetlenia ulicznego, budowę obiektów inżynierskich, budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu, przebudowę linii elektroenergetycznych, przebudowę sieci teletechnicznych, przebudowę urządzeń melioracyjnych, budowę rowów drogowych wraz z budową zbiornika retencyjnego, wycinkę istniejącej zieleni i nasadzenie zieleni w ramach rekompensaty, budowę sygnalizacji świetlnej dla obsługi skrzyżowań przy węźle Bielska.

Stan realizacji:

Gmina Miasto Płock posiada już dokumentację projektowo-kosztorysową wraz z decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Realizację robót budowlanych zaplanowano na lata 2017 - 2018.

b. Budowa trasy północno-zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła „Bielska” do węzła „Długa” – droga wojewódzka.

Kolejny odcinek trasy północno-zachodniej miasta Płocka obejmuje budowę jednojezdniowej drogi, o długości 2,0 km od węzła "Bielska" zlokalizowanego w ciągu drogi krajowej nr 60 do węzła "Długa" w ciągu istniejącej ul. Długiej, w kierunku przemysłowej części miasta, gdzie funkcjonują największe zakłady przemysłowe Płocka. W ramach zadania przewiduje się połączenie ul. Przemysłowej z nowobudowaną Trasą.

Z uwagi na zróżnicowane ukształtowanie terenu przewiduje się budowę następujących obiektów inżynierskich:

1. obiekty mostowe nad jarem rzeki Brzeźnicy,
2. węzeł „Trzepowo”.

Parametry techniczne drogi:

- a) długość trasy: ok 2,00 km;
- b) obiekty mostowe: 4 szt;
- c) klasa techniczna drogi: GP ;
- d) prędkość projektowa: $V_p=80\text{ km/h}$;
- e) prędkość miarodajna: $V_m=100\text{km/h}$;
- f) liczba jezdni: 1;
- g) liczba pasów ruchu jezdni: 2;
- h) szerokość jezdni: $2 \times 3,5\text{m}$;
- i) szerokość pasa ruchu: 3,5 m;
- j) obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś
- k) Kategoria ruchu: KR4, KR6.

W ramach zadania przewiduje się: budowę oświetlenia drogowego, budowę urządzeń kanalizacji deszczowej dla odwodnienia dróg i podczyszczania wód opadowych, budowę umocnień koryta rzeki Brzeźnicy i jej dopływu wraz z regulacją odcinków istniejących cieków, przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej, przebudowę kolidujących odcinków ciepłociągu, przebudowę wodociągu, przebudowę kolidujących urządzeń teletechnicznych, przebudowę istniejących urządzeń i sieci energetycznych nN, SN i WN, wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowania poziomego i pionowego dróg.

Stan realizacji:

Inwestor uzyskał Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach - decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 31 stycznia 2011r., znak: WOOS-II.4210.36.2011.TS. W 2014r uzyskano decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej, realizację robót budowlanych zaplanowano na lata 2016 - 2018.

Oddziaływanie:

Projekt będzie oddziaływał w aspekcie: lokalnym, ponadlokalnym oraz regionalnym.

ODDZIAŁYWANIE LOKALNE: Trasa północno - zachodnia będzie kluczowym ciągiem komunikacyjnym Płocka i wraz ze zmodernizowaną drogą powiatową nr 2901W umożliwi wyprowadzenie kołowego transportu substancji niebezpiecznych poza tereny zurbanizowane. Łącznie z nowoprojektowanym odcinkiem ulicy Przemysłowej oraz przebudowywanymi, istniejącymi ulicami: Przemysłowa i Kostrogaj stanowić będzie dojazd do terenów inwestycyjnych, zakładów pracy i terenów produkcyjno - usługowych. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia komfortu i ograniczenia kosztów przejazdu, skrócenia jego czasu, a w konsekwencji do wzrostu konkurencyjności Obszaru.

PONADLOKALNE: Sprawny system komunikacji sprawi, że Gmina Miasto Płock będzie miejscem atrakcyjnym dla potencjalnych inwestorów. W Płocku pracuje wielu mieszkańców sąsiednich gmin, natomiast ich dzieci uczęszczają do płockich szkół szczególnie na poziomie ponadgimnazjalnym i wyższym, zatem infrastruktura drogowa dobrej jakości wpływa na krótszy czas dojazdu do pracy czy szkoły oraz komfort i bezpieczeństwo podróży.

REGIONALNE: Regionalny zasięg oddziaływania związany jest z klasą drogi - droga główna ruchu przyspieszonego zgodnie z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Miasta Płocka - która wpisuje się w regionalny układ komunikacyjny (Wielka Pętla Mazowska) i łączy się bezpośrednio z drogą krajową nr 60, a pośrednio nr 62. Powstała w wyniku realizacji projektu infrastruktura będzie drogą rozprowadzającą ruch w kierunku Płońska (DW 567) i Torunia (DW 559) i docelowo stanowić będzie dojazd do drogi krajowej nr 10. Powstała Trasa północno - zachodnia w połączeniu z nowopowstałym układem komunikacyjnym w miejscowościach Maszewo Duże i Nowa Biała umożliwi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza tereny zurbanizowane i dojazd do nowych terenów inwestycyjnych.

Realizacja przedsięwzięć wpłynie bezpośrednio na wzrost gospodarczy zarówno w Płocku jak i całym Obszarze Funkcjonalnym. Przyczyni się do ożywienia gospodarczego, zmniejszenia różnic w ekonomicznym rozwoju i dostępności przestrzennej regionu płockiego. Istotnymi uwarunkowaniami przyspieszenia rozwoju i



podnoszenia konkurencyjności gospodarki są dostępność i stan infrastruktury technicznej. Ze względu na rolę, jaką transport drogowy odgrywa w wymianie międzynarodowej oraz w dostawach logistycznych dla przemysłu i handlu, sieć dróg o dużej przepustowości jest jednym z najistotniejszych czynników warunkujących rozwój ekonomiczny kraju. Realizacja w/w przedsięwzięć pozwoli stworzyć nowoczesne i bezpieczne połączenie komunikacyjne na miarę standardów europejskich.

Dobrze rozwinięta infrastruktura uznawana jest za jeden z pierwszoplanowych czynników lokalizacji inwestycji, a jej jakość jest wyznacznikiem atrakcyjności inwestycyjnej regionu. Infrastruktura wpływa na większość czynników, które determinują sposób w jaki firmy dostosowują się do potrzeb nabywców. Badania naukowe potwierdzają, że zły stan infrastruktury drogowej stanowi ważną barierę rozwoju przedsiębiorczości w Polsce.

W związku z powyższym przedmiotowe przedsięwzięcia poprzez udostępnienie nowych terenów inwestycyjnych wyposażonych w dobrej jakości infrastrukturę techniczną wpłyną na konkurencyjność województwa w układzie co najmniej ponadlokalnym, regionalnym, krajowym i europejskim.

Efekt synergiczny przedsięwzięć związany jest z ich oddziaływaniem na sferę gospodarczą, społeczną, rynek pracy i usług, itp. Dobrze rozwinięta i nowoczesna infrastruktura transportowa, przygotowane technicznie tereny inwestycyjne to kluczowe elementy dla długofalowego wzrostu gospodarczego i zrównoważonego rozwoju regionalnego. Poprawiają one efektywność prowadzenia działalności gospodarczej, jak również zwiększają skłonność przedsiębiorstw do inwestowania – przyczyniając się tym samym do wzrostu konkurencyjności regionu i do powstawania nowych miejsc pracy.

Wskaźnik produktu:

Całkowita długość nowych dróg: 4,74 km

2. Rozbudowa i przebudowa ciągu drogowego ulicy Przemysłowej, ulicy Kostrogaj i Wiadukt w Płocku wraz z niezbędną infrastrukturą w celu udostępnienia terenów inwestycyjnych na osiedlu Łukasiewicza i Trzepowo.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- a. budowę nowego odcinka ulicy Przemysłowej od trasy północno-zachodniej do połączenia z drogą powiatową nr 5205W,
- b. przygotowanie terenów inwestycyjnych poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym,
- c. rozbudowa i przebudowa ciągu drogowego ul. Przemysłowej, ul. Kostrogaj i Wiadukt wraz z niezbędną infrastrukturą.

Istniejąca ulica Przemysłowa przebiega przez część produkcyjno - usługową miasta Płocka. Wybudowana w latach 70 i włączona w ulicę Gwardii Ludowej zapewniała właściwe rozładowanie ruchu tranzytowego po obrzeżach Miasta. Dynamiczny rozwój gospodarczy w latach 90 XX w, ekspansja miasta w kierunku północnym i powstające na przestrzeni 30 lat nowe podmioty gospodarcze w tym rejonie, zrodziły potrzebę utworzenia układu drogowego wyprowadzającego tranzyt produktów bezpośrednio do projektowanej Trasy północno - zachodniej (inwestycja przygotowywana w ramach

budowy Trasy północno - zachodniej odcinka od węzła „Bielska” do węzła „Długa” pkt 1b), a także połączenia z osiedlem Trzepowo, którego przeznaczeniem z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo rafinerii jest działalność produkcyjno - przemysłowa. Ulica Kostrogaj stanowi istotny element układu komunikacyjnego tej części miasta, umożliwia dojazd do istniejących podmiotów gospodarczych oraz miejsc lokalizacji nowych inwestycji, centrów logistycznych. Poprzez przedłużenie ulicą Wiadukt stanowi dojazd do DK nr 60.

Budowa nowego odcinka ulicy Przemysłowej od Trasy północno-zachodniej do połączenia z drogą powiatową nr 5205W umożliwi bezpośredni dojazd do terminala produktowego PKN Orlen S.A., drogowego i kolejowego. Jest ściśle powiązana z przedsięwzięciami: budowa trasy północno-zachodniej oraz budowa drogi powiatowej 2901W i stanowi wyodrębnienie bezpiecznych korytarzy dla transportu substancji niebezpiecznych.

Tereny osiedla Trzepowo w miejskich dokumentach strategicznych są wskazane jako tereny rozwojowe z przeznaczeniem pod działalność produkcyjno-usługową z możliwością lokalizowania inwestycji w OZE. Brak infrastruktury technicznej w sposób istotny ogranicza możliwość lokalizacji inwestycji. Obszar ten, w wyniku realizacji przedsięwzięcia stanowić może tereny objęte funkcjonowaniem Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Rozbudowa i przebudowa infrastruktury technicznej w istniejącej ul. Przemysłowej, ul. Kostrogaj i Wiadukt jest elementem kompleksowego wyznaczenia strefy produkcyjnej ustalonej w SUIKZP. Stanowiąc będzie element fizycznej rewitalizacji obszaru i przyczyni się do jego ożywienia gospodarczego. Obszar rewitalizowany to tereny osiedla, którego tradycyjna funkcja gospodarcza w ostatnich latach uległa znacznej degradacji w wyniku braku inwestycji w infrastrukturę techniczną. Rewitalizacja tego terenu jest konieczna dla przywrócenia warunków odpowiadających zapotrzebowaniu firm poszukujących lokalizacji dla prowadzenia działalności. Powyższe przedsięwzięcia w sposób kompleksowy przyczyniają się do wzmocnienia wizerunku regionalnej gospodarki poprzez: zapewnienie bezpośredniego połączenia z terminalem produktowym PKN Orlen S.A. (a w połączeniu z budową Trasy północno-zachodniej miasta Płocka - inwestycja zakwalifikowana do realizacji w ramach RIT - także połączenie z siecią TEN-T poprzez DK 60) oraz rozwój nowych i modernizację istniejących stref aktywności gospodarczej. Realizacja inwestycji to z jednej strony zapewnienie efektywności korzystania z zasobów, a z drugiej strony jeden z elementów na rzecz poprawy mobilności miejskiej zarówno w sferze gospodarczej jak i społecznej. Zadania inwestycyjne zostaną umieszczone w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej Miasta Płocka.

Kostrogaj to typowo handlowo-dystrybucyjna część Płocka, w której usytuowane są firmy obsługujące obszar funkcjonalny miasta m.in. związane z sektorem budownictwa, hurtownie artykułów przemysłowych, specjalistyczne firmy produkcyjno-usługowe. Swoje siedziby mają tu również centra logistyczne-kurierskie: DHL, DPD, Siódemka, Kolporter, Eurocash Dystrybucja (największy dostawca branży FMCG), UPS. Obecny stan ulicy jest dużym utrudnieniem w funkcjonowaniu transportu samochodowego, który przy takim profilu działalności oczekuje zapewnienia wysokiej jakości międzyregionalnych i wewnątrzregionalnych powiązań transportowych, w tym rozwój węzłów miejskich obsługujących ich lokalizację. Rozbudowa ciągu drogowego

ul. Kostrogaj i Wiadukt zwiększy dostępność tej części miasta, przyczyni się w dużej mierze do poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, a szczególnie poprawy płynności ruchu drogowego i w konsekwencji stanu środowiska naturalnego. Lepsze skomunikowanie obszaru z wykorzystaniem nowego ciągu drogowego ulicy Kostrogaj i Wiadukt oraz wpięcie jej przez ulicę Przemysłową do węzła transportowego pozwoli na podniesienie jakości przestrzeni miejskiej i będzie impulsem do rozwoju istniejących firm i możliwą atrakcyjną lokalizacją dla nowych podmiotów.

Przedstawione działania stanowią kompleksowe podejście do rozwoju strefy aktywności gospodarczej. Utworzony w ten sposób ciąg komunikacyjny od skrzyżowania ulicy Przemysłowej z ulicą Gwardii Ludowej do drogi powiatowej nr 5205W wraz z kompletną infrastrukturą techniczną w wymierny sposób wpłynie na wzrost poziomu atrakcyjności inwestycyjnej tego obszaru, a przede wszystkim zapewni spójność funkcjonalną i przestrzenną nowo tworzonej terenów inwestycyjnych leżących na terenach Gminy Miasta Płock i Gminy Stara Biała. Ponadto w znacznym stopniu przyczyni się do rozładowania ruchu tranzytowego, który w obecnej sytuacji prowadzony jest przez ściśle centrum Miasta. Proponowane przedsięwzięcie rozwiązuje także kwestie transportu substancji niebezpiecznych z terminala PKN Orlen.

Działania inwestycyjne uzupełnione zostaną realizacją kompleksowych i skoordynowanych działań wzmacniających wizerunek gospodarki OFMP i regionu obejmujących między innymi promocję gospodarczą w wymiarze krajowym, a także zintensyfikowanie międzynarodowych powiązań gospodarczych poprzez wsparcie współpracy pomiędzy przedsiębiorcami. Służyć to będzie także wsparciu działalności i potencjału regionalnej sfery B+R.

Obszar, na którym planowane jest przygotowanie terenów inwestycyjnych to tereny rolne i **nieużytki**, zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej drogi dojazdowej do terminala produktowego PKN Orlen S.A oraz istniejącej linii kolejowej nr 33. Teren stanowi jedyny w Gminie Miasto Płock zwarty i dostępny kompleks przeznaczony pod inwestycje produkcyjno-usługowe w tym z możliwością lokalizacji urządzeń wytwarzających energię ze źródeł konwencjonalnych i odnawialnych.

Wydatki na wewnętrzną infrastrukturę komunikacyjną stanowić będą mniejszą część budżetu projektu.

Dla obszaru będącego przedmiotem projektu Gmina Miasto Płocka posiada uchwalony plan miejscowy, z którego wynika przeznaczenie tego terenu pod działalność produkcyjno-usługową i energetyki. Tereny te będące inwestycjami typu *green field* były przedmiotem zainteresowania znaczących inwestorów i będą mogły być uruchomione wraz z realizacją dwóch kluczowych inwestycji tj. obwodnicy północno-zachodniej i nowego odcinka ulicy Przemysłowej, otwierającego możliwość wpięcia drogami wyższej nośności przejazd do terminala paliwowego PKN Orlen.

Gmina Miasto Płock posiada bardzo ograniczone zasoby wolnych terenów inwestycyjnych. Część terenów nie posiada infrastruktury technicznej, część stanowi rozproszony teren inwestycyjny, inna część posiada ograniczone możliwości inwestycyjne zgodnie z zapisami dokumentów planistycznych.

Oferta inwestycyjna Parku Przemysłowo-Technologicznego w Płocku obejmuje tereny będące własnością PPP-T, Gminy Miasto Płock oraz PKN Orlen. Tereny, których właścicielem jest Gmina Miasto Płock to ok. 5% powierzchni co stanowi tylko zachętę

inwestycyjną dla potencjalnych inwestorów. Zatem szczególny rodzaj współpracy sektora publicznego i prywatnego jaki ma miejsce w przypadku PPP-T powoduje możliwość lokowania przedsiębiorstw, które będą spełniały standardy akceptowalne przez współwłaścicieli PPP-T (wpisujące się w profil firm zaakceptowanych przez strony).

Podkreślić należy, iż wyniki badania ankietowego przeprowadzonego wśród firm zlokalizowanych na terenie miasta Płocka potwierdziły potrzebę przygotowania kompleksowo uzbrojonych terenów inwestycyjnych.

Zatem zakres zadania dotyczący przygotowania nowych terenów inwestycyjnych nie stanowi powielania dostępnej infrastruktury, gdyż zasoby Gminy Miasto Płock w tym zakresie zostały wyczerpane.

Oferta inwestycyjna związana z przygotowaniem nowych terenów inwestycyjnych na osiedlu Trzepowo zostanie skierowana w szczególności do małych i średnich przedsiębiorstw.

Oferta inwestycyjna uwzględniająca tereny osiedla Trzepowo będzie ofertą Gminy Miasto Płock. Nie planuje się w tym zakresie partnerstwa z PPP-T czy też PKN Orlen.

Zadanie jest komplementarne z zadaniem rozbudowy ul. Przemysłowej, stanowiącej dojazd do terminala PKN Orlen S.A.

Zakres inwestycji:

Parametry techniczne rozbudowywanej i przebudowywanej ul. Przemysłowej (od ul. Gwardii Ludowej do włączenia w Trasę północno - zachodnią wraz z przebudową skrzyżowania ul. Przemysłowej z ul. Kostrogaj), ul. Kostrogaj i Wiadukt:

Ulica **Przemysłowa** :

- kategoria drogi – droga powiatowa, wyposażona w jedną jezdnię z dodatkowym środkowym pasem ruchu przeznaczonym dla pojazdów skręcających w lewo oraz dla pojazdów omijających autobusy zatrzymujące się na przystankach autobusowych,
- klasa drogi „Z”,
- szerokość pasa ruchu 3,50 m,
- przyjęta kategoria ruchu – KR-4,
- ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szer. 2,00m z betonu asfaltowego,
- chodnik o szerokości zmiennej 1,50-3,80 m z prefabrykowanej kostki betonowej,
- parkingi z prefabrykowanej kostki betonowej,

wraz z rondem na skrzyżowaniu ulicy **Przemysłowej z ul. Kostrogaj:**

- szer. pasa ruchu 6,5 m
- szerokość pierścienia 3 m
- średnica zewnętrzna 26 m
- średnica wewnętrzna 7 m

Ulica **Wiadukt** (etap I) poprzez którą następuje odprowadzenie kanalizacji deszczowej z ulicy Przemysłowej:

- kategoria drogi – droga powiatowa, wyposażona w jedną jezdnię 1x2,
- klasa drogi „Z”,
- szerokość pasa ruchu 3,50 m,
- przyjęta kategoria ruchu – KR-4,
- ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szer. 2,00m z betonu asfaltowego,



- chodnik o szerokości zmiennej 1,50-2,00 m z prefabrykowanej kostki betonowej,

Ulica Kostrogaj (etap II):

- kategoria drogi – droga powiatowa, wyposażona w jedną jezdnię 1x2,
- klasa drogi „Z”,
- szerokość pasa ruchu 3,50 m,
- przyjęta kategoria ruchu – KR-4,
- ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szer. 2,00m z betonu asfaltowego,
- chodnik o szerokości 2,00 m z prefabrykowanej kostki betonowej,
- parkingi z prefabrykowanej kostki betonowej,

Ulica Kostrogaj (etap III):

- kategoria drogi – droga powiatowa, wyposażona w jedną jezdnię 1x2,
- klasa drogi „Z”,
- szerokość pasa ruchu 3,50 m,
- przyjęta kategoria ruchu – KR-4,
- ciąg pieszo rowerowy o szer. 2,50m z betonu asfaltowego,
- chodnik o szerokości zmiennej 1,50-2,00 m z prefabrykowanej kostki betonowej,
- parkingi z prefabrykowanej kostki betonowej.

W ramach zadania przewiduje się prowadzenie następujących prac:

- przebudowę zjazdów,
- przebudowę parkingów,
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę ciągu pieszo rowerowego,
- przebudowę chodnika,
- budowę palisad z elementów betonowych,
- usunięcie kolizji urządzeń obcych,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę sieci wodociągowej,
- budowę i przebudowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – tłocznej,
- budowę przyłączy kanalizacji sanitarnej,
- budowę i przebudowę przyłączy wodociągowych (do granicy pasa drogowego),
- budowę i przebudowę przyłączy kanalizacji deszczowej (do granicy pasa drogowego),
- budowę sieci oświetlenia ulicznego,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci teletechnicznych,
- wycinkę zieleni,
- rozbiórkę kolidujących nawierzchni oraz podbudów dróg, parkingów, zjazdów i chodników,
- rozbiórkę kolidujących szyn i podkładów kolejowych,
- montaż urządzeń brd,
- rekultywację terenu.

Zakładane parametry techniczne nowego odcinka ul. Przemysłowej (od Trasy północno - zachodniej do drogi powiatowej nr 5205W):

Budowę drogi łączącej obwodnicę północno-zachodnią miasta Płocka i ul. Przemysłową w węźle Trzepowo, z drogą powiatową nr 5205W na terenie Gminy Stara Biała o tzw.

MAZOWIECKIE URZĘD
WIŚNIA REGIONALNIEGO
ul. 1900 W. Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

Nowa Przemysłowa. Zakładana długość odcinka Nowej Przemysłowej to około 2,15 km, w tym odcinek około 300 m będzie znajdował się poza granicami administracyjnymi miasta Płocka, na terenie Gminy Stara Biała. Planowane jest, że po wybudowaniu przedmiotowego odcinka Nowej Przemysłowej, zostanie na nią przełożona droga powiatowa nr 5205W, która to będzie łączyła terminal paliwowy PKN ORLEN S.A. z drogami krajowymi nr 60 i 62 oraz będzie się łączyła z układem komunikacyjnym terenów inwestycyjnych „Trzepowo” w Płocku.

Parametry techniczne drogi Nowej Przemysłowej:

- długość trasy: około 2 150 m;
- klasa techniczna drogi: Z;
- prędkość projektowa: $V_p=60$ km/h;
- liczba jezdni: 1x2;
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m;
- kategoria ruchu: KR6;
- chodnik i ścieżki rowerowe dwukierunkowe lub ciąg pieszo-rowerowy;

W ramach zadania przewiduje się prowadzenie następujących prac: budowę skrzyżowania typu rondo z drogą powiatową nr 5205W, budowę oświetlenia drogowego, budowę urządzeń kanalizacji deszczowej dla odwodnienia dróg i podczyszczania wód opadowych, budowę odcinków ciepłociągu, budowę wodociągu, budowę i przebudowę kolidujących urządzeń teletechnicznych, budowę i przebudowę kolidujących gazociągu, przebudowę istniejących urządzeń i sieci energetycznych nN, SN i WN, wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowania poziomego i pionowego dróg.

Stan realizacji:

Ze względu na stan zaawansowania prac projektowych realizacja przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i przedłużeniu ul. Przemysłowej w Płocku będzie przebiegała etapowo. Na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku opracowana została koncepcja przebudowy ulicy Przemysłowej na odcinku od ul. Gwardii Ludowej do włączenia w Trasę północno - zachodnią. Zezwolenie na realizację przedsięwzięcia zostało wydane w 2014 roku, natomiast realizację rzeczową przedsięwzięcia zaplanowano na lata 2016-2018

W przypadku nowoprojektowanego odcinka ul. Przemysłowej planowane jest w 2016 roku rozpoczęcie prac przygotowawczych w zakresie zlecenia opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej następnie uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji. Budowę nowego odcinka ul. Przemysłowej planuje się w latach 2017-2018.

Rozbudowa ul. Kostrogaj planowana jest do realizacji po zakończeniu przebudowy istniejącej ulicy Przemysłowej, w latach 2016 - 2018. Gmina Miasto Płock posiada dokumentację projektowo-kosztorysową wraz z decyzjami administracyjnymi umożliwiającymi realizację inwestycji.

Oddziaływanie:

Sposób oddziaływania przedsięwzięcia, z uwagi na kompleksowość działań został opisany w punkcie 1. Budowa Trasy północno - zachodniej miasta Płocka.

Wskaźniki produktu:

Całkowita długość zmodernizowanych dróg: 1,74 km,

Całkowita długość nowych dróg: 2,1 km,

Powierzchnia wspartych (przygotowanych) terenów inwestycyjnych: 200 ha.

Wskaźniki rezultatu:

Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych: 10 szt.

Wzrost zatrudniania we wspieranych przedsiębiorstwach O/K/M (EPC) - utworzenie 40 miejsc pracy.

3. Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 3759W Szumanie - Bielsk

Droga powiatowa nr 3759 W Szumanie - Bielsk przebiega przez teren powiatu płockiego i powiatu sierpeckiego i łączy się bezpośrednio z siecią TEN-T (drogą GP 10) oraz z drogą krajową nr 60.

Stanowi ważny element komunikacyjny dla połączenia drogowego Żuromin – Biezuń – Zawidz – Bielsk - Płock oraz miejscowości ościennych ze względu na następujące powiązania drogowe:

- a. w m. Szumanie z drogą krajową nr 10 łączącą Płońsk ze Szczecinem oraz drogą wojewódzką nr 561 łączącą Biezuń z miejscowością Szumanie,
- b. w m. Bielsk z drogą krajową nr 60 łączącą Kutno – Płock z Ciechanowem.

Powyżej ukazane połączenie stanowić może alternatywę dla drogi krajowej nr 60 na odcinku Drobin – Bielsk. Połączenie drogi powiatowej z drogą krajową nr 60 zapewni dostęp do planowanej budowy drogi S10. Droga powiatowa nr 3759W poprzez swoje usytuowanie zbiera ruch drogowy w postaci transportu różnego rodzaju towarów, przewozu osób komunikacją publiczną i prywatną, służy potrzebom społeczności lokalnej korzystającej z drogi w celu dojazdu do miejsc pracy, szkół itp. Przedmiotowa droga obsługuje 2500 mieszkańców z terenu powiatu sierpeckiego w wyżej wymienionej lokalizacji (uwzględniony teren gm. Zawidz). W chwili obecnej stan techniczny drogi jest bardzo zły - istniejąca nawierzchnia asfaltowa charakteryzuje się licznymi spękaniem siatkowymi oraz ubytkami nawierzchni jezdni.

Zły stan techniczny drogi oraz brak rozwiązań zapewniających bezpieczne poruszanie się, stanowi utrudnienie w ruchu i zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników. Powoduje to zakłócenie spójności komunikacyjnej województwa. Zmniejsza konkurencyjność regionu i stanowi barierę dla rozwoju regionalnego. Niski standard drogi zniechęca do lokowania inwestycji i uniemożliwia pełne wykorzystanie potencjału regionalnego. Stanowi utrudnienie dla dojeżdżających do zakładów pracy znajdujących się w pobliżu drogi. Hamuje to również korzystanie ze szlaków turystycznych i napływ turystów do gospodarstw agroturystycznych.

Ponadto zły stan techniczny drogi przyspiesza eksploatację pojazdów, niejednokrotnie stanowi przyczynę ich uszkodzeń.

MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

Niedostateczny stan nawierzchni drogi oraz jej niska przepustowość są przyczyną uszkodzeń pojazdów, nadmiernego zużycia paliwa co powoduje przyspieszoną eksploatację pojazdów, zanieczyszcza środowisko i zwiększa koszty pracy. Utrudnia to okolicznym mieszkańcom dojazd do pracy i szkół, ogranicza dostęp do terenów rolniczych, inwestycyjnych i turystycznych.

Realizacja projektu wpłynie na budowę zrównoważonego rozwoju województwa mazowieckiego poprzez poprawę infrastruktury drogowej. Przebudowa drogi powiatowej nr 3759W Szumanie - Bielsk stworzy warunki do lepszego wykorzystania potencjału rozwojowego obszarów wiejskich w rejonie płockim, sierpeckim oraz w połączeniu z całym ciągiem komunikacyjnym - województwa mazowieckiego i przeciwdziała pogłębianiu regionalnego różnicowania potencjału rozwojowego i aktywności gospodarczej. Realizacja inwestycji drogowej poprawi dostępność komunikacyjną lokalnej społeczności z m. Płock i m. Sierpc które są jednymi z głównych ośrodków wzrostu gospodarczego na terenie planowanego obszaru funkcjonalnego. Skomunikowanie z drogami wojewódzkimi poprawi warunki życia mieszkańców oraz atrakcyjność terenów i podmiotów gospodarczych. Lepsze warunki do rozprzestrzeniania procesów rozwojowych wpłyną na podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenów w otoczeniu drogi i wzrostu ich konkurencyjności. Zwiększenie dostępności komunikacyjnej regionalnych ośrodków gospodarczych poprawi warunki prowadzenia działalności gospodarczej i będzie czynnikiem aktywującym ich rozwój.

Zwiększenie dostępności komunikacyjnej, integracja funkcjonalna obszaru, wzmacnianie powiązań z ośrodkami miejskimi (Płock, Sierpc, Warszawa) służyć będzie poprawie warunków procesów rozwojowych. Poprawa powiązań infrastrukturalnych usprawni funkcjonowanie transportu publicznego, zapobiegnie marginalizacji okolicznych obszarów wiejskich i zwiększy możliwości rozwoju gospodarczego w regionie. Poprawa rozwiązań infrastrukturalnych (komunikacji) z otoczeniem pozytywnie wpłynie na rozwój ośrodków pozametropolitalnych – poprzez budowę sieci połączeń drogowych zapewniających spójność terytorialną województwa mazowieckiego.

Przebudowa drogi powiatowej nr 3759W zapewni poprawę lokalnej mobilności nie tylko w sferze społecznej, ale także gospodarczej. Przedmiotowe przedsięwzięcie wpłynie na rozwój gospodarczy subregionu płockiego poprzez zapewnienie bezpośredniego połączenia z istniejącymi strefami aktywności gospodarczej w postaci:

na terenie powiatu płockiego: zakładów rafineryjno-petrochemicznych PKN Orlen S.A., Płockiego Parku Przemysłowo-Technologicznego, które zostały określone jako tereny rozwojowe z przeznaczeniem pod działalność produkcyjno-usługową w dokumentach strategiczno-planistycznych Gminy Miasto Płock;

na terenie powiatu sierpeckiego: zakładów produkcyjno-transportowych P.U.H. EXPORT-IMPORT ADAM LIPIŃSKI, Browaru KASZTELAN i Okręgowej Spółdzielni Mleczarskiej oraz nieruchomości inwestycyjnych o powierzchni ok. 28 ha położonych w miejscowości Studzieniec (okolice Sierpca) stanowiące własność Powiatu Sierpeckiego (w 2013 r. objęte Patronatem Warmińsko-Mazurskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej) które zostały określone jako tereny pod działalność produkcyjno-usługową w dokumentach strategiczno-planistycznych Gminy Miasto Sierpc oraz Gminy Sierpc.

Skupiając się na terenie powiatu sierpeckiego oraz płockiego należy podkreślić, iż realizacja projektu poprawi dostępność komunikacyjną Płocka oraz Sierpca, które

stanowią główne ośrodki gospodarcze na terenie planowanego obszaru funkcjonalnego. Zwiększenie dostępności komunikacyjnej ośrodków gospodarczych poprawi warunki prowadzenia działalności gospodarczej a także będzie czynnikiem aktywującym ich rozwój.

Jednocześnie należy zaznaczyć, iż droga powiatowa nr 3759W przebiegająca przez teren powiatu sierpeckiego oraz płockiego poprzez bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T (droga S10) oraz drogą krajową nr 60 a także pośrednie połączenie z drogą wojewódzką nr 561 stanowi bardzo ważny ciąg komunikacyjny relacji Żuromin-Biezuń-Sierpc-Zawidz-Bielsk-Płock. Stanowić może również alternatywę dla drogi krajowej nr 60 na odcinku Drobin-Bielsk.

Poprawa infrastruktury drogowej wzbogaci znacznie ofertę inwestycyjną subregionu płockiego. Przyspieszy to tworzenie nowych miejsc pracy i w efekcie pozwoli na ograniczenie bezrobocia w województwie mazowieckim.

W ramach zadania przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 3759W o łącznej długości 9,884 km. Inwestycja będzie realizowana przez Starostwo Powiatowe w Płocku i Sierpcu.

Na terenie powiatu sierpeckiego przewiduje się przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 3759W o długości 2,278 km poprzez wykonanie następujących prac:

1. ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego,
2. wzmocnienie poboczy,
3. odwodnienie i zwiększenie przepustowości drogi,
4. odnowienie oznakowania pionowego drogi,
5. budowa zatok autobusowych.

Na terenie powiatu płockiego w ramach przedsięwzięcia przewiduje się rozbudowę i przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 3759W o długości 7,606 km poprzez wykonanie następujących robót budowlanych:

- rozbiórkę i budowę dwóch obiektów mostowych lub przebudowę obiektów mostowych na przepusty w miejscowości Siemienie i Giżyno,
- poszerzenie nawierzchni jezdni,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę chodników,
- wzmocnienie nawierzchni poboczy,
- poprawę warunków odwodnienia,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi.

w celu dostosowania ich parametrów technicznych i eksploatacyjnych do aktualnych wymagań.

Powyższe prace wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszego.

Parametry techniczne drogi:

1. długość trasy – 9,884 km
2. klasa techniczna Z,
3. prędkość projektowa $V_p=40$ km/h,
4. liczba jezdni – 1,
5. szerokość pasa ruchu – 3,00 m,
6. kategoria ruchu KR2.

Ostateczny zakres i parametry techniczne przebudowanej drogi powiatowej nr 3759W określone zostaną w dokumentacji projektowo - kosztorysowej. Wnioskodawca zawarł umowy na wykonanie prac projektowych.

Realizację robót budowlanych zaplanowano na lata 2015 – 2016.

Wskaźnik produktu:

Całkowita długość zmodernizowanych dróg: 9,8 km.

4. Rozwój systemu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie OFMP

W ramach planowanego kompleksowego projektu planuje się następujące działania:

a. Rozwój infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskiej

Zakres zadania będzie obejmował wymiana taboru na autobusy niskoemisyjne oraz inwestycje w infrastrukturę techniczną.

W ramach przedsięwzięcia planowany jest zakup 25 sztuk autobusów o hybrydowym układzie napędowym, dostosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych. Istota hybrydowego układu napędowego pojazdu polega na połączeniu dwóch źródeł napędu, gdzie właściwie skonfigurowane zestawienie wysokoprężnego silnika spalinowego z silnikiem elektrycznym daje możliwość ograniczenia zużycia paliwa i zanieczyszczeń. Obecnie wielu producentów autobusów miejskich proponuje pojazdy hybrydowe jako sprawdzone, dojrzałe konstrukcje, z powodzeniem użytkowane w Polsce jak i poza granicami kraju.

Modernizacja taboru publicznego transportu miejskiego jest istotnym elementem w dostosowaniu oferty transportu publicznego do potrzeb pasażerów zapewniając wysoki poziom komfortu podróżowania. Aktualnie wykorzystywany w Płocku tabor autobusowy jest bardzo zróżnicowany pod względem stanu technicznego i wyposażenia. Większość taboru jest wyeksploatowana i nie posiada wyposażenia podnoszącego komfort jak klimatyzowane wnętrza. Część autobusów jest niedostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych (15 autobusów to tzw. pojazdy wysokopodwoziowe). Co czwarty autobus (24,6 %) jest starszy niż 15 lat, a prawie połowa taboru ma 10 i więcej lat. Pod względem oddziaływania na środowisko, znaczna część taboru napędzana jest silnikami o dużej emisji szkodliwych czynników do atmosfery. Na 110 autobusów miejskich w KM Płock tylko 27 sztuk spełnia normy emisji spalin Euro 5 i są to pojazdy zakupione głównie w latach 2012 – 2013.

Elementem niezbędnym będzie również budowa pętli autobusowych wraz z systemem doładowania zapewniającej efektywność użytkowania autobusów o hybrydowym układzie napędowym w warunkach miejskich przyczyniając się w rezultacie do ograniczenia niskiej emisji (częste zatrzymania wynikające z zagęszczenia przystanków i charakterystyki ruchu drogowego w warunkach miejskich). Stacje doładowujące umiejscowione będą na pętlach autobusowych. Ponadto planowanej jest doposażenie miejskiego taboru autobusowego w System Zliczania Potoków Pasażerskich służący automatycznym pomiarom liczby osób korzystających z pojazdów transportu publicznego. Zastosowanie systemu służyć będzie poprawie konkurencyjności publicznego transportu zbiorowego poprzez lepsze spełnienie oczekiwań pasażerów komunikacji w zakresie stałej optymalizacji rozkładu jazdy autobusów i układu linii komunikacyjnych w mieście.

Zakres zadania obejmuje wdrożenie systemu obszarowego sterowania ruchem na newralgicznych skrzyżowaniach o szczególnym znaczeniu dla Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka, nadającego priorytet dla pojazdów transportu publicznego oraz



pojazdów uprzywilejowanych. Zadaniem systemu będzie automatyczna zmiana cyklu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu w celu umożliwienia pojazdom transportu publicznego oraz pojazdom uprzywilejowanym płynnego przejazdu przez skrzyżowanie oraz zarządzanie potokami ruchu.

Zakres zadania obejmuje kolejny etap wdrożenia systemu dynamicznej informacji pasażerskiej wraz z modernizacją infrastruktury przystankowej. Zakłada się, iż kluczowe dla OFMP wiaty przystankowe będą wyposażone w monitoring, oświetlenie wewnętrzne oraz przycisk „SOS”. Ponadto planowane są do realizacji wiaty przystankowe wraz z miejscem do parkowania rowerów zlokalizowane na terenie gmin OFMP korzystających z usług Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Płocku tj. Stara Biała, Gozdowo, Brudzeń Duży, Bielsk, Radzanowo, Słupno, Gąbin, Łąck i Nowy Duninów. Wiaty na terenie gmin podobnie jak w Płocku będą wyposażone w monitoring, oświetlenie wewnętrzne oraz przycisk „SOS”.

b. Budowa infrastruktury ścieżek i szlaków rowerowych oraz elementów towarzyszących

Funkcjonowanie gęstej i spójnej sieci ścieżek rowerowych, służących wykorzystaniu ekologicznej formy komunikacji w obrębie obszaru funkcjonalnego miasta Płocka, sprzyja podnoszeniu mobilności i przemieszczaniu się osób. Dodatkowo wytyczenie i budowa ścieżek podnosi bezpieczeństwo podróżnych dzięki wyeliminowaniu ryzyka kolizji z innymi uczestnikami ruchu, a w szczególności z pojazdami ciężarowymi. Budowa spójnej sieci dróg rowerowych zarówno na terenie miasta jak i terenach podmiejskich przyczyni się do zwiększenia udziału ruchu rowerowego w transporcie miejskim, jako alternatywnego dla transportu samochodowego i uzupełniającego dla transportu publicznego. Kompletny układ dróg rowerowych stanowić będzie jeden z elementów poprawy mobilności miejskiej i bezpośrednio przyczyni się do redukcji emisji zanieczyszczeń pochodzących ze środków transportu. Wskazane przedsięwzięcia zostaną ujęte w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej jako jeden z elementów ograniczenia niskiej emisji. Budowa dróg rowerowych w ramach inwestycji wiodącej RIT pod nazwą „Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego” ma zapewnić spójność obszaru funkcjonalnego i dostępność komunikacyjną również dla osób preferujących tanią i ekologiczną komunikację rowerową. Z punktu widzenia rozwoju gmin ościennych Płocka istotną kwestią jest stworzenie możliwości mieszkańcom dostępu do szerokiego rynku pracy wytworzonego w wyniku rozwoju istniejących jak i lokalizacji nowych przedsiębiorstw w Płocku i jego najbliższej okolicy. Ponadto utworzenie sieci dróg rowerowych przełoży się na wyższą atrakcyjność gmin dla mieszkańców Płocka, co z kolei może stanowić bodziec do podejmowania inicjatyw gospodarczych przez mieszkańców terenów słabiej rozwiniętych.

Ponadto planuje się powstanie infrastruktury rowerowej typu: stojaki dla rowerów, punkty naprawy, punkty ładowania rowerów elektrycznych, a także zaplecza infrastrukturalnego dla wdrożenia roweru miejskiego.

W ramach budowy systemu ścieżek rowerowych w Obszarze Funkcjonalnym Miasta Płocka przewiduje się do realizacji:

b.1 Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Płocka:

- długość tras: ok. 16,000 km

MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

- szerokość pasa ruchu: zgodnie z projektem technicznym;
- nawierzchnia: zgodnie z projektem technicznym;
- czas realizacji robót budowlanych w latach: 2016 – 2020.

Zakres inwestycji obejmuje budowę tras rowerowych będących uzupełnieniem i rozbudową istniejącego systemu dróg rowerowych w mieście Płocku. Rozbudowa infrastruktury rowerowej przyczyni się do zwiększenia udziału ruchu rowerowego w transporcie miejskim, jako alternatywnego dla transportu samochodowego i uzupełniającego dla transportu publicznego. Inwestycja stanowić będzie jeden z elementów poprawy mobilności miejskiej. Przedsięwzięcie zostanie uwzględnione w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej.

Wskaźnik produktu: Całkowita długość nowych dróg rowerowych 13 km.

b.2 Budowa ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze nr 577 Gąbin – Konstantynów:

- długość tras: 4,900 km
- szerokość pasa ruchu: zgodnie z projektem technicznym;
- nawierzchnia: zgodnie z projektem technicznym;
- czas realizacji robót budowlanych: 2015 rok.

Budowa ścieżek pieszo – rowerowych przyczyni się do poprawy systemu komunikacyjnego. Zwiększenie dostępności ścieżek i odpowiednia ich lokalizacja wpłynie na poprawę mobilność miejska wśród mieszkańców. Ścieżki rowerowe będą łączyły ze sobą wszystkie sąsiadujące gminy, będą służyły lokalnej społeczności.

W chwili obecnej brak jest zintegrowanego systemu komunikacji pieszo – rowerowej (brak spójności). Ścieżki i ciągi piesze na odcinkach dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych nie mają ciągłości w przebiegu wytyczonych szlaków komunikacyjnych. Funkcjonowanie gęstej i spójnej sieci ścieżek rowerowych, służących wykorzystaniu ekologicznej formy komunikacji w obrębie obszaru funkcjonalnego miasta Płocka oraz Systemu Komunikacyjnego Miasta i Gminy Gąbin, będzie sprzyjał podnoszeniu mobilności osób. Przedsięwzięcia budowy spójnego systemu ścieżek wpłyną na obniżenie emisyjności substancji szkodliwych do środowiska naturalnego (stąd budowa systemu ścieżek została wpisana do Planu Niskoemisyjności dla Miasta i Gminy Gąbin). Sieć rozwoju ścieżek rowerowych została wpisana do Strategii Komunikacji w Mieście i Gminie Gąbin na lata 2015-2025. Dzięki realizacji tego przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżek rowerowych w sposób realny ulegną ograniczeniu wskaźniki emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych.

Wskaźnik produktu: Całkowita długość nowych dróg rowerowych: 4,9 km.

b.3 Budowa ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze wojewódzkiej 574 Gąbin – Dobrzyków – Płock:

- długość tras: 6,897 km
- szerokość pasa ruchu: zgodnie z projektem technicznym;
- nawierzchnia: zgodnie z projektem technicznym;
- czas realizacji robót budowlanych w latach: 2016 – 2017.

Budowa ścieżek pieszo – rowerowych przyczyni się do poprawy systemu komunikacyjnego. Zwiększenie dostępności ścieżek i odpowiednia ich lokalizacja

wpłyne na poprawę mobilność miejska wśród mieszkańców. Ścieżki rowerowe będą łączyły ze sobą wszystkie sąsiadujące gminy, będą służyły lokalnej społeczności.

W chwili obecnej brak jest zintegrowanego systemu komunikacji pieszo – rowerowej (brak spójności). Ścieżki i ciągi piesze na odcinkach dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych nie mają ciągłości w przebiegu wytyczonych szlaków komunikacyjnych. Funkcjonowanie gęstej i spójnej sieci ścieżek rowerowych, służących wykorzystaniu ekologicznej formy komunikacji w obrębie obszaru funkcjonalnego miasta Płocka oraz Systemu Komunikacyjnego Miasta i Gminy Gąbin, będzie sprzyjał podnoszeniu mobilności osób. Przedsięwzięcia budowy spójnego systemu ścieżek wpłyną na obniżenie emisyjności substancji szkodliwych do środowiska naturalnego (stąd budowa systemu ścieżek została wpisana do Planu Niskoemisyjności dla Miasta i Gminy Gąbin). Sieć rozwoju ścieżek rowerowych została wpisana do Strategii Komunikacji w Mieście i Gminie Gąbin na lata 2015-2025. Dzięki realizacji tego przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżek rowerowych w sposób realny ulegną ograniczeniu wskaźniki emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych.

Wskaźnik produktu: Całkowita długość nowych dróg rowerowych: 6,9 km.

b.4 Budowa ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze powiatowej Czermno – Wymyśle Polskie

- długość tras: 6,000 km
- szerokość pasa ruchu: zgodnie z projektem technicznym;
- nawierzchnia: zgodnie z projektem technicznym;
- czas realizacji robót budowlanych w latach: 2015 – 2016.

Budowa ścieżek pieszo – rowerowych przyczyni się do poprawy systemu komunikacyjnego. Zwiększenie dostępności ścieżek i odpowiednia ich lokalizacja wpłyną na poprawę mobilność miejska wśród mieszkańców. Ścieżki rowerowe będą łączyły ze sobą wszystkie sąsiadujące gminy, będą służyły lokalnej społeczności.

W chwili obecnej brak jest zintegrowanego systemu komunikacji pieszo – rowerowej (brak spójności). Ścieżki i ciągi piesze na odcinkach dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych nie mają ciągłości w przebiegu wytyczonych szlaków komunikacyjnych. Funkcjonowanie gęstej i spójnej sieci ścieżek rowerowych, służących wykorzystaniu ekologicznej formy komunikacji w obrębie obszaru funkcjonalnego miasta Płocka oraz Systemu Komunikacyjnego Miasta i Gminy Gąbin, będzie sprzyjał podnoszeniu mobilności osób. Przedsięwzięcia budowy spójnego systemu ścieżek wpłyną na obniżenie emisyjności substancji szkodliwych do środowiska naturalnego (stąd budowa systemu ścieżek została wpisana do Planu Niskoemisyjności dla Miasta i Gminy Gąbin). Sieć rozwoju ścieżek rowerowych została wpisana do Strategii Komunikacji w Mieście i Gminie Gąbin na lata 2015-2025. Dzięki realizacji tego przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżek rowerowych w sposób realny ulegną ograniczeniu wskaźniki emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych.

Wskaźnik produktu: Całkowita długość nowych dróg rowerowych: 6,0 km.

b.5 Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi woj. nr 562:

- długość tras: 6,111 km
- szerokość pasa ruchu: zgodnie z projektem technicznym.

- nawierzchnia: zgodnie z projektem technicznym;
- czas realizacji robót budowlanych w latach: 2016 – 2018.

Rozbudowa infrastruktury rowerowej przyczyni się do zwiększenia udziału ruchu rowerowego w transporcie miejskim, jako alternatywnego dla transportu samochodowego i uzupełniającego dla transportu publicznego. Inwestycja stanowić będzie jeden z elementów poprawy mobilności miejskiej.

Wskaźnik produktu: Całkowita długość nowych dróg rowerowych: 6,1 km.

b.6 Budowa ścieżek rowerowych na terenach przyległych do Jeziora Zdworskiego:

- długość tras: 5,24 km
- szerokość pasa ruchu: zgodnie z projektem technicznym;
- nawierzchnia: zgodnie z projektem technicznym;
- czas realizacji robót budowlanych w latach: 2016 - 2020

Zgodnie z aktualnie przygotowywanym Projektem Konceptyjnym budowy ścieżki rowerowej na terenach przyległych do Jeziora Zdworskiego zakres inwestycji obejmuje budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej wraz ze zjazdami i odwodnieniem powierzchni. Trasa ścieżki rowerowej będzie przebiegała przez teren płaski. W miejscu prowadzenia ścieżki znajdują się pobocza, dukty leśne, drogi gruntowe. Wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej znajdują się tereny leśne oraz odcinkowo zabudowa jednorodzinna, letniskowa i usługowa,

Trasa przebiegu ścieżki rowerowej na terenach przyległych do Jeziora Zdworskiego dotyczy terenu miejscowości Wincentów, Zdwórz, Zofiówka, Koszelówka, Matyldów.

Połączenia trasy ścieżki rowerowej z ważniejszymi ciągami komunikacyjnymi:

1. połączenie z Miastem Płockiem – od ronda w miejscowości Góry istniejącą ścieżką rowerową przy drodze krajowej nr 60 do drogi gminnej nr 290709W w miejscowości Nowe Rumunki. Droga gminną (aktualnie jest prowadzona przebudowa tej drogi wraz z budową ścieżki rowerowej, termin zakończenia 30.09.2015 r.) wjazd do miejscowości Wincentów. Następnie drogą powiatową nr 2976W do drogi gminnej nr 290727W o nawierzchni gruntowej. Lokalizacja ścieżki w pasie tych dróg.
2. połączenie z drogą wojewódzką nr 577 – istniejącą ścieżką rowerową przy drodze wojewódzkiej nr 577 w kierunku M. Gąbin. Zjazdy do zespołu ścieżek rowerowych wokół jeziora Zdworskiego w miejscowościach: Korzeń (rondo), Zofiówka oraz Koszelówka (rondo) G. i M. Gąbin.

Na terenie Gminy Łąck dostęp do komunikacji publicznej ograniczony jest wyłącznie do autobusów PKS, a wiejski charakter Gminy i związane z tym duże rozproszenie zabudowy na obszarze objętym planowaną inwestycją stanowi uzasadnienie dla komunikacji rowerowej jako alternatywy dla komunikacji samochodowej w aspekcie ekonomicznym i ekologicznym.

Aktualny układ komunikacyjny jest niewystarczający. Drogi wzdłuż, których będzie przebiegała ścieżka rowerowa są określone w miejscowym planie jako drogi dojazdowe i lokalne, jednak przy ruchu samochodowym w okresie wakacyjnym drogi są eksploatowane do maksimum swoich możliwości. Na terenie Gminy Łąck znajduje się ponad 16 km ścieżek rowerowych co w dużym stopniu zachęca ludność do poruszania się za pomocą rowerów. Istniejące drogi gminne i powiatowe nie są w stanie obsłużyć istniejącego ruchu w czasie wakacyjnym. Jednocześnie wzmożony ruch rowerzystów i samochodów stanowi bardzo duże zagrożenie. Jezdnie o szerokości do 6,00m nie zapewniają rowerzystom swobodnego poruszania się. Kierowcy są zmuszeni do zwolnienia do

prędkości rowerzysty i przeprowadzenia manewru wyprzedzania. Przy okresowym wzmocnionym ruchu dochodzi do bardzo niebezpiecznych sytuacji przy wykonywaniu tego manewru. Czynnikiem utrudniającym wyprzedzanie jest też to, że rowerzyści zazwyczaj poruszają się w grupach. Istniejąca geometria dróg dojazdowych i lokalnych składa się z dużej ilości zakrętów, co również jest czynnikiem wpływającym na pogorszenie bezpieczeństwa korzystających z układów komunikacyjnych. Rozwiązaniem pozwalającym na zwiększenie bezpieczeństwa jest rozdzielenie ruchu samochodowego i rowerowego, poprzez budowę ścieżek rowerowych.

Planowane do realizacji zadanie będzie miało pozytywny wpływ na poprawę bezpieczeństwa drogowego wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów.

Planowane do realizacji zadanie poprawi dostępność komunikacyjną miejsc istotnych dla lokalnej społeczności (sklepy, przedszkole, UG, poczta, kościół – dostęp poprzez istniejący system ścieżek rowerowych) oraz lokalnych ośrodków wczasowych i gospodarstw agroturystycznych, co sprzyjać będzie podniesieniu atrakcyjności gospodarczej, inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy. Bezpośrednie sąsiedztwo układu komunikacyjnego drogi gminnej z drogą krajową i wojewódzką stanowi ważny aspekt dla potencjalnych inwestorów na obszarze oddziaływania projektu.

Planowana do realizacji ścieżka rowerowa na terenach przyległych do Jeziora Zdrowskiego połączy się z siecią istniejących ścieżek pieszo-rowerowych na terenie Gminy Łąck, co dodatkowo wzmocni atrakcyjność terenu gminy. Zrealizowany projekt przyczyni się do zwiększenia spójności systemu transportowego, poprawy przejezdności, płynności ruchu, a tym samym wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg.

Reasumując, realizacja budowy ścieżki rowerowej na terenach przyległych do Jeziora Zdrowskiego będzie skutkowała wzrostem udziału ruchu rowerowego w ogólnej liczbie wykonywanych podróży, co w konsekwencji przyczyni się do:

- zapewnienia systemowi transportowemu zrównoważonego rozwoju,
- oszczędności kosztów inwestycyjnych i eksploatacyjnych dróg,
- umożliwienia rozwoju alternatywnych do samochodu form transportu,
- poprawy mobilności mieszkańców,

Realizacja planowanego przedsięwzięcia jest zgodna z zapisami *Programu ochrony środowiska dla Gminy Łąck na lata 2012- 2016 z perspektywą do roku 2019* i dotyczy Programu działań w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego oraz stanowi realizację celu strategicznego: zapewnienie dobrej jakości powietrza atmosferycznego na terenie Gminy Łąck m.in. w zakresie ograniczenia niskiej emisji i ograniczenia uciążliwości systemu komunikacyjnego poprzez zadania z zakresu promocji innych środków transportu w tym inwestycji dotyczących budowy ścieżek rowerowych na terenach cennych przyrodniczo, do których należy zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Jezioro Zdrowskie”. Działania proekologiczne w tym zakresie będą skupiać się na propagowaniu ekonomicznego podróżowania samochodem lub zastąpienie go rowerem, co wpłynie korzystnie na środowisko i zdrowie mieszkańców.

Reasumując, realizacja budowy ścieżki rowerowej na terenach przyległych do Jeziora Zdrowskiego przyczyni się do:

- redukcji zagrożeń motoryzacyjnych: w postaci hałasu i emisji spalin,
- kształtowania proekologicznych zachowań komunikacyjnych mieszkańców,
- poprawy zdrowotności społeczeństwa,
- poprawy atrakcyjności gminy.

Dokument pn. Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Łąck na lata 2015-2020

(PGN) został opracowywany, trwają uzgodnienia dokumentu z NFOŚiGW. W ramach przygotowania niniejszego dokumentu została wykonana inwentaryzacja emisji gazów cieplarnianych z obszaru gminy, w szczególności w sektorach: budynki mieszkalne - jednorodzinne i wielorodzinne, budynki użyteczności publicznej, budynki komunalne, zużycie energii przez podmioty gospodarcze na cele socjalno-biurowe i technologiczne, a także wielkość emisji zanieczyszczeń pochodzących ze źródeł liniowych. W przeprowadzonej inwentaryzacji zostaną uwzględnione dane z zakresu: zużycia energii elektrycznej, zużycia paliw kopalnych (m.in. węgiel kamienny, gaz ziemny i olej opałowy), zużycia paliw przeznaczonych do transportu, zużycia biomasy i energii ze źródeł odnawialnych, planowanych przedsięwzięć w zakresie termomodernizacji obiektów oraz wykorzystania odnawialnych źródeł energii.

W kolejnej części przeanalizowane zostaną uwarunkowania i możliwości redukcji zużycia energii, a w konsekwencji ograniczenie emisji szkodliwych związków do atmosfery.

Ograniczenie emisji liniowej jest jednym z zagadnień ujętych w ramach PGN. Wśród działań zmierzających do ograniczenia emisji pochodzącej z transportu możemy wyróżnić, m.in.: zwiększenie atrakcyjności alternatywnych środków transportu, np. poprzez zapewnienie odpowiedniej infrastruktury pieszej i rowerowej, zapewnienie bezpieczeństwa dla jej użytkowników, kreowanie wizerunku jazdy na rowerze, jako środka transportu, zapewnienie ogólnodostępnych informacji i oznaczeń dla istniejących ciągów rowerowych i pieszych, itp. Projekt pn. „Budowa ścieżek rowerowych na terenach przyległych do Jeziora Zdwojskiego” w pełni wpisuje się w cele Planu Gospodarki Niskoemisyjnej (zgodnymi z celami pakietu klimatyczno-energetycznego), jakimi są:

- redukcja emisji CO₂ na terenie Gminy o 20% do roku 2020 w stosunku do przyjętego roku bazowego;
- redukcja zużycia energii finalnej na terenie Gminy o 20% do roku 2020 w stosunku do przyjętego roku bazowego;
- przynajmniej 20% udział energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych na terenie Gminy w całkowitym bilansie energii finalnej w roku 2020.

Realizacja inwestycji połączona z promocją wśród mieszkańców i turystów nowo powstałej infrastruktury pozwoli na ograniczenie emisji ze źródeł liniowych. Mieszkańcy będą częściej wybierali rower jako środek transportu nawet podczas dłuższych podróży – ścieżka ma długość ponad 5,24 km, zatem może łączyć ze sobą dość odległe punkty. Malownicze położenie ścieżki może być dodatkowym atutem dla turystów odwiedzających Gminę, którzy pozostawiają samochody w miejscu pobytu, a będą korzystać z komunikacji rowerowej.

Wskaźnik produktu: Całkowita długość zmodernizowanych dróg: 5,24 km.

b.7 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej Płock - Soczewka:

- długość tras: 6,500 km
- szerokość pasa ruchu: zgodnie z projektem technicznym;
- nawierzchnia: zgodnie z projektem technicznym;
- czas realizacji robót budowlanych w latach: 2015 – 2020.

Budowa ciągu pieszo-rowerowego Płock - Soczewka na terenie Gminy Nowy Duninów, przyczyni się do:

- poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego - zmniejszenie liczby wypadków,

- rozwoju alternatywnych form transportu,
- zwiększeniu dojazdów do pracy na terenie miasta Płocka - spadek bezrobocia,
- zwiększeniu dojazdów do obiektów usługowych znajdujących się na terenie Gminy szczególnie w miejscowości Soczewka - rozwój usług oraz tworzenie nowych miejsc pracy,
- zmniejszenia hałasu, emisji spalin, degradacji dróg,
- propagowaniu zachowań proekologicznych i zdrowego stylu życia, zwiększeniu aktywności fizycznej, zmniejszeniu ryzyka występowania ciężkich chorób,
- poprawy jakości środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego,

Przedsięwzięcie zostanie ujęte w opracowanym planie gospodarki niskoemisyjnej, który będzie zakładał rozwój układu ścieżek rowerowych w powiązaniu z gminami ościennymi, a szczególnie z miastem Płock.

Wskaźnik produktu: Całkowita długość nowych dróg rowerowych: 6,5 km.

c. Modernizacja ciągów komunikacyjnych niezbędnych dla rozwoju systemu zrównoważonej mobilności miejskiej

W ramach przedsięwzięcia planowana jest modernizacja infrastruktury i organizacji ruchu na ciągach komunikacyjnych w mieście szczególnie obciążonych ruchem drogowym związanym z dojazdem do największego zakładu pracy w mieście (PKN ORLEN) i wybranych przestrzeni publicznych i usługowych. Przy usytuowanych bezpośrednio przy zaplanowanych do modernizacji ciągach komunikacyjnych znajdują się osiedla mieszkaniowe, szkoły, uczelnia i obiekty sportowe (Centrum Sportowo-Rekreacyjne ORLEN ARENA i Stadion im. K.Górskiego, które są areną rozgrywek sportowych o skali międzynarodowej) oraz jedyna w tym obszarze miasta galeria handlowa - Centrum Handlowe ATRIUM MOSTY, a także Płockie Centrum Handlowe, w ramach którego funkcjonuje jedno z miejskich targowisk. Lokalizacja tych obiektów stanowi jeden z elementów podnoszących natężenie ruchu drogowego. Objęte przedsięwzięciem ciągi komunikacyjne są również szczególnie istotne dla dojazdu do obszaru miasta o tradycyjnym charakterze przemysłowym, które posiadają potencjał inwestycyjny.

Ze względu na pobliskie usytuowanie Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 1 Państwowej Straży Pożarnej (jedynej w tej części miasta), poprawa stanu ciągów komunikacyjnych ma bezpośrednie znaczenie dla podniesienia poziomu bezpieczeństwa mieszkańców miasta, a uwzględniając charakter usytuowanych na jego terenie zakładów przemysłowych, również OFAP.

Modernizacja ma na celu również wydzielenie pasów ruchu dla pojazdów publicznego transportu zbiorowego, tzw. „buspasów”. Pozwoli to na podniesienie konkurencyjności publicznego transportu miejskiego wobec wzrastającego obciążenia istniejącego układu drogowego, zwłaszcza w okresie szczytów: porannego i popołudniowego, kiedy układ drogowy w obszarze objętym planowaną modernizacją osiąga granice przepustowości. Elementem przedsięwzięcia będzie również automatyczny system monitoringu wykorzystania wydzielonych pasów ograniczający ich nieuprawnione wykorzystanie i umożliwiający wspieranie przy ich zastosowaniu carpoolingu.

Realizacja zadania umożliwi uruchomienie nowej linii autobusowej na najbardziej obciążonym kierunku przemieszczania się pasażerów.

Zakres zadania będzie obejmował:

1. „Rozbudowa ul. Łukasiewicza w Płocku” - droga powiatowa nr 5207W. W ramach zadania planuje się przebudowę ulicy na odcinku długości 5 250 m wraz ze skrzyżowaniami i wyznaczeniem pasa dla ruchu komunikacji miejskiej „bus pasa”, budowę dróg rowerowych (5 250m), budowę i przebudowę chodników, przebudowę sygnalizacji na skrzyżowaniach, budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego oraz inną niezbędną infrastrukturę wraz z zagospodarowaniem terenu.
2. „Przebudowa ciągu drogowego ulic Tysiąclecia i Mickiewicza w Płocku” – droga powiatowa nr 5210W. Zakres zadania obejmuje budowę i przebudowę ul. Tysiąclecia na odcinku 810m wraz z budową/przebudową chodnika, budowa ścieżki rowerowej (810 m), przebudowę sygnalizacji na skrzyżowaniach, budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego oraz inną niezbędną infrastrukturę wraz z zagospodarowaniem terenu.
W ulicy Mickiewicza planuje się wydzielenie w istniejących pasach ruchu drogi rowerowej na odcinku 1100 m oraz dostosowanie organizacji ruchu.
3. „Przebudowa ulicy Długiej w Płocku”. W ramach zadania planuje się budowę/przebudowę ulicy na odcinku długości 1000 m, budowę drogi rowerowej (1000m), budowę i przebudowę chodników, budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego oraz inną niezbędną infrastrukturę wraz z zagospodarowaniem terenu.
4. Budowa łącznika Czwartaków-Graniczna-Centrum- Przedsięwzięcie obejmuje budowę trasy od skrzyżowania ul. Czwartaków i Swojskiej do ronda po stronie wschodniej trasy Ks. Jerzego Popiełuszki na odcinku 700 m, która będzie istotnym uzupełnieniem kluczowych ciągów komunikacyjnych Płocka i umożliwi lepsze dostosowanie układu linii komunikacyjnych w mieście. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do zwiększenia konkurencyjności publicznego transportu zbiorowego w Płocku poprzez ewentualną zmianę przebiegu istniejących i wyznaczenie nowych linii komunikacyjnych w mieście, dostosowanych do najważniejszych potrzeb mieszkańców miasta i OFMP wynikających z rozmieszczenia funkcji mieszkalnych i przemysłowych i zmieniającego się układu komunikacyjnego. Ponadto zadanie obejmuje budowę/przebudowę chodnika, budowa ścieżki rowerowej (700 m), przebudowę sygnalizacji na skrzyżowaniach, budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego oraz inną niezbędną infrastrukturę wraz z zagospodarowaniem terenu.

5. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej z terenu OFMP

W celu podniesienia efektywności energetycznej w sektorze publicznym na terenie OFMP, realizowana będzie kompleksowa modernizacja energetyczna wymienionych niżej budynków użyteczności publicznej. Zadanie wpisuje się w założenia europejskiej polityki w zakresie racjonalnego gospodarowania zasobami i zrównoważonego rozwoju. Modernizacja budynków użyteczności publicznej wypełnia postanowienia następujących dokumentów strategicznych:

- Strategia Europa 2020
- Umowa partnerstwa
- Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020, w szczególności Priorytet 4, Działanie 4.2,
- Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do roku 2020 (aktualizacja).

MAZOWIECKIE BIURO
WZAJEMNOSPRAWNOŚCI
ul. Nowy Świat 100 26-117 Płock
tel. 22 318-49-49
REGON 016174756
(-2-)

- Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego Zaplanowane w zadaniu inwestycje wpłyną na powstanie pozytywnych efektów społecznych i ekonomicznych, poprzez stopniowe przełamywanie większości słabych stron i zagrożeń występujących w OFMP i całym Mazowszu w zakresie (1) gospodarczym (wzrost wartości inwestycji, wzrost PKB, wzrost atrakcyjności inwestycyjnej), (2) społecznym (wzrost zatrudnienia, wzrost atrakcyjności zamieszkania dla osób młodych) oraz (3) środowiskowo-przestrzenno-terytorialnym (zmniejszenie zanieczyszczeń powietrza, zwiększenie spójności przestrzennej oraz niwelowanie różnic rozwojowych wewnątrz OFMP). Partnerzy realizujący inwestycje w ramach zadania posiadają wiedzę i doświadczenie w zakresie projektów polegających na modernizacji energetycznej budynków użyteczności publicznej.

a. Kompleksowa termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej w Powiecie Gostynińskim

W ramach projektu zaplanowano termomodernizację 2 budynków użyteczności publicznej na terenie Powiatu Gostynińskiego:

- Budynek będący dawną siedzibą NFZOZ, przy ul. 3-Maja 45 w Gostyninie. Planowana jest zmiana przeznaczenia ww. budynku na obiekt administracji publicznej, tj. umieszczenie tam wszystkich jednostek organizacyjnych Powiatu tworząc Centrum Administracyjne Powiatu Gostynińskiego - Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie, Powiatowy Zespół ds. orzekania o niepełnosprawności, Poradnia Psychologiczno - Pedagogiczna, Powiatowy Zespół Obsługi Ekonomicznej Szkół i Placówek Opiekuńczo - Wychowawczych, Administracja Powiatowego Zespołu Placówek Opiekuńczo - Wychowawczych. Budynek w obecnym stanie wymaga podjęcia co najmniej następujących prac:
 - Instalacja pompy ciepła wraz z armaturą,
 - Instalacja zestawu fotowoltaicznego do wspomaganie pracy układu pompy ciepła,
 - wymiana stolarki okiennej i drzwiowej na nowszą w celu zmniejszenia współczynnika przenikania ciepła,
 - docieplenie ścian zewnętrznych i stropu w celu osiągnięcia wymaganego współczynnika przenikania ciepła,
 - wymiana instalacji c.w.u. , c.o. i grzejników,
 - wykonanie wentylacji z odzyskiem ciepła.
- Budynek będący dawną siedzibą internatu przy Gostynińskim Centrum Edukacyjnym, przy ul. Polnej 39 w Gostyninie. Budynek jest niszczący i nieużytkowany. W zamiarze jest utworzenie na parterze Środowiskowego Domu Samopomocy, a na piętrze Domu Dziecka wraz z pomieszczeniami administracyjnymi. Budynek w obecnym stanie wymaga podjęcia co najmniej następujących prac:
 - Instalacja pompy ciepła i kotła kondensacyjnego wraz z armaturą,
 - docieplenie stropu i ścian w celu osiągnięcia wymaganego współczynnika przenikania ciepła,
 - wymiana stolarki drzwiowej i okiennej na nowszą,
 - wymiana instalacji c.w.u. c.o. i grzejników,
 - wykonanie wentylacji z odzyskiem ciepła.

W wyniku realizacji inwestycji powstaną dwie nowe, niezależne instalacje pomp ciepła na potrzeby centralnego ogrzewania i produkcji ciepłej wody użytkowej oraz instalacje fotowoltaiczne wspomagające układ pompy ciepła. Powyższe instalacje zostaną opomiarowane oraz wyposażone w zaawansowaną automatykę do zarządzania procesem produkcji i zużycia energii.

W wyniku realizacji projektu w 2 obiektach użyteczności publicznej nastąpi:

- zmniejszenie zapotrzebowania na energię dostarczaną na potrzeby ogrzewania i podgrzewania wody użytkowej oraz ogrzewania do budynków użyteczności publicznej
- zmniejszenie strat energii pierwotnej w lokalnych sieciach ciepłowniczych oraz

MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
ROZWOJU
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

- zasilających je lokalnych źródłach ciepła,
- całkowita lub częściowa zamiana źródeł energii na źródła odnawialne lub zastosowanie wysokosprawnej kogeneracji, w tym urządzeń fotowoltaicznych służących pozyskaniu energii słonecznej.

Ponadto planowana termomodernizacja spowoduje:

- radykalne zmniejszenie strat ciepła w 2 obiektach powiatowych (w tym poprzez przenikanie przez przegrody budowlane oraz poprzez ogrzewanie powietrza wentylacyjnego),
- podwyższenie sprawności instalacji c.w. w 2 budynkach powiatowych,
- podwyższenie sprawności instalacji c.o. w 2 budynkach powiatowych,
- zwiększenie wykorzystania OZE w bilansie energetycznym Powiatu Gostynińskiego,
- ograniczenie emisji szkodliwych substancji do atmosfery powstających wskutek wykorzystania konwencjonalnych źródeł energii w celu podgrzania CWU,
- wzrost świadomości ekologicznej mieszkańców powiatu,
- ograniczenie rocznych wydatków powiatu na ogrzewanie 2 budynków użyteczności publicznej o co najmniej 50%,
- zwiększenie potencjału finansowego budżetu Powiatu Gostynińskiego,
- poprawa estetyki przestrzeni publicznej powiatu,
- ograniczenie degradacji środowiska naturalnego oraz straty zasobów różnorodności biologicznej poprzez zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego,
- zwiększenie efektywności wykorzystania energii pierwotnej i finalnej, zarówno w procesach wytwarzania energii, jej przesyłu i dystrybucji, jak również w procesie jej wykorzystania,
- wzrost atrakcyjności osiedleńczej i inwestycyjnej powiatu w przestrzeni wojewódzkiej;
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej powiatu oraz wzrost zaufania inwestorów – coraz większe zainteresowanie inwestorów lokalizacją inwestycji na terenie powiatu i całego subregionu,
- pośredni wpływ na inicjowanie i wspomaganie przedsięwzięć gospodarczych w sferze nowoczesnych technologii i usług (energetyka odnawialna, usługi turystyczne, instytucje otoczenia biznesu),
- podniesienie rangi Powiatu Gostynińskiego jako miejsca o dobrej infrastrukturze ekologicznej przyjaznej mieszkańcom, inwestorom i przedsiębiorcom,
- przyrost liczby stałych miejsc pracy – dywersyfikacja działalności gospodarczej i wzrost udziału zatrudnionych w sektorach pozarolniczych w branżach okołoturystycznych,

Stan realizacji: Powiat Gostyniński posiada opracowane dla budynków audyty energetyczne i programy funkcjonalno-użytkowe, pozostała dokumentacja zostanie opracowana po ogłoszeniu przetargu w formule – „zaprojektuj i wybuduj”. Beneficjent posiada prawo do dysponowania ww. nieruchomościami na cele budowlane. Projekt zostanie wprowadzony do WPF w II kwartale 2016 r.

Planowany termin realizacji: I kw. 2017 r. – II kw. 2018 r.

Planowane koszty przedsięwzięcia: 3.108.320,07 zł

Planowane wskaźniki rezultatu wynikające z audytów energetycznych:

- Budynek po NZOZ:
 - Roczne zmniejszenie zapotrzebowania na energię [%] – 85,69
 - Roczna oszczędność kosztów energii [zł/rok] – 73.790,78
 - Redukcja emisji CO₂ [%] – 90,71
- Budynek po internacie:

- o Roczne zmniejszenie zapotrzebowania na energię [%] – 67,27
- o Roczna oszczędność kosztów energii [zł/rok] – 55.477,30
- o Redukcja emisji CO2 [%] – 79,53

b. Kompleksowa termomodernizacja głównego budynku Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Płocku wraz z budową instalacji OZE

Przedsięwzięcie ma na celu zrewitalizowanie budynku Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Płocku będącego najbardziej charakterystycznym budynkiem osiedla Winiary. Wybudowany w latach 80 – tych obiekt wymaga pilnej modernizacji elewacji, a zamontowanie paneli fotowoltaicznych nie tylko znacznie uatrakcyjni wizualnie budynek ale wpłynie również na poprawę efektywności energetycznej całego obiektu. Zaplanowane działania pozwolą na uzyskanie dużych oszczędności w zużyciu energii pierwotnej na cele grzewcze oraz energii elektrycznej zużywanej na potrzeby własne. Zadanie to jest zgodne z wariantem optymalnym audytu "ex-ante" Szpitala w Płocku i zapewnia wzrost efektywności energetycznej obiektu powyżej 25% w związku ze wzrostem udziału energii z OZE. W ramach przedsięwzięcia zostanie wykonana kompleksowa termomodernizacja obiektu wraz z montażem fotowoltaiki na szacowanej powierzchni ok. 2943,08 mkw, produkującej energię elektryczną na potrzeby własne. Zadanie znajduje uzasadnienie w oszczędności w kosztach ogrzewania obiektu oraz oszczędności w kosztach energii elektrycznej zużywanej głównie na oświetlenie stałe w obiekcie.

Celem przedsięwzięcia jest wprowadzenie usprawnienia w strukturze przegród budowlanych, jak i w instalacji grzewczej. Realnie do osiągnięcia jest zmniejszenie zapotrzebowania na ciepło w stosunku do stanu istniejącego o 35-40%. Usprawnienia te wiążą się z ograniczeniem kosztów ogrzewania budynku, które są kilkakrotnie wyższe niż dla budynku o tej samej powierzchni wybudowanego zgodnie z aktualnymi przepisami. Montaż instalacji fotowoltaicznej na znacznej części elewacji Szpitala w Płocku zrealizuje główny cel zadania jakim jest podniesienie efektywności energetycznej wraz ze zmniejszeniem kosztów ogrzewania. Wybrane rozwiązanie wpłynie znacząco na podniesienie komfortu pacjentów oraz przyczyni się do ochrony środowiska naturalnego poprzez zmniejszenie zużycia paliw.

Wykorzystanie paneli fotowoltaicznych w celu przetwarzania energii słonecznej na ciepło lub energię elektryczną bezpośrednio poprawi efektywność energetyczną Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Płocku. Pośrednio natomiast zrewitalizuje aktualnie mało atrakcyjny obszar miasta jakim jest osiedle Winiary. Realizacja tej inwestycji pozwoli na efektywne zmodernizowanie elewacji budynku głównego Szpitala nadając mu zupełnie nowy, wysoce estetyczny wygląd. Pomyślna realizacja tego Projektu niewątpliwie wypromuje Płock dając dobry przykład innym miastom na efektywne wykorzystywanie OZE zarówno w budynkach użyteczności publicznej jak i u prywatnych odbiorców. Realnie Projekt ten wykorzystując OZE zapewnia wzrost efektywności energetycznej obiektu o ponad 25%.

Dla potrzeby realizacji inwestycji partnerem w ramach Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka jest Samorząd Województwa Mazowieckiego. Podmiotem realizującym inwestycję jest Wojewódzki Szpital Zespołowy w Płocku.

Stan realizacji: Szpital posiada opracowany dla budynku audyt energetyczny. Planowany termin uzyskania pełnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z

decyzją środowiskową to październik 2016 r. Beneficjent posiada prawo do dysponowania ww. nieruchomościami na cele budowlane. Wojewódzki Szpital Zespolony w Płocku jako jednostka organizacyjna samorządu województwa mazowieckiego wystąpi o promesę zabezpieczenia środków na współfinansowanie wkładu własnego ze źródeł budżetu województwa mazowieckiego.

Planowany termin realizacji wraz z opracowaniem dokumentacji: II kw. 2016 r. – II kw. 2018 r.

Planowane koszty przedsięwzięcia: 16.250.000,00 zł.

Planowane wskaźniki rezultatu wynikające z audytów energetycznych:

- Oszczędność w energii cieplnej 6 513,12 GJ/rok
- Oszczędność energii elektrycznej 462,8765 MWh/rok
- Produkcja energii elektrycznej na potrzeby własne 294,77 MWh/rok
- Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI 34) 730,89 tony równoważnika CO2/rok
- Redukcja emisji CO2 w odniesieniu do warunków przed modernizacją dla instalacji c.o. – 44,24%
- Redukcja emisji CO2 w odniesieniu do warunków przed modernizacją dla instalacji elektrycznej – 12,96%
- Zmniejszenie zużycia energii końcowej 8 179,48 GJ/rok
- Zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych (CI 32) 2 125 286,97 kWh/rok

c. Termomodernizacja budynków SPZZOZ w Sierpcu, ul. Słowackiego 32, w których świadczone są usługi medyczne

Celem projektu jest poprawa efektywności energetycznej budynków SPZZOZ w Sierpcu, w których realizowane są świadczenia medyczne, poprzez realizację programu tzw. głębokiej termomodernizacji. W ramach programu przewiduje się działania wskazane w opracowanych audytach energetycznych dla poszczególnych budynków szpitala. Obejmują one następujące działania: ocieplenie ścian zewnętrznych, stropodachów i dachów, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, wymianę oświetlenia na energooszczędne (np. LED), modernizację systemów grzewczych w tym zastosowanie odnawialnych źródeł ciepła (pompy ciepła, kolektory słoneczne oraz ogniwa fotowoltaiczne), wymianę instalacji grzewczych.

Efektem realizacji ww. modernizacji energetycznej będzie:

- podniesienie komfortu cieplnego w pomieszczeniach,
- efektywne wykorzystanie energii cieplnej poprzez zastosowanie automatyki pogodowej
- zmniejszenie zużycia energii elektrycznej przez wymianę oświetlenia energooszczędne LED
- wykorzystanie energii odnawialnej poprzez zastosowanie odnawialnych źródeł energii (kolektory słoneczne, pompy ciepła, ogniwa fotowoltaiczne)
- zmniejszenie zużycia energii na cele ogrzewania przez zmniejszenie strat przez przenikanie przez przegrody budowlane oraz na ogrzewanie powietrza wentylacyjnego poprzez docieplenia, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej.

Projekt jest komplementarny z inwestycją wiodącą, tj. rozbudową i przebudową drogi powiatowej nr 375 9W Szumanie-Bielsk. Bliskość położenia SPZZOZ w Sierpcu w stosunku do ww. drogi, którą odbywa się nasilony ruch pojazdów z różnych kierunków

(Warszawa – Toruń, do autostrady A 1; Żuromin- Bielsk- Płock), zapewni całodobowy dostęp do świadczeń medycznych (możliwe przyjęcie osób, które znajdują się w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego, bez pośrednictwa specjalistycznych środków transportu sanitarnego) mieszkańcom gmin: Rościszewo, Zawidz, Powiatu Sierpeckiego.

Stan realizacji: Beneficjent posiada opracowane dla budynków audyty energetyczne. Planowany termin uzyskania pełnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z decyzją środowiskową to III kw. 2016 r. Beneficjent posiada prawo do dysponowania ww. nieruchomościami na cele budowlane. Beneficjent wystąpi o promesę zabezpieczenia środków na współfinansowanie wkładu własnego ze źródeł budżetu powiatu sierpeckiego.

Planowany termin realizacji: I kw. 2017 r. – II kw. 2018 r.

Planowane koszty przedsięwzięcia: 4.237.663,00 zł

Planowane wskaźniki rezultatu wynikające z audytów energetycznych:

- oszczędność energii cieplnej: 7242,1 GJ /rok
- oszczędność energii elektrycznej: 139 077 kWh/rok
- Przewidywana wielkość oszczędności : 74,6 %

d. Poprawa efektywności energetycznej oraz rozwój OZE w Powiecie Płockim - termomodernizacja budynków użyteczności publicznej

Celem głównym projektu jest ograniczenie strat ciepła i ekonomiczne wykorzystanie energii cieplnej poprzez termomodernizację budynków użyteczności publicznej na terenie Powiatu Płockiego. Realizacja przedmiotowego projektu spowoduje ograniczenie zapotrzebowania na ciepło budynków użyteczności publicznej, poprzez wykonanie zaplanowanych odpowiednich usprawnień termomodernizacyjnych. Realizacja projektu poprzez przeprowadzenie inwestycji zwiększającej efektywność energetyczną i ograniczającą zapotrzebowanie na energię w budynkach prowadzi do uzyskania oszczędności zużycia energii, przyczyni się do ograniczenia jej kosztów, co przełoży się na utrzymanie na akceptowalnym poziomie obciążeń finansowych jej użytkowników, prowadząc do zmniejszenia zjawiska ubóstwa energetycznego.

W ramach projektu zaplanowano termomodernizację następujących budynków użyteczności publicznej na terenie powiatu płockiego (w tym podstawowy zakres przewidzianych prac):

- Starostwo Powiatowe w Płocku: budowa systemu wentylacji mechanicznej z odzyskiem ciepła w pomieszczeniach nadziemia, wymiana oświetlenia;
- Powiatowy Urząd Pracy w Płocku: budowa systemu wentylacji mechanicznej z odzyskiem ciepła w pomieszczeniach parteru i piętra;
- Zespół Szkół im. Jana Śniadeckiego w Wyszogrodzie: ocieplenie ścian zewn., zmiana konstrukcji dachu wraz z ociepleniem, wymiana podłóg na nowe z ociepleniem, wymiana istniejących grzejników na płytowe lub panelowe z głowicami i zaworami termoregulacyjnymi, montaż instalacji solarnej wraz z zasobnikiem c.w.u., wymiana stolarki okien i drzwi na nową;
- Dom Pomocy Społecznej w Brwilnie: wymiana źródła ciepła na gazowy kocioł kondensacyjny i gazową pompę ciepła powietrze – woda, modernizacja systemu c.w.u. - montaż kotła gazowego i kolektorów słonecznych, ocieplenie ścian zewn., stropodachu, stropu nad ostatnią kondygnacją, wymiana okien, drzwi zewn.
- Dom Pomocy Społecznej w Koszelewie: Pałac mieszkalnoopiekuńczy: wymiana okien, drzwi zewnętrznych, Modernizacja systemu c.o. i c.w.u – montaż kotła kondensacyjnego, ocieplenie ścian zewn.
- Dom Pomocy Społecznej w Koszelewie: Pawilon geriatryczny: wymiana okien,

MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
ul. Piłsudskiego 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756

drzwi zewnętrznych, ocieplenie dachu skośnego i ścian zewn., modernizacja systemu c.o. i c.w.u. - montaż kotła kondensacyjnego.

- Dom Pomocy Społecznej w Wyszogrodzie: modernizacja systemu ogrzewania i c.w.u.- montaż kotła olejowego kondensacyjnego, wymiana drzwi zewn. i okien.
- Dom Pomocy Społecznej w Zakrzewie: modernizacja systemu c.o. i c.w.u. - montaż kotła olejowego kondensacyjnego, ocieplenie stropodachu, dachu skośnego i ścian zewn..
- Dom Pomocy Społecznej „Nad Jarem” w Nowym Miszewie: modernizacja systemu c.o. i c.w.u. - montaż pompy ciepła powietrze-woda, ocieplenie: ścian zewn., podłogi na gruncie, stropodachu, wymiana drzwi zewn. i okien, budowa systemu wentylacji mechanicznej z odzyskiem ciepła.

Planowana termomodernizacja budynków użyteczności publicznej na terenie Powiatu Płockiego umożliwi:

- wzrost wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych na terenie Powiatu (w ramach projektu zaplanowano montaż w wybranych budynkach: pomp ciepła powietrze-woda, kolektorów słonecznych);
- wzrost wykorzystania technologii niskoenergetycznych (w ramach projektu zaplanowano montaż w wybranych budynkach: wentylacji mechanicznej z odzyskiem ciepła, oświetlenia energooszczędnego LED oraz kotłów kondensacyjnych o bardzo wysokiej sprawności);
- osiągnięcie odpowiedniego komfortu cieplnego pomieszczeń w obiektach;
- zwiększenie efektywności energetycznej budynków i poprawę ich estetyki;
- poprawę warunków zdrowotnych i komfortu osób przebywających w poszczególnych budynkach;
- utrzymanie we wszystkich pomieszczeniach budynków temperatury i wilgotności umożliwiającej efektywne realizowanie funkcji placówek o każdej porze roku;
- zmniejszenie kosztów ogrzewania budynków i wynikającą z tego zwiększoną alokację środków na inne zadania Powiatu.

Stan realizacji: Beneficjent posiada opracowane dla budynków audyty energetyczne oraz zaświadczenie organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000 i studium wykonalności dla projektu. Przedmiotowy projekt zakłada realizację zadania metodą zaprojektuj i wybuduj. W przygotowaniu jest program funkcjonalno-użytkowy - planowany odbiór kwiecień 2016r. Planowany termin uzyskania pełnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z pozwoleniem na budowę to I kw. 2017 r. Beneficjent posiada prawo do dysponowania ww. nieruchomościami na cele budowlane. W odniesieniu do części nieruchomości Powiat Płocki posiada zgodę właścicieli na realizację działań związanych z projektem.

Planowany termin realizacji: IV kw. 2016 r. - II kw. 2018 r.

Planowane koszty przedsięwzięcia: 6.042.792,32 zł.

Planowane wskaźniki rezultatu wynikające z audytów energetycznych:

- zmniejszenie rocznego zapotrzebowania na energię o 60,3%
- zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach użyteczności publicznej o 1.645.933,03 kWh
- szacowane zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych - 589,35 ton/rok, tj. 64,84%

e. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Płocku wraz z zabudową OZE

Przedmiotem inwestycji jest zaprojektowanie i wykonanie kompleksowej modernizacji energetycznej budynków użyteczności publicznej w Płocku. Zakres prac oprócz opracowania dokumentacji technicznej obejmie w szczególności: prace budowlane związane z modernizacją instalacji centralnego ogrzewania, źródeł ciepła, instalacji wentylacji, instalacji ciepłej wody użytkowej, ociepleniem budynków, wymianę

oświetlenia na energooszczędne, wdrożenie systemu zarządzania energią w budynkach oraz wykorzystanie odnawialnych źródeł energii.

Zakłada się, iż projekt będzie realizowany w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Beneficjent podejmuje działania w zakresie realizacji projektu w partnerstwie publiczno-prywatnym. Zakres projektu obejmie budynki: oświatowe, kulturalne, placówki opiekuńczo-wychowawcze, budynki Urzędu Miasta Płocka.

Podstawowym efektem realizacji przedsięwzięcia będzie poprawa efektywności energetycznej eksploatowanych budynków a w konsekwencji zmniejszenie zużycia energii cieplnej i elektrycznej co prowadzi również do zmniejszenia emisji CO₂. Zakłada się, iż projekt spowoduje również poprawę wartości wskaźnika EP (wielkość rocznego zapotrzebowania na nieodnawialną energię pierwotną niezbędną do zaspokajania potrzeb związanych z użytkowaniem budynku) w budynkach poddanych termomodernizacji i podniesienia ich standardu energetycznego. Poprawa efektywności energetycznej skutkuje również wygenerowaniem oszczędności w kosztach eksploatacyjnych budynków.

Cele projektu:

1. Obniżenie zużycia energii w budynkach ujętych w projekcie.
2. Obniżenie kosztów eksploatacyjnych budynków.
3. Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, a tym samym poprawa jakości powietrza.
4. Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii w kompleksowej modernizacji energetycznej budynków publicznych.
5. Poprawa warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej.
6. Realizacja postanowień Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Płocka.

Stan realizacji:

Przeprowadzona została wstępna analiza obejmująca wykaz budynków wymagających poprawy efektywności energetycznej. Beneficjent posiada prawo do dysponowania nieruchomości objętymi projektem na cele budowlane. Prowadzone są prace w zakresie wyboru partnera prywatnego. Zakłada się, iż do końca IV kwartału 2016 roku opracowany zostanie program funkcjonalno-użytkowy oraz audyty energetyczne.

Planowane do osiągnięcia wskaźniki: Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków – szt. 16

Na obecnym etapie przygotowania projektu nie jest możliwe określenie docelowych wskaźników związanych z uzyskaniem efektów ekologicznych.

Planowany termin realizacji: IV kwartał 2016 – I kwartał 2019

Planowane koszty realizacji inwestycji: 25 000 000,00 PLN

Najważniejsze zrealizowane przedsięwzięcia komplementarne do projektu pt. "Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego":

Budowa II przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę w Płocku

W ramach przedsięwzięcia zbudowany został most liczący 1200 m długości. Koszt

AGENCIĘ
PLANOWANIA REGIONALNEGO
WARSZAWA
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756

inwestycji to 239.919.798 PLN. Rzeczowa realizacja projektu zakończyła się w 2005 roku.

Budowa dróg dojazdowych (krajowych) do II przeprawy mostowej w Płocku Etap I. Budowa odcinka I i II (łącznie z budową odcinka V)

Projekt współfinansowany był w wysokości 91.322.002,50 PLN ze środków EFRR w ramach SPO Transport. Realizacja I Etapu dróg dojazdowych stanowiła kontynuację inwestycji budowy II przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami i jako inwestycja bezpośrednio i funkcjonalnie powiązana z budową II przeprawy mostowej miała na celu włączenie wybudowanego mostu do układu komunikacyjnego miasta Płocka.

Budowa dróg dojazdowych (krajowych) do II przeprawy mostowej w Płocku. Budowa odcinka IV

Realizacja IV odcinka dróg dojazdowych jest ostatnim etapem realizacji przedsięwzięcia dotyczącego budowy II przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę w Płocku wraz z dojazdem w przebiegu drogi krajowej nr 60 i nr 62.

Realizacja IV odcinka dróg dojazdowych jest inwestycją bezpośrednio i funkcjonalnie powiązaną z budową II przeprawy mostowej i pozwoliła ostatecznie włączyć wybudowany most do układu komunikacyjnego miasta Płocka w przebiegu drogi krajowej nr 60 i nr 62.

Koszt – 67 497 137,86 PLN. Projekt uzyskał dofinansowanie w wysokości 36 595 729,15 PLN ze środków EFRR w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Rozbudowa ulicy Otolińskiej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą – projekt uzyskał dofinansowanie ze środków EFRR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013

Ulica Otolińska pełni ważną funkcję w systemie komunikacyjnym Płocka. Znajduje się w ciągu dróg wojewódzkiej nr 567, na odcinku o długości 2235 m od km 0+096 do km 0+832 oraz od km 0+848 do km 2+347. Ulica posiada bezpośrednie połączenie z al. Piłsudskiego – drogą krajową nr 62. Całkowita wartość projektu: ok. 47 mln PLN, wartość dofinansowania: ok. 25 mln PLN

Budowa ulicy Granicznej – II etap (pomiędzy ulicami Otolińską i Wyszogrodzką)

Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa drogowego oraz ograniczenie ruchu tranzytowego w centrum miasta. Ulica Graniczna łączy się z ulicą Otolińską. W wyniku realizacji inwestycji powstała ulica łącząca drogę krajową nr 62 z drogą wojewódzką nr 567. Przedmiotowy projekt uzyskał dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013. Wartość inwestycji 16 645 783,23 PLN, wkład EFRR 10 887 171,94 PLN.

Płocki Park Przemysłowo-Technologiczny I

Zakres projektu obejmuje budowę nowych obiektów kubaturowych: Centrum Usług Korporacyjnych wraz z zagospodarowaniem terenów oraz Laboratorium Centralnego wraz z zagospodarowaniem terenów. Celem projektu jest tworzenie modelowego partnerstwa kooperacyjnego pomiędzy przedsiębiorcami, w szczególności z sektora

BPO/SSC oraz B+R, w tym również między małymi i średnimi przedsiębiorstwami. Całkowita wartość projektu: 122.618.700,00 PLN, wartość dofinansowania: 38.568.000,00 PLN.

Promocja Mazowska poprzez wypromowanie Płocka jako miasta przyjaznego dla przedsiębiorców i nowych technologii

Cel projektu - wzrost konkurencyjności Mazowska jako miejsca prowadzenia działalności gospodarczej poprzez skuteczną promocję regionu, wpływające na zrównoważony rozwój społeczno-gospodarczy województwa. Zakres projektu obejmował organizację dwóch imprez targowo-wystawienniczych i misji gospodarczej. Całkowita wartość projektu: 1.016.670,04 PLN, wartość dofinansowania: 499.998,03 PLN.

Finansowanie wiązki projektów w ramach priorytetów inwestycyjnych:

Lp.	Nazwa wiązki projektów	Nazwa zadania inwestycyjnego	Wnioskodawca/ Realizator	Priorytet inwestycyjny	Działanie
1.	Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport - poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego	Budowa trasy północno-zachodniej miasta Płocka - PROJEKT GŁÓWNY a. Budowa trasy północno-zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła "Boryszewo" w ulicy Otolińskiej do węzła "Bielska" – droga wojewódzka, b. Budowa trasy północno-zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła „Bielska” do węzła „Długa” – droga wojewódzka.	Gmina Miasto Płock	Priorytet inwestycyjny 7b – Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi	Działanie 7.1 – Infrastruktura drogowa
2.		Rozbudowa i przebudowa ciągu drogowego ulicy Przemysłowej, ulicy Kostrogaj i Wiadukt w Płocku wraz z niezbędną infrastrukturą w celu udostępnienia terenów inwestycyjnych na osiedlu Łukasiewicza i Trzepowo.		Priorytet inwestycyjny 7b – Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi	Działanie 7.1 – Infrastruktura drogowa
3.		Budowa nowego odcinka ul. Przemysłowej od trasy północno-zachodniej do połączenia z drogą powiatową nr 5205W		Priorytet inwestycyjny 7b – Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi	Działanie 7.1 – Infrastruktura drogowa

MAZOWSKIE WÓJEWÓDZTWO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(+2)



4.		Przygotowanie terenów inwestycyjnych poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym		Priorytet inwestycyjny 3a – Promowanie przedsiębiorczości, w szczególności poprzez ułatwienie wykorzystywania nowych pomysłów oraz wspieranie tworzenia nowych firm z uwzględnieniem inkubatorów przedsiębiorczości.	Działanie 3.1 – Poprawa rozwoju MŚP na Mazowszu
5.		Rozbudowa i przebudowa ciągu drogowego ul. Przemysłowej, ul. Kostrogaj i Wiadukt wraz z niezbędną infrastrukturą		Priorytet inwestycyjny 7b – Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi	Działanie 7.1 – Infrastruktura drogowa
6.		Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 3759W Szumanie – Bielsk na terenie powiatu sierpeckiego o długości 2,278 km	Powiat sierpecki	Priorytet inwestycyjny 7b – Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi	Działanie 7.1 – Infrastruktura drogowa
7.		Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 3759W Szumanie – Bielsk na terenie powiatu plockiego o długości 7,606 km	Powiat plocki	Priorytet inwestycyjny 7b – Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi	Działanie 7.1 – Infrastruktura drogowa

8.	Rozwój infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskiej	Gmina Miasto Płock	Priorytet inwestycyjny 4e – Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.	Działanie 4.3 - Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza
9.	Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Płocka	Gmina Miasto Płock	Priorytet inwestycyjny 4e – Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.	Działanie 4.3 - Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza
10.	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze nr 577 Gąbin-Konstantynów	Miasto i Gmina Gąbin	Priorytet inwestycyjny 4e – Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.	Działanie 4.3 - Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza

11.		Budowa ścieżki pieszo- rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 574 Gąbin – Dobrzyków-Płock	Miasto i Gmina Gąbin	Priorytet inwestycyjny 4e – Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.	Działanie 4.3 - Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza
12.		Budowa ścieżki pieszo- rowerowej przy drodze powiatowej Czermno - Wymyśle Polskie	Miasto i Gmina Gąbin	Priorytet inwestycyjny 4e – Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.	Działanie 4.3 - Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza
13.		Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 562	Gmina Stara Biała	Priorytet inwestycyjny 4e – Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.	Działanie 4.3 - Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza

14.	Budowa ścieżek rowerowych na terenach przyległych do Jeziora Zdrowskiego	Gmina Łąck	Priorytet inwestycyjny 4e – Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.	Działanie 4.3 - Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza
15.	Budowa ścieżki pieszo -rowerowej Płock - Soczewka	Gmina Nowy Duninów	Priorytet inwestycyjny 4e – Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.	Działanie 4.3 - Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza
16.	Modernizacja ciągów komunikacyjnych niezbędnych dla rozwoju systemu zrównoważonej mobilności miejskiej	Gmina Miasto Płock	Priorytet inwestycyjny 4e – Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.	Działanie 4.3 - Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza



17.	Kompleksowa termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej w Powiecie Gostynińskim	Powiat Gostynin	Priorytet inwestycyjny 4e – Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.	Działanie 4.2 – Efektywność energetyczna
18.	Kompleksowa termomodernizacja głównego budynku Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego w Płocku wraz z budową instalacji OZE	Samorząd Województwa Mazowieckiego/Wojewódzki Szpital Zespolony w Płocku	Priorytet inwestycyjny 4e – Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.	Działanie 4.2 – Efektywność energetyczna
19.	Termomodernizacja budynków SPZZOZ w Sierpcu, ul. Słowackiego 16 i 32, w których świadczone są usługi medyczne	Powiat Sierpc	Priorytet inwestycyjny 4e – Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.	Działanie 4.2 – Efektywność energetyczna

20.		Poprawa efektywności energetycznej oraz rozwój OZE w Powiecie Płockim - termomodernizacja budynków użyteczności publicznej	Powiat Płocki	Priorytet inwestycyjny 4e – Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.	Działanie 4.2 – Efektywność energetyczna
21.		Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Płocku wraz z zabudową OZE	Gmina Miasto Płock	Priorytet inwestycyjny 4e – Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.	Działanie 4.2 – Efektywność energetyczna

Planowane do osiągnięcia rezultaty, w tym wskaźniki produktu i rezultatu zgodne ze wskaźnikami dla danego celu szczegółowego RPO WM 2014-2020.

*wskaźniki pomiaru celów poza tym, iż muszą być zgodne ze wskaźnikami dla celów szczegółowych RPO muszą być także zgodne ze specyfiką danego projektu Ważnym jest wpływ projektu na otoczenie, w tym OSI, konkurencyjność, zasięg przestrzenny lub funkcjonalny oraz efekty synergiczne itd.

Realizacja projektu poprzez poprawę spójności terytorialnej oraz dostępności przestrzennej wpłynie bezpośrednio na wzrost gospodarczy zarówno w Obszarze Funkcjonalnym Miasta Płocka jak i regionie. Przyczyni się do ożywienia gospodarczego regionu i zmniejszenia różnic w ekonomicznym rozwoju i dostępności przestrzennej regionu płockiego. Istotnymi uwarunkowaniami przyspieszenia rozwoju i podnoszenia konkurencyjności gospodarki są dostępność i stan infrastruktury technicznej. Ze względu na rolę, jaką transport drogowy odgrywa w wymianie międzynarodowej oraz w obsłudze logistycznej przemysłu i usług, sieć dróg o dużej przepustowości jest jednym z najistotniejszych czynników warunkujących rozwój ekonomiczny regionu i kraju.

Zwiększenie dostępności i atrakcyjności terenów inwestycyjnych dla potencjalnych inwestorów wpłynie na pobudzenie gospodarcze OFMP, a co za tym idzie na

powstawanie nowych miejsc pracy w konsekwencji ograniczając bezrobocie.

Zrównoważony i trwały rozwój gospodarczy w perspektywie długookresowej, oparty na rozwoju kapitału ludzkiego, zwiększaniu innowacyjności i konkurencyjności gospodarki regionów oraz na uzyskaniu stabilnych warunków ekonomiczno-społecznych i środowiskowych zapewnia europejski poziom i jakość życia obywateli i rodzin w kraju i wspólnotach lokalnych.

Wskaźnik produktu:

Całkowita długość nowych dróg: 6,84 km.

Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg – 21,19 km

Długość wybudowanych lub przebudowanych dróg dla rowerów – 56,89 km.

Powierzchnia wspartych (przygotowanych) terenów inwestycyjnych: 200 ha.

Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej – 25 szt.

Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków użyteczności publicznej – 30 szt.

Wskaźniki rezultatu:

Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych: 10 szt.

Wzrost zatrudniania we wspieranych przedsiębiorstwach O/K/M (EPC) - utworzenie 40 miejsc pracy.

Wartość inwestycji w zakresie rozwoju systemu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie OFMP stanowi 162 000 000zł, w tym koszt modernizacji infrastruktury drogowej stanowi 70 176 000,00 zł. co stanowi 43%.

Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia Projektu oraz określenie tzw. kamieni milowych tzn. zdefiniowanego etapu na którym Projekt będzie w 2018 r. oraz ewentualnie w 2023 r.

*ważne jest wskazanie daty rozpoczęcia projektu oraz określenie stopnia jego realizacji w 2018 r. czyli częściowej realizacji projektu określającej częściowy efekt tzw. kamień milowy. Jest szczególnie ważne przy projektach dużych wieloletnich.

Szczegółowy harmonogram realizacji poszczególnych przedsięwzięć realizowanych w ramach inwestycji wiodącej, wraz z określeniem kamieni milowych stanowi załącznik nr 1, 3 i 5 do Planu Działań RIT.

Planowane koszty w ramach Projektu (w zł).

Planowane koszty	
Ogółem	Planowane do 2018 r.
*całkowita szacowana wartość projektu	* koszty projektu przewidziane do wydatkowania do 2018.
441 798 775,38 zł.	342 780 575,38zł

Źródła finansowania Projektu.

Lp.	Źródło finansowania	Procentowy udział źródła w finansowaniu projektu
1	Wkład własny	20%
2	EFRR	80%

MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE
ul. Nowy Jazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

Tytuł Projektu

Przywracanie funkcji społeczno-gospodarczych zdegradowanym obszarom na terenie Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez ich kompleksową rewitalizację.

Nazwa Zgłaszającego

Gmina – Miasto Płock

Miejsce realizacji Projektu

Województwo	Mazowieckie
Powiat	Miasto Płock, płocki
Gmina	Gąbin, Płock
Miejscowość	Gąbin, Płock

Identyfikacja obszaru realizacji Projektu

Rodzaj obszaru	Wpisać nazwę /zaznaczyć właściwy/
Obszar RIT	Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka
Obszar Strategicznej Interwencji SRWM do 2030	płocko-ciechanowski
Obszar miejski	X
Obszar wiejski	

Uzasadnienie, opis i cel Projektu

Opis Projektu – przedmiot Projektu, zakres działań przewidzianych do realizacji, etapy realizacji oraz cele Projektu

*Opis powinien zawierać najważniejsze syntetyczne informacje o projekcie. Cele projektu powinny wprost wynikać ze zdiagnozowanych problemów i wyzwań i być na nie odpowiedzią.

Celem głównym wiązki projektów jest odnowa przestrzeni miejskich dla harmonijnego i wielostronnego rozwoju miast.

Cele szczegółowe wiązki projektów:

1. Tworzenie warunków dla aktywizacji społecznej i gospodarczej zdegradowanych obszarów miast.
2. Ochrona środowiska i przeciwdziałanie negatywnym zjawiskom naturalnym.
3. Przywrócenie terenom nadwiślańskim walorów użyteczności gospodarczej i

społecznej.

4. Porządkowanie przestrzeni miejskiej wraz z rewaloryzacją i adaptacją istniejącej zabudowy na cele społeczno-edukacyjne.
5. Rozwój infrastruktury warunkującej atrakcyjność inwestycyjną obszarów zdegradowanych.

Inwestycje przewidziane do realizacji w ramach wiązki projektów pn: „Przywracanie funkcji społeczno-gospodarczych zdegradowanym obszarom na terenie Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez ich kompleksową rewitalizację” stanowią odpowiedź na problemy i wyzwania Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka zdefiniowane w diagnozie.

Projekt główny w ramach wiązki projektów to: „Rewitalizacja społeczno-gospodarcza śródmiejskich przestrzeni miasta Płocka”.

Przedmiotem projektu jest podjęcie kompleksowych działań w gminach miejskich Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka na rzecz ożywienia przestrzeni publicznych i nadania im nowych funkcji społeczno-gospodarczych.

Zgodnie ze współczesnym podejściem rewitalizacja wymaga kompleksowego ujęcia wielu różnorodnych dziedzin, składających się na funkcjonowanie organizmu miejskiego. Są to między innymi sfery: ekonomiczna, społeczna, ekologiczna, ale również prawna, finansowa i planistyczna. Podejmowanie działań rewitalizacyjnych to sprawa szczególnie istotna nie tylko ze względu na poprawę warunków życia w miastach i jakości przestrzeni publicznej, ale jest również znaczącym czynnikiem podnoszenia konkurencyjności miast w skali ponadlokalnej, a nawet krajowej.

Silna kumulacja negatywnych czynników o charakterze społecznym, gospodarczym i przestrzennym na wyznaczonych w LPR obszarach miast stwarza zagrożenie zahamowania rozwoju społeczno-gospodarczego, a także utrudnia warunki życia mieszkańców. Analiza sytuacji przestrzennej, mieszkaniowej, środowiskowej i społecznej, wskazała na potrzebę podjęcia działań, zmierzających do poprawy jakości życia na omawianych obszarach przy równoczesnej trosce o ochronę środowiska naturalnego, warunkującego zrównoważony rozwój społeczno-gospodarczy. Aby cel procesu rewitalizacji był osiągnięty oprócz działań inwestycyjnych przywracających ład przestrzenny niezbędne jest także podjęcie działań mających doprowadzić do aktywizacji i odrodzenia wspólnoty lokalnej, poprawę jakości ich życia oraz odbudowę więzi społecznych. Niezbędne jest zatem podjęcie działań społecznych będących uzupełnieniem działań infrastrukturalnych, które skutecznie przyczynią się do odnowy zdegradowanego i zagrożonego marginalizacją obszaru. Działania o takim charakterze składają się na projekty towarzyszące inwestycji wiodącej zapewniając interwencję kompleksową.

Zakres wiązki projektowej obejmuje realizację następujących zadań:

- 1. Rewitalizacja społeczno-gospodarcza śródmiejskich przestrzeni miasta Płocka.**
- 2. Rewitalizacja najstarszej części Gąbina.**

Realizacja wymienionych zadań inwestycyjnych umożliwi osiągnięcie celów założonych w ramach wiązki projektów „Przywracanie funkcji społeczno-gospodarczych

zdegradowanym obszarom na terenie Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez ich kompleksową rewitalizację”, które wynikają wprost z celów zdefiniowanych dla Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka. Głównym założeniem planowanych działań jest przeciwdziałanie marginalizacji obszarów kryzysowych, na których nasilają się niepożądane zjawiska społeczne i ekonomiczne a degradacji ulega stan i zagospodarowanie przestrzeni.

Zakres inwestycji w ramach wiązki projektów zaplanowano w sposób kompleksowy, uwzględniający lokalne uwarunkowania. Wielokierunkowe działania na rzecz społecznej, przestrzennej i ekonomicznej odnowy obszarów zdegradowanych dają gwarancję osiągnięcia celów rewitalizacji.

1. Rewitalizacja społeczno-gospodarcza śródmiejskich przestrzeni miasta Płocka.

Płock podobnie jak większość obszarów zurbanizowanych, znajduje się pod presją wielu czynników, w wyniku których następuje degradacja społeczna, przestrzenna i gospodarcza niektórych rejonów miasta. Zgodnie z Krajową Strategią Rozwoju Regionalnego stanowi obszar strategicznej interwencji na rzecz rewitalizacji miast.

Wśród obszarów wymagających kompleksowych działań rewitalizacyjnych na szczególną uwagę zasługuje centrum Płocka obejmujące teren osiedla Stare Miasto i Kolegialna szczególnie z terenami nadwiślańskimi. Fizyczna i społeczna degradacja tego obszaru to główny problem, z jakim się on boryka. Jak wykazały przeprowadzone analizy na powyższym terenie panuje najtrudniejsza sytuacja przestrzenna i społeczno-gospodarcza. Postępująca degradacja i marginalizacja tego terenu hamuje zrównoważony rozwój miasta i w konsekwencji prowadzi do obniżenia jakości przestrzeni oraz pogorszenia komfortu życia mieszkańców.

Pomimo podjętych wcześniej działań, z uwagi na ich rozproszony charakter, nie uzyskano wymiernego efektu - żaden z fragmentów Starówki nie został w sposób trwały zabezpieczony przed degradacją. Centrum miasta nadal charakteryzuje niska jakość przestrzeni, chaos reklamowy, zły stan techniczny obiektów, niedostatek miejsc do wypoczynku oraz terenów zielonych.

Zgodnie z przeprowadzoną diagnozą zróżnicowania wewnątrzmijskiego problemy Płocczan wynikają głównie z bezrobocia. Biorąc pod uwagę stosunek liczby osób bezrobotnych do liczby osób w wieku produkcyjnym (liczba osób w wieku 18-59 lub 64 lata) to najgorsza sytuacja przedstawia się na osiedlu Stare Miasto, gdzie wskaźnik ten na koniec 2013 roku wyniósł 17,8%. Brak pracy odbija się przede wszystkim na sytuacji materialnej rodzin dotkniętych tym problemem. Wymusza ograniczanie wydatków. Powoduje zaleganie z opłatami za czynsz, energię elektryczną, zmusza do zaciągania pożyczek. Szczególnie negatywne skutki wywołuje tzw. bezrobocie długotrwałe. W przypadku osiedli typowo miejskich wysoką stopę długotrwałego bezrobocia na koniec 2013 roku odnotowano na osiedlu Stare Miasto (12,26%) oraz Kolegialna (9,03%). Wysoka stopa długotrwałego bezrobocia na tych osiedlach przyczynia się do rozwijania kolejnych niepożądanych zjawisk społecznych tj. ubóstwo, alkoholizm, przemoc w rodzinie. Z przeprowadzonej analizy danych Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Płocku wynika, iż na koniec 2013 roku najwięcej osób korzystających z pomocy

społecznej mieszkało na osiedlu Stare Miasto 569 osób (11,1% ogółu Płocczan korzystających z zasiłków pomocy społecznej).

Zgodnie z analizą stanu bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie miasta Płocka obejmującą przestępstwa przeciwko życiu i zdrowiu oraz przestępstwa przeciwko mieniu najwięcej przestępstw w 2013 roku odnotowano na osiedlu Stare Miasto (184) oraz na osiedlu Kolegialna (154). Suma przestępstw odnotowanych na tych dwóch śródmiejskich osiedlach stanowi ponad jedną czwartą ogółu przestępstw. Wpływ na wysokość wskaźnika określającego poziom przestępczości ma wiele czynników. W skali osiedli znaczenie mają nie tylko zjawiska o charakterze społecznym (np. bezrobocie, gęstość zaludnienia, sytuacja materialna), ale także rodzaj prowadzonej działalności przez podmioty funkcjonujące na danym terenie oraz ich wielkość.

Najstarsze budynki w Płocku zlokalizowane są na osiedlu Stare Miasto i Kolegialna. Większość z nich, z uwagi na swoją wartość historyczną, objętych jest ochroną konserwatorską. Zasoby te w dużym stopniu zamieszkują osoby znajdujące się w złej sytuacji materialnej, co często powoduje nagromadzenie negatywnych zjawisk społecznych oraz brak zainteresowania podmiotów prywatnych do prowadzenia na tym terenie działalności gospodarczej.

Z racji wieku i wieloletnich zaniedbań zabudowa w Śródmieściu uległa największej degradacji technicznej. W latach 2005-2013 Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego wydał 45 decyzji nakazujących wyłączenie budynku z użytkowania. 31 decyzji dotyczyło budynków zlokalizowanych na osiedlu Stare Miasto, 12 - na osiedlu Kolegialna.

Problemem Śródmieścia mającym duży wpływ na jakość życia są także zanieczyszczenia powietrza, emisję których wywołują lokalne kotły grzewcze i paleniska domowe.

Mierniki poziomu rozwoju dla centrum miasta od kilkunastu lat pozostają na niskim poziomie i są "gorsze" od średniej wartości dla miasta.

Nazwa wskaźnika	Centrum miasta	Płock
Stopa długotrwałego bezrobocia (Stosunek liczby osób bezrobotnych powyżej 12 miesięcy do liczby osób w wieku produkcyjnym)	10,6	6,52
Wskaźnik poziomu ubóstwa i wykluczenia (Liczba osób korzystających z zasiłków pomocy społecznej na 1 tys. ludności)	87,80	41,58
Wskaźnik poziomu przestępczości i wykroczeń (Liczba przestępstw na 1 tys. ludności)	23,26	10,39
Wskaźnik poziomu wartości zasobu mieszkaniowego w % (Liczba budynków mieszkalnych wybudowanych przed rokiem 1989 w relacji do ogólnej liczby budynków mieszkalnych)	87,56	63,54

Dane za rok 2013

Nawarstwienie się powyższych zjawisk powoduje, że centrum Płocka jest terenem zaniedbanym i trudnym do życia, co przekłada się na spadek liczby jego mieszkańców

(w ciągu ostatnich 7 lat ze Starego Miasta ubyło ok. 5% mieszkańców).

Jak wykazało przeprowadzone w 2014 r. badanie sondażowe, ok. 17% mieszkańców Starego Miasta nie jest zadowolonych z miejsca zamieszkania.

Wyprowadzenie centrum Płocka ze stanu kryzysowego nie jest możliwe bez zorganizowania atrakcyjnych przestrzeni publicznych, ciągów komunikacyjnych oraz miejsc do nauki, integracji społecznej i wypoczynku.

Interwencja na rzecz przestrzeni, w tym przypadku, powiązana zostanie z działaniami obejmującymi: infrastrukturę techniczną, efektywność energetyczną, pobudzenie rynku pracy, integrację mieszkańców, aktywizację społeczną grup zagrożonych wykluczeniem społecznym, adaptację obiektów na cele edukacyjne, społeczno-rekreacyjne, promocję transportu pieszego i rowerowego, zwiększenie atrakcyjności gospodarczej.

Tylko dzięki realizacji takiego zintegrowanego przedsięwzięcia rewitalizacyjnego centrum Płocka zyska nową jakość funkcjonalną oraz stworzone zostaną warunki do rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka, w oparciu o charakterystyczne uwarunkowania endogeniczne. Centrum miasta stanie się miejscem estetycznym, stanowiącym dogodną lokalizację do zamieszkania i pracy, a także przyjaznym do prowadzenia działalności gospodarczej. Nastąpi wzmocnienie istniejących i nadanie nowych funkcji społeczno-gospodarczych.

Wybór działań w ramach projektu rewitalizacyjnego, ukierunkowanych na rozwój społeczno-gospodarczy zdeterminowany jest lokalizacją obszaru, który w sposób naturalny predestynuje go do tego typu form aktywności. Uwarunkowania tego terenu stanowią naturalne podłoże do kreowania przestrzeni publicznej umożliwiającej aktywne formy wypoczynku, obcowanie z naturą i z nie zniekształconą przyrodą. Jednocześnie przełoży się to wprost na gospodarcze ożywienie terenu. Wzrost liczby osób odwiedzających odnowiony obszar spowoduje zwiększony popyt na usługi komercyjne, których zaspokojenie wygeneruje nowe miejsca pracy i stworzy możliwość podjęcia działalności gospodarczej także przez mieszkańców centrum Płocka.

Z uwagi na istniejący układ architektoniczno-przestrzenny przywrócenie mieszkańcom pełnowartościowych zielonych przestrzeni publicznych, możliwe będzie jedynie poprzez rewaloryzację kluczowych przestrzeni publicznych. Należą do nich:

- teren nadbrzeża oraz rejon Zalewu „Sobótka”
- ciągi komunikacyjne łączące ściślej osiedla mieszkaniowe z przekształcanymi terenami nadwiślańskimi,
- plac Obrońców Warszawy wraz z zabytkowymi budynkami przy ul. 1 Maja i USC przy ulicy Kolegialnej 9.

W związku z kompleksową rewitalizacją przestrzeni publicznych Płocka przewidziano do realizacji działania:

- a. Rewitalizacja społeczno-gospodarcza terenów nadwiślańskich poprzez przebudowę promenady nadwiślańskiej wraz z portem jachtowym, infrastrukturą niezbędną do jego funkcjonowania oraz zagospodarowanie terenu.**

b. Modernizacja układu komunikacyjnego osiedli: Stare Miasto i Kolegialna, w tym wprowadzenie rozwiązań mechanicznych, np. windy, windy szynowe lub schody ruchome.

c. Rewitalizacja przestrzeni publicznej - Plac Obrońców Warszawy.

d. Renowacja zabytkowych budynków i ich adaptacja (w tym wyposażenie) do pełnienia nowych funkcji społeczno-edukacyjnych wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych.

Ad.a.

Z danych historycznych wynika, iż przez setki lat życie w miastach koncentrowało się nad rzekami. Rzeka pełniła niezwykle ważną funkcję ekonomiczną i transportową. Wraz z przemianami, miasta odwróciły się od rzek. Taka sytuacja występuje także w Płocku, jest to spotęgowane barierą przestrzenną w postaci wysokiej skarpy.

Potrzebę ponownego zwrócenia się miasta ku rzece potwierdzają przeprowadzone badania i analizy oraz opracowania wykonane na zlecenie Urzędu Miasta Płocka dotyczące przedmiotowego obszaru.

Ankietowanym brakuje miejsc do spędzania czasu wolnego oraz imprez integrujących lokalną społeczność. Wskazania te mówią o dużej potrzebie rozwoju życia społecznego mieszkańców oraz spędzania czasu na rozwijaniu swoich zainteresowań. W opinii mieszkańców, funkcjonujące w obecnej formie zielone przestrzenie publiczne położone w centrum miasta są mało atrakcyjne oraz niedostatecznie oświetlone, co powoduje niskie poczucie bezpieczeństwa. Brakuje lokali gastronomicznych oraz dogodnych połączeń terenów nadwiślańskich ze wzgórzem Tumskim.

W 2009 roku przeprowadzony został konkurs architektoniczno-urbanistyczny na opracowanie „konceptji programowo-przestrzennej zagospodarowania nabrzeża rzeki Wisły i zabudowy terenów na potrzeby rekreacji, sportu, turystyki i wypoczynku związanych z akwenem Sobótka, portem jachtowym, amfiteatrem i dzielnicą nadrzeczną Rybaki w Płocku”. Konkursem został objęty obszar nabrzeża wraz z częścią Skarpy Wiślanej od jaru rzeki Brzeźnicy do terenów Płockiego Towarzystwa Wioślarskiego przy ul. Juliusza Kawieckiego.

Celem konkursu było m.in.:

- uzyskanie najlepszego rozwiązania koncepcyjnego zagospodarowania wskazanego obszaru,
- wytworzenie założenia urbanistycznego i architektonicznego integrującego istniejący stan zagospodarowania obszaru z otoczeniem funkcjonalnym i przestrzennym
- kreacja właściwego ładu przestrzennego w ścisłym powiązaniu z walorami krajobrazowymi, środowiskowymi i przyrodniczymi
- wytworzenie mechanizmu ochrony panoramy miasta ze ścisłym określeniem parametrów i wskaźników architektonicznych,
- w przypadku budynków wysokich, określenie dopuszczalności i ścisłych zasad ich wznoszenia,
- analiza krajobrazowo-przestrzenna zastosowanych rozwiązań architektonicznych,

Obecnie prowadzone prace projektowo-koncepcyjne dotyczą uszczegółowienia elementów rozwiązań zaproponowanych w zwycięskiej pracy konkursowej.



Uwzględniają również wnioski z przeprowadzonych analiz w ramach projektu „Przygotowanie terenów inwestycyjnych obszaru nadbrzeżnego rzeki Wisły na odcinku od jaru rzeki Brzeźnicy do terenów Płockiego Towarzystwa Wioślarskiego poprzez sporządzenie dokumentacji studyjno – koncepcyjnych terenu” realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka 2007-2013. Dzięki tym działaniom przedsięwzięcie planowane do realizacji w sposób bezpośredni przyczyni się do ożywienia tego zdegradowanego obszaru, przy jednoczesnym zachowaniu jego unikalnych walorów krajobrazowych i w poszanowaniu historii tego miejsca.

Rola Płockiego Nabrzeża Wiślanego w obecnej strukturze funkcjonalno – przestrzennej miasta determinowana jest przez jego aktualnie, niedookreślone funkcje. Część terenów nabrzeża pełni funkcje parkowe, tereny pod skarpą są miejscem imprez masowych, część pod Wzgórzem Tumskim i wzdłuż umocnionego nabrzeża pełni funkcję miejskiego bulwaru przy którym zlokalizowane są obiekty Klubu Motorowodnego PTTK „MORKA”, a w rejonie Zalewu „Sobótka” w sezonie letnim funkcjonuje kąpielisko miejskie. Biorąc pod uwagę lokalizację obszaru objętego projektem oraz jego dotychczasowe funkcje, zakres działań w ramach projektu ukierunkowany został na wykorzystanie i wzmocnienie jego dotychczasowej roli, stąd przebudowa i wzmocnienie nabrzeża, budowa portu jachtowego wraz z zapleczem niezbędnym do jego funkcjonowania (kapitanat, hangary), budowa zaplecza w rejonie Zalewu „Sobótka” niezbędnego do obsługi kąpieliska i osób korzystających z terenów rekreacyjnych nabrzeża, budowa sieci zewnętrznych niezbędnych do funkcjonowania powstałej w wyniku realizacji przedsięwzięcia infrastruktury oraz szeroko pojęte zagospodarowanie terenu (parkingi, ścieżki biegowe, oświetlenie, elementy małej architektury) wraz z budową dodatkowych połączeń pomiędzy miastem a terenami nabrzeżnymi jako elementu koniecznego i niezbędnego do zapewnienia spójności nabrzeża z miastem. Realizacja Projektu pozwoli również na zagwarantowanie warunków przeciwpowodziowych umożliwiających prawidłowe funkcjonowanie terenów i obiektów. Działania te poprzez wykorzystanie i wzmocnienie istniejących funkcji i walorów Płockiego Nabrzeża Wiślanego służyć mają rewitalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej oraz docelowo wzmocnieniu potencjału społeczno – gospodarczego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka.

Spodziewanym efektem zrealizowanych działań oprócz ożywienia zdegradowanej części miasta będzie wzrost atrakcyjności gospodarczej i inwestycyjnej tego obszaru.

Zagwarantowanie bezpieczeństwa poprzez rozbudowę monitoringu wizyjnego, lepszego oświetlenia, a także dbałość o bezpieczeństwo na wodzie poprzez lokalizację stacji WOPR będzie miało wpływ na wydłużenie czasu korzystania z terenów nadwiślańskich.

Realizacja inwestycji stanowi odpowiedź na problemy i potrzeby zidentyfikowane w diagnozie OFMP. Rewitalizacja nabrzeża wiślanego w Płocku ma na celu przywrócenie funkcji społeczno-gospodarczej tej części miasta, a tym samym wyprowadzenie ze stanu kryzysowego obszaru zdegradowanego. Jak wspomniano wyżej rzeka przez dziesiątki lat pełniła ważną funkcję gospodarczą. Zakres inwestycji jest komplementarny z planami ożywienia szlaku żeglugi śródlądowej Wisły. Międzynarodowa droga wodna E-40 w ciągu rzeki Wisły na odcinku pomiędzy Płockiem a Włocławkiem ma określone najwyższe parametry drogi wodnej (klasa Va).

Zatem realizacja zadania inwestycyjnego poprzez wykorzystanie walorów przyrodniczo – krajobrazowych powstrzyma proces degradacji doliny Wisły, przywróci gospodarczą funkcję terenów nadwiślańskich oraz umożliwi rewitalizację społeczną reprezentacyjnej części miasta Płocka. Kompleksowe zagospodarowanie nabrzeża wiślanego w Płocku w

zasadniczy sposób stanowić będzie o potencjale ekonomicznym północnego Mazowsza.

Ad.b.

Elementem koniecznym i niezbędnym do zapewnienia spójności rewitalizowanego obszaru jest budowa połączeń łączących tereny nadbrzeżne z miastem w tym z rewaloryzowanym placem Obrońców Warszawy.

Obecnie istniejące schody stanowiły niegdyś główną oś komunikacyjną pomiędzy dworcem rzeczonym, a ścisłym centrum miasta i były pierwszą wizytówką miasta dla przybywających podróżnych. Obecnie, pomimo licznych remontów, istniejące schody nie są dostosowane dla osób niepełnosprawnych i o ograniczonej możliwości poruszania się. W ramach planowanego konkursu na zagospodarowanie placu obrońców Warszawy Ideą planowanego konkursu jest przywrócenie temu ciągowi komunikacyjnemu pełnych walorów użytkowych przy jednoczesnym podniesieniu walorów estetycznych.

Zastosowanie innowacyjnych rozwiązań w tym zakresie podniesie atrakcyjność obszaru mającą decydujący wpływ na rozwój gospodarczy Płocka. Jednocześnie stanie się czynnikiem warunkującym integrację i aktywizację społeczną grup zagrożonych wykluczeniem. Nabrzeże wiślane zostanie powiązane funkcjonalnie i komunikacyjnie ze Śródmieściem oraz zapewniona zostanie jego dostępność dla osób starszych, niepełnosprawnych i o ograniczonej możliwości poruszania się.

Działania zaplanowane w ramach projektu będą miały zasadniczy wpływ na reintegrację społeczną, zawodową oraz przestrzenną rewitalizowanego terenu.

Ad.c.

Plac Obrońców Warszawy jest jednym z kluczowych miejsc Płocka. Jego kształt określony został w trakcie regulacji przeprowadzanej przez władze pruskie w 1803 roku. Stanowił reprezentacyjne miejsce, to właśnie na tym placu odbyła się m.in uroczystość odznaczenia miasta Płocka Krzyżem Walecznych za męstwem i bohaterstwo mieszkańców w obronie miasta w 1920 roku.

Wśród mieszkańców Płocka istnieje duża potrzeba przywróceniu temu miejscu dawnej świetności i jego walorów użytkowych. W 2015 roku planowane jest przeprowadzenie konkursu urbanistyczno-architektonicznego na zagospodarowanie Placu Obrońców Warszawy wraz z przyległymi terenami, w tym schodami łączącymi plac z terenem nabrzeża. Projekt ten został zgłoszony i wybrany przez samych mieszkańców w ramach budżetu obywatelskiego.

Ad.d.

Kluczowym dla reintegracji społecznej i zawodowej będzie adaptacja obiektów zabytkowych:

- budynku przy ul. 1 Maja 3/5 wraz z przyległym terenem na cele społeczno-edukacyjne. Z uwagi na zaniechanie działalności przez poprzedniego użytkownika (Komenda Miejska Policji)
- budynku przy ulicy Kolegialnej obecnie pełniącego funkcję Urzędu Stanu Cywilnego.

Teren ten wymaga wtórnego zagospodarowania, aby był zdolny do generowania nowych



aktywności. Stąd planowane utworzenie w wyremontowanych budynkach regionalnego ośrodka edukacji artystycznej oraz centrum aktywności lokalnej wraz z kioskiem pracy. Nowe przeznaczenie dla danego terenu stanowi jedyną realną szansę na zachowanie obiektów o wyjątkowej wartości architektonicznej i historycznej przed dalszą degradacją. Obiekty te będą zagospodarowywane łącznie ze swoim bezpośrednim otoczeniem (elementy małej architektury, parkingi, zieleńce, układ ciągów pieszych). Realizacja zakładanych działań pozwoli w pełnijszy sposób wykorzystać potencjał szkoły muzycznej funkcjonującej na terenie Płocka oraz poprawi jakość oferty edukacji artystycznej w regionie. Ułatwi dostęp do usług społecznych umożliwiających rozwijanie zainteresowań artystycznych, w tym muzycznych mieszkańców Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka w ramach utworzonego ogólnodostępnego ogniska muzycznego oraz integrację społeczną. Ułatwiony zostanie dostęp społeczeństwa, w tym osób niepełnosprawnych do kultury poprzez organizację koncertów plenerowych na zrewitalizowanych przestrzeniach publicznych oraz w zrewaloryzowanych budynkach (niezależnie od warunków atmosferycznych).

Kamienica przy ul. 1 Maja 3/5 wybudowana została w 1905 r. W 1927 r. w tym właśnie budynku urodził się Tadeusz Mazowiecki, pierwszy niekomunistyczny premier Polski. Od 1941 r. znajdowała się tam siedziba gestapo, od stycznia 1945 r. siedziba NKWD, a następnie Urzędu Bezpieczeństwa. Tu przetrzymywano, przesłuchiowano i mordowano żołnierzy antykomunistycznego podziemia zbrojnego. Po wojnie budynek stanowił siedzibę Milicji Obywatelskiej, a następnie policji. Obecnie budynek nie jest użytkowany. W wyniku realizacji projektu prestiżowy dla miasta i regionu budynek stanie się ważnym i w pełni funkcjonalnym obiektem centrotwórczym, wpisującym się harmonijnie w rewitalizację centrum Płocka. Obiekt ten współtworzyć będzie żywą i wielowątkową przestrzeń. Prowadzona będzie tam działalność o charakterze społecznym, edukacyjnym, widowiskowym, muzycznym. Obiekt będzie zaśpakajać potrzeby z zakresu edukacji artystycznej subregionu płockiego, a jednocześnie integrować i aktywizować lokalną społeczność. Zahamowany zostanie proces degradacji obiektu wpisanego do rejestru zabytków pod nr 467 (data wpisania 2.11.1978 r.) oraz przywrócony zostanie ład architektoniczny i przestrzenny w centrum Płocka.

Budynek przy ul. Kolegialnej 9, wzniesiony został w latach 1885-1886 w stylu późnego klasycyzmu. Zbudowany w 1890 r. przez Annę i Ludwika Flatau w stylu późnoklasycystycznym. Odznaczający się wytwornością formy, pięknymi detalami ozdabiającymi elewację frontową i ciekawymi wnętrzami zaprojektowanymi w stylu neorenesansowym.

W latach 1917-25 pałacyk był siedzibą Banku Przemysłowego Warszawskiego, zaś w latach 1925-38 mieściły się w nim biura Powiatowej Kasy Chorych. W latach 1939-75 w rękach prywatnych: Stanisławy i Karola Popielawskich. W czasie II Wojny Światowej mieścił się w nim niemiecki Bank Rolny, a w 1945 r. - przez kilka miesięcy - Komitet Polskiej Partii Robotniczej.

Po ostatniej przebudowie w latach 1980-85 przeznaczono go na Urząd Stanu Cywilnego i Pałac Ślubów. Obiekt wpisany jest do rejestru zabytków pod nr 187/1274 W, data wpisania: 22.05.1975 r.

Nastąpi odnowa zabytkowej tkanki miejskiej, poprawa estetyki przestrzeni publicznej wraz z nadaniem jej nowych funkcji. Teren otaczający obiekty zostanie

zagospodarowany i udostępniony jako przestrzeń publiczna.

Realizacja projektu przyczyni się do rozwiązania zdiagnozowanych problemów. Towarzyszyć jej będzie realizacja projektów społecznych, co zapewni kompleksowość podejmowanych działań oraz efektywne oddziaływanie na występującą sytuację kryzysową.

W wyniku realizacji projektu powstanie multifunkcyjny ośrodek o charakterze artystycznym, przeznaczony dla szerokiej grupy odbiorców. Zapewnione zostaną warunki do rozwoju uzdolnień artystycznych mieszkańców Płocka i regionu.

Zakłada się, że regionalny ośrodek artystyczny będą tworzyć:

1. Ogólnokształcąca Szkoła Muzyczna I Stopnia w Płocku.

Obecnie zlokalizowana jest w budynku Państwowej Szkoły Muzycznej I i II stopnia w Płocku, przy ul. Kolegialnej 23. Ogólnokształcąca Szkoła Muzyczna I stopnia jest publiczną szkołą artystyczną łączącą w sobie nauczanie przedmiotów obowiązujących dzieci w szkole podstawowej z zajęciami szkoły muzycznej I stopnia. Poza realizacją programu nauczania przedmiotów ogólnych głównym celem funkcjonowania placówki jest rozwijanie uzdolnień i zainteresowań muzycznych uczniów, przygotowujące ich do świadomego uczestnictwa w życiu muzycznym. Absolwenci tej szkoły mogą kontynuować naukę w szkole muzycznej II stopnia. Kształcenie obejmuje naukę w specjalnościach: akordeon, altówka, fagot, flet, fortepian, gitara, klarnet, kontrabas, obój, perkusja, puzon, róg, saksofon, skrzypce, trąbka, wiolonczela.

Organem prowadzącym Ogólnokształcąca Szkołę Muzyczną I stopnia jest Gmina - Miasto Płock.

Nadzór pedagogiczny nad szkołą sprawuje Centrum Edukacji Artystycznej w Warszawie i Mazowieckie Kuratorium Oświaty. W szkole obowiązują ramowe plany nauczania ustalone przez Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Uczniowie szkoły osiągają najlepsze w mieście wyniki ze sprawdzianu zewnętrznego po klasie VI, a także wysokie lokaty w Międzyszkolnej Lidze Przedmiotowej oraz innych konkursach przedmiotowych. Szkoła szczeni się wieloma sukcesami artystycznymi osiąganymi przez uczniów, m.in.:

- I miejsca na Ogólnopolskich Przesłuchaniach Centrum Edukacji Artystycznej,
- I miejsce oraz Grand Prix XVI Międzynarodowego Festiwalu i Konkursu Muzyki Gitarowej w Trzęsaczu,
I miejsce na V Zachodniopomorskim Festiwalu Klarnetowym w Warszawie,
- Grand Prix w Turnieju Duetów na Letnim Kursie Pianistycznym w Szczecinku,
- Nagroda Specjalna i nagroda I stopnia dla duetu w XI Konkursie Duetów Dziecięcych "Duettino",
- Nagroda Burmistrza Miasta Sochaczew w XXI Międzynarodowym Festiwalu Chopinowskim na Mazowszu.

Ogólnokształcąca Szkoła Muzyczna I stopnia współpracuje z Młodzieżowym Domem Kultury, Biblioteką "Chotomek", Domem Darmstadt, Centrum Języków Obcych oraz z

Płockim Hospicjum. Obecnie w Ogólnokształcącej Szkole Muzycznej I Stopnia uczy się 205 uczniów w 6 klasach szkoły podstawowej, po dwie klasy w każdym roczniku. Obecnie, szkoła mieści się w wynajmowanych pomieszczeniach.

2. Chór Pueri et Puellae Cantores Plocenses

Chór Pueri et Puellae Cantores Plocenses powstał z istniejącego przy Bazylice Katedralnej od 1998 r. Chóru Chłopięcego Pueri Cantores Plocenses oraz założonego przy POKiS w 2006 r. Chóru Dziewczęcego Puellae Cantantes Plocenses. Obydwa chóry powstały z inicjatywy Anny i Wiktora Bramskich, którzy przybyli do Płocka z Łotwy i poprzez aktywną działalność kulturalną wpisali się w historię Płocka. Obecnie, chór mieści się w wynajmowanych pomieszczeniach.

3. Ognisko muzyczne

Muzyka dla wielu staje się pasją i sposobem na spędzanie czasu wolnego. W ramach ogólnodostępnego ogniska muzycznego każdy, niezależnie od wieku, będzie miał możliwość nauki gry na wybranych instrumentach i udziału w zajęciach muzycznych, które obejmować będą śpiew, taniec, słuchanie muzyki, naukę terminologii muzycznej, a dla dzieci również zajęcia plastyczne - rysowanie, wycinanie, konstruowanie własnych instrumentów. Wszystko po to, aby w sposób przystępny i atrakcyjny wprowadzić dziecko w świat sztuki oraz wychować wrażliwych i świadomych odbiorców.

W wyniku realizacji projektu wydzielona zostanie także przestrzeń pod działanie centrum aktywności lokalnej, w którym organizowane będą kursy i szkolenia z zakresu nabycia umiejętności poruszania się po rynku pracy, w tym w ramach tzw. kiosku pracy będzie udostępnione stanowisko komputerowe z możliwością zapoznania się z dostępnymi na portalach internetowych ofertami pracy oraz przystąpienia do procesu rekrutacyjnego. Organizowane będą także zajęcia hobbistyczne (np. filmowe, taneczne, teatralne, plastyczne, fotograficzne) oraz spotkania z mieszkańcami w celu zapewnienia stałego, pełnego udziału społeczności lokalnej, na rzecz której prowadzony jest proces rewitalizacji.

Taka koncepcja projektu pozwoli na efektywne wykorzystanie infrastruktury przez cały dzień oraz interakcję różnych grup społecznych. Proponowany profil działań będzie odpowiedzią na zmieniającą się strukturę demograficzną Płocka i obszaru funkcjonalnego.

Infrastruktura powstała w wyniku realizacji projektu będzie zarządzana przez podmiot, nadzorowany przez Gminę Miasto Płock. Zadaniem tego podmiotu będzie koordynowanie funkcjonowania obiektu, współpraca z innymi instytucjami kultury Płocka i regionu, pozyskiwanie środków zewnętrznych na funkcjonowanie centrum, podejmowanie współpracy z partnerami międzynarodowymi w ramach realizacji międzynarodowych programów wymiany kulturalnej.

Inwestycje w kulturę wpływają na zwiększenie atrakcyjności osiedleńczej i lokalizacyjnej miasta dla mieszkańców i inwestorów, determinują jego rozwój, kreują przemysły kultury, pozytywnie wpływają na wzrost kompetencji kulturalnych społeczeństwa oraz współokreślają funkcje regionalne miast.

Projekt **Rewitalizacja społeczno-gospodarcza śródmiejskich przestrzeni miasta Płocka** jest kluczowym elementem rewitalizacji Miasta Płocka. Zaplanowany został w przygotowywanej aktualizacji Programu Rewitalizacji na lata 2014-2020 i lata następne,



w ramach którego zapewnione zostanie wzajemne powiązanie oraz synergia projektów rewitalizacyjnych. Dobrze urządzone i funkcjonalna przestrzeń właściwie skomunikowana stanowić będzie swoisty magnes, który na wyludniający się teren śródmiejski wniesie nową jakość zarówno dla ich mieszkańców, jak i osób z zewnątrz tj. mieszkańców Płocka i OFMP, a także osób zainteresowanych prowadzeniem działalności gospodarczej. W zasadniczy sposób wpłynie także na wzmocnienie roli Płocka jako ośrodka wzrostu oraz przyczyni się do rozwiązania zdiagnozowanych problemów.

Realizacja Projektu jest zgodna z wynikami przeprowadzonego w 2014 r. badania sondażowego na temat rewitalizacji.

Spośród terenów wskazanych przez Płocczan do rewitalizacji, ok. 38% dotyczyło terenów położonych w centrum miasta, w tym ok. 10% nabrzeża wiślanego. Zdaniem mieszkańców głównymi problemami związanymi z jakością życia na tym terenie są:

- postępujący proces degradacji tkanki miejskiej, szczególnie obiektów zabytkowych;
- niedostateczna liczba miejsc parkingowych;
- zły stan dróg i chodników;
- brak ścieżek rowerowych;
- niska estetyka otoczenia – ze szczególnym uwzględnieniem niskiej jakości urządzeń małej architektury lub ich brak;
- zanieczyszczone skwery, ulice, trawniki.

Zadania planowane do realizacji w ramach projektu „**Rewitalizacja społeczno-gospodarcza śródmiejskich przestrzeni miasta Płocka**” stanowią spójną i zintegrowaną całość, należy je rozpatrywać łącznie w odniesieniu do planowanych do osiągnięcia wskaźników. Służyć będą kompleksowemu ożywieniu centrum Płocka w aspekcie społecznym, ekonomicznym, przestrzennym, technicznym, środowiskowym i kulturowym oraz docelowo przyczynią się do wzmocnienia potencjału społeczno – gospodarczego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka. Efektywnie oddziaływać będą na cały dotknięty kryzysem obszar oraz będą dopełniały się przestrzennie i tematycznie.

Interwencja podjęta w ramach projektu uporządkuje istniejący układ funkcjonalno – przestrzenny w centrum miasta. Wzmocni spójność społeczną oraz stworzy miejsce do nauki, spotkań i wypoczynku. Zapewnione zostaną także warunki do aktywizacji społeczności lokalnej, zdiagnozowanych grup defaworyzowanych, w tym osób niepełnosprawnych i ubogich, zagrożonych wykluczeniem społecznym.

Realizacja projektu prowadzona będzie w ścisłej współpracy ze społecznością lokalną. Prowadzone będą działania edukacyjno-informacyjne, w tym akcje animacyjne.

Zakłada się, że w wyniku realizacji projektu w centrum Płocka powstanie:

- wielofunkcyjna, centralna przestrzeń publiczna atrakcyjna dla wszystkich grup wiekowych,
- miejsce spotkań i wypoczynku mieszkańców,
- ośrodek integracji społecznej oraz regionalny ośrodek edukacji artystycznej,
- przyjazny teren zielony z małą architekturą, dostępnymi i estetycznymi toaletami,
- galeria plenerowa,
- bezpieczna przestrzeń w dzień i w nocy.

Rezultatem prowadzonych działań będzie także zmiana wizerunku obszaru poddanego rewitalizacji, a co się z tym wiąże zwiększone zainteresowanie inwestorów tym obszarem. Zła opinia jest czynnikiem realnie wpływającym na szanse rozwojowe obszaru zdegradowanego, odstraszać potencjalnych użytkowników.

Podsumowując, wymieniony wyżej, katalog działań przewidzianych do realizacji w ramach zadania inwestycyjnego pn: „Rewitalizacja społeczno-gospodarcza śródmiejskich przestrzeni miasta Płocka” to kompleksowo zaplanowany proces rewitalizacji zdegradowanego obszaru, uwzględniający wzajemnie powiązane przedsięwzięcia obejmujące kwestie gospodarcze, przestrzenno-funkcjonalne, techniczne, środowiskowe i społeczne.

Etapy Realizacji

Projekt będzie realizowany w latach 2015-2020.

Wskaźnik produktu:

Liczba obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach – 6

- budynek przy ul. Kolegialnej 9,
- budynek przy ul. 1 Maja 3/5,
- plac Obrońców Warszawy,
- ciąg komunikacyjny – schody,
- promenada wraz z portem,
- budynek zaplecza szkoleniowo-socjalno-technicznego.

Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją – 34 ha

Długość wybudowanych lub przebudowanych dróg dla rowerów – 1 km

Długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg – 1 km

Powierzchnia wspartych (przygotowanych) terenów inwestycyjnych: 15 ha,

Przedsięwzięcia komplementarne:

Zrealizowane:

„Umocnienie Skarpy Wiślanej na odcinku od „Hotelu Starzyński” do Katedry wraz z budową amfiteatru”

Zakres projektu obejmował działania związane z umocnieniem Skarpy Wiślanej w celu zapobieżenia osuwania się Skarpy oraz budowę amfiteatru. Koszt projektu: 22.874,4 tys. zł. Termin realizacji: 2003 – 2008.

Przebudowa i Modernizacja ul. Tumskiej wraz z Infrastrukturą – Etap I oraz Etap II
Głównym celem projektu była aktywizacja rozwoju społeczno-gospodarczego w rejonie rewitalizacji ulicy Tumskiej, a także zwiększenie jej potencjału turystycznego i kulturalnego, w tym nadanie obiektom i terenom zdegradowanym nowych funkcji społeczno-gospodarczych. Realizacja projektu obejmowała m.in.: wymianę i uzupełnienie infrastruktury technicznej tj. sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, organizacji ruchu i iluminacji oraz przebudowę nawierzchni ulicy Tumskiej. Koszt

projektu: 22.874,4 tys. zł. Termin realizacji: 2003 – 2008.

„Wymiana nawierzchni alejek spacerowych wraz z regulacją spływu wód opadowych na terenie parku za Tumem i przy Sądach I etap (odcinek od Katedry do Wieży Szlacheckiej) oraz II etap (odcinek od Wieży Szlacheckiej do Hotelu Starzyński)”.

W ramach projektu zrealizowano budowę alejek spacerowych wraz z infrastrukturą oraz schodami zejściowymi do ul. Mostowej, zamontowano obiekty małej architektury oraz wykonano nasadzenia zieleni. Koszt I etapu: 2.230.000 zł, koszt II etapu 2.183.085 zł. Termin realizacji: 2003 – 2008.

„Zagospodarowanie Płockiego Nabrzeża Wiślanego –Płockie Towarzystwo Wioślarskie”.

Projekt obejmował modernizację bazy Płockiego Towarzystwa Wioślarskiego w ramach kompleksowego zagospodarowania nabrzeża wiślanego. Koszt projektu: 6 790 227,08 zł. Termin realizacji: 2008 - 2011 r.

Budowa mola spacerowego zakończonego budynkiem restauracji wraz z wykonaniem wszystkich instalacji wewnętrznych w budynku restauracji oraz podłączeń niezbędnych do funkcjonowania w/w inwestycji tj. przyłączy oraz rurociągu tłocznego z przepompownią i wodociągiem, w ramach zadania inwestycyjnego pn. Rozbudowa i zagospodarowanie Płockiego Nabrzeża Wiślanego na cele turystyczno - rekreacyjne. Koszt projektu: 22.874,4 tys. realizowana w latach 2010 - 2011.

W trakcie realizacji:

Projekt: „Przygotowanie nowych terenów inwestycyjnych w Gminie – Miasto Płock”

Celem projektu jest wzmocnienie i ułatwienie dostępu inwestorów do nowych atrakcyjnych terenów inwestycyjnych na terenie Gminy - Miasto Płock w okresie od 2014 roku do 2019 roku dla trzech odrębnych obszarów w tym Jaru Brzeźnicy w granicach administracyjnych Miasta Płock.

„Modernizacja i przebudowa spacerowego ciągu nadskarpowego (publicznego) na odcinku od Hotelu Starzyński do Kościoła Św. Bartłomieja zniszczonego przez ruchy osuwiskowe ziemi”

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa publicznej infrastruktury naziemnej i podziemnej związanej z nadskarpowym ciągiem spacerowym na odcinku od Hotelu Starzyński do Kościoła Św. Bartłomieja w Płocku, zniszczonej i zagrożonej zniszczeniem w związku z ruchami osuwiskowymi ziemi oraz wykonanie zabezpieczeń zbocza uniemożliwiających powstawanie zniszczeń w przyszłości.

Dotacje na zabytki

Remonty obiektów zabytkowych położonych na terenie Miasta Płocka - Od 2006 roku Rada Miasta Płocka przyznaje dotacje celowe na wykonanie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytkach, znajdujących się na terenie miasta Płocka. Dotychczas udzielono 126 dotacji. Wartość robót przeprowadzonych w latach 2006-2013 wyniosła ponad 12,2 mln zł. Przy średnim udziale miasta na poziomie 44% poprawiono stan i wyremontowano 73 obiekty zabytkowe. Poniesione wydatki

finansowe w efekcie przełożyły się na poprawę stanu zachowania cennych zabytków, zlokalizowanych na terenie miasta Płocka.

Planowane do realizacji:

Rewitalizacja Nowego Rynku

Planowana odnowa przestrzeni Nowego Rynku obejmuje rozwiązania wypracowane podczas warsztatów z mieszkańcami, które odbyły się we wrześniu 2013 roku.

Zgodnie z opracowanym raportem z warsztatów projekt obejmuje przebudowę zdegradowanej przestrzeni publicznej w celu przywrócenie jej walorów użyteczności gospodarczej, społecznej oraz rekreacyjnej. Realizacja zadania pozwoli na realizację jednego ze strategicznych parkingów, pozwalających na zwiększenie dostępności całego śródmieścia w tym Skarpy Wiślanej.

Uzupełnieniem i jednocześnie kontynuacją działań planowanych do wykonania w Projekcie będzie kompleksowa realizacja ścieżek rowerowych w ramach inwestycji "Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego".

2. Rewitalizacja najstarszej części Gąbina.

Przedmiot projektu „Rewitalizacja najstarszej części Gąbina” wynika z Lokalnego Programu Rewitalizacji Gąbina, przyjętego uchwałą Rady Miasta i Gminy.

Zakres obejmuje odnowę, zmianę funkcji i przeznaczenia obiektów:

- a) Stary Rynek 6.
- b) Sąd grodzki, ul. Płocka 7.

Podstawowym założeniem projektu jest zmiana funkcji przeznaczenia budynków na obiekty pełniące funkcje społeczne, ogólnodostępne. Przyczyni się to do poprawy kondycji „starego” miasta, podniesienia jego atrakcyjności, stworzenia małej infrastruktury turystycznej, a docelowo zmiany struktury społecznej oraz usług i stworzenie mechanizmów do dalszych korzystnych przemian na tym terenie. Realizacja projektu poprzez odnowę obiektów zabytkowych i cennych historycznie, przyczyni się do zwiększenia potencjału społecznego, gospodarczego i kulturalnego, a także skutecznego wykorzystania zasobów w celu zrównoważonego rozwoju Miasta i Gminy. Dzięki działaniu zostanie wznowiony rozwój gospodarczy poprzez stworzenie w budynkach nowych funkcji społecznych oraz nowych miejsc pracy. Inwestycja przyczyni się do zwiększenia włączenia społecznego, ograniczenia ubóstwa i promocji rozwoju gospodarczego. Projekt stanowi odpowiedź na zdiagnozowane problemy w zakresie zdegradowanej przestrzeni publicznej i postępującej dekapitalizacji zabudowy śródmiejskiej. Budynki zlokalizowane są na obszarach problemowych, ponieważ już dawno utraciły swoje funkcje, dlatego należy stworzyć w nich nowe, odpowiadające potrzebom społecznym.

a) **Budynek, Stary Rynek 6.**

Nastąpi zmiana funkcji przeznaczenia budynku. Obecnie budynek jest zniszczony i

MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
ul. Nowy Jazd 1, 00-501 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

stwarza zagrożenie. Znajdują się w nim mieszkania socjalne, a dwa pomieszczenia są wykorzystywane przez organizacje pozarządowe. Zmiana funkcji społecznej będzie polegała na przywróceniu wartości kulturowej i użytkowej budynku, renowacji fasady rynku zabytkowego oraz zaadaptowaniu go w całości na Muzeum. Zadanie przyczyni się do rewitalizacji fizycznej budynku, ale również społecznej poprzez stworzenie nowych miejsc pracy i nowego miejsca w gminie zaspokajającego potrzeby społeczne.

Kamienica z 1809 roku - budynek wpisany do rejestru zabytków – nr decyzji:

WWRN 86/418 z 22.03.1962 r., położony w ścisłej strefie ochrony konserwatorskiej – zespół staromiejski Miasta Gąbina wpisany do rejestru zabytków – decyzją 532 z 08.09.1980 r.

W budynku znajdować się będą pomieszczenia o charakterze publiczno-społecznym (siedziba Muzeum Ziemi Gąbińskiej).

W ramach zadania planuje się wykonać następujące roboty budowlane:

- osuszenie budynku,
- wymiana stropów,
- przebudowa schodów,
- przebudowa więźby dachowej,
- wymiana pokrycia dachowego,
- wymiana stolarki okiennej i drzwiowej
- remont elewacji
- wymiana instalacji sanitarnych i ekлекtycznych,

Parametry:

- pow. zabudowy 387 m²
- pow. użytkowa budynku 408 m²
- działka nr 1080 o pow. 518 m²

b) Budynek dawnego Sądu Grodzkiego w Gąbinie, ul. Płocka 7.

Obecnie budynek jest zniszczony i nie nadający się do użytkowania. Projekt zakłada całkowitą zmianę jego funkcji społecznej poprzez adaptację budynku na potrzeby użyteczności publicznej wraz z przywróceniem wartości kulturowej i użytkowej obiektu.

Budynek Sądu Rejonowego murowany z przełomu XIX/XX w, po 1945 r. siedziba szkoły podstawowej. Od 1976 r. budynek usługowy (szwalnia). Budynek wpisany do ewidencji zabytków, położony w ścisłej strefie ochrony konserwatorskiej.

Budynek po rewitalizacji będzie pełnił funkcje publiczno – społeczne. Będą znajdować się tam: siedziba biblioteki miejskiej, siedziba ośrodka kultury. Realizacja celu spełni założenia RPO WM na lata 2014-2020 w zakresie ekonomii społecznej, ponieważ pomieszczenia w budynku zostaną także przeznaczone na sale i miejsca spotkań dla organizacji pozarządowych i spółdzielni socjalnych. W budynku będą także organizowane szkolenia dla osób zagrożonych wykluczeniem społecznym, poszukujących pracy bądź chcących założyć własną działalność gospodarczą.

W ramach zadania planuje się wykonać następujące roboty budowlane:

- osuszenie budynku,
- budowa zewnętrznej klatki schodowej,
- przebudowa windy wewnętrznej
- przebudowa więźby dachowej,
- wymiana pokrycia dachowego,

- wymiana stolarki okiennej i drzwiowej,
- remont elewacji,
- wymiana instalacji sanitarnych i elektrycznych.

Parametry:

- pow. zabudowy 321 m²
- pow. użytkowa budynku 606 m²
- działka nr 234 o pow. 1337 m²

Wskaźnik produktu:

Liczba obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach – 2

Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją – 0,3 ha

Przedsięwzięcia komplementarne:

Rewitalizacja i odnowa przestrzeni publicznej w Gąbinie, PROW 2007-2013 dofinansowany z Unii Europejskiej w ramach działania 313, 322, 323 „Odnowa i rozwój wsi”, umowa nr 00358-6922-UM0700476/10 RW.II/AR/0219.4-476/10, wartość projektu 777.391,46 zł, dofinansowanie 316.012,00 zł.

*Modernizacja Centrum Dziedzictwa Kulturowego i Rozwoju Publicznego w Gąbinie-
Rewitalizacja Starego Rynku w Gąbinie*

Budowa sześciu placów zabaw w ramach rządowego programu Radosna Szkoła przy wszystkich szkołach podstawowych z terenu miasta i gminy – całkowity koszt – 855.744,44 zł, dofinansowanie – 430.600,00 zł.

Urządzenie tras rowerowych w mieście i gminie Gąbin PROW 2007-2013 dofinansowany z Unii Europejskiej w ramach działania 413 „Wdrażanie lokalnych strategii rozwoju objętego PROW na lata 2007-2013”, umowa nr 00396.6930-UM0740873/10 RW.II./BW/0219.10-873/10, wartość projektu 40.428,62 zł, dofinansowanie 23.000,00 zł.

Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju – przebudowa drogi gminnej Piaski-Nowe Wymyśle – poprawa sieci dróg gminnych przez ZGRP – wartość projektu: 1.581.702,58 zł, dofinansowanie: 1.126.709,56zł.

Finansowanie wiązki projektów w ramach PI:

**MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE**
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756

Lp.	Nazwa wiązki projektów	Nazwa zadania inwestycyjnego	Wnioskodawca/ Realizator	Priorytet inwestycyjny	Działanie
1.	Rewitalizacja społeczno-gospodarcza śródmiejskich przestrzeni miasta Płocka	Rewitalizacja społeczno-gospodarcza terenów nadwiślańskich poprzez przebudowę promenady nadwiślańskiej wraz z portem jachtowym, infrastrukturą niezbędną do jego funkcjonowania oraz zagospodarowaniem terenu	Gmina Miasto Płock	9b Wspieranie rewitalizacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społeczności na obszarach miejskich i wiejskich	6.2 Rewitalizacja obszarów zmarginalizowanych
2.		Modernizacja układu komunikacyjnego osiedli: Stare Miasto i Kolegialna, w tym wprowadzenie rozwiązań mechanicznych, np. windy, windy szynowe lub schody ruchome		9b Wspieranie rewitalizacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społeczności na obszarach miejskich i wiejskich	6.2 Rewitalizacja obszarów zmarginalizowanych
3.		Rewitalizacja przestrzeni publicznej - Plac Obrońców Warszawy		9b Wspieranie rewitalizacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społeczności na obszarach miejskich i wiejskich	6.2 Rewitalizacja obszarów zmarginalizowanych
4.		Renowacja zabytkowych budynków i ich adaptacja (w tym wyposażenie) do pełnienia nowych funkcji społeczno-edukacyjnych wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych		6c Zachowanie, ochrona, promowanie i rozwój dziedzictwa naturalnego i kulturowego	Działanie 5.3 Dziedzictwo kulturowe
5.		Rewitalizacja najstarszej części Gąbina		Miasto i Gmina Gąbin	6c Zachowanie, ochrona, promowanie i rozwój dziedzictwa naturalnego i kulturowego

Planowane do osiągnięcia rezultaty, w tym wskaźniki produktu i rezultatu zgodne ze wskaźnikami dla danego celu szczegółowego RPO WM 2014-2020.

*wskaźniki pomiaru celów poza tym, iż muszą być zgodne ze wskaźnikami dla celów szczegółowych RPO muszą być także zgodne ze specyfiką danego projektu. Ważnym jest wpływ projektu na otoczenie, w tym OSI, konkurencyjność, zasięg przestrzenny lub funkcjonalny oraz efekty synergiczne itd.

Projekt realizuje zapisy dla płocko-ciechanowskiego obszaru strategicznej interwencji zawarte w Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku - Innowacyjne Mazowsze w zakresie „Wsparcia kompleksowych programów rewitalizacyjnych w celu przywrócenia właściwych funkcji miast lub ich dzielnic, a także zmiany funkcji zdegradowanych terenów” w tym:

- 1) rewitalizację centrów miast i obszarów przemysłowych i powojkowych,
- 2) zintegrowane projekty miejskie służące rozwojowi ośrodków wzrostu,
- 3) wzmocnienie roli miast jako ośrodków wzrostu o znaczeniu regionalnym.

Oddziaływanie projektu ze względu na specyfikę i zakres ma charakter regionalny i obejmuje swoim zasięgiem Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka. Realizacja projektu oprócz odnowy przestrzeni miejskiej i nadania jej nowych funkcji ma kluczowe znaczenie w aspekcie ożywienia społeczno-gospodarczego obszarów zagrożonych marginalizacją. Przyczyni się do poprawy jakości korzystania z przestrzeni, zniweluje izolację obszarów problemowych oraz poprawi ich estetykę. Aktywizacja społeczna i gospodarcza odnowionych terenów umożliwi lokowanie nowych inwestycji warunkujących rozwój i generujących nowe miejsca pracy.

Wskaźniki produktu i rezultatu bezpośredniego:

Liczba obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach – 8

Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją (ha) – 34,3ha.

Długość wybudowanych lub przebudowanych dróg dla rowerów – 1 km

Długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg – 1 km

Powierzchnia wspartych (przygotowanych) terenów inwestycyjnych: 15 ha,

Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia Projektu oraz określenie tzw. kamieni milowych tzn. zdefiniowanego etapu na którym Projekt będzie w 2018 r. oraz ewentualnie w 2023 r.

*ważne jest wskazanie daty rozpoczęcia projektu oraz określenie stopnia jego realizacji w 2018 r. czyli cząstkowej realizacji projektu określającej cząstkowy efekt tzw. kamień milowy. Jest szczególnie ważne przy projektach dużych wieloletnich.

Szczegółowy harmonogram realizacji poszczególnych przedsięwzięć realizowanych w ramach inwestycji wiodącej, wraz z określeniem kamieni milowych stanowi załącznik nr 2, 4 i 5 do Planu inwestycyjnego.

Planowane koszty w ramach Projektu.

Planowane koszty	
Ogółem	Planowane do 2018 r.
*całkowita szacowana wartość projektu 111 000 000 zł	* koszty projektu przewidziane do wydatkowania do 2018 r. 58 650 000 zł.

Źródła finansowania Projektu.

Lp.	Źródło finansowania	Procentowy udział źródła w finansowaniu projektu
1.	EFRR	80%
2.	Wkład własny	20%

8. **OPISY PROJEKTÓW TOWARZYSZĄCYCH**



Projekty towarzyszące do inwestycji wiodącej:

Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego.

Lp.	Wiązka projektów towarzyszących
1.	Modernizacja oferty szkolnictwa zawodowego na Obszarze Funkcjonalnym Miasta Płocka

Wnioskodawca	Miasto Płock, Powiat Płocki, Powiat Sierpc
--------------	--

1. Moja wizja – Mój zawód
2. Wypracowanie modelu współpracy powiatowych szkół zawodowych z pracodawcami mającego na celu dostosowanie systemu edukacji do potrzeb rynku pracy i wyzwań współczesności
3. Zwiększenie potencjału techniczno - dydaktycznego szkolnictwa zawodowego na terenie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka
4. Szkoła zawodowa kluczem do kariery

Lp.	Tytuł projektu towarzyszącego
1.	Moja wizja - Mój zawód

Wnioskodawca – Gmina Miasto Płock

Miejsce realizacji Projektu

Gmina	Miasto Płock
Miejscowość	Płock

Identyfikacja obszaru realizacji Projektu

Rodzaj obszaru	Wpisać nazwę /zaznaczyć właściwy/
Obszar miejski	X
Obszar wiejski	

Uzasadnienie, opis i cel Projektu

Opis Projektu – przedmiot Projektu, zakres działań przewidzianych do realizacji, etapy realizacji oraz cele
Przedmiotem projektu jest realizacja płockiej strategii rozwiązywania problemów szkolnictwa zawodowego na poziomie technikum oraz zasadniczej szkoły zawodowej. Projekt obejmie wsparciem technika oraz zasadnicze szkoły zawodowe z następujących placówek: <ol style="list-style-type: none">1. Zespół Szkół Usług i Przedsiębiorczości Im. Abpa A. J. Nowowiejskiego w Płocku2. Zespół Szkół Technicznych nr.70 w Płocku3. Zespół Szkół Zawodowych im. M. Skłodowskiej Curie w Płocku4. Zespół Szkół Budowlanych nr 1 w Płocku5. Zespół Szkół Ekonomiczno-Kupieckich im. Ludwika Krzywickiego w Płocku Strategia poprzez modernizację oferty kształcenia zawodowego na wybranych

kierunkach przyczyni się do wzrostu efektywności współpracy szkół zawodowych z pracodawcami, a standaryzacja usług edukacyjnych pozwoli na wzmocnienie procesu profesjonalizacji w edukacji młodzieży dla potrzeb otwartego rynku pracy.

Projekt przewiduje realizację działań na rzecz podnoszenia umiejętności oraz uzyskiwania kwalifikacji zawodowych przez uczniów. Zakres prowadzonego wsparcia będzie obejmował: realizację praktyk zawodowych z wykorzystaniem elementów ich dokumentowania wypracowanych w ramach realizacji projektu pn.: „Innowacyjne szkolnictwo zawodowe na Mazowszu Płockim”, doradztwo edukacyjno – zawodowe, wsparcie uczniów w zakresie zdobywania dodatkowych uprawnień zwiększających szanse na rynku pracy, doposażenie pracowni/warsztatów szkolnych.

Etapy realizacji projektu:

Etap1- Powołanie Zespołu Zarządzającego, określenie procedur realizacji projektu, zatrudnienie personelu

oraz wybór wykonawców poszczególnych usług,

Etap2 - Doposażenie pracowni/warsztatów szkolnych

Wyposażenie pracowni/warsztatów szkolnych 5 placówek objętych wsparciem będzie dokonywane na podstawie zdiagnozowanego zapotrzebowania szkół w tym zakresie, w oparciu o szczegółowy katalog wyposażenia pracowni i warsztatów szkolnych opracowany przez MEN.

Etap 3 - Doradztwo edukacyjno – zawodowe

Prowadzenie w każdej placówce objętej wsparciem zajęć z doradztwa edukacyjno – zawodowego (w tym wykorzystanie modelu Laboratorium Wsparcia Kompetencji Miękkich wypracowanego w ramach realizacji projektu pn.: „Innowacyjne szkolnictwo zawodowe na Mazowszu Płockim”).

Doradztwo prowadzone będzie w formie konsultacji (indywidualnych i grupowych), które pozwolą nabyć uczniom, czyli przyszłym pracownikom, niezbędne umiejętności zawodowe z wybranego przez nich zakresu.

Będą mogli w nim uczestniczyć uczniowie wszystkich klas. Głównym celem spotkań będzie rozwój kompetencji osobistych i społecznych, zwiększenie świadomości znaczenia tych kompetencji dla rozwoju ścieżki zawodowej, rozwój umiejętności samooceny i ukierunkowanej pracy nad własnym doskonaleniem. W ramach doradztwa poruszona zostanie także tematyka skutecznego poszukiwania zatrudnienia, możliwości przekwalifikowania się, umiejętność pracy w zespole oraz networking. Podczas konsultacji indywidualnych dla każdego uczestnika zostaną wypracowane Indywidualne Plany Działania.

Etap 4 - Organizacja praktyk zawodowych

Organizacja praktyk zawodowych będzie odbywała się zgodnie z rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 15 grudnia 2010r. w sprawie praktycznej nauki zawodu. W praktykach zawodowych będą brali udział uczniowie 3 klas ze wszystkich placówek biorących udział w projekcie. Dokumentowanie praktyk będzie zawierało nowatorskie elementy wypracowane w ramach realizacji projektu pn.: „Innowacyjne szkolnictwo zawodowe na Mazowszu Płockim”. W ramach realizacji praktyk do współpracy ze szkołami zostaną zaproszeni lokalni/regionalni przedsiębiorcy.

Etap 5 - Kursy i szkolenia

Uczniowie placówek objętych wsparciem po odbyciu doradztwa edukacyjno-zawodowego będą mogli skorzystać z bezpłatnych kursów i szkoleń mających na celu zwiększanie ich szans na rynku pracy. Tematyka kursów i szkoleń zostanie określona na podstawie diagnozy lokalnego rynku pracy oraz indywidualnych predyspozycji uczestników projektu opisanych w Indywidualnych Planach Działania.

Cele

Cel główny:

Wzmocnienie atrakcyjności oferty edukacyjnej 5 płockich szkół prowadzących kształcenie zawodowe poprzez realizację płockiej strategii rozwiązywania problemów szkolnictwa zawodowego w okresie dwóch lat szkolnych 2016/2017, 2017/2018

Cele szczegółowe:



1. Poprawa jakości kształcenia zawodowego poprzez doposażenie pracowni/warsztatów szkolnych 5 placówek biorących udział w projekcie
2. Zwiększenie atrakcyjności 900 uczniów płockich szkół zawodowych w kontekście potrzeb lokalnego/regionalnego rynku pracy poprzez wsparcie kompetencji miękkich, nabycie dodatkowych uprawnień zdobytych podczas szkoleń i kursów, uczestnictwie w praktykach zawodowych w okresie realizacji projektu.
3. Wzrost efektywności współpracy 5 szkół zawodowych z pracodawcami.

Uzasadnienie Projektu, w tym wykazanie powiązania z projektem wiodącym oraz wzajemne powiązanie projektów.

Ustawa o systemie oświaty z dnia 7 września 1991 roku wskazuje w artykule 1, że system oświaty powinien zapewnić w szczególności dostosowywanie kierunków i treści kształcenia do wymogów rynku pracy. W obliczu wprowadzanych reform, problemów z finansowaniem szkolnictwa zawodowego, brakiem systemowych rozwiązań dot. współpracy z pracodawcami zadanie to jest szczególnie trudne. Dodatkowo zdecydowany wzrost aspiracji edukacyjnych społeczeństwa prowadzi do coraz mniejszego zainteresowania uczniów szkolnictwem zawodowym, co mimo rosnącego bezrobocia przekłada się na brak wykwalifikowanych pracowników na rynku pracy. Gmina Miasto Płock jest organem prowadzącym dla 4 zasadniczych szkół zawodowych oraz 5 techników dla dzieci i młodzieży (bez uwzględnienia placówek specjalnych oraz placówek dla dorosłych).

Problemy płockiego szkolnictwa zawodowego są zbieżne z problemami zdiagnozowanymi na podstawie badań i raportów KOWEZIU "Badanie kwalifikacji i kompetencji oczekiwanych przez pracodawców od absolwentów kształcenia zawodowego" (2009) oraz Stan Szkolnictwa zawodowego w Polsce raport (2013). Badania wskazywały na następujące zjawiska dotyczące systemu kształcenia zawodowego:

1. KSZTAŁCENIE ZAWODOWE JEST NIEDOSTOSOWANE DO POTRZEB RYNKU PRACY, co przekłada się na problemy absolwentów ze znalezieniem pracy w zawodzie. Rezultatem są zwiększone wydatki budżetowe na zasiłki, pomoc społeczną i dodatkowe kursy kwalifikacyjne. Problem ten potwierdzają dane dotyczące bezrobocia. W Płocku odsetek bezrobotnych z wykształceniem zawodowym na koniec III kwartału 2013r. wynosił 24,8%. (Dane MUP)

2. OFERTA EDUKACYJNA SZKÓŁ ZAWODOWYCH, CENTRÓW KSZTAŁCENIA PRAKTYCZNEGO ORAZ CENTRÓW KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO JEST NIEATRAKCYJNA DLA UCZNIÓW. Jedną z przyczyn takiego stanu jest niewystarczające wyposażenie techniczno – dydaktyczne które determinuje sposób nauczania i znacząco wpływa na jakość kształcenia. W wynikach badania czynnik ten został wskazany jako istotnie ograniczający wdrażanie programów modułowych i stanowił ograniczenie w realizacji w programach nauczania nowych rozwiązań technologicznych stosowanych przez przedsiębiorstwa.

3. KWALIFIKACJE I KOMPETENCJE ZAWODOWE ABSOLWENTÓW CZĘSTO NIE SĄ ZBIEŻNE Z OCZEKIWANIAM I PRACODAWCÓW

Oczekiwania przedsiębiorców uwidaczniają się w szczególności podczas realizacji przez uczniów programów praktyk zawodowych. Uczeń zdobywa wiedzę jakie umiejętności, kompetencje i zachowania są wymagane od potencjalnych pracodawców a pracodawca zweryfikuje poziom wiedzy i predyspozycji do wykonywania danego zawodu przez potencjalnego pracownika. Dużym problemem jednak jest znalezienie pracodawców, którzy przyjmą uczniów na praktyki zawodowe. Pracodawcy podkreślają tu przede wszystkim problem braku systemu finansowania praktyk.

Drugim istotnym elementem jest posiadanie przez ucznia dodatkowych uprawnień związanych z wykonywanym zawodem, które zwiększają atrakcyjność absolwenta na rynku pracy i są odpowiedzią na zdiagnozowane potrzeby lokalnych/regionalnych przedsiębiorców. Szkoły nie posiadają jednak wystarczających środków finansowych na włączenie dodatkowych kursów i szkoleń do swojej oferty edukacyjnej.

4. BRAK ANTYCYPUCJI KOMPETENCJI MIĘKKICH MŁODYCH PRACOWNIKÓW



WCHODZĄCYCH NA RYNEK PRACY.

Umiejętność pracy z klientem, odnalezienie się w grupie/zespole pracowników, sprostanie wymaganiom pracodawcy pod względem zachowania etyki zawodowej jest kolejnym czynnikiem warunkującym sukces zawodowy. Badani pracodawcy, którzy przyjęli uczniów na praktyki zawodowe zgłaszali, iż brak tych kompetencji stanowi istotny problem w nawiązaniu zaufania i powierzeniu uczniowi trudniejszych zadań do wykonywania. Wpływa to negatywnie na obraz ucznia jako przyszłego pracownika.

Dodatkowo uczniom brakuje wiedzy dotyczącej możliwości przekwalifikowania się, wzmacniania mocnych stron i nabywania nowych umiejętności, metod i technik rozwoju osobistego, wyznaczania swojej ścieżki edukacyjno - zawodowej. Są to umiejętności pozwalające na odnalezienie się na rynku pracy i elastycznym dostosowywaniu się do jego potrzeb.

Powyższe problemy potwierdziły także badania realizowane w latach 2012-2014 w płockich placówkach kształcenia zawodowego w ramach projektu pn.: „Innowacyjne szkolnictwo zawodowe na Mazowszu Płockim” .

Zgodnie z zaleceniami Rady Europejskiej (Europa 2020 – strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu) konieczne jest podejmowanie działań na rzecz inteligentnego, zrównoważonego wzrostu sprzyjającego włączeniu społecznemu, która zawiera apel o rozwijanie wiedzy, umiejętności i kompetencji, tak by dzięki temu można było osiągnąć wzrost gospodarczy i zatrudnienie. Płocka strategia rozwiązywania problemów szkolnictwa zawodowego wspierając uczniów w zdobywaniu wiedzy i umiejętności na jak najwyższym poziomie wpisuje się w ten cel.

Działania realizowane w ramach projektu tworzą wraz z inwestycją wiodącą spójną koncepcję rozwoju gospodarczego miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego. Wsparcie kapitału ludzkiego i intelektualnego stanowi główny czynnik rozwoju konkurencyjności europejskiej gospodarki. Budowa niezbędnej infrastruktury drogowej oraz utworzenie przyjaznych warunków dla rozwoju potencjału gospodarczego będzie elementem zachęcającym potencjalnych inwestorów poszukujących korzystnej lokalizacji dla swojej działalności gospodarczej. Przyczyni się do zwiększenia zapotrzebowania na wykwalifikowanych pracowników. Wsparcie płockiego szkolnictwa zawodowego będzie służyło przygotowaniu właśnie takich osób.

Planowane do osiągnięcia rezultaty w tym wskaźniki produktu i rezultatu zgodne ze wskaźnikami dla danego celu szczegółowego RPO WM 2014-2020.

Wskaźniki produktu i rezultatu zgodne ze wskaźnikami dla danego celu szczegółowego RPO WM 2014-2020:

1. Liczba szkół i placówek kształcenia zawodowego wykorzystujących doposażenie zakupione dzięki EFS – 5
2. Liczba uczniów szkół i placówek kształcenia zawodowego objętych wsparciem w programie uczestniczących w kształceniu lub pracujących po 6 miesiącach po ukończeniu nauki – 900

Pozostałe planowane rezultaty:

1. Liczba godzin doradztwa indywidualnego i grupowego: 3 200h
2. Liczba osób korzystających z doradztwa indywidualnego i grupowego: 900
3. Liczba Indywidualnych Planów Działania: 450
4. Liczba osób uczestniczących w praktykach zawodowych w ramach realizacji projektu: 250
5. Liczba kursów szkoleń: 40
6. Liczba uczniów uczestniczących w kursach/szkoleniach: 600 osób

Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia Projektu oraz określenie tzw. kamieni milowych tzn. zdefiniowanego etapu na którym Projekt będzie w 2018 r. oraz ewentualnie w 2023 r.

MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA I WYKONANIA
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

Planowany termin rozpoczęcia projektu: Lipiec 2016

Planowany termin zakończenia projektu: Lipiec 2018

Planowany harmonogram realizacji projektu:

Zadanie	2016		2017				2018		
	Kw. III	Kw. IV	Kw. I	Kw. II	Kw. III	Kw. IV	Kw. I	Kw. II	Kw. III
Etap1- Powołanie Zespołu Zarządzającego, określenie procedur realizacji projektu, zatrudnienie personelu oraz wybór wykonawców poszczególnych usług, zarządzanie projektem	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Etap2 - Dopuszczenie pracowni/warsztatów szkolnych	X	X							
Etap 3 - Doradztwo edukacyjno – zawodowe		X	X	X	X	X	X	X	X
Etap 4 - Organizacja praktyk zawodowych			X	X		X	X	X	
Etap 5 - Kursy i szkolenia		X	X	X		X	X	X	

W 2018r. planuje się kontynuację prowadzenia doradztwa edukacyjno-zawodowego, organizację praktyk zawodowych oraz kursy i szkolenia dla uczniów szkół kształcenia zawodowego.

Planowane koszty w ramach Projektu (w zł).

Planowane koszty	
Ogółem	Planowane do 2018 r.
1 500 000,00	1 500 000,00

Źródła finansowania Projektu

Lp.	Źródło finansowania	Procentowy udział źródła w finansowaniu projektu
1.	EFS	80%
2.	Wkład własny	20%

Lp.	Tytuł projektu towarzyszącego
-----	-------------------------------

**MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE**
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

2.	Wypracowanie modelu współpracy powiatowych szkół zawodowych z pracodawcami mającego na celu dostosowanie systemu edukacji do potrzeb rynku pracy i wyzwań współczesności
----	--

Miejsce realizacji Projektu

Gmina	m. Płock, Wyszogród, Gąbin,
Miejscowość	m. Płock, Wyszogród, Gąbin,

Wnioskodawca: Powiat Płocki

Identyfikacja obszaru realizacji Projektu

Rodzaj obszaru	Wpisać nazwę /zaznaczyć właściwy/
Obszar miejski	X
Obszar wiejski	X

Uzasadnienie, opis i cel Projektu

Opis Projektu – przedmiot Projektu, zakres działań przewidzianych do realizacji, etapy realizacji oraz cele
<p>Celem ogólnym jest rozszerzenie i pogłębienie wiedzy instytucji szkolnictwa zawodowego oraz młodzieży wybierającej przyszły zawód na temat bieżącej sytuacji i przewidywanych zmian w zakresie wielkości i struktury miejsc pracy na rynku oraz oczekiwań pracodawców wobec przyszłych pracowników. Wiedza ta ma służyć przystosowaniu planów rozwojowych szkolnictwa zawodowego do potrzeb pracodawców.</p> <p>Osiągnięcie celu ogólnego nastąpi poprzez realizację następujących celów szczegółowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozpoznanie zapotrzebowania przedsiębiorców na pracowników o określonym profilu i kompetencjach zawodowych oraz motywacji młodzieży do wyboru zawodowego profilu kształcenia, - stworzenie platformy współpracy pomiędzy instytucjami szkoleniowymi prowadzącymi kształcenie zawodowe, przedsiębiorcami jako przyszłymi pracodawcami i instytucjami rynku pracy, - opracowanie narzędzi monitorowania i diagnozowania zjawisk rynku pracy oraz rynku szkolnictwa zawodowego a także zidentyfikowanie kanałów pozyskiwania informacji. <p>W ramach projektu podjętych zostanie szereg działań, takich jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - organizacja obserwatorium prowadzącego stały monitoring zmian na rynku pracy i rynku szkolenia zawodowego (zawody deficytowe i nadwyżkowe, podaż miejsc pracy, popyt na pracę) - uruchomienie i prowadzenie portalu do prezentacji kompleksowych informacji dotyczących szkolnictwa zawodowego, wyników prowadzonego systematycznie monitoringu i wyników badań oraz do kontaktów z młodzieżą i pracodawcami – <i>stworzenie kompleksowej platformy współpracy edukacji i otoczenia biznesu, umożliwi dostęp i wymianę wiedzy online. Pozwala na przepływ informacji pomiędzy szkołami a otoczeniem biznesu. Pełni funkcję systemu informatycznego dla różnych społeczności co pozwalana osiągnięcie efektu upowszechnienia i wzmocnienia współpracy. Szkoły oraz otoczenie instytucji biznesu zamieszczają na platformie informacje dotyczące możliwości</i>

współpracy. Dochodzi zatem do konfrontacji w szerokim rozumieniu popytu i podaży na kapitał intelektualny uczniów. Korzystanie z platformy może zwiększyć liczbę i skuteczność kontaktów między szkołami a biznesem (intensyfikacja transferu informacji między sektorami), a także zwiększyć konkurencyjność firm i szkół w regionie poprzez powiązanie kształcenia z potrzebami gospodarki (lokalnego rynku pracy)

- dwie konferencje: konferencja otwierająca - podczas której zostaną zaprezentowane cele i założenia badawcze projektu, i konferencja zamykająca projekt - podczas której zaprezentowane zostaną wyniki badań i analiz nad rozwojem szkolnictwa zawodowego w powiecie plockim w dostosowaniu do potrzeb lokalnego rynku pracy. Przewiduje się też dyskusję panelową dotyczącą zmiany wizerunku szkolnictwa zawodowego - uwarunkowania i dylematy
- badania ilościowe szkolnictwa zawodowego pod kątem kierunków zawodowych realizowanych w szkołach zawodowych i kierunków rozwojowych regionu Mazowsza -
- badania jakościowe szkolnictwa zawodowego (badanie poziomu nauczania na kierunkach zawodowych w szkołach zawodowych z terenu powiatu plockiego, których celem będzie poznanie aspiracji i planów zawodowych przyszłych absolwentów szkół zawodowych; badania prowadzone będą też w formie focus group, do której zaproszeni zostaną przedstawiciele szkół i ośrodków doradztwa metodycznego, władz samorządowych, PUP oraz pracodawców. Celem tych badań będzie poznanie mechanizmów tworzenia planów rozwojowych szkół oraz konstruowania dorocznej oferty edukacyjnej, jak również kanałów wymiany informacji z pracodawcami.
- badania ilościowe pracodawców - badanie potencjału rozwojowego i możliwości zatrudnienia absolwentów szkół zawodowych. Badanie opierać się będzie na indywidualnych wywiadach z pracodawcami w oparciu o skonkretyzowany kwestionariusz. Zakres wywiadu będzie dotyczył liczby i struktury oferowanych miejsc pracy, zapotrzebowania pracodawców na pracowników o określonych kwalifikacjach zawodowych i kompetencjach.
- Powołanie na potrzeby projektu Sektorowych Rad ds. Kompetencji, których celem byłoby diagnozowanie potrzeb kwalifikacyjno-zawodowych na rynku pracy. Analiza sytuacji przedsiębiorstw w obszarze kompetencji w wymiarze sektorowym i regionalnym pozwoliłaby na podejmowanie działań minimalizujących ryzyko wystąpienia luk kompetencyjnych w przedsiębiorstwach. Współpraca ta mogłaby się wzorować na dobrych praktykach tych firm, które w danej branży prowadziły już takie działania, a jej celem powinno być wypracowanie w każdej Radzie Sektorowej mechanizmów inicjujących i koordynujących przebieg współpracy między szkołą a firmą, opartych na specyfice oraz potrzebach danej branży. Oprócz przedsiębiorców, Rady powinny skupić wokół siebie przedstawicieli placówek edukacyjnych oferujących kształcenie na potrzeby tej branży, tak aby wszelkie podejmowane aktywności były wypadkową doświadczeń, praktyk, a także potrzeb pracodawców i szkół/placówek. Do zadań Rad powinno również należeć upowszechnianie dobrych praktyk w zakresie zarządzania kapitałem ludzkim w przedsiębiorstwach oraz promowanie pozytywnych przykładów współpracy przedsiębiorstw ze szkołami, w tym proponowanie narzędzi możliwych do wykorzystania w trakcie takiej współpracy. Istotny aspekt działalności Sektorowych Rad ds. Kompetencji stanowić powinna pomoc o charakterze organizacyjnym i merytorycznym firmom planującym rozpoczęcie współpracy ze szkołami.
- Testowanie wpracowanego modelu współpracy
Wdrożenie platformy/modelu współpracy szkoła-pracodawcy jako bazy (opracowanie zasad, celów i narzędzi współpracy szkoła-pracodawcy, sposobów wpływania uczestników platformy na ramy kształcenia zawodowego) poprzez warsztaty dla nauczycieli, pracodawców
- Szkolenia uczniów prowadzone przez pracodawców - dookreślenie profilu praktykanta i pracownika, zapoznanie z ofertą firmy oraz przedstawienie

zakresu wymagań i oczekiwań – w ramach *staży/praktyk zawodowych*

- Potwierdzanie przez pracodawców kompetencji i umiejętności uczniów w formie certyfikatu sygnowanego przez pracodawcę i np. Sektorową Radę ds. Kompetencji. Szeroka promocja działań, przedsiębiorców, szkół zawodowych z terenu powiatu płockiego.
- Przy testowaniu produktu uwzględniona będzie zasada równości szans K i M, w szczególności nacisk będzie kładziony na przełamywanie stereotypów w odniesieniu do wyborów zawodowych kobiet i mężczyzn. Sektorowa Rada ds. Kompetencji, pracodawcy i nauczyciele zostaną przeszkoleni w tym zakresie.

Wyniki prowadzonych w ramach projektu badań i analiz opublikowane zostaną w trzech raportach.

O wartości realizowanego projektu przesądza:

- metoda badawcza; zakładane złożone podejście zapewni odmiennność badania od dotychczas realizowanych, bowiem większość badań pojawiających się na rynku rejestruje stan faktyczny, nie pogłębiając diagnozy o przyczyny tego stanu,
- pozyskanie do udziału w projekcie wielu instytucji lokalnych i uruchomienie platformy współpracy między nimi,
- możliwość wykorzystania przez lokalne instytucje rozpoznanych kanałów pozyskiwania informacji i narzędzi analiz także po zakończeniu projektu; uruchomione obserwatorium rynku i portal internetowy może działać dla potrzeb regionu w kolejnych okresach.

Uzasadnienie Projektu, w tym wykazanie powiązania z projektem wiodącym oraz wzajemne powiązanie projektów.

Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu wynika z wieloletnich obserwacji i analiz procesu nauczania w szkołach zawodowych w powiecie płockim, które wskazują na konieczność wprowadzenia zmian w zakresie modułu współpracy z pracodawcami. Efekty dotychczasowej współpracy są umiarkowanie skuteczne – z jednej strony uczniowie skarżą się na niską jakość kształcenia u pracodawców, z drugiej strony pracodawcy narzekają na brak inicjatywy ze strony szkół. Sytuacja taka wymaga opracowania innowacyjnego narzędzia – modelu nowej jakości praktycznej nauki zawodu oraz modelu współpracy pracodawców ze szkołami zawodowymi. Problemem obniżającym jakość oferty szkolnictwa zawodowego jest niski stopień przygotowania praktycznego uczniów do wykonywania zawodu, co powoduje rozbieżność między oczekiwaniami pracodawców i rynku pracy a posiadanymi umiejętnościami uczniów – szanse uczniów na rynku pracy w dużym stopniu zależą od efektów kształcenia, w tym od opracowywanych programów i modułów współpracy z pracodawcami. Jednym z największych wyzwań szkolnictwa zawodowego jest przygotowanie absolwentów do funkcjonowania we współczesnym społeczeństwie i na rynku pracy. Współczesny rynek pracy jest coraz bardziej złożony i niestabilny, a wymagania stawiane potencjalnym pracownikom wykazują tendencję rosnącą. Kluczowy wpływ ma zwiększenie szans młodzieży na rynku pracy poprzez „zapewnienie zgodności kształcenia z wymogami gospodarki opartej na wiedzy”.

Zmodernizowana edukacja zawodowa wskazuje na stałą potrzebę prowadzenia kształcenia praktycznego w powiązaniu z pracodawcami. Reforma szkolnictwa zawodowego nie wnosi rozwiązań innowacyjnych do zasad współpracy szkół z przedsiębiorcami – w sposób ogólny określa „szczególną rolę pracodawców w procesie kształcenia zawodowego” (informatory men- „kształcenie zawodowe i ustawiczne – założenia projektowanych zmian”). Powiat Płocki w przedmiotowym projekcie zaplanował wdrożenie nowego modelu jakości kształcenia praktycznego uczniów.

Realizacja projektu wynika również z potrzeby zminimalizowania problemów uczniów i absolwentów szkół zawodowych obserwowanych na terenie powiatu płockiego, a dotyczących ich pozycji na rynku pracy. Potrzeby te wynikają m.in. z niskiej jakości procesu kształcenia zawodowego, niewystarczającej oferty uzupełniających ten proces szkoleń branżowych, opóźnionej reakcji na potrzeby rynku pracy oraz słabego

Międzyuczelniane
PLANOWANIE REGIONALNE
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

zaangażowania pracodawców w proces kształcenia przyszłych pracowników. Na terenie powiatu plockiego, podobnie jak na całym Mazowszu widoczne jest ograniczone dostosowanie oferty kształcenia zawodowego do potrzeb regionalnego rynku pracy, skutkujące utrudnieniem startu i funkcjonowaniem na rynku pracy młodzieży, przygotowującej się do przejścia ze świata edukacji do świata pracy. Jednocześnie dopasowanie oferty szkół i placówek kształcenia zawodowego do popytu na regionalnym rynku pracy jest silnie powiązane z wysokimi kosztami szkolnictwa zawodowego. Działania w ramach projektu, skierowane do uczniów szkół zawodowych służą mają przeciwdziałaniu rozbieżności pomiędzy poziomem kształcenia zawodowego, a wymaganiami stawianymi potencjalnym pracownikom. Kluczowy wpływ na zwiększenie szans młodzieży na rynku pracy ma dostosowanie oferty kształcenia do wymogów gospodarki opartej na wiedzy oraz prowadzenie kształcenia praktycznego w powiązaniu z pracodawcami. Działania składające się na niniejszy projekt towarzyszący będą pozytywnie wpływały na rozwój społeczny i ekonomiczny Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka poprzez kompleksowe wsparcie rozwojowe szkół zawodowych z terenu powiatu plockiego, a przez to przyczynią się jednoznacznie do wzrostu konkurencyjności całego OFMP.

Projekt wpisuje się w założenia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014 -2020, Oś Priorytetowa X – Edukacja dla rozwoju regionu, Priorytet inwestycyjny 10iv – **Lepsze dostosowanie systemów kształcenia i szkolenia do potrzeb rynku pracy, ułatwienie przechodzenia z etapu kształcenia do etapu zatrudnienia oraz wzmacnianie systemów kształcenia i szkolenia zawodowego i ich jakości, w tym poprzez mechanizmy prognozowania umiejętności, dostosowania programów nauczania oraz tworzenia i rozwoju systemów uczenia się poprzez praktyczną naukę zawodu realizowana w ścisłej współpracy z pracodawcami.**

Planowane do osiągnięcia rezultaty w tym wskaźniki produktu i rezultatu zgodne ze wskaźnikami dla danego celu szczegółowego RPO WM 2014-2020.

- Liczba uczniów, szkół i placówek kształcenia objętych wsparciem w zakresie realizacji zadań w obszarze doradztwa edukacyjno - zawodowego – 3.

- Liczba uczniów szkół i placówek kształcenia zawodowego uczestniczących w stażach i praktykach u pracodawcy- szkoła zawodowa - 200.

Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia Projektu oraz określenie tzw. kamieni milowych tzn. zdefiniowanego etapu na którym Projekt będzie w 2018 r. oraz ewentualnie w 2023 r.

Projekt realizowany będzie w okresie od stycznia 2016 r. do grudnia 2018 r. W 2018 r. planuje się zakończenie realizacji projektu.

Planowane koszty w ramach Projektu (w zł).

Planowane koszty	
Ogółem	Planowane do 2018 r.
2 000 000	2 000 000

Źródła finansowania Projektu

Lp.	Źródło finansowania	Procentowy udział źródła w finansowaniu projektu
1.	Wkład własny	20%
2.	EFS	80%

Lp.	Tytuł projektu towarzyszącego

3.	Zwiększenie potencjału techniczno - dydaktycznego szkolnictwa zawodowego na terenie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka
----	--

Miejsce realizacji Projektu

Gmina	m. Płock, Wyszogród, Gąbin,
Miejscowość	m. Płock, Wyszogród, Gąbin,

Wnioskodawca: Powiat Płocki

Identyfikacja obszaru realizacji Projektu

Rodzaj obszaru	Wpisać nazwę /zaznaczyć właściwy/
Obszar miejski	m. Płock, Wyszogród, Gąbin,
Obszar wiejski	m. Płock, Wyszogród, Gąbin,

Uzasadnienie, opis i cel Projektu

Opis Projektu – przedmiot Projektu, zakres działań przewidzianych do realizacji, etapy realizacji oraz cele
<p>Projekt pt. „Zwiększenie potencjału techniczno - dydaktycznego szkolnictwa zawodowego na terenie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka” zakłada wzrost efektywności i skuteczności kształcenia zawodowego na terenie Powiatu Płockiego odpowiadający potrzebom przeobrażającego się rynku pracy i gospodarki opartej na wiedzy. Realizacja projektu wpisuje się w cel szczegółowy: Zwiększenie zdolności do zatrudnienia uczniów szkół i placówek oświatowych kształcenia zawodowego, poprzez realizację następujących zadań i przedsięwzięć:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modernizacja oferty kształcenia zawodowego, we współpracy szkół zawodowych z otoczeniem społeczno-gospodarczym; - doposażenie szkół kształcenia zawodowego w sprzęt i materiały dydaktyczne do realizacji kształcenia zawodowego; - prowadzenie doradztwa zawodowego i rozwój współpracy z rynkiem pracy. <p>Projekt obejmuje realizację cyklu szkoleń wraz z doradztwem zawodowym. Szkolenia i doradztwo będzie realizowane według programów rozwojowych wypracowanych wspólnie z organizacjami przedsiębiorców i lokalnych instytucji otoczenia biznesu. Zaangażowanie ww. instytucji i organizacji zapewni efektywność systemu szkoleń i doradztwa ukierunkowaną na przekazywanie informacji i wiedzy merytorycznie zweryfikowanej pod kątem przydatności dla potencjalnych pracowników. Zaangażowanie pośrednie pracodawców stanowić będzie ułatwienie dla uczniów/absolwentów szkół zawodowych w postaci podjęcia zatrudnienia.</p> <p>Wsparcie szkoleniowo – doradcze zwiększy umiejętności uczniów oraz absolwentów szkół zawodowych, oraz umożliwi lepsze przygotowanie do egzaminów zawodowych, wyrówna braki edukacyjne oraz zapozna młodzież z nowymi technologiami stosowanymi w zakładach pracy. Zaangażowanie wsparcia ze strony organizacji przedsiębiorców i instytucji otoczenia biznesu jako zaplecza doradców i trenerów będzie gwarancją skuteczności i przydatności przekazywanej przez nich informacji i wiedzy.</p> <p>W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziano również wsparcia w postaci środków finansowych przeznaczonych na zwiększenie potencjału techniczno - dydaktycznego szkolnictwa zawodowego poprzez stworzenie profesjonalnych warsztatów nauki zawodu w szkołach zawodowych na terenie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka oraz realizacji szkoleń z zakresu m.in.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Turystyki, agroturystyki i gastronomii - Rolnictwa i usług na obszarach wiejskich - Mechanika - Ekologii i OZE - ICT <p>Realizacja projektu nastąpi w okresie 2016 - 2019 (wg następującej kolejności)</p> <p>a) wsparcia w postaci środków finansowych przeznaczonych na zwiększenie potencjału</p>

techniczno - dydaktycznego szkolnictwa zawodowego poprzez stworzenie profesjonalnych warsztatów nauki zawodu w szkołach zawodowych na terenie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka

Budowa obiektu dydaktyczno - warsztatowego wraz z doposażeniem pracowni do realizacji praktycznej nauki zawodu:

- Obsługi konsumenta,
- informatyczny ,
- produkcji rolniczej ,
- sieci komputerowych,
- urządzeń technik komputerowych,
- mechatroniczna
 - montaż i eksploatacji Urządzeń i systemów energetyki odnawialnej

b) Wsparcie szkoleniowo - doradcze

• powołanie rady programowej projektu składającej się z przedstawicieli organizacji przedsiębiorców i lokalnych instytucji otoczenia biznesu mającej na celu włączanie pracodawców w proces kształcenia zawodowego. Jednym z kluczowych zadań rady programowej będzie zwiększenie trafność procesu kształcenia oraz stwarzenie pracodawcom możliwość oddziaływania na rodzaj nabywanych przez młodzież kwalifikacji, tym samym podnoszenie jakości nauczania zawodu;

- rekrutacja trenerów i doradców
- rekrutacja uczestników szkoleń

realizacja szkoleń

W ramach programu zostaną podjęte działania na rzecz wyrównywania nierówności ze względu na płeć:

- w związku z gorszą sytuacją kobiet na rynku pracy (wg danych z 2013r.) w realizacji projektu zakłada się większy ich udział w realizacji działań.

Uzasadnienie Projektu, w tym wykazanie powiązania z projektem wiodącym oraz wzajemne powiązanie projektów.

Celem realizacji projektu jest wzmocnienie oferty edukacyjnej służącej podniesieniu zdolności uczniów do przyszłego zatrudnienia na mazowieckim rynku pracy poprzez stworzenie profesjonalnych warsztatów nauki zawodu w szkołach zawodowych na terenie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka, udzielenie wsparcia szkoleniowo - doradczego uczniom szkół zawodowych podnoszących kwalifikacje zawodowe, zgodnie z oczekiwaniami rynku pracy oraz udzielanie jednorazowego wsparcia w postaci środków finansowych przeznaczonych na zwiększenie potencjału techniczno - dydaktycznego szkolnictwa zawodowego.

Realizacja projektu wynika z potrzeby zminimalizowania problemów uczniów i absolwentów szkół zawodowych na terenie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka na rynku pracy, dotyczy m.in. niskiej jakości procesu kształcenia zawodowego, niewystarczającej oferty szkoleń branżowych małej efektywności instytucji szkoleniowych, opóźnionej reakcji na potrzeby rynku pracy oraz słabego zaangażowania pracodawców w proces kształcenia przyszłych pracowników. Na Mazowszu widoczne jest niedostosowanie oferty kształcenia zawodowego do potrzeb regionalnego rynku pracy, skutkujące utrudnieniem startu i funkcjonowaniem na rynku pracy młodzieży, przygotowującej się do przejścia ze świata edukacji do pracy. Jednocześnie dopasowanie oferty szkół i placówek kształcenia zawodowego do popytu na regionalnym rynku pracy jest silnie powiązane z kosztami wyposażenia pracowni oraz warsztatów szkolnych. Od lat obserwujemy zjawisko spychania szkolnictwa zawodowego na margines systemu edukacji. Uboga oferta edukacyjna, ograniczone możliwości kształcenia i rozwoju zawodowego uczniów powoduje, że zainteresowanie młodzieży kształceniem zawodowym jest małe, oceniane jako nieatrakcyjne i związane z niskim statusem społecznym. Stałą potrzebą pracodawców są dobrze przygotowani do pracy wykwalifikowani pracownicy, otwarci na kształcenie przez całe życie. Znajomość potrzeb rynku pracy i umiejętność odpowiadania na te potrzeby to nadal słaba strona szkół i placówek kształcenia zawodowego w województwie.

Należy motywować młodzież do kształcenia zawodowego przez dostosowanie oferty

edukacyjnej do potrzeb rynku pracy i stworzenie właściwego klimatu wokół kształcenia zawodowego. Dane lokalne potwierdzają „niekorzystne trendy w decyzjach edukacyjnych podejmowanych przez uczniów – ilościowa dominacja uczniów i absolwentów szkół ogólnokształcących w stosunku do ich potrzeb”. Ponadto, w toku wieloletnich obserwacji stwierdzono, iż czynnikiem obniżającym jakość oferty szkolnictwa zawodowego jest niski stopień praktycznego przygotowania uczniów do wykonywania zawodu, co w konsekwencji powoduje rozbieżności pomiędzy oczekiwaniami pracodawców a posiadanymi przez absolwentów umiejętnościami. W tym kontekście, jednym z największych wyzwań szkolnictwa zawodowego jest właściwe przygotowanie absolwentów do funkcjonowania na współczesnym rynku pracy. Wyniki badań Krajowego Ośrodka Wspierania Edukacji Zawodowej i Ustawicznej, zawarte w raporcie „Badanie kwalifikacji i kompetencji oczekiwanych przez pracodawców od absolwentów kształcenia zawodowego” (Warszawa, 2009 r.) wskazują, iż współczesny rynek pracy jest „coraz bardziej złożony i niestabilny”, a wymagania stawiane potencjalnym pracownikom coraz wyższe. Kluczowy wpływ na zwiększenie szans młodzieży na rynku pracy ma wyrzec zgodność kształcenia z wymogami gospodarki opartej na wiedzy. Ramy zmodernizowanej edukacji zawodowej (obowiązującej od września 2012 r.) wskazują na stałą potrzebę prowadzenia kształcenia praktycznego w powiązaniu z pracodawcami. Reforma szkolnictwa zawodowego nie wnosi jednak konkretnych rozwiązań do zasad współpracy szkół z przedsiębiorcami, jedynie w sposób ogólny określa „szczególną rolę pracodawców w procesie kształcenia zawodowego” (informator MEN – „Kształcenie zawodowe i ustawiczne – założenia projektowanych zmian”). „Na poziomie rządowym docenia się znaczenie kształcenia zawodowego, a szczególnie kształcenia praktycznego, realizowanego we współpracy z pracodawcami. Brak jednak skutecznych instrumentów motywowania pracodawców do współpracy z systemem edukacji zawodowej. Udział pracodawców powinien być już na etapie planowania i organizacji programów edukacyjnych, gdyż tu właśnie ma miejsce początek niedopasowania kształcenia i szkolenia zawodowego do potrzeb miejsc pracy.”

Dokumenty strategiczne z których wynika konieczność realizacji przedsięwzięcia:

1. RPO WM 2014-2020
2. Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku

Najważniejsze zrealizowane przedsięwzięcia komplementarne:

Planowane do osiągnięcia rezultaty w tym wskaźniki produktu i rezultatu zgodne ze wskaźnikami dla danego celu szczegółowego RPO WM 2014-2020.

1. Liczba szkół i placówek objętych wsparciem w zakresie realizacji zadań w obszarze doradztwa edukacyjno – zawodowego - 4
2. Liczba szkół i placówek kształcenia zawodowego wyposażonych w programie w sprzęt i materiały dydaktyczne niezbędne do realizacji kształcenia zawodowego - 4
3. Liczba osób uczestniczących w pozaszkolnych formach kształcenia – 500

Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia Projektu oraz określenie tzw. kamieni milowych tzn. zdefiniowanego etapu na którym Projekt będzie w 2018 r. oraz ewentualnie w 2023 r.

Termin rozpoczęcia: 2016

Termin zakończenia: 2019

Planowane koszty w ramach Projektu (w zł).

Planowane koszty	
Ogółem	Planowane do 2018 r.
6 000 000,00	6 000 000,00

Źródła finansowania Projektu

Lp.	Źródło finansowania	Procentowy udział źródła w finansowaniu projektu
1.	Wkład własny	20%
2.	EFS	80%

Lp.	Tytuł projektu towarzyszącego
4.	Szkoła zawodowa kluczem do kariery

Miejsce realizacji Projektu

Gmina	Powiat Sierpecki
Miejscowość	Sierpc

Wnioskodawca: Powiat Sierpc

Identyfikacja obszaru realizacji Projektu

Rodzaj obszaru	Wpisać nazwę /zaznaczyć właściwy/
Obszar miejski	X
Obszar wiejski	X

Uzasadnienie, opis i cel Projektu

Opis Projektu – przedmiot Projektu, zakres działań przewidzianych do realizacji, etapy realizacji oraz cele
<ol style="list-style-type: none"> Zarządzanie projektem Koordynator projektu wraz ze specjalistami będzie zajmował się od strony merytorycznej przygotowaniem zamówień, zajęć oraz organizacją staży. Specjalista ds. rozliczeń będzie dbał o prawidłową realizację finansową. Doposażenie pracowni zawodowych oraz stanowisk egzaminacyjnych w Zespole Szkół Nr 1 i w Zespole Szkół Nr 2 oraz Centrum Kształcenia Praktycznego w Sierpcu (zgodnie ze Strategią Rozwoju Edukacji w Powiecie Sierpeckim na lata 2012-2015). Podniesienie jakości kształcenia w szkolnictwie zawodowym, dopasowanie oferty edukacyjnej do rynku pracy – poprzez Zajęcia w ZS NR 1 i ZS NR 2 / CKP: Ekonomista – zajęcia z rachunkowości, analiz ekonomicznych i finansowych 1 grupa 40 godzin / 2 godziny = 20 dni Spedytor – zajęcia – środki transportu, spedycja i logistyka 1 grupa 40 godzin / 2 godziny = 20 dni Technik pojazdów samochodowych – zajęcia : Zajęcia uzupełniające praktykę . Budowa, obsługa i naprawa pojazdów samochodowych 1 grupa 40 godzin / 2 godziny = 20 dni . Elektronika i elektryka w pojazdach samochodowych – 1 grupa 40 godzin / 2 godziny = 20 dni. Technik mechanizacji rolnictwa – zajęcia Eksploatacja maszyn rolniczych ZS Nr 1 – 1 grupa 40 godzin / 2 godziny = 20 dni. Organizacja prac eksploatacyjnych w rolnictwie ZS Nr 1 – 1 grupa 40 godzin / 2 godziny = 20 dni. Doposażenie klasopracowni w Zespole Szkół Nr 2 w Sierpcu dla technika ekonomisty (na kwotę 193 350 zł) oraz spedytora (na kwotę 179 850 zł). Wyposażenie pracowni w Zespole Szkół Nr 1 w Sierpcu dla zawodu technik pojazdów samochodowych (na kwotę 675 900 zł) oraz technika mechanizacji rolnictwa (na kwotę 74 620 zł). Wyposażenie pracowni zawodowych w Centrum Kształcenia Praktycznego w Sierpcu. Realizacja staży /praktyk dla 60 ucz. projektu 36 – organizacja staży u pracodawców, wypłata stypendium. Parametry techniczne:
Zarządzanie projektem:

Nazwa					
Koordynator projektu	godzina	50	45,00 zł	12 miesięcy	27 000,00zł
Specjalista ds. ewaluacji i monitoringu w ZS nr 1	godzina	30	35,00 zł	12 miesięcy	12 600,00zł
Specjalista ds. ewaluacji i monitoringu w ZS nr 2	godzina	30	35,00 zł	12 miesięcy	12 600,00zł
Specjalista ds rozliczeń	godzina	30	35,00 zł	12 miesięcy	12 600,00zł
Materiały biurowe/pocztowe	miesiąc	-	200,00 zł	12 miesięcy	2 400,00zł
Razem: 67 200,00zł					

Koszty związane z odbyciem stażu

Stypendium stażowe	Miesiąc/osoba	1/60	1600,00zł	96 000,00zł
Odzież robocza	Sztuk/ osoba	1/60	100,00zł	6 000,00zł
Odzież ochronna	Sztuk/osoba	1/60	60,00zł	3 600,00zł
Szkolenie BHP	Osoba	60	50,00zł	3 000,00zł
Ubezpieczenie uczestników stażu	Osoba	60	10,00zł	600,00zł
Opiekun stażu	Grupa	60	500,00zł	30 000,00 zł
Razem: 139 200,00zł				

Szkoła	Kierunek kształcenia	Liczba stanowisk	Nazwa sprzętu	Koszt 1 stanowiska	Ilość sztuk	Ogólny koszt wyposażenia pracowni
Zespół Szkół Nr 2 w Sierpcu	Technik ekonomista	15	Zestaw komputerowy do pracowni techniki biurowej	4 700,00 zł	15	70 500,00 zł
			Zestaw komputerowy do pracowni ekonomiczno - rachunkowej	4 500,00 zł	15	67 500,00 zł
			Drukarka	2 000,00 zł	2	4 000,00 zł
			Skaner	900,00 zł	2	1 800,00 zł
			Projektor multimedialny	1 800,00 zł	2	3 600,00 zł
			Wizualizer	5 000,00 zł	1	5 000,00 zł
			Telewizor	4 500,00 zł	1	4 500,00 zł
			System do nauczania języków	20 000,00 zł	1	20 000,00 zł

**MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE**
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(=2=)

			obcych			
			Kserokopiarka	1 200,00 zł	1	1 200,00 zł
			Niszczarka	1 350,00 zł	1	1 350,00 zł
			Bindownica	1 000,00 zł	1	1 000,00 zł
			Urządzenie do frankowania korespondencji	5 400,00 zł	1	5 400,00 zł
			Drukarka laserowa ze skanerem i kopiarką A4	1 000,00 zł	1	1 000,00 zł
			Telefon z automatyczną sekretarką	500,00 zł	1	500,00 zł
			Komputer stacjonarny z oprogramowaniem biurowym	6 000,00 zł	1	6 000,00 zł
					SUMA	193 350,00 zł

Szkoła	Kierunek kształcenia	Liczba stanowisk	Nazwa sprzętu	Koszt 1 stanowiska	Ilość sztuk	Ogólny koszt wyposażenia pracowni
Zespół szkół Nr 2 w Sierpcu	Technik spedytor	12	Komputer stacjonarny z oprogramowaniem biurowym	6 000,00 zł	1	6 000,00 zł
			Drukarka laserowa ze skanerem i kopiarką A4	1 000,00 zł	1	1 000,00 zł
			Wizualizer	5 000,00 zł	1	5 000,00 zł
			Telewizor	4 500,00 zł	2	9 000,00 zł
			System do nauczania języków obcych	20 000,00 zł	1	20 000,00 zł
			Komputer	4 500,00 zł	12	54 000,00 zł
			Monitor	1 000,00 zł	12	12 000,00 zł
			Drukarka	2 000,00 zł	4	8 000,00 zł
			Tablica interaktywna z projektorem multimedialnym	10 000,00 zł	1	10 000,00 zł
			Stanowisko demonstracyjne DTCO 1381	14 000,00 zł	1	14 000,00 zł
			Zestaw testowych kart chipowych Siemens VDO	1 250,00 zł	1	1 250,00 zł
			TachoSymulator DTCO 1381	1 000,00 zł	12	12 000,00 zł
			GPS - Mapa Emapa	2 000,00 zł	12	24 000,00 zł
			Skaner	900,00 zł	1	900,00 zł

MAZOWIECKIE BIURO
 PLANOWANIA REGIONALNEGO
 W WARSZAWIE
 ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
 tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
 NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
 (-2-)

		Kserokopiarka	1 200,00 zł	1	1 200,00 zł
		Telefon z faksem	500,00 zł	3	1 500,00 zł
				SUMA	179 850,00 zł

Szkoła	Kierunek kształcenia	Lp.	Liczba stanowisk	Nazwa sprzętu	Koszt jednego stanowiska	Ogólny koszt wyposażenia
Zespół Szkół nr 1 w Sierpcu	Technik pojazdów samochodowych	1	15	Zestaw komputerowy z oprogramowaniem	3500	52500
		2	1	Komputer przenośny z oprogramowaniem biurowym	3500	3500
		3	1	Drukarka laserowa ze skanerem i kopiarką A4	1000	1000
		4	1	Projektor multimedialny	5500	5500
		5	1	Ekran projekcyjny	1500	1500
		6	1	Tablica szkolna biała suchościeralna	300	300
		7	1	Tablica Flipchart	300	300
		8	15	Programy komputerowe do wykonywania rysunków technicznych i tworzenia dokumentacji techniczne	5500	82500
		9	5	Pomoce dydaktyczne do kształtowania wyobraźni przestrzennej,	500	2500
		10	1	Normy dotyczące zasad wykonywania rysunku technicznego maszynowego	2000	2000
		11	1	Ploter wielkoformatowy	15000	15000
		12	1	Drukarka formatu A3	5500	5500
		13	1	Projektor multimedialny wraz z ekranem	5000	5000
		14	4	Tester sondy lambda	500	2000
		15	4	Tester silników krokowych	500	2000
		16	4	Endoskop	1300	5200
		17	4	Tester płynu hamulcowego	400	1600
		18	4	Zestawy przelewowe do wtryskiwaczy	450	1800
		19	4	Zestawy przelewowe do wtryskiwaczy	400	1600

MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE

ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(+2)



		20	4	Tester akumulatora	700	2800
		21	15	Multimetr	200	3000
		22	4	Szafka narzędziowa	2500	10000
		23	1	Miernik ciśnienia sprężania silnika ZI	200	200
		24	1	Miernik ciśnienia sprężania silnika ZS	300	300
		25	1	Prostownik	1000	1000
		26	1	Zestaw do pomiaru ciśnienia oleju	600	600
		27	4	Klucz dynamometryczny	350	1400
		28	4	Lampa LED	200	800
		29	1	Zestawy do demonstracji budowy i działania podzespołów samochodowych	381000	381000
		30	1	Komputerowe zestawy diagnostyczne do sprawdzania urządzeń elektrycznych i elektronicznych	58000	58000
		31	1	Pomoce dydaktyczne do nauki przepisów ruchu drogowego oraz techniki kierowania pojazdami	25000	25000
		32	1	Oprogramowanie do nauki przepisów ruchu drogowego i przeprowadzania egzaminów wewnętrznych	500	500
Łączna szacunkowa wartość brutto wybranego wyposażenia						675900

SZKOŁA	KIERUNEK KSZTAŁCENIA	LICZBA STANOWISK	NAZWA SPRZĘTU	KOSZT JEDNEGO STANOWISKA	OGÓLNY KOSZT WYPOSAŻENIA
Zespół Szkół nr 1 w Sierpcu	Technik mechanizacji rolnictwa	16 - komputerów	- komputer klasy PC z oprogramowaniem - monitor LED 24"	3500	56000
		1 - urządzenie wielofunkcyjne	drukarka laserowa, skaner, kopiarka	1000	1000

**MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO**

ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

	1	tablica interaktywna – min. przekątna 57”,	3500	3500
	1	ekran projekcyjny ścienny	500	500
	1	projektor multimedialny	3000	3000
	1	komputer laptop	3800	3800
	16	- Oprogramowanie komputerowe do obliczeń kosztów eksploatacji maszyn i urządzeń rolniczych – pakiet biurowy (edytor tekstu, arkusz kalkulacyjny, program do tworzenia prezentacji na każde stanowisko),	270	4320
	1	- Oprogramowanie do prowadzenia gospodarki magazynowej	2500	2500
	razem			74 620 zł

Doposażenie Centrum Kształcenia Praktycznego w Sierpcu dla zawodu:

1) Technik pojazdów samochodowych

Lp.	Nazwa sprzętu, urządzeń	Koszt szacunkowy (w zł)
1.	Tokarka stołowa	75 000
2.	Frezarka uniwersalna	55 000
3.	Zestaw do demonstracji budowy i działania podzespołów samochodowych, system sterowania silnikiem z zapłonem samoczynnym typu „Common Rail” Motronic, Jetronic ABS/ASR system regulacji siły	381 000
4.	Stół pobierczy do kontroli działania alternatorów	85 000

MEZANIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)



5.	Samochodowy komputer diagnostyczny z oprogramowaniem	30 000
6.	Silnik z zapłonem samoczynnym – model	30 000
7.	Układ kierowniczy – model z przekładnią zębatą i wspomaganie	10 000
8.	Most napędowy - model	10 000
	Razem	676 000

2) Mechanizacja rolnictwa

LP.	Nazwa sprzętu, urządzeń	Koszt szacunkowy (w zł)
1.	Ciągnik rolniczy z silnikiem wysokoprężnym	210 000
	Razem	210 000

- 1) RPO WM 2014-2020 – Edukacja dla rozwoju regionu, cel tematyczny wskazany przez KE na lata 2014-2020 - Inwestowanie w edukację, umiejętności i uczenie się przez całe życie. Edukacja publiczna: poprawa jakości kształcenia zawodowego, dopasowanie oferty edukacyjnej do rynku pracy.
- 2) Strategia Rozwoju Edukacji w Powiecie Sierpeckim na lata 2012 – 2015 - cel strategiczny: działania związane z reformą edukacji – dostosowanie bazy placówek do zmian w szkolnictwie zawodowym.

Adaptacja pomieszczeń na pracownie do nowych kierunków kształcenia (pracownia spedycji w ZS Nr 2 w Sierpcu, sale techno-dydaktyczne w CKP w Sierpcu). Pozyskiwanie częściowego wyposażenia w ramach realizowanych projektów unijnych z Priorytetu IX, Działanie 9.2 – podniesienie jakości kształcenia szkolnictwa zawodowego.

Uzasadnienie Projektu, w tym wykazanie powiązania z projektem wiodącym oraz wzajemne powiązanie projektów.

Dynamiczny rozwój nowych technologii powoduje, że kształcenie zawodowe również musi iść z duchem czasu. Okres ostatnich kilku lat to okres reform w szkolnictwie zawodowym i ogromny skok technologiczny firm, które odeszły od tradycyjnych sposobów produkcji na rzecz automatyzacji i robotyzacji, dlatego proces nauczania także musi być oparty o nowoczesne technologie, zgodnie z nową podstawą programową. Współczesny rynek pracy w Polsce wymaga od młodzieży wkraczającej w życie zawodowe coraz wyższych a zarazem zmieniających się kwalifikacji, czemu trudno jest sprostać i co zmniejsza ich szanse na zatrudnienie. Między kształceniem zawodowym, rynkiem pracy a gospodarką dąży się do synchronizacji, ponieważ uczniowie nie mają możliwości praktycznego kontaktu z nowoczesnymi, technologiami, a sama literatura techniczna nie wystarczy, aby nabyli oni odpowiednie umiejętności. Jedynie inwestowanie w nowe technologie i właściwe wyposażenie pracowni oraz współpraca z przedsiębiorstwami pozwoli zapewnić wysoki poziom nauczania, a tym samym przygotować wykwalifikowanych absolwentów do aktualnych wymagań rynku. Projekt ma podnieść jakość kształcenia w technikum i zasadniczej szkole zawodowej, dzięki stworzeniu nowych pracowni zajęć praktycznych i doposażeniu stanowisk egzaminacyjnych, które zachęcą młodzież do nauki poprzez



wdrożenie nowych, innowacyjnych form nauczania.

Doposażenie obejmie klasopracownie w Zespole Szkół Nr 2 w Sierpcu dla technika ekonomisty oraz spedytora. Wyposażenie pracowni w Zespole Szkół Nr 1 w Sierpcu dla zawodu technik pojazdów samochodowych oraz technika mechanizacji rolnictwa. Wyposażenie pracowni zawodowych w Centrum Kształcenia Praktycznego w Sierpcu dotyczy technika pojazdów samochodowych oraz mechanizacji rolnictwa.

Planowane do osiągnięcia rezultaty w tym wskaźniki produktu i rezultatu zgodne ze wskaźnikami dla danego celu szczegółowego RPO WM 2014-2020.

1. Doposażenie szkół i placówek kształcenia zawodowego w sprzęt i materiały dydaktyczne do realizacji kształcenia zawodowego – szt. 3
2. Prowadzenie doradztwa zawodowego oraz doradztwa doradczo-psychologicznego(w szkołach gimnazjalnych i zawodowych) dla 60 ucz. projektu kobiet 24 mężczyźni 36
3. Rozwój współpracy szkół zawodowych z otoczeniem społeczno -gospodarczym, w tym realizacji staży / praktyk dla 60 ucz. projektu kobiet 24 mężczyźni 36
4. Wsparcie kształcenia zawodowego poprzez uczestnictwo w zajęciach pozalekcyjnych dla 60 ucz. projektu kobiet 24 mężczyźni 36

Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia Projektu oraz określenie tzw. kamieni milowych tzn. zdefiniowanego etapu na którym Projekt będzie w 2018 r. oraz ewentualnie w 2023 r.

Termin rozpoczęcia: wrzesień 2016 r. - sierpień 2017 r.

- Doposażenie pracowni zawodowych w Zespole Szkół Nr 2 w Sierpcu 2016/2017
- Doposażenie pracowni zawodowych w Zespole Szkół Nr 1 w Sierpcu 2016/2017
- Doposażenie Centrum Kształcenia praktycznego 2016/2017

Planowane koszty w ramach Projektu (w zł).

Planowane koszty	
Ogółem	Planowane do 2018 r.
2 370 920 zł	2 370 920 zł

Źródła finansowania Projektu

Lp.	Źródło finansowania	Procentowy udział źródła w finansowaniu projektu
1.	Wkład Własny	20%
2.	EFS	80%

Lp.	Wiązka projektów towarzyszących
2.	Inwestycje w kompetencje kluczowe uczniów szansą dla rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka

Wnioskodawca	Miasto Płock, Gmina Łąck, Powiat Sierpc
--------------	---

1. „Akademia Młodego Programisty” – program zajęć z zakresu programowania w szkołach podstawowych w Gminie Miasto Płock
2. „Zaplanuj swoją przyszłość”
3. „Wzrost kompetencji uczniów bodźcem do wykorzystania społeczno-gospodarczego terenów wokół Jeziora Zdwojskiego”
4. „Aktywny Sierpc”

Lp.	Tytuł projektu towarzyszącego
1.	„Akademia Młodego Programisty” – program zajęć z zakresu programowania w szkołach podstawowych w Gminie Miasto Płock

Miejsce realizacji Projektu

Gmina	Miasto Płock
Miejscowość	Płock

Wnioskodawca: Gmina Miasto Płock

Identyfikacja obszaru realizacji Projektu

Rodzaj obszaru	Wpisać nazwę /zaznaczyć właściwy/
Obszar miejski	X
Obszar wiejski	

Uzasadnienie, opis i cel Projektu

Opis Projektu – przedmiot Projektu, zakres działań przewidzianych do realizacji, etapy realizacji oraz cele
<p>Celem głównym projektu jest budowanie kapitału społecznego poprzez rozwijanie kompetencji kluczowych wśród uczniów szkół podstawowych.</p> <p>Cele szczegółowe projektu to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozwijanie kompetencji kluczowych w zakresie ICT uczniów 16 płockich szkół podstawowych - rozwijanie kompetencji kluczowych w zakresie języków obcych uczniów 16 płockich szkół podstawowych - wsparcie nauczycieli w budowaniu nowoczesnego i kreatywnego systemu edukacji,

- kształtowanie wśród uczniów postaw kreatywności i innowacyjności,
- rozwijanie wśród uczniów umiejętności pracy zespołowej,
- zmniejszanie dysproporcji rozwojowych wśród uczniów.

Realizacja projektu przyczyni się do przygotowania uczniów do przyszłego zatrudnienia i funkcjonowania w społeczeństwie, szczególnie w zakresie korzystania z nowych technologii, narzędzi komunikacyjnych. Uczestnictwo w projekcie zakłada także kształtowanie i wzmacniania umiejętności pracy w grupie, kreatywności i innowacyjności. Istotnym elementem projektu będzie także wsparcie skierowane do nauczycieli i przyczyni się do kreowania spójnego i nowoczesnego systemu edukacji.

Planowany do realizacji projekt dotyczy 16 szkół podstawowych z terenu Miasta Płocka. W ramach projektu planuje się realizację obowiązkowych zajęć (1 godz. tygodniowo) z programowania odpowiednio dla klas 1-3 i 4-6. Ponadto przedmiotem projektu będzie także doposażenie szkół w niezbędny do prowadzenia zajęć sprzęt komputerowy oraz pomoce dydaktyczne w tym podręczniki. W celu zapewnienia długofalowych efektów projektów planuje się przygotowanie kadry z płockich szkół do prowadzenia zajęć po zakończeniu projektu stąd w pierwszej fazie projektu zakłada się przygotowanie merytoryczne i praktyczne nauczycieli do prowadzenia zajęć z programowania.

Działanie planowane do realizacji w ramach projektu:

1. Przygotowanie merytoryczne i praktyczne nauczycieli – szkolenia dla nauczycieli w zakresie wykorzystania programów do kodowania (typu Scratch) – I-II kw. 2016 r.

- Koszt przeszkolenia 32 nauczycieli 40 000,00 zł

2. Zajęcia z programowania w języku Scratch prowadzone w 16 płockich szkołach podstawowych w klasach 1-6 – III kw. 2016 – II kw. 2020 r., zakłada się, iż zajęcia będą prowadzone w grupach maksymalnie 15 osobowych w wymiarze 1 godziny lekcyjnej tygodniowo dla każdej grupy.

Zakłada się, iż wsparciem zostanie objętych ok. 280 klas (560 grup)

- Koszt zajęć dla 560 grup w okresie 2014-2020 to 5 000 000,00 zł

3. Zajęcia z języka angielskiego prowadzone w 16 płockich szkołach podstawowych w klasach 1-6 – III kw. 2016 – II kw. 2020 r., zakłada się 1 godzinę lekcyjną tygodniowo dla każdej klasy.

- Koszt zajęć dla 560 grup w okresie 2014-2020 to 5 000 000,00 zł

4. Zakup pomocy dydaktycznych w tym podręczników do prowadzonych zajęć – I-II kw. 2016 r.

- Koszt zakupu podręczników i pomocy dydaktycznych dla 16 szkół- 560 000,00 zł

5. Zakup sprzętu niezbędnego do realizacji projektu – I-II kw. 2016 r.

- Koszt zakupu wyposażenia do 16 pracowni multimedialnych (240 komputerów stacjonarnych, 16 laptopów dla osób prowadzących zajęcia, 16 tablic multimedialnych, oprogramowanie do zajęć za zakresu programowania i języka angielskiego-16 kompletów)- 1 200 000,00 zł

5. Zarządzanie projektem

- Koszt zarządzania projektem 1 200 000,00 zł

W ramach projektu planuje się objęciem wsparciem wszystkich uczniów płockich szkół podstawowych w latach 2016-2020, tj. około 6.000 uczniów oraz około 32 nauczycieli. Rekrutacja uczestników projektu będzie prowadzona z zachowaniem zasady równości szans.

W ramach kosztów projektu zaplanowano także wydatki dotyczące kosztów zarządzania projektem oraz działań informacyjno-promocyjnych.

Uzasadnienie Projektu, w tym wykazanie powiązania z projektem wiodącym oraz wzajemne powiązanie projektów.

Współczesne przemiany społeczne – zarówno te w skali globalnej, jak i lokalnej oparte są na technologiach wykorzystujących oprogramowanie. Równocześnie bez kompetencji programowania oraz powiązanej z nią zdolności zrozumienia, jak działają technologie człowiek nie może do końca zrozumieć przyczyn zachodzących zmian, ani nad nimi zapanować. Mitem jest też przeświadczenie o technologicznej biegłości młodych ludzi. Nie zmienia tego obecność lekcji informatyki w gimnazjach i szkołach średnich czy zajęć komputerowych w szkole podstawowej.

Nauka programowania dzieci w wieku szkolnym jest tematem nowym we współczesnej edukacji. Nauczycielom często brak kompetencji koniecznych do zapewnienia dostępu do tego rodzaju edukacji. Jest to problem nie tylko polski, ale i ogólnoeuropejski zauważony przez Komisję Europejską. Z badania *ICT in Education*, w którym zebrano i opracowano dane z 31 państw Europy na temat dostępu, użytkowania, kompetencji oraz postaw uczniów i nauczycieli dotyczących nowych technologii w szkole, wynika, że konieczne jest zintegrowane podejście do nauczania ICT w szkołach. Podejście to oznacza nie tylko infrastrukturę, ale także większe nakłady na kształcenie nauczycieli, nagrody za korzystanie z ICT na lekcjach itp. Komisja Europejska postuluje redukcję rozbieżności między edukacją w zakresie ICT dla nauczycieli poszczególnych krajów UE, wsparcie projektów wprowadzających nauczanie poprzez zastosowanie nowoczesnych technologii itp. W Polsce postulaty te realizowane są między innymi przez program „Cyfrowa szkoła”.

Zgodnie z Planem Działań RIT Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka jedną z dwóch inwestycji wiodących jest **Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego**. Efektem realizacji tej inwestycji będzie wzmocnienie konkurencyjności Obszaru Funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój, tworzenie warunków stymulujących rozwój gospodarczy, zwiększenie dostępności komunikacyjnej, a co za tym idzie zwiększenie atrakcyjności rynku pracy. *Diagnoza* sporządzona na potrzeby opracowania Planu Działań RIT pokazuje, że do najważniejszych gałęzi sektora przemysłowego w Obszarze należą: przemysł paliwowy – energetyczny, chemiczny, maszynowy, odzieżowy, spożywczy i budowlano-montażowy. Płock jest jednym z najbardziej przemysłowych miast Polski. Za sprawą PKN ORLEN przemysł w Płocku stanowi ok. 40% PKB.

Zmiany, jakie zachodzą w charakterystyce rynku pracy, szczególnie rynków przemysłowych wskazują na rosnące zapotrzebowanie na specjalistów z branży informatycznej, programistycznej, specjalistów od robotyki, budowy maszyn. Zapewnienie odpowiednio wykształconych kadr wymaga dostarczenia uczącym się odpowiednich kompetencji. Według Koalicji Grand Coalition for Digital Jobs (partnerstwo zainicjowane przez Prezydenta UE Jose Manuela Barroso w 2013r.) siła robocza w sektorze związanym z technologiami ICT stanowiła w Europie w 2011r. 6,67 miliona osób, co stanowi 3,1% europejskiej siły roboczej. W niektórych krajach ludzie ci mogliby stanowić 6% siły roboczej. Jednocześnie programowanie to nie tylko kwestia znalezienia dobrego zatrudnienia w zawodzie związanym z ICT. Programowanie to umiejętność o znaczeniu horyzontalnym, potrzebna w wielu zawodach np. kreatywnych takich jak artyści, graficy, muzycy itp. Wyzwaniem jest nie tylko umiejscowienie nauki programowania w systemie edukacji formalnej i nieformalnej, ale także osiągnięcie bilansu pomiędzy wiedzą teoretyczną a praktyką. Teoria będzie ważniejsza dla ekspertów – informatyków, praktyka będzie istotna dla nabywania powszechnych kompetencji.

Potrzeba nauczania programowania od najmłodszych lat jest powszechnie dostrzegalna zarówno przez Polaków, jak i mieszkańców UE. Z badań przeprowadzonych przez firmę Millward Brown Polska w roku 2013 wynika, że aż 85% pełnoletnich Polaków uważa, że nauka programowania przyniosłaby korzyści dla uczniów. Jeszcze częściej potrzebę

nauki programowania dostrzegają osoby będące opiekunami dzieci (89% tej grupy). Nauka programowania w szkołach może spełnić także istotną rolę w wyrównywaniu różnic społecznych, docierając do osób z rodzin mniej zamożnych o utrudnionym dostępie do nowych technologii.

Korzyści nauki programowania w systemie formalnym (w szkole):

1. Nauka programowania daje dzieciom szansę odnaleźć się w świecie nowoczesnych technologii.
2. Programowanie to trzeci język.
3. Nauka programowania rozwija wiele kompetencji potrzebnych we współczesnym świecie.
4. Oswajanie z technologią od najmłodszych lat.
5. Odpowiedź na potrzeby współczesnego rynku pracy.

Planowane do osiągnięcia rezultaty w tym wskaźniki produktu i rezultatu zgodne ze wskaźnikami dla danego celu szczegółowego RPO WM 2014-2020.

1. Liczba szkół i placówek systemu oświaty wykorzystujących sprzęt TIK do prowadzenia zajęć edukacyjnych – 16 sztuk
2. Liczba szkół, których pracownie przedmiotowe zostały wyposażone w programie – 16 sztuk
3. Liczba uczniów objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych w programie – 6.000 osób
4. Liczba nauczycieli objętych wsparciem w programie – 32 osoby
5. Liczba nauczycieli objętych wsparciem z zakresu TIK w programie – 32 osoby

Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia Projektu oraz określenie tzw. kamieni milowych tzn. zdefiniowanego etapu na którym Projekt będzie w 2018 r. oraz ewentualnie w 2023 r.

1. Przygotowanie merytoryczne i praktyczne nauczycieli – szkolenia dla nauczycieli w zakresie wykorzystania programów do kodowania (typu Scratch) – I-II kw. 2016 r.
2. Zajęcia z programowania prowadzone w 16 plockich szkołach podstawowych w klasach 1-6 – III kw. 2016 – II kw. 2020 r.
3. Zajęcia z języka angielskiego prowadzone w 16 plockich szkołach podstawowych w klasach 1-6 – III kw. 2016 – II kw. 2020 r.,
4. Zakup pomocy dydaktycznych w tym podręczników do prowadzonych zajęć – I-II kw. 2016 r.
5. Zakup niezbędnego do realizacji sprzętu – I-II kw. 2016 r.

Planowane koszty w ramach Projektu (w zł).

Planowane koszty	
Ogółem	Planowane do 2018 r.
13.000.000,00 PLN	6.000.000,00

Źródła finansowania Projektu

Lp.	Źródło finansowania	Procentowy udział źródła w finansowaniu projektu
1.	Budżet Miasta Płocka	20%
2.	RPO WM 2014-2020	80%



Lp.	Tytuł projektu towarzyszącego
2.	Zaplanuj swoją przyszłość!

Wnioskodawca: Gmina Miasto Płock

Miejsce realizacji Projektu

Gmina	Miasto Płock
Miejscowość	Płock

Identyfikacja obszaru realizacji Projektu

Rodzaj obszaru	Wpisać nazwę /zaznaczyć właściwy/
Obszar miejski	X
Obszar wiejski	

Uzasadnienie, opis i cel Projektu

Opis Projektu – przedmiot Projektu, zakres działań przewidzianych do realizacji, etapy realizacji oraz cele
<p>Celem projektu jest wzrost jakości systemu doradztwa edukacyjno-zawodowego w szkołach gimnazjalnych z terenu Gminy Miasto Płock.</p> <p>Cele szczegółowe projektu to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zdobyć umiejętności w zakresie poruszania się po rynku pracy i wiedzy na temat profilu zawodowego dzięki realizacji poradnictwa kariery wśród uczniów szkół gimnazjalnych z terenu gminy Miasto Płock - Zwiększenia roli szkół gimnazjalnych w procesie wspierania uczniów w zakresie identyfikacji zawodowej - Wzrost współpracy między szkołami gimnazjalnymi z terenu Gminy Miasto Płock a instytucjami realizującymi usługi w zakresie poradnictwa edukacyjno- zawodowego. - Wzrost potencjału szkół gimnazjalnych z terenu Gminy Miasto Płock dzięki utworzeniu Szkolnych Punktów Informacji i Kariery <p>Grupę docelową projektu stanowić będą uczniowie 11 szkół gimnazjalnych prowadzonych przez Gminę Miasto Płock.</p> <p>Przewiduje się objęcie projektem ok. 2000 uczniów.</p> <p>Przedmiotem projektu jest wdrożenie w każdej szkole gimnazjalnej z terenu Gminy Miasto Płock kompleksowego programu wsparcia uczniów w zakresie doradztwa edukacyjno-zawodowego. Program przewiduje utworzenie w każdej placówce Szkolnych Punktów Informacji i Kariery, zajęcia indywidualne i grupowe, organizację Turnieju Zawodów, wyjazdów zawodoznawczych oraz spotkań z przedstawicielami poszczególnych zawodów. Projekt będzie wdrażany we współpracy z instytucjami realizującymi usługi w zakresie poradnictwa edukacyjno-zawodowego.</p> <p>Działania/Etapy</p> <p>1. Utworzenie Szkolnych Punktów Informacji i Kariery wyposażonych w odpowiedni sprzęt i materiały. SzPiK będą umożliwiały prowadzenie doradztwa indywidualnego i grupowego. Przewiduje się utworzenie punktów w 11 gimnazjach</p>

prowadzonych przez Gminę Miasto Płock.

Działalność SZPIK przyczyni się do kształtowania wśród gimnazjalistów umiejętności, umożliwiających im pełnienie aktywnej roli w życiu zawodowym i społecznym oraz dostosowania się do zmieniającej się sytuacji na rynku pracy.

2. Poradnictwo Kariery- zajęcia indywidualne- 2h x 2000 uczniów,
Opracowanie Indywidualnego Planu Edukacyjno - Zawodowego, który będzie się składał z następujących części:

- diagnoza potencjałów (w tym wyniki testów),
- określenie celów edukacyjno-zawodowych,
- plan działania (w tym również kształtowanie postawy przedsiębiorczej),
- rekomendacje doradcy.

Uczniowie diagnozowani będą przy pomocy testów kariery (test preferencji i predyspozycji zawodowych, test asertywności i gospodarowania czasem wolnym, test labirynt zawodów).

3. Poradnictwo Kariery- zajęcia grupowe, 250 grup x 4 h na grupę

Tematyka:

- wiedza o sobie – zainteresowania, predyspozycje, samoocena, autoprezentacja, mocne i słabe strony, wartości
- dalsza edukacja – możliwości edukacyjne, kierunki studiów i stypendia, wybór kierunku kształcenia
- aktywne poszukiwanie pracy – rodzaje umów o pracę, rozmowa kwalifikacyjna, dokumenty aplikacyjne, prawa i obowiązki pracowników, savoir – vivre w biznesie
- rynek pracy w Polsce i w Unii Europejskiej
- zdobywam doświadczenie – praktyki i staże, wolontariat, działalność w organizacjach
- planuję własny rozwój: radzenie sobie z czasem, zasady planowania, tworzenie portfolio zawodowego

4. Organizacja Turnieju Zawodów- 2 edycje

Celem organizacji turnieju jest rozwijanie wśród uczniów postaw sprzyjających świadomym wyborom edukacyjno-zawodowym oraz pogłębianie wiedzy na temat oferty edukacyjnej płockich szkół zawodowych.

W trakcie turnieju uczniowie szkół zawodowych zaprezentują nauczane w swoich szkołach zawody. Prezentowane pokazy będą miały charakter praktycznego przedstawienia specyfiki danego zawodu. W pokazach wezmą udział także rodzice gimnazjalistów.

5. Organizacja wizyt zawodoznawczych oraz spotkań z przedstawicielami różnych zawodów- 4 wyjazdy zawodoznawcze x 11 gimnazjów, 5 spotkań z przedstawicielami różnych zawodów

Poznanie zawodów w rzeczywistych warunkach pracy jest ważnym elementem w przygotowaniu młodzieży do trafnego wyboru zawodu i drogi dalszego kształcenia. Dzięki pozaszkolnej formie zajęć program zyska na atrakcyjności w opinii uczniów i wzbudzi w nich większe zainteresowanie tematyką wyboru ścieżki zawodowej.

Uzasadnienie Projektu, w tym wykazanie powiązania z projektem wiodącym oraz wzajemne powiązanie projektów.

Bezrobocie młodzieży stanowi jeden z najpoważniejszych problemów społecznych zarówno w Europie, jak i w Polsce. Efektem bezrobocia młodzieży może być ubóstwo, marginalizacja, w skrajnych przypadkach nawet wykluczenie społeczne. Może ono również skutkować pojawieniem się zachowań patologicznych, jak: przestępczość, alkoholizm, narkomania, czy prostytutka. Według danych Eurostat zharmonizowana stopa bezrobocia młodzieży w grudniu 2011 r. wyniosła w Polsce aż 27,7%, czyli była blisko 3-krotnie wyższa niż zharmonizowana stopa bezrobocia ogółem (9,9%). W Płocku i powiecie płockim udział młodzieży w populacji bezrobotnych utrzymuje się na poziomie 22 – 29% (MPiPS, 2013). Analizując staż pracy bezrobotnych należy stwierdzić, że 20% ogółu bezrobotnych jeszcze nie pracowało. W przypadku stopy

bezrobocia, dla obu płci najwyższą wartość odnotowano w grupie wieku 18-19 lat i jest ona wyższa dla mężczyzn - 29,0% niż kobiet - 23,4%, i zmniejsza się w miarę przechodzenia do starszych grup wieku. (Źródło: Aktywność ekonomiczna Ludności Polski, II kwartał 2009, GUS, Warszawa 2009).

Ogromny problem polskiej gospodarki stanowi niedopasowanie wykształcenia młodych ludzi do potrzeb rynku pracy. Co zostało także potwierdzone w diagnozie Planu inwestycyjnego OSI problemowego regionu płockiego.

Problem bezrobocia wśród młodzieży jest związany z przemianami na nowoczesnym rynku pracy. Obecnie inwestowanie w edukację staje się głównym czynnikiem wzrostu gospodarczego i postępu społecznego. Kształtuje się typ społeczeństwa opartego na wiedzy. Młodym ludziom trudno jest odnaleźć się na nowoczesnym rynku pracy między innymi z powodu błędnych decyzji edukacyjno-zawodowych. Dlatego ważna jest umiejętność planowania kariery zawodowej już na etapie gimnazjum. Uczniowie kończący gimnazjum muszą podjąć decyzję o kierunku dalszego kształcenia. Wybór zawodu jest trudnym etapem w życiu każdego ucznia. W związku z tym istotne jest wyposażenie młodzieży w umiejętności przydatne w podejmowaniu decyzji dotyczących wyboru zawodu i ścieżki dalszego kształcenia.

W uczniach należy kształtować postawę przedsiębiorczą, ideę uczenia się przez całe życie, przygotować do podejmowania racjonalnych i trafnych wyborów edukacyjno-zawodowych. Każdy uczeń gimnazjum powinien poznać siebie i własne predyspozycje zawodowe.

Rozwój społeczno-gospodarczy regionu i wzrost jego konkurencyjności nie jest możliwy bez inwestycji w kapitał ludzki.

Planowane do osiągnięcia rezultaty w tym wskaźniki produktu i rezultatu zgodne ze wskaźnikami dla danego celu szczegółowego RPO WM 2014-2020.

1. Liczba szkół i placówek objętych wsparciem w zakresie realizacji zadań w obszarze doradztwa edukacyjno-zawodowego – 11 placówek
2. Liczba uczniów objętych programem doradztwa edukacyjno-zawodowego- 2000 uczniów

Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia Projektu oraz określenie tzw. kamieni milowych tzn. zdefiniowanego etapu na którym Projekt będzie w 2018 r. oraz ewentualnie w 2023 r.

01.09.2016-30.06.2017

Planowane koszty w ramach Projektu (w zł).

Planowane koszty	
Ogółem	Planowane do 2018 r.
1 500 000,00	1 500 000,00

Źródła finansowania Projektu

Lp.	Źródło finansowania	Procentowy udział źródła w finansowaniu projektu
1.	EFS	80%
2.	Wkład własny	20%

MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

Lp.	Tytuł projektu towarzyszącego
3.	Wzrost kompetencji uczniów bodźcem do wykorzystania społeczno-gospodarczego terenów wokół Jeziora Zdworskiego.

Miejsce realizacji Projektu

Gmina	Łąck
Miejscowość	Łąck, Zdwórz, Koszelówka, Matyldów, Zofiówka

Wnioskodawca: Gmina Łąck

Identyfikacja obszaru realizacji Projektu

Rodzaj obszaru	Wpisać nazwę /zaznaczyć właściwy/
Obszar miejski	
Obszar wiejski	X

Uzasadnienie, opis i cel Projektu

Opis Projektu – przedmiot Projektu, zakres działań przewidzianych do realizacji, etapy realizacji oraz cele
<p>Planowana w ramach inwestycji wiodącej budowa infrastruktury rowerowej na terenach wokół Jeziora Zdworskiego stanowi alternatywę dla transportu samochodowego i uzupełnienie transportu publicznego. Przyczyni się do rewitalizacji obszaru wiejskiego. Jednym z czynników warunkującym uruchomienie potencjału społeczno-gospodarczego tego obszaru w oparciu o inwestycję wiodącą jest realizacja projektu towarzyszącego, obejmującego rozwój kompetencji kluczowych na lokalnym rynku pracy.</p> <p>Przedmiotem projektu jest przeprowadzenie równolegle kilku działań mających na celu rozwijanie u uczniów Gimnazjum w Łącku kompetencji kluczowych na rynku pracy (ICT, matematyczno-przyrodnicze, językowe) a także kształtowaniu właściwych postaw (kreatywności, innowacyjności, pracy zespołowej, przedsiębiorczości) w kierunku wykorzystania potencjału społeczno-gospodarczego terenów objętych projektem wiodącym. Dobór działań ma na celu dostarczenie wiedzy z zakresu ochrony środowiska, głównie niskiej emisji. Zakres działań obejmuje:</p> <p>1. Plener malarski „Tak jest, tak będzie wokół Jeziora Zdworskiego”.</p> <p>Stacjonarne zajęcia z udziałem 15 uczniów przeprowadzone w Koszelówce jako pięciodniowy plener malarski, podczas którego uczestnicy wykonają różnymi technikami (olej, grafika, akwarela) prace prezentujące przyszłość terenów wokół Jeziora Zdworskiego po planowanym utworzeniu sieci ścieżek rowerowych. Cele: rozwój kreatywności, pracy zespołowej, ekspresji poprzez udział w zajęciach plastycznych, samodzielną pracę i zajęcia grupowe. Zajęcia zwrócą uwagę uczniów na problem ochrony środowiska, konieczność podejmowania działań mających na celu zahamowanie degradacji środowiska, między innymi przez rozwój infrastruktury ścieżek rowerowych. Uczestnicy pracować będą pod okiem profesjonalistów, artystów plastyków z doświadczeniem w pracy z młodzieżą. Efektem zajęć będą prace plastyczne (co najmniej 15), których zdjęcia umieszczone zostaną na stronie</p>

B

internetowej projektu. Zorganizowana zostanie wystawa poplenerowa, po której oryginały prac przekazane zostaną do jednostek organizacyjnych Gminy Łąck.

2. Warsztaty fotograficzne „Tak jest, tak będzie wokół Jeziora Zdworskiego”.

Zajęcia plenerowe i stacjonarne z udziałem 10 uczniów, przeprowadzone nad Jeziorem Zdworskim i w pracowni informatycznej Gimnazjum w Łącku, poświęcone wykonaniu i obróbce cyfrowej zdjęć dokumentujących walory przyrodnicze okolic Jeziora Zdworskiego. Uczestnicy warsztatów wykonają także stronę internetową poświęconą działaniom w ramach projektu. Celem zajęć będzie zwrócenie uwagi na walory przyrodnicze i krajobrazowe terenu, możliwość rozszerzenia oferty turystycznej Gminy Łąck o tereny wokół Jeziora Zdworskiego, rozwijanie kreatywności uczniów oraz umiejętności ICT. Zajęcia prowadzone będą przez profesjonalistę w wymiarze 20 godzin zajęć plenerowych i 10 godzin zajęć stacjonarnych w pracowni informatycznej Gimnazjum w Łącku.

3. Warsztaty filmowe „Tak jest, tak będzie wokół Jeziora Zdworskiego”.

Zajęcia z udziałem 10 uczniów. Uczestnicy zajęć wykonają film promujący walory terenów wokół Jeziora Zdworskiego, który zaprezentowany zostanie na stronie internetowej projektu. Zajęcia będą miały charakter warsztatowy (zajęcia w plenerze – 20 godzin) i stacjonarny (zajęcia w pracowni informatycznej Gimnazjum w Łącku – 10 godzin). Celem zajęć będzie zwrócenie uwagi na walory przyrodnicze i krajobrazowe terenu, możliwość rozszerzenia oferty turystycznej Gminy Łąck o tereny wokół Jeziora Zdworskiego, rozwijanie kreatywności uczniów oraz umiejętności ICT. Uczestnicy nabędą umiejętności projektowania i realizacji produkcji filmowej służącej reklamie terenów wokół Jeziora Zdworskiego.

4. Zajęcia ekologiczne – określenie zasobów przyrodniczych okolic Jeziora Zdworskiego, badanie wody jeziora.

Zajęcia z udziałem 10 uczniów. Uczestnicy zajęć przygotuje dokumentację fotograficzną, zielniki i opracowanie wyników badania wody Jeziora Zdworskiego. Zajęcia będą miały charakter warsztatowy (zajęcia w plenerze – 20 godzin) i stacjonarny (zajęcia w pracowni biologiczno-chemicznej Gimnazjum w Łącku – 10 godzin). Celem zajęć będzie zwrócenie uwagi na bogactwo przyrodnicze okolic Jeziora Zdworskiego i konieczność zachowania tych walorów dla potrzeb eko-turystyki, w tym na konieczność ograniczenia emisji spalin do atmosfery poprzez organizację turystyki rowerowej z wykorzystaniem infrastruktury ścieżek rowerowych. Uczestnicy zajęć będą doskonalić umiejętności działania zespołowego poprzez wspólną pracę badawczą i nad opracowaniem wyników.

5. Warsztaty językowe - zajęcia z zakresu języka angielskiego - przygotowywanie uczniów do świadomego wyboru dalszej drogi edukacyjnej i zawodowej w kontekście zmian, jakie nastąpią w wyniku rozwoju infrastruktury turystycznej.

Zajęcia z udziałem 10 uczniów. Uczestnicy zajęć będzie doskonaliło umiejętność posługiwania się językiem angielskim w zakresie niezbędnym do obsługi ruchu turystycznego (hotelarstwo, przewodnictwo, informacja turystyczna i inne). Zajęcia w pracowni językowej Gimnazjum w Łącku przeprowadzone zostaną przez nauczyciela języka angielskiego w wymiarze 30 godzin. Uczestnicy odkryją potrzebę doskonalenia umiejętności językowych w perspektywie intensywnego rozwoju regionu i najbliższej okolicy, jaki nastąpi w wyniku rozbudowy infrastruktury turystycznej. Nabędą także podstawowe umiejętności w zakresie stosowania słownictwa branżowego związanego z turystyką, agroturystyką.

6. Zajęcia doradztwa edukacyjno-zawodowego - przygotowywanie

uczniów do świadomego wyboru dalszej drogi edukacyjnej i zawodowej w kontekście zmian, jakie nastąpią w wyniku rozwoju infrastruktury turystycznej.

Wszyscy uczestnicy zajęć (55 uczniów) wezmą udział w 30 godzinach zajęć dotyczących wyboru dalszej ścieżki kształcenia po gimnazjum, ze szczególnym uwzględnieniem szkolnictwa zawodowego oraz kierunków dostępnych w szkołach ponadgimnazjalnych w Płocku i w powiecie płockim (5 grup x 6 godziny zajęć). Zapoznanie z możliwością zdobycia kwalifikacji w zawodach szczególnie przydatnych na terenach atrakcyjnych turystycznie, szczególnie z branży: hotelarskiej, spożywczej, rolniczej, ekonomicznej, logistycznej.

Zajęcia prowadzone będą na terenie Gimnazjum w Łącku przez specjalistę doradztwa zawodowego oraz w szkołach ponadgimnazjalnych oferujących kierunki kształcenia przydatne przyszłym przedsiębiorcom i pracownikom wymienionych branż, obecnym uczniom Gimnazjum w Łącku.

Uzasadnienie Projektu, w tym wykazanie powiązania z projektem wiodącym oraz wzajemne powiązanie projektów.

Projekt wiodący:

Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego.

Zakres inwestycji stanowi odpowiedź na potrzeby subregionu płockiego zidentyfikowane w Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 r. oraz w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego, a jednocześnie wypełnia postanowienia Umowy Partnerstwa w zakresie **ograniczenia ryzyka ubóstwa i wykluczenia społecznego, przywrócenia lub nadania nowych funkcji społecznych, gospodarczych, edukacyjnych, kulturalnych i rekreacyjnych, wspierania ekonomii społecznej.**

Projekt dla uczniów Gimnazjum im. prof. Jerzego Kondrackiego w Łącku pod nazwą: **Wzrost kompetencji uczniów bodźcem do wykorzystania społeczno-gospodarczego terenów wokół Jeziora Zdwojskiego** jako projekt towarzyszący wpisuje się w opisane w powyższym cele i zadania. Poprzez rozwijanie u uczniów Gimnazjum w Łącku kompetencji kluczowych na rynku pracy (ICT, matematyczno-przyrodnicze, językowe) a także kształtowaniu właściwych postaw (kreatywności, innowacyjności, pracy zespołowej, przedsiębiorczości) możliwe będzie przygotowanie uczniów Gimnazjum do podejmowania świadomych decyzji dotyczących wyboru dalszej ścieżki kształcenia i zdobywania kwalifikacji do podjęcia pracy w zawodach związanych między innymi z:

- ochroną i kształtowanie terenów atrakcyjnych turystycznie,
- organizacją turystyki,
- agroturystyką,
- rachunkowością,
- rolnictwem i ogrodnictwem, hodowlą zwierząt,
- rękodziełem,
- branżą spożywczą,
- logistyką.

**M. ZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE**
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

Planowane do osiągnięcia rezultaty w tym wskaźniki produktu i rezultatu zgodne ze wskaźnikami dla danego celu szczegółowego RPO WM 2014-2020.

Nazwa osi priorytetowej: Edukacja dla rozwoju regionu

Cel szczegółowy: Podniesienie u uczniów kompetencji kluczowych, właściwych postaw i umiejętności niezbędnych na rynku pracy oraz rozwój indywidualnego podejścia do ucznia, szczególnie ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi

Celem szczegółowym projektu jest przygotowanie uczniów do przyszłego zatrudnienia oraz funkcjonowania w społeczeństwie przez nabycie i rozwój kompetencji i postaw potrzebnych na lokalnym rynku pracy. Realizacja celu doprowadzi do pozyskania przez uczniów umiejętności/kompetencji przydatnych w życiu zawodowym.

Planowany projekt obejmuje działania rozwijające kompetencje kluczowe na rynku pracy (ICT, matematyczno-przyrodnicze, językowe) a także kształtujące właściwe postawy (kreatywności, innowacyjności, pracy zespołowej, przedsiębiorczości) na poziomie gimnazjalnym.

Przewidywane do realizacji działania służyć będą m.in. kształtowaniu już w młodym wieku umiejętności i postaw przydatnych i ułatwiających funkcjonowanie na rynku pracy, a także stanowiących podstawę i kształtujących nawyk uczenia się przez całe życie. Ww. ukierunkowanie wsparcia na kompetencje i postawy potrzebne na rynku pracy wynika z oczekiwań pracodawców i zmian cywilizacyjnych.

Przedstawione cele odpowiadają Kierunkom interwencji podejmowanych w ramach PI 10i wpisujących się w następujące priorytety Strategii Europa 2020 - rozwój inteligentny: rozwój gospodarki oparty na wiedzy i innowacji oraz priorytetu: rozwój sprzyjający włączeniu społecznemu: wspieranie gospodarki o wysokim poziomie zatrudnienia, zapewniającej spójność społeczną i terytorialną.

Wskaźniki

- Liczba szkół i placówek systemu oświaty wykorzystujących sprzęt TIK do prowadzenia zajęć edukacyjnych - 1
- Liczba szkół, których pracownie przedmiotowe wykorzystują doposażenie do prowadzenia zajęć edukacyjnych - 1
- Liczba uczniów, którzy nabyli kompetencje kluczowe po opuszczeniu programu - 55
- Liczba nauczycieli prowadzących zajęcia z wykorzystaniem TIK dzięki EFS - 6

Nabyte umiejętności pozwolą w przyszłości na podjęcie pracy, w tym samo zatrudnienia, w oparciu o powstałą infrastrukturę – ścieżki rowerowe wokół Jeziora Zdworskiego. Zwiększenie możliwości podjęcia pracy w miejscu zamieszkania poprawi funkcjonowanie lokalnej społeczności.

Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia Projektu oraz określenie tzw. kamieni milowych tzn. zdefiniowanego etapu na którym Projekt będzie w 2018 r. oraz ewentualnie w 2023 r.

- Rozpoczęcie projektu: **01.09.2017 r.**
- Nabór uczestników projektu: **wrzesień 2017 r.**
- Zatrudnienie personelu: **wrzesień 2017 r.**
- Przeprowadzenie pleneru malarskiego „Tak jest, tak będzie wokół Jeziora Zdworskiego”: **maj-czerwiec 2018 r.**
- Przeprowadzenie warsztatów fotograficznych „Tak jest, tak będzie wokół Jeziora

Zdworskiego": wrzesień-październik 2017 r. i kwiecień-maj 2018 r.
• Przeprowadzenie Warsztatów filmowych „Tak jest, tak będzie wokół Jeziora Zdworskiego”: wrzesień-październik 2017 r. i kwiecień-maj 2018 r.
• Przeprowadzenie zajęć ekologicznych – określenie zasobów przyrodniczych okolic Jeziora Zdworskiego, badanie wody jeziora: wrzesień-październik 2017 r. i kwiecień-maj 2018 r.
• Przeprowadzenie Warsztatów językowych - zajęcia z zakresu języka angielskiego - przygotowywanie uczniów do świadomego wyboru dalszej drogi edukacyjnej i zawodowej w kontekście zmian, jakie nastąpią w wyniku rozwoju infrastruktury turystycznej: wrzesień-grudzień 2017 r. i styczeń-maj 2018 r.
• Przeprowadzenie zajęć doradztwa edukacyjno-zawodowego - przygotowywanie uczniów do świadomego wyboru dalszej drogi edukacyjnej i zawodowej w kontekście zmian, jakie nastąpią w wyniku rozwoju infrastruktury turystycznej: marzec-maj 2018 r.
• Zakończenie projektu: 30.06.2018 r. Do końca czerwca 2018 r. nastąpi zakończenie zajęć realizowanych w projekcie i podsumowanie projektu: odbędzie się wystawa poplenerowa, prezentacja wytworów (film, zdjęcia, przewodniki w języku angielskim, prezentacja wyników badań biologicznych, zielniki, prezentacje zajęć edukacyjno-zawodowych).

Planowane koszty w ramach Projektu (w zł).

Planowane koszty	
Ogółem	Planowane do 2018 r.
50.000 zł	50.000

Źródła finansowania Projektu

Lp.	Źródło finansowania	Procentowy udział źródła w finansowaniu projektu
1.	RPO WM 2014-2020 Oś priorytetowa X – Edukacja dla rozwoju regionu	80%
2.	Budżet Gminy Łąck	20%

**MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE**
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

Projekty towarzyszące inwestycji wiodącej:

Przywracanie funkcji społeczno-gospodarczych zdegradowanym obszarom na terenie Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez ich kompleksową rewitalizację

Lp.	Wiązka projektów towarzyszących
1.	Rewitalizacja społeczna i działania na rzecz włączenia społecznego mieszkańców Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka

Wnioskodawca	Miasto Płock, Powiat Sierpc
--------------	-----------------------------

1. Rewitalizacja społeczna mieszkańców Płocka
2. Aktywny Sierpc

Lp.	Tytuł projektu towarzyszącego
1.	Rewitalizacja społeczna mieszkańców Płocka

Miejsce realizacji Projektu

Gmina	Miasto Płock
Miejscowość	Płock

Wnioskodawca: Gmina Miasto Płock

Identyfikacja obszaru realizacji Projektu

Rodzaj obszaru	Wpisać nazwę /zaznaczyć właściwy/
Obszar miejski	X
Obszar wiejski	

Uzasadnienie, opis i cel Projektu

Opis Projektu – przedmiot Projektu, zakres działań przewidzianych do realizacji, etapy realizacji oraz cele
<p>Przedmiotem projektu jest rewitalizacja społeczna mieszkańców Miasta Płocka poprzez objęcie wsparciem osób zagrożonych wykluczeniem społecznym, wspieranie włączenia społecznego i walka z ubóstwem na obszarze rewitalizowanym.</p> <p>Grupę docelową projektu będą stanowiły osoby zagrożone ubóstwem oraz wykluczeniem społecznym, korzystające z pomocy Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Płocku, zamieszkujące na terenie rewitalizowanym – 160 osób.</p> <p>Zakres działań przewidzianych do realizacji aktywizacji społecznej i zawodowej przewiduje kompleksowe, zindywidualizowane wsparcie osób zagrożonych i wykluczonych społecznie z terenu rewitalizowanego z zakresu:</p> <ul style="list-style-type: none">• aktywizacji społecznej w tym min. warsztaty psychoedukacyjne, warsztaty rozwoju osobistego – zakłada się objęcie wsparciem 160 osób• aktywizacji zawodowej w tym min. tworzenie indywidualnych ścieżek rozwoju,

warsztaty kompetencji zawodowych, kursy / szkolenia zawodowe podnoszące kwalifikacje zawodowe lub służące nabyciu nowych umiejętności i kwalifikacji zawodowych, staże zawodowe u wybranych płockich pracodawców – zakłada się, iż wsparciem objętych zostanie 160 osób

- poradnictwo specjalistyczne min. prawne, pedagogiczne – zakłada się, iż wsparciem objętych zostanie 112 osób
- działania środowiskowe tym min. rewitalizacja społeczna poprzez sztukę, taniec, film, sport zajęcia tematyczne na wybranych podwórkach (na wybranych podwórkach przeprowadzone zostaną działania rewitalizacyjne mające na celu aktywizację i integrację mieszkańców: przeprowadzona zostanie min. akcja „Zielone podwórka”, „Moje podwórko-moja wyspa” – zakłada się, iż wsparciem objętych zostanie 112 osób.

Osiągnięcie celu głównego będzie możliwe poprzez podjęcie konkretnych i wszechstronnych działań oraz realizacji celów szczegółowych takich jak:

- animacja i integracja społeczności lokalnej,
- rozwijanie poczucia tożsamości społeczności lokalnej z przestrzenią Starego Miasta,
- minimalizowanie zjawiska wykluczenia społecznego wśród osób zagrożonych wykluczeniem społecznym,
- wzrost kompetencji i umiejętności społecznych, interpersonalnych, nabycie umiejętności poruszania się po rynku pracy
- nabycie/podniesienie/zmiana kwalifikacji zawodowych
- zminimalizowanie zjawiska wykluczenia społecznego

Uzasadnienie Projektu, w tym wykazanie powiązania z projektem wiodącym oraz wzajemne powiązanie projektów.

Z zapisów diagnozy wynika, iż wśród problemów Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka wymienia się m.in.: fakt utraty lub ograniczenia swych pierwotnych funkcji na niektórych terenach miast OFMP, co uniemożliwia lub znacząco utrudnia ich rozwój, albo prawidłową realizację tych funkcji.

Działania inwestycyjne, których realizacja ograniczy czy też zminimalizuje występowanie wymienionych problemów w OFMP zdefiniowano w ramach inwestycji wiodącej pn: „Przywracanie funkcji społeczno-gospodarczych zdegradowanym obszarom na terenie Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez ich kompleksową rewitalizację”.

Realizacja projektu będzie służyła wzmocnieniu udziału społeczności lokalnej w projektach rewitalizowanych, integracji społecznej oraz podniesieniu kompetencji osób wykluczonych i poprawy ich sytuacji na rynku pracy. Pobudzenie do działania mieszkańców skutkować będzie lepszym wykorzystaniem przygotowanej w ramach inwestycji wiodącej infrastruktury.

Z analiz danych statystycznych wynika, że z roku na rok pogarszają się warunki życia i sytuacja socjalno-bytowa części populacji mieszkańców miasta Płocka. Liczba osób korzystających z pomocy w formie zasiłków pieniężnych, pomocy w naturze i usługach oraz udział tych osób w ogólnej liczbie mieszkańców świadczy o wysokim poziomie ubóstwa w naszym mieście. W celu podjęcia skutecznych działań niwelujących powyższe zjawiska niezbędne jest podjęcie kompleksowych działań w zakresie rewitalizacji obszarów w aspektach infrastrukturalno-przestrzennym.

Główne działania wskazane w programach rewitalizacji to przede wszystkim: ochrona obiektów o wartości architektonicznej i znaczeniu historycznym, poprawa jakości i dostępności do infrastruktury o charakterze społeczno – edukacyjnym, rozwój infrastruktury dla celów turystycznych, rekreacyjnych i kulturalnych, zagospodarowanie i modernizacja przestrzeni publicznych, przywrócenie mieszkańcom Płocka

pełnowartościowych terenów zielonych, miejsc rekreacji, zapobieganie przestępczości i poprawa bezpieczeństwa, przeciwdziałanie negatywnym zjawiskom społecznym, w tym marginalizacji i wykluczeniu społecznemu, tworzenie warunków dla rozwoju przedsiębiorczości.

Silna kumulacja negatywnych czynników o charakterze społecznym, gospodarczym i przestrzennym na wyznaczonym obszarze stwarza zagrożenie zahamowania rozwoju społeczno-gospodarczego miasta, a także utrudniona warunki życia mieszkańców. Analiza sytuacji przestrzennej, mieszkaniowej, środowiskowej i społecznej Śródmieścia, wskazała na potrzebę podjęcia działań, zmierzających do poprawy jakości życia na omawianym obszarze, nowych przedsiębiorstw, przy równoczesnej trosce o ochronę środowiska naturalnego warunkującego zrównoważony rozwój społeczno-gospodarczy.

Aby cel procesu rewitalizacji w Mieście Płocku był osiągnięty oprócz działań rewitalizacyjnych mających na celu przywrócenie ładu przestrzennego niezbędne jest także podjęcie działań mających doprowadzić do aktywizacji i odrodzenia członków wspólnoty lokalnej, poprawę jakości ich życia oraz odbudowę więzi społecznych. Niezbędne zatem jest podjęcie działań społecznych będących uzupełnieniem prowadzonych już na wyznaczonym obszarze działań infrastrukturalnych, które skutecznie przyczynią się do odnowy zdegradowanego i zagrożonego marginalizacją obszaru.

Planowane do osiągnięcia rezultaty w tym wskaźniki produktu i rezultatu zgodne ze wskaźnikami dla danego celu szczegółowego RPO WM 2014-2020.

1. Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu – 120 Osób

2. Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, poszukujących pracy po opuszczeniu programu – 120 Osób

Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia Projektu oraz określenie tzw. kamieni milowych tzn. zdefiniowanego etapu na którym Projekt będzie w 2018 r. oraz ewentualnie w 2023 r.

2016-2019

Planowane koszty w ramach Projektu (w zł).

Planowane koszty	
Ogółem	Planowane do 2018 r.
4 000 000,00	3 000 000,00

Źródła finansowania Projektu

Lp.	Źródło finansowania	Procentowy udział źródła w finansowaniu projektu
1.	EFS	80%
2.	Wkład własny	20%

**MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE**
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

Lp.	Tytuł projektu towarzyszącego
2.	AKTYWNY SIERPC

Miejsce realizacji Projektu

Gmina	POWIAT SIERPECKI (GMINA GOZDOWO, SZCZUTOWO, MOCHOWO, ROŚCISZEWO, ZAWIDZ, MIASTO SIERPC, GMINA SIERPC)
Miejscowość	SIERPC

Wnioskodawca: Powiat Sierpc

Identyfikacja obszaru realizacji Projektu

Rodzaj obszaru	Wpisać nazwę /zaznaczyć właściwy/
Obszar miejski	X
Obszar wiejski	X

Uzasadnienie, opis i cel Projektu

<p>Opis Projektu – przedmiot Projektu, zakres działań przewidzianych do realizacji, etapy realizacji oraz cele</p> <p>Powiatowe Centrum Pomoc Rodzinie w Sierpcu w perspektywie finansowej 2014-2020 w ramach RPO WM planuje realizację projektu mającego na celu aktywizację zawodową i społeczną osób bezrobotnych, nieaktywnych zawodowo, z niepełnosprawnością, zwiększenie szans na ich zatrudnienie oraz zapobieganie zjawisku wykluczenia społecznego i ubóstwa.</p> <p>Działania przewidziane do realizacji w ramach w/w projektu to instrumenty i usługi szeroko pojętej pomocy społecznej określone ustawami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - USTAWA z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej (<u>Dz.U. z 2015 poz. 163</u>); - USTAWA z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (<u>Dz.U. z 2011 nr 127 poz. 721</u>) <p>Cele / działania szczegółowe projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indywidualizacja wsparcia dla osób zagrożonych wykluczeniem społecznym uwzględniająca treningi aktywnego poszukiwania pracy, personalne zajęcia z zakresu doradztwa zawodowego, diagnozę wiedzy, umiejętności oraz potencjału uczestników, opracowanie indywidualnych planów działania. - Kursy / szkolenia / staże / praktyki zawodowe, które umożliwiają zdobycie lub uzupełnienie kwalifikacji oraz doświadczenia zawodowego, a tym samym zwiększenie szans na zatrudnienie. - Aktywna integracja dla włączenia społecznego. <p>Działania Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie polegać będą na kompleksowym, zindywidualizowanym wsparciu osób zagrożonych i wykluczonych społecznie, obejmującym zintegrowane usługi społeczne, edukacyjne i zawodowe, w tym kontrakty socjalne, mające na celu aktywizację społeczno-zawodową. Działania obejmować będą również partnerską współpracę, działania międzysektorowe, w tym współpracę jopis z instytucjami rynku pracy, uwzględniające NGO, podmioty reintegracji społeczno-zawodowej i PES.</p> <p>Grupa docelowa:</p>
--

- osoby zagrożone ubóstwem i wykluczeniem społecznym, w tym osoby bezrobotne należące do grup oddalonych od rynku pracy, otoczenie osób zagrożonych wykluczeniem społecznym 75% ogółu uczestników;
- osoby z niepełnosprawnościami 25% ogółu uczestników.

Uzasadnienie Projektu, w tym wykazanie powiązania z projektem wiodącym oraz wzajemne powiązanie projektów.

Działania realizowane w ramach projektu wiodącego umożliwią osobom aktywizowanym w ramach projektów towarzyszących RPO WM łatwiejszy dostęp do pracodawców, a tym samym zwiększą ich szanse na podjęcie zatrudnienia poza miejscem zamieszkania.

Tworzenie miejsc pracy, działania związane z aktywizacją zawodową i społeczną osób zagrożonych wykluczeniem społecznym, umożliwią realizację projektów zintegrowanych na rzecz grup defaworyzowanych na obszarach objętych działaniami w ramach przedsięwzięć zintegrowanych.

Planowane do osiągnięcia rezultaty w tym wskaźniki produktu i rezultatu zgodne ze wskaźnikami dla danego celu szczegółowego RPO WM 2014-2020.

WSKAŹNIKI REZULTATU:

- Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu - 60
- Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, poszukujących pracy po zakończeniu udziału w programie - 30
- Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) - 30
- Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, pracujących 6 miesięcy po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) - 21

WSKAŹNIKI PRODUKTU:

- Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych wsparciem w programie - 100, w tym:
Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie - 25

Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia Projektu oraz określenie tzw. kamieni milowych tzn. zdefiniowanego etapu na którym Projekt będzie w 2018 r. oraz ewentualnie w 2023 r.

ROZPOCZĘCIE REALIZACJI – STYCZEŃ 2016

ZAKOŃCZENIE REALIZACJI – GRUDZIEŃ 2020

ROK 2018 – ROZPOCZĘCIE DRUGIEJ EDYCJI - PROJEKTU DWULETNIEGO (NOWI UCZESTNICY)

Planowane koszty w ramach Projektu (w zł).

Planowane koszty	
Ogółem	Planowane do 2018 r.
300.000,00 zł w 2016r. 300.000,00 zł w 2017r. 300.000,00 zł w 2018r. 300.000,00 zł w 2019r. 300.000,00 zł w 2020r.	900.000,00 zł

Źródła finansowania Projektu

Lp.	Źródło finansowania	Procentowy udział źródła w finansowaniu projektu
1.	RPO WM (EFS)	80%
2.	Wkład własny JST MAZOWIECZSKIE PLANOWANIA REGIONALNEGO W WARSZAWIE	20%

ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

9. DOKUMENTY STRATEGICZNE SZCZEBŁA EUROPEJSKIEGO, KRAJOWEGO I REGIONALNEGO.

Projekty wiodące i towarzyszące zdefiniowane w *Planie inwestycyjnym OSI problemowego – subregionu płockiego* wpisują się wprost w założenia dokumentów strategicznych szczebla europejskiego, krajowego i regionalnego.

Strategia Europa 2020

Strategia obejmuje trzy wzajemnie powiązane priorytety:

1. Rozwój inteligentny: rozwój gospodarki opartej na wiedzy i innowacji
2. Rozwój zrównoważony: wspieranie gospodarki efektywniej korzystającej z zasobów bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej
3. Rozwój sprzyjający włączeniu społecznemu: wspieranie gospodarki o wysokim poziomie zatrudnienia, zapewniającej spójność społeczną i terytorialną

Zadania planowane do realizacji w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych wpisują się we wszystkie z wymienionych wyżej priorytetów poprzez:

1. Tworzenie warunków stymulujących rozwój gospodarczy
2. Działania na rzecz tworzenia zintegrowanego i spójnego systemu transportowego zapewniającego dostępność wewnętrzną i zewnętrzną na poziomie regionalnym, krajowym europejskim
3. Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną ze szczególnym uwzględnieniem infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego,
4. Dążenie do zrównoważonego rozwoju poprzez ochronę środowiska naturalnego, w tym ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, wzrost udziału energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz efektywności energetycznej
5. Wspieranie procesów rewitalizacji ze szczególnym uwzględnieniem ożywienia gospodarczego i społecznego.

Strategia Rozwoju Kraju 2020

Wizja Polski - Polska w roku 2020 to: aktywne społeczeństwo, konkurencyjna gospodarka i sprawne państwo

Kluczowe obszary rozwoju:

1. Sprawne i efektywne państwo
2. Konkurencyjna gospodarka
3. Spójność społeczna i terytorialna

Założenia *Planu inwestycyjnego OSI problemowego – Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka* wpisują się w bezpośrednio w następujące cele SRK 2020:

1. Obszar strategiczny II, cel 2 Wzrost wydajności gospodarki, Priorytet rozwojowy 2.4: Poprawa warunków ramowych dla prowadzenia działalności gospodarczej.
2. Obszar strategiczny II, cel 4 Rozwój kapitału ludzkiego, Priorytet rozwojowy 4.1: Zwiększenie aktywności zawodowej, Priorytet rozwojowy 4.3: Zwiększenie mobilności zawodowej i przestrzennej
3. Obszar strategiczny II, cel 6 Bezpieczeństwo energetyczne i środowisko, Priorytet rozwojowy 6.4: Poprawa stanu środowiska, Priorytet rozwojowy 6.2. Poprawa efektywności energetycznej, 6.5: Adaptacja do zmian klimatu

4. Obszar strategiczny II, cel 7 Zwiększenie efektywności transportu, Priorytet rozwojowy 7.2: Modernizacja i rozbudowa połączeń transportowych, Priorytet rozwojowy 7.3: Udrożnienie obszarów miejskich
5. Obszar strategiczny III, cel 3 Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych, Priorytet rozwojowy 3.3: Tworzenie warunków dla rozwoju ośrodków regionalnych, subregionalnych i lokalnych oraz wzmocnienia potencjału obszarów wiejskich
6. Obszar strategiczny III, cel 3 Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych, Priorytet rozwojowy 3.4: Zwiększenie spójności terytorialnej.

Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030

Celem strategicznym zagospodarowania przestrzennego kraju jest „Efektywne wykorzystanie przestrzeni kraju i jej terytorialnie zróżnicowanych potencjałów rozwojowych dla osiągnięcia ogólnych celów rozwojowych – konkurencyjności, zwiększenia zatrudnienia, sprawności funkcjonowania państwa oraz spójności w wymiarze społecznym, gospodarczym i terytorialnym w długim okresie”.

Założenia *Planu inwestycyjnego OSI problemowego* - Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka wypełniają poniższe cele i kierunki polityki przestrzennej zagospodarowania kraju:

- Cel 1 Podwyższenie konkurencyjności głównych ośrodków miejskich Polski w przestrzeni europejskiej poprzez ich integrację funkcjonalną przy zachowaniu policentrycznej struktury systemu osadniczego sprzyjającej spójności, Kierunek działań: 1.2 Intensyfikacja powiązań funkcjonalnych pomiędzy głównymi węzłami sieci osadniczej w układzie krajowym i międzynarodowym, 1.3 Integracja obszarów funkcjonalnych głównych ośrodków miejskich.**
- Cel 2 Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów, Kierunek działań: 2.2 Regionalna integracja funkcjonalna, wspomaganie rozprzestrzeniania się procesów rozwojowych na obszary poza głównymi miastami oraz budowanie potencjału dla specjalizacji terytorialnej, 2.3. Wspomaganie spójności w specyficznych obszarach problemowych.**
- Cel 3 Poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej, Kierunek działań: 3.1 Poprawa dostępności polskich miast i regionów, 3.2 Zmniejszenie zewnętrznych kosztów transportu.**

**MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE**
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

Cel 4 Kształtowanie struktur przestrzennych wspierających osiągnięcie i utrzymanie wysokiej jakości środowiska przyrodniczego i walorów krajobrazowych Polski, Kierunek działań: 4.3 Wprowadzenie gospodarowania krajobrazem zgodnie z zapisami Europejskiej Konwencji Krajobrazowej; 4.6. Zmniejszenie obciążenia środowiska powodowanego emisjami zanieczyszczeń do wód, atmosfery i gleby.

Cel 5 Zwiększenie odporności struktury przestrzennej kraju na zagrożenia naturalne i utraty bezpieczeństwa energetycznego oraz kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa, Kierunek działań: 5.2 Zwiększenie poziomu zabezpieczenia przed ekstremalnymi zjawiskami naturalnymi i antropogenicznymi; 5.1.6. Zwiększenie produkcji energii ze źródeł odnawialnych.

Umowa Partnerstwa

Umowa partnerstwa jest dokumentem określającym strategię interwencji funduszy europejskich w ramach trzech polityk unijnych: polityki spójności, wspólnej polityki rolnej, wspólnej polityki rybołówstwa w Polsce w latach 2014-2020. Polityka spójności w Polsce będzie realizowana w ramach 11 celów tematycznych.

Projekty wiodące zdefiniowane w Planie inwestycyjnym realizują następujące cele tematyczne:

Cel tematyczny 3 Wzmacnianie konkurencyjności małych i średnich przedsiębiorstw, sektora rolnego (EFRROW) oraz sektora rybołówstwa i akwakultury (EFMR)

Cel tematyczny 4 Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach

Cel tematyczny 5 Promowanie dostosowania do zmian klimatu, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem

Cel tematyczny 7 Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej

Cel tematyczny 9 Promowanie włączenia społecznego, walka z ubóstwem i wszelką dyskryminacją

Poprzez projekty towarzyszące założenia Planu inwestycyjnego wypełniają:

Cel tematyczny 8 Promowanie trwałego i wysokiej jakości zatrudnienia oraz wsparcie mobilności pracowników

Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku Innowacyjne Mazowsze

Priorytetowym celem strategicznym Strategii jest „Rozwój produkcji ukierunkowanej na eksport w przemyśle zaawansowanych i średniozaawansowanych technologii oraz w przemyśle i przetwórstwie rolno-spożywcym”. Założenia RIT wpisują się w cel strategiczny poprzez tworzenie warunków przyjaznych dla inwestorów i przedsiębiorców. Ponadto przyczyniają się do realizacji trzech celów strategicznych oraz dwóch celów ramowych.

Zgodnie z zapisami Strategii, w województwie mazowieckim występuje duże zróżnicowanie przestrzenne. Konieczne jest prowadzenie działań zmniejszających dysproporcje rozwojowe i przyczyniających się do poprawy jakości życia mieszkańców. Zrealizowanie projektów wiodących i towarzyszących umożliwi oddziaływanie na wiele, istotnych z punktu widzenia rozwoju obszaru funkcjonalnego i regionu, sfer życia społeczno - gospodarczego, takich jak: wzrost atrakcyjności inwestycyjnej, poprawa warunków do prowadzenia działalności gospodarczej, ograniczenie kosztów działalności gospodarczej, rozwój przedsiębiorczości generującej miejsca pracy, poprawa bezpieczeństwa, zwiększenie mobilności zawodowej i przestrzennej, racjonalne gospodarowanie zasobami naturalnymi, ograniczanie emisji zanieczyszczeń, promowanie aktywności fizycznej i zdrowego trybu życia, rewitalizacja obszarów zdegradowanych w celu ożywienia gospodarczego i społecznego.

W gospodarce opartej na wiedzy swobodny i niezakłócony przepływ kapitału: rzeczowego, pieniężnego i ludzkiego ma kluczowe znaczenie dla stabilnego i zrównoważonego rozwoju społeczno - gospodarczego.

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego.

Założenia Planu inwestycyjnego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka stanowią odpowiedź na bariery rozwojowe zidentyfikowane w PZP WM. Ponadto wpisują się w następujące polityki przestrzenne:

1. Polityka poprawy struktury przestrzennej i funkcjonalnej województwa – poprzez działania na rzecz kształtowania krajobrazu harmonijnie skomponowanego i zachowującego tożsamość kulturową i walory krajobrazowe, działania w zakresie systemu transportowego, kształtujące promienisto-obwodnicowy układ przestrzenny.
2. Polityka rozwoju przemysłu i wzrostu konkurencyjności wybranych ośrodków osadniczych – poprzez działania na rzecz wzrostu konkurencyjności ośrodka regionalnego – Płocka i jego obszaru funkcjonalnego.
3. Polityka poprawy dostępności i efektywności transportowej województwa – poprzez działania na rzecz zwiększenia dostępności transportowej oraz poprawę spójności wewnętrznej i konkurencyjności regionu.
4. Polityka rozwoju systemów infrastruktury technicznej – poprzez działania na rzecz rozbudowy infrastruktury technicznej warunkującej rozwój społeczno-gospodarczy.
5. Polityka poprawy odporności na zagrożenia naturalne i wspieranie wzrostu bezpieczeństwa publicznego – poprzez interwencję w zakresie ochrony

przeciwpowodziowej i osuwiskowej, wyprowadzenie transportu materiałów niebezpiecznych poza tereny silnie zurbanizowane.

6. Polityka rozwoju i modernizacji obszarów wiejskich – poprzez działania w zakresie rozwoju i rozbudowy infrastruktury na obszarach wiejskich umożliwiającej zrównoważony rozwój.
7. Polityka kształtowania i ochrony zasobów i walorów przyrodniczych oraz poprawy standardów środowiska – poprzez działania w obszarze racjonalnego gospodarowania zasobami naturalnymi oraz ograniczania emisji zanieczyszczeń.
8. Zintegrowana polityka opieki i ochrony dziedzictwa kulturowego i dóbr kultury współczesnej – poprzez działania w zakresie przywracania wartości kulturowej i użytkowej obiektów zabytkowych.
9. Polityka wzrostu atrakcyjności turystycznej województwa – poprzez działania na rzecz odnowy obszarów zdegradowanych oraz tworzenie warunków sprzyjających rozwojowi gospodarstwu w sektorze sportu, turystyki i rekreacji.



10. POWIĄZANIE PRZEDSIĘWZIĘĆ USTALONYCH W PLANIE INWESTYCYJNYM OSI PROBLEMOWEGO – SUBREGIONU PŁOCKIEGO Z ROZWOJEM TRANSEUROPEJSKICH SIECI TRANSPORTOWYCH (TEN-T).

Projekt wiodący zdefiniowany w *Planie inwestycyjnym OSI problemowego – subregionu płockiego* pn. "Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego" korzystnie wpłynie na rozwój i uzupełnienie transeuropejskich sieci transportowych poprzez budowę lub modernizację układu komunikacyjnego w OFMP. Rozwój wspomnianej infrastruktury drogowej oraz obecność w OFMP największego z punktu widzenia rozwoju kraju strategicznego zakładu PKN ORLEN poprawi sytuację społeczno – gospodarczą w obszarze, kraju a nawet na skalę europejską.

Unia Europejska dążąc do zapewnienia sprawnego funkcjonowania rynku wewnętrznego oraz spójności gospodarczej i społecznej, już od połowy lat 80. XX wieku, próbuje udoskonalic powiązania infrastrukturalne między swoimi krajami członkowskimi przez programy sieci transeuropejskich, w których centralne miejsce zajmują sieci transportowe. Wskazuje na potrzebę zintensyfikowania inwestycji drogowych tam, gdzie ruch towarowy i osobowy jest obecnie największy, tak aby usuwać wąskie gardła, usprawniając prowadzenie działalności gospodarczej i poprawiając elastyczność rynku pracy po to by wyrównać poziom rozwoju gospodarczego.

Realizacja wskazanej w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego Wielkiej Pętli Mazowsza (jako drogi o kategorii GP, której elementem będzie Trasa północno - zachodnia) umożliwi powstanie istotnego z punktu widzenia województwa jak i kraju korytarza transportowego stanowiącego uzupełnienie istniejącej sieci TEN-T (połączenie pomiędzy Autostradą A1 a planowanym przebiegiem drogi ekspresowej S10 oraz drogą S7).

Budowa Trasy północno – zachodniej zapewni odpowiednią zdolność przemieszczania się osób i towarów w najlepszych warunkach i z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Przyczynia się do osiągnięcia założeń Wspólnoty, szczególnie w zakresie ochrony środowiska i konkurencji oraz przyczyni się do wzmocnienia spójności społecznej i gospodarczej.

Realizacja zarówno Trasy północno – zachodniej stanowi realizację ustaleń określonych w ramach Priorytetu inwestycyjnego 7b – Zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi RPO WM 2014-2020.

Ponadto realizacja Trasy północno - zachodniej sama w sobie stanowić będzie realizację wytycznych celu szczegółowego w ramach wspomnianej osi priorytetowej tj. „Inwestycje w zakresie drogowej infrastruktury uzupełniającej główne sieci transportowe, w tym TEN-T oraz drogowej infrastruktury obwodnic i obejść ośrodków miejskich”. Trasa północno – zachodnia umożliwi wyprowadzenie ruchu tranzytowego (w tym w szczególności transportu materiałów niebezpiecznych) poza tereny zurbanizowane, w ramach przebiegu drogi krajowej nr 60. Komplementarnym do powyższego zadania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2901W, która wraz z odcinkiem drogi Wojewódzkiej nr 567 umożliwi wyprowadzenie ruchu tranzytowego w ramach drogi krajowej nr 62 poza silnie zurbanizowany obszar osiedla Podolszyce zamieszkały przez ponad 25 000 mieszkańców.

11. ZAPISY DOKUMENTÓW PLANISTYCZNYCH DLA PRZEDSIĘWZIĘĆ W RAMACH PLANU INWESTYCYJNEGO OSI PROBLEMOWEGO – SUBREGIONU PŁOCKIEGO

Projekt wiodący: "Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego"

Nazwa przedsięwzięcia: Budowa Trasy północno - zachodniej miasta Płocka.

Budowa Trasy północno - zachodniej jest kontynuacją szerokiego zakresu działań polegających na modernizacji i budowie infrastruktury drogowej w Płocku, pozwalającej na zakończenie bezkolizyjnego przejazdu przez miasto i wyprowadzenie ruchu tranzytowego z jego centrum. Docelowy układ komunikacyjny był przedmiotem wielu analiz i uwzględniony jest w następujących dokumentach strategicznych: „Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka do 2022 roku” (Uchwała Rady Miasta Płocka Nr 411/XXIX/08 z dnia 25 listopada 2008 roku), „Studium transportowym i bezpieczeństwa transportu w mieście Płocku” (Uchwała Rady Miasta Płocka Nr 594/XLII/09 z dnia 27 października 2009 roku) i jego modyfikacją - „Konceptcją Zintegrowanego Rozwoju Systemu Transportowego Miasta Płocka”, „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka” (Uchwała Rady Miasta Płocka Nr 565/XXXIII/2013 z dnia 26 marca 2013 roku) oraz w Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Trzepowo” w Płocku - Uchwała Rady Miasta Płocka Nr 836/XLIX/2014 z dnia 24 czerwca 2014.

Nazwa przedsięwzięcia: Rozbudowa ulicy Przemysłowej i przebudowa ulicy Kostrogaj w Płocku wraz z niezbędną infrastrukturą w celu udostępnienia terenów inwestycyjnych na osiedlu Łukasiewicza i Trzepowo.

Rozbudowę ul. Przemysłowej przewiduje się od węzła „Trzepowo” stanowiącego element Trasy północno - zachodniej (odcinek od węzła „Bielska” do węzła „Długa”) jako połączenie z drogą powiatową nr 5205W Płock-Sierpc. Inwestycja ta jest zgodna ze „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka” (Uchwała Rady Miasta Płocka Nr 565/XXXIII/2013 z dnia 26 marca 2013 roku) i uwzględniona jest w Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Trzepowo” w Płocku - Uchwała Rady Miasta Płocka Nr 836/XLIX/2014 z dnia 24 czerwca 2014. Nowy odcinek ul. Przemysłowej przebiega przez tereny, które w w/w planie są ustalone jako tereny produkcyjne, usługowe i energetyki z możliwością lokalizacji urządzeń wytwarzających energię ze źródeł odnawialnych. W Planie inwestycyjnym RIT tereny te wskazane są jako nowe tereny inwestycyjne. Lokalizacja ich w bliskim sąsiedztwie PKN ORLEN zapewnia spójność przestrzenną i funkcjonalną terenów przemysłowych miasta. Dostęp do infrastruktury transportowej oraz niektórych urządzeń infrastruktury technicznej tych terenów oraz poprawa jej stanu w dzielnicach już pełniących funkcje gospodarcze, przemysłowe będzie stanowić określony czynnik, który przedkłada się na poziom atrakcyjności inwestycyjnej danego obszaru.

MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-53-115 REGON 016174756
(-2-)

12. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE OBSZARU FUNKCJONALNEGO MIASTA PŁOCKA PROPONOWANE DO REALIZACJI POZA ALOKACJĄ RIT W RAMACH PROGRAMÓW OPERACYJNYCH PERSPEKTYWY FINANSOWEJ 2014-2020.

Poniżej przedstawiono działania, zgłoszone przez Miasto Płock do kontraktu terytorialnego, których podjęcie warunkuje zrównoważony rozwój Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka. Ponadto zdefiniowano kierunki interwencji istotne z punktu widzenia rozwoju powiatów i gmin OFMP.

1. Budowa drogi ekspresowej S-10 według przebiegu zawartego w KPZK 2030.
2. Budowa linii kolejowej w relacji Płock – Modlin (korytarzem nr 3) oraz jej rozdzielenie na osobową i towarową poza granicami miasta Płocka oraz przedłużenie jej w kierunku Włocławka i Torunia.
3. Budowa obwodnicy Płocka w układzie dróg krajowych, w tym budowa odcinka drogi krajowej nr 62 po nowym śladzie od węzła Borowice/Słupno do węzła „Boryszewo”.
4. Budowa instalacji termicznego przetwarzania odpadów komunalnych dla płockiego regionu gospodarki odpadami.
5. Centrum Nauki im. Marii Skłodowskiej-Curie.
6. Budowa lotniska publicznego w Płocku – uzupełnienie sieci lotnisk regionalnych obsługujące ruch GA.
7. Rewitalizacja „Nowego Rynku”.
8. Zwiększenie dywersyfikacji przemysłu w kierunku gospodarki opartej na wiedzy i zwiększenie dynamiki rozwoju przemysłu z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju.
9. Aktywne działania na rynku pracy, poprzez wspieranie tworzenia nowych miejsc pracy, tworzenie programów sprzyjających aktywizacji lokalnej społeczności oraz programów dla osób zagrożonych wykluczeniem z rynku pracy. Stałe dostosowywanie oferty kształcenia ustawicznego do potrzeb rynku pracy.
10. Systemowe wsparcie dla osób i rodzin dotkniętych bezrobociem i długotrwale pozostających bez pracy oraz minimalizowanie negatywnych zjawisk społecznych poprzez realizację strategii rozwiązywania problemów społecznych.
11. Zwiększona dostępność do usług publicznych uzyskana poprzez rozszerzenie zakresu e-usług.
12. Wzrost dostępności komunikacyjnej w regionie oraz wzmocnienie powiązań Warszawy z ośrodkami o znaczeniu regionalnym wchodzącymi w skład policentrycznej metropolii sieciowej, w tym poprawa dostępności komunikacyjnej i transportu.
13. Podniesienie sprawności i jakości systemów komunikacyjnych w miastach.

**MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE**
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)

14. Wysoka jakość przestrzeni województwa osiągnięta poprzez opracowywanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i koordynację działań planistycznych.
15. Rewitalizacja europejskiej drogi wodnej E-40.
16. Rozbudowa systemu dróg rowerowych.
17. Modernizacja linii kolejowych.
18. Budowa i modernizacja dróg o znaczeniu lokalnym i regionalnym.
19. Zwiększenie dostępność i podniesienie standardu infrastruktury przeznaczonej na kulturę, sport, rekreację i aktywny wypoczynek.
20. Podniesienie poziomu aktywizacji zawodowej i zmniejszenie bezrobocia poprzez rozszerzenie oferty edukacyjne szkolnictwa wyższego i stałe dostosowywanie oferty kształcenia do potrzeb rynku pracy.
21. Poprawa poziomu bezpieczeństwa publicznego.
22. Poprawa standardów w ochronie zdrowia i kondycji zdrowotnej mieszkańców.
23. Poprawa sytuacji mieszkaniowej oraz infrastruktury miejskiej.
24. Rozwój programów służących przeciwdziałaniu wykluczeniu społecznemu i aktywizacji różnych grup mieszkańców (bezdomni, niepełnosprawni, seniorzy itp.), rozwój różnych form opieki i pomocy dla osób z zaburzeniami psychicznymi i ich rodzin, rozwój różnych form profilaktyki i pomocy osobom uzależnionym, współuzależnionym i dotkniętym przemocą w rodzinie, rozwój różnych form pomocy osobom starszym, w tym dziennej i całodobowej opieki, rozwój rodzinnych form pieczy zastępczej, rozwój różnych form opieki nad dziećmi w wieku do lat 3.
25. Poprawa zaopatrzenia w media.
26. Rozbudowa systemu zabezpieczeń technicznych i organizacyjnych w zakresie zdarzeń losowych i sytuacji kryzysowych.
27. Poprawa stanu środowiska przyrodniczego.
28. Wzmocnienie i promowanie aktywności artystów i animatorów kultury w sferze działalności gospodarczej.
29. Zapewnienie wysokiego poziomu zaspokojenia potrzeb edukacyjnych mieszkańców.
30. Rozwój systemów wsparcia dla sektora kreatywnego.
31. Digitalizacja, cyfrowa rekonstrukcja i udostępnianie dziedzictwa kulturowego, wzmocnienie procesu digitalizacji zasobów oraz ujednocianie standardów i zasad udostępniania.
32. Rewitalizacja tkanki miejskiej i zapewnienie wysokiego stopnia zachowania dziedzictwa kulturowo-historycznego.

33. Pobudzenie i wspieranie inicjatyw kulturalnych.
34. Budowa systemu informatycznego umożliwiającego gromadzenie w jednym miejscu danych z zakresu szeroko rozumianej polityki przestrzennej.

**MAZOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE**
ul. Nowy Zjazd 1, 00-301 Warszawa
tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
(-2-)



13. DOKUMENTY ŹRÓDŁOWE

1. Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 przyjęta Uchwałą Nr 239/2011 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2011 roku.
2. Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego, Załącznik do Uchwały nr 158/13 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 28 października 2013 r.
3. Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego – Uchwała nr 180/14 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 lipca 2014 roku.
4. Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego 2014 – 2020.
5. Analiza różnicowań rozwoju społeczno-gospodarczego istniejących i postulowanych podregionów województwa mazowieckiego, Analizy i Studia Zeszyt 1(32)/2012, (2012), Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego w Warszawie.
6. Red. prof. dr hab. Zbigniew Strzelecki, Kształtowanie ponadregionalnych i regionalnych ośrodków rozwoju oraz policentrycznej sieci osadniczej w subregionie płockim, Mazowsze Analizy i Studia 1(19)/2009, Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego, Warszawa 2009.
7. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka do 2022 roku przyjęta Uchwałą Nr 411/ XXIX/08 Rady Miasta Płocka z dnia 25 listopada 2008 roku.
8. Atlas Społeczno - Demograficzny Rozwój Mazowsza MBPR Warszawa 2012.
9. Informacja o wynikach kontroli bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce, (2011), KKT-4101-01/2010, Nr ewid.: 5/2011/P/10/061/KKT
10. Wykonywanie zadań przez administrację publiczną w zakresie bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych (2012), KKT-4101-01/2011, Nr ewid.: 178/2011/P/11/061/KIN.
11. Lokalny Program Rewitalizacji Miasta Płocka - Aktualizacja na lata 2007–2013 i lata następne (Uchwała Nr 525/XXXVII/09 Rady Miasta Płocka z dnia 26 maja 2009 roku w sprawie: zmiany załącznika nr 2 do Uchwały Nr 729/XLIII/05 Rady Miasta Płocka z dnia 28 czerwca 2005 r. zmieniona Uchwałami: Nr 587/XLI/09 z dnia 29 września 2009 roku, Nr 601/XLII/09 z dnia 27 października 2009 roku, Nr 816/LVII/10 z dnia 28 września 2010 roku, Nr 220/XV/2011 z dnia 27 września 2011 roku, Nr 306/XIX/2012 z dnia 31 stycznia 2012 roku, Nr 546/XXXII/2013 z dnia 26 lutego 2013 roku, Nr 584/XXXIV/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 roku, Nr 678/XL/2013 z dnia 26 listopada 2013 roku).
12. Lokalny Plan Rewitalizacji Miasta Wyszogród przyjęty Uchwałą Nr 52/VI/2007 Rady Gminy i Miasta Wyszogród z dnia 25 czerwca 2007 r.
13. Lokalny Program Rewitalizacji Gąbina rok 2006, lata 2007-2013, lata 2014-2021, przyjęty Uchwałą Nr 238IXXXVIII/2005 Rady Miasta i Gminy Gąbin z dnia 14 listopada 2005 r.
14. Mapa akustyczna Płocka - lata (2011-2012).

15. Koncepcja Zintegrowanego Programu Rozwoju Systemu Transportowego Miasta Płocka (2012).
16. Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Płocka przyjęte Uchwałą nr 565/XXXIII/2013 Rady Miasta Płocka z dnia 26 marca 2013 r.
17. Program Zrównoważonego Rozwoju Systemu Dróg Rowerowych na terenie Miasta Płocka do 2033 roku w ujęciu krajowym, regionalnym i lokalnym.
18. Program Ochrony Środowiska dla Miasta Płocka przyjęty Uchwałą nr 486/XXVI/2004 Rady Miasta Płocka z dnia 25 maja 2004 r.
19. Polityka Rozwoju Gospodarczego Miasta Płocka na lata 2012 – 2022 przyjęta Uchwałą nr 467/XXVII/2012 Rady Miasta Płocka z dnia 30 października 2012 r.
20. Miejski Zeszyt Statystyczny Nr 21 (Płock, 2014).
21. Projekt Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla miasta Płocka.

Harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji Inwestycji wiodącej (w PLN)
 Beneficjent: Obszar Funkcjonalny Miasta Plocka

Tytuł Inwestycji Wiodącej: Wzrost konkurencyjności miasta Plocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	RAZEM
Budowa trasy północno-zachodniej miasta Plocka - PROJEKT GŁÓWNY								
koszty całkowite	0,00	0,00	31 520 000,00	73 250 000,00	57 500 000,00	0,00	0,00	162 270 000,00
Budowa trasy północno-zachodniej miasta Plocka na odcinku od węzła "Boryszewo" w ulicy Otolińskiej do węzła "Bielska" - droga wojewódzka			31 520 000,00	34 750 000,00				66 270 000,00
Budowa trasy północno-zachodniej miasta Plocka na odcinku od węzła „Bielska” do węzła „Długa” - droga wojewódzka				38 500 000,00	57 500 000,00			96 000 000,00
Rozbudowa i przebudowa ciągu drogowego ulicy Przemysłowej, ulicy Kostrogaj i Wiadukt w Plocku wraz z niezbędną infrastrukturą w celu udostępnienia terenów inwestycyjnych na osiedlu Łukasiewicz i Trzepowo								
koszty całkowite	0,00	0,00	1 270 000,00	9 730 000,00	20 700 000,00	13 000 000,00	6 500 000,00	51 200 000,00
Budowa nowego odcinka ul. Przemysłowej od trasy północno-zachodniej do połączenia z drogą powiatową nr 5205W			270 000,00	1 000 000,00	6 030 000,00	7 000 000,00	1 700 000,00	16 000 000,00
Przygotowanie terenów inwestycyjnych poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym			900 000,00	1 000 000,00	5 100 000,00	6 000 000,00	4 800 000,00	17 800 000,00
Rozbudowa i przebudowa ciągu drogowego ul. Przemysłowej, ul. Kostrogaj i Wiadukt wraz z niezbędną infrastrukturą			100 000,00	7 730 000,00	9 570 000,00			17 400 000,00
Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 3759W Szumiane – Bielsk								
koszty całkowite	0,00	450 000,00	11 240 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 690 000,00
na terenie powiatu sierpeckiego o długości 2,278 km			2 240 000,00					2 240 000,00
na terenie powiatu płockiego o długości 7,606 km		450 000,00	9 000 000,00					9 450 000,00
Rozbudowa i przebudowa terenów równoważonej mobilności miejskiej na terenie OFMP								
koszty całkowite	0,00	30 000,00	10 490 000,00	25 621 100,00	56 340 700,00	37 413 700,00	37 104 500,00	162 000 000,00

AMAZOWICZE BIURO
 PLANOWANIA REGIONALNEGO
 W WARSZAWIE
 Nowy Jazd 1, 01-301 Warszawa
 tel. 22 518-45 00 22 518-49 49
 fax 22 518-45 00 22 518-49 49
 NIP 143-22-58-115 REGON 0617476
 (-2-)



Rozwój infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskiej									
Budowa infrastruktury ścieżek i szlaków rowerowych oraz elementów towarzyszących:	0,00				12 152 500,00	28 847 500,00	9 957 500,00	5 652 500,00	56 610 000,00
Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Plocka					8 770 000,00	5 100 000,00	6 162 000,00	5 562 000,00	35 214 000,00
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze nr 577 Gąbin-Konstantynów					3 410 000,00	3 000 000,00	4 162 000,00	3 962 000,00	17 324 000,00
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 574 Gąbin – Dobrzyków-Plock					2 660 000,00				2 000 000,00
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej Czeremo - Wymysle Polskie					2 000 000,00	2 000 000,00			4 860 000,00
Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 562					1 000 000,00	1 000 000,00			3 000 000,00
Budowa ścieżek rowerowych na terenach przyległych do Jeziora Zdwojskiego-Łąka					1 000 000,00	1 000 000,00			2 500 000,00
Budowa ścieżki pieszo - rowerowej Plock - Soczewka					700 000,00	1 000 000,00	1 000 000,00	900 000,00	2 000 000,00
Modernizacja ciągów komunikacyjnych niezbędnych dla rozwoju systemu zrównoważonej mobilności miejskiej					4 698 600,00	22 393 200,00	21 294 200,00	20 890 000,00	70 176 000,00
Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie OFMP									
koszty całkowite	0,00				24 133 163,38	16 885 983,84	10 000 000,00	0,00	94 638 775,38
Kompleksowa termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej w Powiecie Gościńskim					1 601 560,03	1 481 560,03			3 108 320,06
Kompleksowa termomodernizacja głównego budynku Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Plocku wraz z budową instalacji OZE					9 122 652,52	6 088 559,32			16 250 000,00
Termomodernizacja budynków SPZZOZ w Sierpcu, ul. Słowackiego 16 i 32, w których świadczony są usługi medyczne					2 430 097,80	1 620 065,20			4 237 663,00
Poprawa efektywności energetycznej oraz rozwój OZE w Powiecie Plockim- termomodernizacja budynków użyteczności publicznej					3 478 853,03	2 195 799,29			6 042 792,32
Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Plocku wraz z zabudową OZE					7 500 000,00	7 500 000,00	10 000 000,00		25 000 000,00
Wydatki całkowite na realizację inwestycji wiodącej, w tym:	0,00				132 734 263,38	153 426 683,84	60 413 700,00	38 604 500,00	441 798 775,38
kwota dofinansowania									353 439 020,30



Harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji inwestycji wiodącej (w PLN)

Beneficjent: Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka

Tytuł Inwestycji Wiodącej: Przywrócenie funkcji społeczno – gospodarczych zdegradowanym obszarom na terenie Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez ich kompleksową rewitalizację

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	RAZEM
REWITALIZACJA SPOŁECZNO – GOSPODARCZA ŚRÓDMIEJSKICH PRZESTRZENI MIASTA PŁOCKA - PROJEKT GŁÓWNY	0,00	0,00	650 000,00	17 190 000,00	37 110 000,00	33 900 000,00	16 150 000,00	105 000 000,00
koszty całkowite								
Rewitalizacja społeczno - gospodarcza terenów nadwiślańskich poprzez przebudowę promenady nadwiślańskiej wraz z portem jachtowym, infrastrukturą niezbędną do jego funkcjonowania oraz zagospodarowaniem terenu			650 000,00	13 450 000,00	24 300 000,00	4 500 000,00	1 150 000,00	44 050 000,00
Modernizacja układu komunikacyjnego osiedli: Stare Miasto i Kolejalna, w tym wprowadzenie rozwiązań mechanicznych, np. windy, windy szynowe lub schody ruchome				3 200 000,00	2 750 000,00			5 950 000,00
Rewitalizacja przestrzeni publicznej - Plac Obrońców Warszawy					5 000 000,00	25 000 000,00		30 000 000,00
Renowacja zabytkowych budynków i ich adaptacja (w tym wyposażenie) do pełnienia nowych funkcji społeczno-edukacyjnych wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych				540 000,00	5 060 000,00	4 400 000,00	15 000 000,00	25 000 000,00
REWITALIZACJA NAJSTARSZEJ CZĘŚCI GABINA								
koszty całkowite	50 000,00		650 000,00	1 000 000,00	2 000 000,00	1 500 000,00	800 000,00	6 000 000,00
Wydatki całkowite na realizację inwestycji wiodącej, w tym:	50 000,00	0,00	1 300 000,00	18 190 000,00	59 110 000,00	35 400 000,00	16 950 000,00	111 000 000,00
kwota dofinansowania								88 800 000,00

PL
Najle
ul.
OWIECKIE BIURO
NIA REGIONALNEGO
WARSZAWIE
jazd 1, 00-301 Warszawa
49-00 fax: 22 518-49-49
3-115 REGON 016174756
(-2-)



Kamienie milowe projektu wiodącego pn. Wzrost konkurencyjności miasta Plocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu plockiego
Harmonogram rzeczowy

Kamienie milowe	czynność zrealizowana	2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020		
		I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.	
1. Budowa trasy północno-zachodniej miasta Plocka - PROJEKT GŁÓWNY																						
a) Budowa trasy północno-zachodniej miasta Plocka na odcinku od wjazdu „Bieliska” w ulicy Otalinskiej do wjazdu „Bieliska”																						
Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje	X																					
uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu <i>(jeśli dotyczy)</i>																						
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwolenie na budowę/zgłoszenie	X																					
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia <i>(uzyskanie zakładowych wskaźników)</i>									31,52 mln													
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia												34,75 mln										
b) Budowa trasy północno-zachodniej miasta Plocka na odcinku od wjazdu „Bieliska” do wjazdu „Długa”																						
Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje	X																					
uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu <i>(jeśli dotyczy)</i>																						
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwolenie na budowę/zgłoszenie	X																					
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia <i>(uzyskanie zakładowych wskaźników)</i>																					57,5 mln	
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia																						
2. Rozbudowa i przebudowa ciągu drogowego ulicy Przemysłowej, ulicy Kosztovej, ulicy Krostogaj i Władukt w Plocku wraz z niezbędną infrastrukturą w celu udostępnienia terenów inwestycyjnych na osiedlu Łukasiewicza i Trzespowo.																						
a) Budowa nowego odcinka ul. Przemysłowej od trasy północno zachodniej do połączenia z drogą powiatową Nr 5205W																						
Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje																						
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu <i>(jeśli dotyczy)</i>																						
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwolenie na budowę/zgłoszenie																				0,27 mln		
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia <i>(uzyskanie zakładowych wskaźników)</i>																						38,5 mln
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia																						
b) Budowa nowego odcinka ul. Przemysłowej od trasy północno zachodniej do połączenia z drogą powiatową Nr 5205W																						
Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje																						
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu <i>(jeśli dotyczy)</i>																						
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwolenie na budowę/zgłoszenie																						
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia <i>(uzyskanie zakładowych wskaźników)</i>																						57,5 mln
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia																						
c) Przygotowanie terenów inwestycyjnych poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym																						
Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje																						
REGON 1016174750																						



Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu <i>(jeśli dotyczy)</i>									
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwolenie na budowę/zgłoszenie			0,9 min						
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia <i>(uzyskanie zakładanych wskaźników)</i>				1 min				5,1 min	6,0 min
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia									4,8 min
e) Rozbudowa i przebudowa ciągu drogowego ul. Przemysłowej, ul. Kostrogaj i Władysława wraz z niezbędną infrastrukturą									
Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje									
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu <i>(jeśli dotyczy)</i>									
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwolenie na budowę/zgłoszenie									
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia <i>(uzyskanie zakładanych wskaźników)</i>					0,1 min				
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia						7,73 min			9,57 min
3. Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 3759W Szumanie – Bielek									
e) Przebudowa drogi powiatowej nr 3759W Szumanie – Bielek na terenie powiatu sierpeckiego o długości 2,278 km									
Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje									
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu <i>(jeśli dotyczy)</i>									
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwolenie na budowę/zgłoszenie									
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia <i>(uzyskanie zakładanych wskaźników)</i>									
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia									
4. Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 3759W Szumanie – Bielek na terenie powiatu płockiego o długości 7,606 km									
Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje									
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu <i>(jeśli dotyczy)</i>									
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwolenie na budowę/zgłoszenie									
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia <i>(uzyskanie zakładanych wskaźników)</i>									
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia									
4. Rozwój systemu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie OFMP									



Rozwój infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskiej

Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje									
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu <i>(jeśli dotyczy)</i>									
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwolenie na budowę/zgłoszenie									
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia <i>(uzyskanie zakładowych wskaźników)</i>			12,152 mln	28,847 mln	9,957 mln	5,6525 mln			
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia									
Budowa infrastruktury ścieżek i szlaków rowerowych oraz elementów towarzyszących:									
Budowa ścieżki rowerowych na terenie miasta Płocica									
Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje									
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu <i>(jeśli dotyczy)</i>									
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwolenie na budowę/zgłoszenie									
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia <i>(uzyskanie zakładowych wskaźników)</i>			2,79 mln	3 mln	4,162 mln	3,962 mln			
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia									
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze nr 577 Gąbin-Konstantynów									
Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje									
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu <i>(jeśli dotyczy)</i>									
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwolenie na budowę/zgłoszenie									
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia <i>(uzyskanie zakładowych wskaźników)</i>									
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia									
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 574 Gąbin – Dobrzyków-Płock									
Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje									
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu <i>(jeśli dotyczy)</i>									
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwolenie na budowę/zgłoszenie									
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia <i>(uzyskanie zakładowych wskaźników)</i>									
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia									
Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje									
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu <i>(jeśli dotyczy)</i>									
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwolenie na budowę/zgłoszenie									
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia <i>(uzyskanie zakładowych wskaźników)</i>									
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia									

PLANOWANIE I PROJEKTOWANIE
 ul. Nowy Świat 1, 00-333 Warszawa
 tel.: 22 518 49 49 NIP 115-22-58-115 REGON 016174756
 22 518 49 00 fax: 22 518 49 49
 (2-)





Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia <i>(uzyskanie zakładowych wskaźników)</i>		2,66 mln	2,2 mln			
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia						
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej Czermno – Wymysle Polskie						
Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje						
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu <i>(jeśli dotyczy)</i>						
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwolenie na budowę/zgłoszenie						
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia <i>(uzyskanie zakładowych wskaźników)</i>		1 mln	2 mln			
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia						
Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 562						
Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje						
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu <i>(jeśli dotyczy)</i>	Obowiązujący mpzp					
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwolenie na budowę/zgłoszenie			0,5 mln			
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia <i>(uzyskanie zakładowych wskaźników)</i>		1 mln	1 mln			
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia						
Budowa ścieżek rowerowych na terenach przyległych do Jeziora Zaworskiego- Łąck						
Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje	x					
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu <i>(jeśli dotyczy)</i>						
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwolenie na budowę/zgłoszenie					0,1 mln	
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia <i>(uzyskanie zakładowych wskaźników)</i>		1,0 mln				0,9 mln
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia						
Budowa ścieżki pieszo - rowerowej Plecko – Soczewka						
Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje					0,03 mln	
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu <i>(jeśli dotyczy)</i>						

BUREAU
 ul. Powy
 tel.: 22 51
 NIP 13-22
 58-1
 REGON 016174756
 (-2-)



opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwoleń na budowę/zgłoszenie		0,1 mln							
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia (uzyskanie zakładanych wskaźników)			0,7 mln	1 mln	1 mln				0,70 mln
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia									

Modernizacja ciągów komunikacyjnych niezbędnych dla rozwoju systemu zrównoważonej mobilności miejskiej

Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje	X								
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu (jeśli dotyczy)	X								
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwoleń na budowę/zgłoszenie	X								
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia (uzyskanie zakładanych wskaźników)		0.9	4,598 mln	22,393 mln	21,294 mln				20,890 mln
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia									

Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie OFMP

Kompleksowa termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej w Powiecie Gostyńskim

Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje									
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu (jeśli dotyczy)									
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwoleń na budowę/zgłoszenie		0,0252 mln							
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia (uzyskanie zakładanych wskaźników)			1,601 mln	1,481 mln					
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia									

Kompleksowa termomodernizacja głównego budynku Wojewódzkiego Szpitala Zespołonego w Płocku wraz z budową instalacji OZE

Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje		0,352 mln							
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu (jeśli dotyczy)									
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwoleń na budowę/zgłoszenie				0,687 mln					
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia (uzyskanie zakładanych wskaźników)			9,122 mln	6,086 mln					
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia									

Termomodernizacja budynków SPZZOZ w Sierpcu, ul. Słowackiego 16 i 32, w których świadczone są usługi medyczne

M. ZOWIENSKI
 NADZORCA REKONSTRUKCYJNY
 ul. Nowy Żydz 1, 00-425 Warszawa
 tel.: 22 18-49-00 fax: 22 51-49-49
 NIP 113-22-58-115 REGON 016174756
 (-2-)

(Signature)



Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje				0,007 mln			
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu <i>(jeśli dotyczy)</i>							
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwolenie na budowę/zgłoszenie			0,180 mln				
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia <i>(uzyskanie zakładanych wskaźników)</i>			2,430 mln	1,620 mln			
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia							
Poprawa efektywności energetycznej oraz rozwój OZE w Powiecie Płockim - termomodernizacja budynków użyteczności publicznej							
Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje				0,217 mln			
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu <i>(jeśli dotyczy)</i>							
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwolenie na budowę/zgłoszenie			0,151 mln				
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia <i>(uzyskanie zakładanych wskaźników)</i>			3,478 mln	2,195 mln			
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia							
Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Płocku wraz z zabudową OZE							
Prace przygotowawcze – założenia/koncepcje							
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu <i>(jeśli dotyczy)</i>							
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/pozwolenie na budowę/zgłoszenie							
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia <i>(uzyskanie zakładanych wskaźników)</i>			7,5 mln	7,5 mln	10 mln		
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia							

REGONOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE
 ul. Józefa 1, 00-301 Warszawa
 tel.: 22 518-49-00 fax: 22 518-49-49
 NIP 143-22-58-115 REGON 016174756

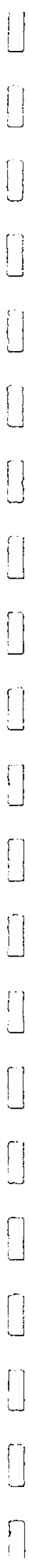
(-2-)



Kamienie milowe projektu wodącego pn. "Przywracanie funkcji społeczno - gospodarczych zdegradowanym obszarom na terenie Plocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez ich kompleksową rewitalizację"

Harmonogram rzeczowy

kamienie milowe	czynność zrealizowana	2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020		
		I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.	
1. REWITALIZACJA SPOLECZNO - GOSPODARZA ŚRÓDNIEJSZICH PRZESTRZENI MIASTA PLOCKA - PROJEKT GŁÓWNY																						
Rewitalizacja społeczno - gospodarcza terenów nadwłaściskich poprzez przebudowę promenady, nadwłaściskiej wraz z portem jachtowym, infrastrukturą niezbędną do jego funkcjonowania oraz zagospodarowaniem terenu																						
Prace przygotowawcze - założenia/koncepcje	X																					
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu (zob. decyzji)																						
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/uzwolenie na budowę/złożenie								0,65 mln														
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia (uzyskanie zakładanych wskaźników)													13,45 mln			24,30 mln					4,5 mln	1,15 mln
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia																						
Modernizacja układu komunikacyjnego osiedli: Stare Miasto i kolegiatna, w tym wprowadzenie rozwiązań mechanicznych, np. windy, windy szynowe lub schody ruchome																						
Prace przygotowawcze - założenia/koncepcje																						
uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu (zob. decyzji)																						
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/uzwolenie na budowę/złożenie																						
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia (uzyskanie zakładanych wskaźników)																						2,75 mln
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia																						3,2 mln
Rewitalizacja przestrzeni publicznej - Plac Obrońców Warszawy																						
Prace przygotowawcze - założenia/koncepcje	X - trwają przygotowania do konkursu																					
uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu (zob. decyzji)																						
opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji/uzwolenie na budowę/złożenie																						
Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i rzeczowa realizacja przedsięwzięcia (uzyskanie zakładanych wskaźników)																						5 mln
monitoring i kontrola postępów realizacji prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia																						25 mln
Wskaźniki zabudowlanych budynków (w tym wyposażenia) lub adaptacji (w tym wyposażenia) do pełnienia nowych funkcji społeczno-sportacyjnych wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych																						
Prace przygotowawcze - założenia/koncepcje	X																					
Uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu (zob. decyzji)	X																					



**Analiza kamieni milowych - harmonogramów rzeczowych Projektów wiodących
ujętych w Planie inwestycyjnym subregionu płockiego objętego OSI problemowym -
Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka**

Harmonogram rzeczowy to zaplanowany w czasie rozkład przedsięwzięć ujętych w ramach Projektu wiodącego RIT. W ramach poszczególnych przedsięwzięć określono listę działań, które pozwolą na zidentyfikowanie ich logicznej kolejności oraz wszelkich istniejących pomiędzy nimi powiązań. Rolą opracowanych harmonogramów realizacji poszczególnych przedsięwzięć i Projektów wiodących jest wskazanie istotnych etapów tzw. "kamieni milowych", czyli zdarzeń w trakcie ich realizacji (np. opracowanie dokumentacji, uzyskanie pozwoleń), które decydują o możliwości realizacji kolejnych działań w określonych przedziałach czasowych trwania Projektów. Osiągnięcie zakładanych etapów realizacyjnych pozwala na kontynuację przedsięwzięć i Projektów. Określenie kamieni milowych w ramach Projektów ma na celu monitorowanie postępu realizacji działań, przedsięwzięć i ich celów. Harmonogram stanowi mechanizm rozdziału odpowiedzialności za ukończenie każdego z przedsięwzięć pomiędzy partnerami obszaru funkcjonalnego.

Analiza "kamieni milowych" Projektów pn.:

1. **"Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego".**
2. **"Przywracanie funkcji społeczno-gospodarczych zdegradowanym obszarom na terenie Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez ich kompleksową rewitalizację".**

pozwoliła na wysunięcie następujących wniosków:

1. 68,19% przedsięwzięć zaplanowanych do realizacji w ramach Projektu *"Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego"* zakończonych zostanie do 2018 roku, który ma istotne znaczenie z punktu widzenia realizacji wskaźników założonych dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020. Pozostałe przedsięwzięcia zrealizowane zostaną do końca 2020 roku. Zaawansowanie finansowe Projektu w 2018 roku wyniesie 342 780 575,38 zł, czyli 77,59 % planowanych całkowitych kosztów realizacji.
2. Około 20% przedsięwzięć ujętych w ramach Projektu *"Przywracanie funkcji społeczno-gospodarczych zdegradowanym obszarom na terenie Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez ich kompleksową rewitalizację"* zostanie zrealizowane do końca 2018 roku. Okres realizacji przedsięwzięcia dotyczącego rewitalizacji najstarszej części Gąbina zaplanowany został do końca 2020 roku. Zaawansowanie finansowe Projektu w 2018 roku wyniesie ok. 58 650 000,00 zł, czyli 52,84% planowanych całkowitych kosztów realizacji.
3. Do 2018 roku wybudowanych zostanie około 4,74 km dróg z zakładanych 6,84 km, wskaźnik produktu ukształtuje się na poziomie 67%, natomiast modernizacji/przebudowie poddanych zostanie 18,79 km dróg, co stanowi 88% zakładanej wartości wskaźnika. 100% poziom wszystkich zakładanych wskaźników produktu dla inwestycji w infrastrukturę drogową osiągnięty zostanie do końca 2020 roku.

4. Ze względu na połączenie projektowe na węźle "Bielska" oraz znaczenie budowanego ciągu drogowego dla rozwoju regionu zaplanowano równoczesną budowę dwóch etapów Trasy północno-zachodniej. Współfinansowanie inwestycji ujętych w Planie inwestycyjnym RIT ze środków Unii Europejskiej umożliwi realizację tego przedsięwzięcia w zaplanowanym terminie, czyli zostanie ono wykonane w 100% do 2018 roku.
5. Do 2018 roku wybudowane zostaną wszystkie etapy trasy obwodowej miasta Płocka oraz zmodernizowana zostanie istniejąca ulica Przemysłowa wraz z łącznikiem do trasy obwodowej, a więc uruchomiony zostanie nowy układ komunikacyjny, który wyprowadzi ruch, w tym również tranzytowy z terenów zurbanizowanych obszaru funkcjonalnego oraz ułatwi dostęp do istniejącego terminala produktowego i centrów logistycznych. Wybudowany układ komunikacyjny umożliwi kontynuowanie kolejnych inwestycji drogowych stanowiących jego uzupełnienie m.in. budowy nowego odcinka ulicy Przemysłowej, czyli inwestycji udrażniających tereny inwestycyjne zlokalizowane na terenie obszaru funkcjonalnego. Harmonogram realizacji przedsięwzięć służących tworzeniu przyjaznych warunków dla rozwoju potencjału gospodarczego zaplanowany został zgodnie z zasadą „najpierw droga, potem fabryka”, czyli priorytetem jest zapewnienie infrastruktury drogowej i towarzyszącej zapewniającej inwestorom dostęp do terenów przemysłowych.
6. Terminy realizacji inwestycji służących rozwojowi potencjału gospodarczego obszaru funkcjonalnego uzależnione są od stopnia zaawansowania prac przygotowawczych, prac projektowych oraz od możliwości finansowych poszczególnych gmin i powiatów.
7. Inwestycje w budowę niezbędnej infrastruktury służącej przygotowaniu terenów inwestycyjnych w 39,33% zakończone zostaną do 2018 roku. Oznacza to, że budowa i przebudowa układu drogowego wraz z infrastrukturą techniczną w Obszarze Funkcjonalnym Miasta Płocka została skorelowana z przygotowaniem nowych terenów inwestycyjnych lub modernizacją połączeń drogowych w istniejących strefach przemysłowych. Łączna realizacja przedsięwzięć stworzy warunki dla rozwoju istniejących przedsiębiorstw na terenie OFMP jak i dla powstawania nowych form działalności gospodarczej.
8. Ze względu na stopień zaawansowania prac przygotowawczych i projektowych przedsięwzięć ukierunkowanych na rozwój systemu czystej komunikacji publicznej oraz szeroki zakres planowanych do realizacji działań, które stworzą spójny ciąg ścieżek rowerowych w Obszarze Funkcjonalnym Miasta Płocka, budowa ścieżek rowerowych przewidziana została na przestrzeni całego okresu programowania 2014-2020.
9. W ramach zadania dotyczącego rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej zaangażowanie finansowe planowane do 2018 roku jest na poziomie 105 630 000 zł co stanowi 65% kosztów przypadających dla tego zadania. Zakres będzie obejmował zakup niskoemisyjnego taboru, budowę infrastruktury ścieżek rowerowych, modernizację ciągów komunikacyjnych w uwzględnieniu elementów na rzecz poprawy mobilności miejskiej.
10. Połowa przedsięwzięć związanych z budową infrastruktury ścieżek rowerowych posiada wstępne założenia, koncepcje co do przebiegu tych szlaków. Rozpoczęcie realizacji inwestycji zaplanowano w latach 2015 – 2017. Zaawansowanie finansowe w realizację tych zadań w 2018 roku osiągnie poziom 66% wartości przedsięwzięcia.
11. Do 2018 roku wybudowanych zostanie 36,9 km infrastruktury ścieżek rowerowych oraz elementów towarzyszących, które pozwolą na uzyskanie wskaźnika pn. „długość wybudowanych ścieżek rowerowych” na poziomie 65%.
12. Do końca II kwartału 2018 roku zostaną przeprowadzone prace termomodernizacyjne

związane z podniesieniem efektywności energetycznej w 30 budynkach użyteczności publicznej z terenu OFMP, co stanowi realizację wskaźnika na poziomie 100%. Prace przygotowawcze włącznie z opracowaniem pełnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz uzyskaniem wszelkich wymaganych pozwoleń zakończą się najpóźniej w I kwartale 2017 r. Zaawansowanie finansowe w realizację tych zadań w II kwartale 2019 roku osiągnie poziom 100% wartości przedsięwzięcia.

13. Planuje się, iż do końca 2018 roku zakończona zostanie część zadania związanych z rewitalizacją społeczno-gospodarczą śródmiejskich przestrzeni miasta Płocka oraz rewitalizacją najstarszej części Gąbina. Zaangażowanie finansowe do końca 2018 roku wyniesieni 83 700 000 zł. co stanowi 75% łącznych wydatków przypadających dla II inwestycji wiodącej.

Dokumentacja projektowa dla dwóch działań realizowanych w ramach Rewitalizacji społeczno-gospodarczej śródmiejskich przestrzeni miasta Płocka jest w końcowej fazie realizacji, do końca 2015 roku planuje się uzyskanie pozwoleń na ich budowę. Kolejność realizacji działań została dostosowana do zasad prowadzenia inwestycji budowlanych, tzn. rewitalizacja terenu rozpoczęta zostanie po wybudowaniu sieci zewnętrznych niezbędnych do funkcjonowania infrastruktury planowanej do wytworzenia w ramach przedsięwzięcia.

14. Harmonogram realizacji projektów zaplanowano z zachowaniem spójności i koordynacji działań i przedsięwzięć.





Załącznik 2. Wstępna opinia zgodności poszczególnych projektów RIT z Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Mazowieckiego 2014-2020

Nr projektu	Nr wniosku	Nr modułu i strony w Planie, gdzie opisano dane projektu	Czy to jest projekt główny?	Nazwa projektu	Wartość projektu (zł)	Wnioskodawca/realizator	PI	Działanie	Ocena zgodności z RPO WM 14-20, SZOOP i Kryteriami				Uwagi	Komentarz
									Czy projekt wpisuje się w tryby procedury SZOOP i ew. przewidziano separate dla RIT	Czy wnioskodawca wpisuje się w zasowanie obywateli, grup beneficjentów zapisanych w RPO WM?	Czy projekt wpisuje się dobrane lub kryteria tabeli są istotne?	Czy projekt spełnia punkt 19 SZOOP tj. 19 Limity i ograniczenia		
Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrewaloryzowanie torowisk i sprawny transport - poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego														
TAK/NIE + Uzasadnienie									TAK/NIE + Uzasadnienie					
1a		Rozdział 7, s. 45-50		Badania trasy połączenia zachodniej części Płocka na odcinku od węzła "Poroszewo" w alfy Orlinśkie do węzła "Białsko" - drąga wojewódzka	66 270 000,00	Gmina Miasto Płock	7b	7.1	Tak	Tak	Jestli spełni warunki z UP dla dróg wojewódzkich (zn - wybrane odcinki pozwalające na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniające luki w sieci dróg pomiędzy odcinkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województw (regionalnymi i subregionalnymi), zgodnie z przeprowadzoną diagnozą, wskazującą na problem dostępności transportowej tych miast, pełniących ważne funkcje w lokalnych rynekach pracy.	W punkcie 19 SZOOP brak jest ograniczeń dla dróg wojewódzkich	Przewidywane projekty nie spełniają warunków z UP dla dróg wojewódzkich (Określenie ocena możliwa będzie na podstawie pełnej dokumentacji konkursowej)	
1b		Rozdział 7, s. 45-50		Badania trasy połączenia zachodniej części Płocka na odcinku od węzła "Poroszewo" do węzła "Dąbki" - drąga wojewódzka	96 000 000,00	Gmina Miasto Płock	7b	7.1	Tak	Tak	Jestli spełni warunki z UP dla dróg wojewódzkich (zn - wybrane odcinki pozwalające na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniające luki w sieci dróg pomiędzy odcinkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województw (regionalnymi i subregionalnymi), zgodnie z przeprowadzoną diagnozą, wskazującą na problem dostępności transportowej tych miast, pełniących ważne funkcje w lokalnych rynekach pracy.	W punkcie 19 SZOOP brak jest ograniczeń dla dróg wojewódzkich	Przewidywane projekty nie spełniają warunków z UP dla dróg wojewódzkich (Określenie ocena możliwa będzie na podstawie pełnej dokumentacji konkursowej)	
2		Rozdział 7, s. 45-50-53		Rozbudowa i przebudowa ciągu drogowego ulicy Przemyślanej, ulicy Konstancji i Władysława Piłsudskiego wraz z niezbędną infrastrukturą w celu udostępnienia terenów inwestycyjnych na ostędu Lubaniewicza i Trzepowo	51 200 000,00	Gmina Miasto Płock			Tak	Tak	Jestli spełni warunki z UP dla dróg lokalnych (zn inwestycje w drogi lokalne zapewniające koneksje bezpośrednie połączenia z a) drogową siecią TEN-T, b) z istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi (fazyce istniejącymi, budowanymi lub planowanymi do budowy w obecnej perspektywie finansowej), c) z przebiegiem granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi zlokalizowanymi poza siecią TEN-T, d) z innymi sieciami TEN-T, kolejowymi, portami lotniczymi, portami morskimi, portami rzeczynymi.	Brak limitów dla powyższych projektów (Lpowa wartość subdofugi dla dróg lokalnych (powiatowy) jest gminowych nie może przekroczyć 15% alokacji dla transportu drogowego w ramach 7 CT tj. 34 842 884 EUR.	Przewidywane projekty nie spełniają warunków z UP opisane we wspólniej interpretacji MP i KJ. Określenie ocena możliwa będzie na podstawie pełnej dokumentacji konkursowej)	
		Rozdział 7, s. 45-50-53		Badania nowego odcinka ul. Przemyślanej od trasy połączenia zachodniej do połączenia z drogą powiatowa nr 5205W	16 000 000,00	Gmina Miasto Płock	7b	7.1	Tak	Tak	Jestli spełni warunki z UP dla dróg lokalnych (zn inwestycje w drogi lokalne zapewniające koneksje bezpośrednie połączenia z a) drogową siecią TEN-T, b) z istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi (fazyce istniejącymi, budowanymi lub planowanymi do budowy w obecnej perspektywie finansowej), c) z przebiegiem granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi zlokalizowanymi poza siecią TEN-T, d) z innymi sieciami TEN-T, kolejowymi, portami lotniczymi, portami morskimi, portami rzeczynymi.	Brak limitów dla powyższych projektów (Lpowa wartość subdofugi dla dróg lokalnych (powiatowy) jest gminowych nie może przekroczyć 15% alokacji dla transportu drogowego w ramach 7 CT tj. 34 842 884 EUR.	Przewidywane projekty nie spełniają warunków z UP opisane we wspólniej interpretacji MP i KJ. Określenie ocena możliwa będzie na podstawie pełnej dokumentacji konkursowej)	
		Rozdział 7, s. 45-50-53		Przebudowa terenów inwestycyjnych potrzebujących budowę infrastruktury technicznej wraz z wyewentracją układem komunikacyjnym	17 800 000,00	Gmina Miasto Płock	3a	3.1	Tak, projekt wpisuje się w typ projektu "uprzemysłowanie i przegrupowanie terenów inwestycyjnych w celu nadania im nowych funkcji gospodarczych"	Tak, beneficjentem w tym typie projektu będą mogli być - ja, ich związki i stowarzyszenia	Wstępnie tak, jednak na podstawie planu inwestycyjnego nie można jednoznacznie ocenić, czy projekt wpisuje się w limity i ograniczenia z SZOOP - przekazujemy za niego informację.	Wstępnie tak, jednak na podstawie planu inwestycyjnego nie można jednoznacznie ocenić, czy projekt wpisuje się w limity i ograniczenia z SZOOP - przekazujemy za niego informację.	Nie ma usadzonego katalogu kwotowo kwalifikowalnych	

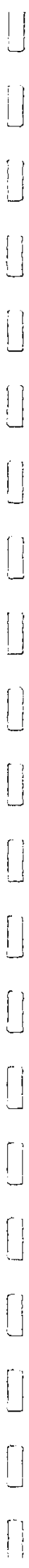
M. ZOWIECKI BIURO
 PLANOWANIA REGIONALNEGO
 W WARSZAWIE
 ul. Nowy Żywiec 5, 00-211 Warszawa
 tel.: 22 516 49-60 fax: 22 518 49-42
 NIP 113 24 53 115 REGON 016174756
 (24)



2c	Rozdział 7, s. 45, 50-53	Rozbudowa i przebudowa ciągu drogowego ul. Przemysłowej, ul. Kontrowej i Władki wraz z niezbędną infrastrukturą	17 400 000,00	Gmina Miasto Plesk	7b	7.1	Tak	Tak	Jeśli spełni warunki z UP dla dróg lokalnych i/inwestycje w drogi lokalne zapewnienie komercyjne bezpośrednie polegająca z: a) drogową siecią TEN-T; b) z istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi (rozróżnienie istniejących, budowanych lub planowanych) do budowy w obecnej perspektywie finansowej); c) z przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi zlokalizowanymi poza siecią TEN-T; d) z innymi stacjami TEN-T, kolejowymi, portami lotniczymi, portami morskimi, portami rzeczynymi.	Brak limitów dla pojedynczych projektów. Łączna wartość alokacji dla dróg lokalnych (powiatowych i gminnych) nie może przekroczyć 15% alokacji dla transportu drogowego w ramach 7 C T U: 34 842 884 EUR	Przewidywane koszty całkowite. Warunki z IP opisane we wspólnym interpretacji MR i KE. Ostatyczna ocena możliwości będzie na podstawie pełnej dokumentacji konkursowej	53
3		Rozbudowa i przebudowa dróg powiatowej nr 3759W Szrammie – Bielsk	11 650 000,00						Jeśli spełni warunki z UP dla dróg lokalnych i/inwestycje w drogi lokalne zapewnienie komercyjne bezpośrednie polegająca z: a) drogową siecią TEN-T; b) z istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi (rozróżnienie istniejących, budowanych lub planowanych) do budowy w obecnej perspektywie finansowej); c) z przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi zlokalizowanymi poza siecią TEN-T; d) z innymi stacjami TEN-T, kolejowymi, portami lotniczymi, portami morskimi, portami rzeczynymi.	Brak limitów dla pojedynczych projektów. Łączna wartość alokacji dla dróg lokalnych (powiatowych i gminnych) nie może przekroczyć 15% alokacji dla transportu drogowego w ramach 7 C T U: 34 842 884 EUR	Projekt może nie wyprzedzić warunków z IP, opisanych we wspólnym interpretacji MR i KE. Ostatyczna ocena możliwości będzie na podstawie pełnej dokumentacji konkursowej	Możesz otrzymać zgodę na realizację przedsięwzięcia w ramach 7 C T U: 34 842 884 EUR wraz z interpretacją MR i KE str. 52, 1 53.
3a	Rozdział 7, s. 45, 54-56	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1759W Szrammie – Bielsk na terenie powiatu sierpeckiego o długości 2,278 km	2 240 000,00	Powiat Sierpecka	7b	7.1	Tak	Tak	Jeśli spełni warunki z UP dla dróg lokalnych i/inwestycje w drogi lokalne zapewnienie komercyjne bezpośrednie polegająca z: a) drogową siecią TEN-T; b) z istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi (rozróżnienie istniejących, budowanych lub planowanych) do budowy w obecnej perspektywie finansowej); c) z przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi zlokalizowanymi poza siecią TEN-T; d) z innymi stacjami TEN-T, kolejowymi, portami lotniczymi, portami morskimi, portami rzeczynymi.	Brak limitów dla pojedynczych projektów. Łączna wartość alokacji dla dróg lokalnych (powiatowych i gminnych) nie może przekroczyć 15% alokacji dla transportu drogowego w ramach 7 C T U: 34 842 884 EUR	Projekt może nie wyprzedzić warunków z IP, opisanych we wspólnym interpretacji MR i KE. Ostatyczna ocena możliwości będzie na podstawie pełnej dokumentacji konkursowej	Możesz otrzymać zgodę na realizację przedsięwzięcia w ramach 7 C T U: 34 842 884 EUR wraz z interpretacją MR i KE str. 52, 1 53.
4	Rozdział 7, s. 45, 54-56	Rozwój systemu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie OEMP	162 000 000,00	Gmina Miasto Plesk i Parniczery	4e	4.3	Tak	Tak	Jeśli spełni warunki z UP dla dróg lokalnych i/inwestycje w drogi lokalne zapewnienie komercyjne bezpośrednie polegająca z: a) drogową siecią TEN-T; b) z istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi (rozróżnienie istniejących, budowanych lub planowanych) do budowy w obecnej perspektywie finansowej); c) z przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi zlokalizowanymi poza siecią TEN-T; d) z innymi stacjami TEN-T, kolejowymi, portami lotniczymi, portami morskimi, portami rzeczynymi.	Brak limitów dla pojedynczych projektów. Łączna wartość alokacji dla dróg lokalnych (powiatowych i gminnych) nie może przekroczyć 15% alokacji dla transportu drogowego w ramach 7 C T U: 34 842 884 EUR	Projekt może nie wyprzedzić warunków z IP, opisanych we wspólnym interpretacji MR i KE. Ostatyczna ocena możliwości będzie na podstawie pełnej dokumentacji konkursowej	Możesz otrzymać zgodę na realizację przedsięwzięcia w ramach 7 C T U: 34 842 884 EUR wraz z interpretacją MR i KE str. 52, 1 53.
4b	Rozdział 7, s. 45-46, 56-57	Rozwój infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskiej	56 610 000,00	Gmina Miasto Plesk	4e	4.3	Tak, Beneficjentem mogą być JST.	Tak	Tak/Brak opracowanych kryteriów	Brak możliwości stwierdzenia bez dokumentacji konkursowej (zgodnie z FVN, studium wykonalności)		
4b1	Rozdział 7, s. 45-46, 56	Budowa infrastruktury szczebli i szlaków rowerowych oraz elementów towarzyszących	35 214 000,00	PARTNERZY RIT	4e	4.3	Tak	Tak	Tak/Brak opracowanych kryteriów	Brak możliwości stwierdzenia bez dokumentacji konkursowej (zgodnie z FVN, studium wykonalności)		
4b	Rozdział 7, s. 45-46, 58	Budowa szczebli pieszo-rowerowych na terenie miasta Pleska	17 324 000,00	Gmina Miasto Plesk	4e	4.3	Tak	Tak	Tak/Brak opracowanych kryteriów	Brak możliwości stwierdzenia bez dokumentacji konkursowej (zgodnie z FVN, studium wykonalności)		
4b2	Rozdział 7, s. 45-46, 58	Budowa szczebli pieszo-rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 574 Głubin – Dobrzaków-Plesk	2 000 000,00	Miasto i Gmina Głubin	4e	4.3	Tak	Tak	Tak/Brak opracowanych kryteriów	Brak możliwości stwierdzenia bez dokumentacji konkursowej (zgodnie z FVN, Studium Wykonalności, opisujące funkcje komunikacyjne funkcje szczebli rowerowej oraz obciąż realizacji inwestycji (mieszalności)		
4b3	Rozdział 7, s. 45-46, 59	Budowa szczebli pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej Czermno Wymysle Polskie	4 860 000,00	Miasto i Gmina Głubin	4e	4.3	Tak	Tak	Tak/Brak opracowanych kryteriów	Brak możliwości stwierdzenia bez dokumentacji konkursowej (zgodnie z FVN, Studium Wykonalności, opisujące funkcje komunikacyjne funkcje szczebli rowerowej oraz obciąż realizacji inwestycji (mieszalności)		
4b4	Rozdział 7, s. 45-46, 59	Budowa szczebli pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej Czermno Wymysle Polskie	3 000 000,00	Miasto i Gmina Głubin	4e	4.3	Tak	Tak	Tak/Brak opracowanych kryteriów	Brak możliwości stwierdzenia bez dokumentacji konkursowej (zgodnie z FVN, Studium Wykonalności, opisujące funkcje komunikacyjne funkcje szczebli rowerowej oraz obciąż realizacji inwestycji (mieszalności)		

**MIASTOWIECKIE BIURO
PLANOWANIA REGIONALNEGO
W WARSZAWIE**

NB 113/2-50-11-1-8800/01/01/2016
(2)



2014

4b.5	Rozdział 7, s.45-46, 60	Budowa sieciki rowerowej wraz z drogą wycieczkową nr 562	2 500 000,00	Gmina Stara Biała	4c	4.3	Tak	Tak, Beneficjentem mogą być JST.	Tak/Brak opracowanych kryteriów	Brak możliwości stwierdzenia bez dokumentacji konkursowej (zgodnie z PCN, Studium Wykonalności - opisujące funkcje komunikacyjne funkcje sieciki rowerowej oraz obszar realizacji inwestycji (miasto-wieś))
4b.6	Rozdział 7, s.45-46, 60	Budowa szoski rowerowych na terenach przyległych do Jeziora Zdobychego	2 000 000,00	Gmina Łask	4c	4.3	Tak	Tak, Beneficjentem mogą być JST.	Tak/Brak opracowanych kryteriów	Brak możliwości stwierdzenia bez dokumentacji konkursowej (zgodnie z PCN, Studium Wykonalności - opisujące funkcje komunikacyjne funkcje sieciki rowerowej oraz obszar realizacji inwestycji (miasto-wieś))
4b.7	Rozdział 7, s.45-46, 56	Budowa szoski pieszo - rowerowej Płock - Szczotka	3 550 000,00	Gmina Nowy Dwór	4c	4.3	Tak	Tak, Beneficjentem mogą być JST.	Tak/Brak opracowanych kryteriów	Brak możliwości stwierdzenia bez dokumentacji konkursowej (zgodnie z PCN, Studium Wykonalności - opisujące funkcje komunikacyjne funkcje sieciki rowerowej oraz obszar realizacji inwestycji (miasto-wieś))
4c	Rozdział 7, s.45-46, 64	Modernizacja ciągów komunikacyjnych między innymi dla rozwoju systemu zrównoważonej mobilności miejskiej	70 176 000,00	Gmina Miasto Płock	4c	4.3	Tak	Tak, Beneficjentem mogą być JST.	Tak/Brak opracowanych kryteriów	Brak możliwości stwierdzenia bez dokumentacji konkursowej (zgodnie z PCN, Studium Wykonalności - uśrednionych szacunków wertykalny zakres inwestycji zgodne z wytycznymi w sprawie w załączniku nr 3 SZOOP)
5	Rozdział 7, s.46, 65-67	Modernizacja energetyki budynków użyteczności publicznej na terenie OZPE	54 638 775,38	PARTNERZY RIT						W ramach PI 4c, 4e, 4b, 4a kwalifikowane do wyłonienia inwestycji wykonanej z wyłączeniem kosztów, kosztów w budżecie, a nie kosztów adaptacji budżetu do nowych funkcji. Projekt zakłada wypracowanie nowych funkcji do budowy i użytkowania realizacja projektu w ramach PI 9b, zwzględnienie z rewitalizacji o ile znajduje się na obszarze objętym Planem Rewitalizacji
5b	Rozdział 7, s.46, 67-69	Kompleksowa termomodernizacja głównego budynku Winiarskiego Szpitala Zespołowego w Płocku wraz z budową instalacji OZE	3 108 320,06	Powiat Gostyński	4c	4.2	Tak	Tak, Beneficjentem mogą być JST.	Tak/Brak opracowanych kryteriów	Brak możliwości stwierdzenia bez dokumentacji konkursowej (Audit energetyczny - stanowiący o kwalifikowalności kosztów poniesionych inwestycji na rzecz poprawy efektywności energetycznej budynku, próg poprawy efektywności energetycznej powyżej 25%)
5c	Rozdział 7, s.46, 69	Kompleksowa termomodernizacja głównego budynku Szpitala Zespołowego w Płocku	16 250 000,00	Samorząd Mazowieckiego Województwa Szpital Zespołowy w Płocku	4c	4.2	Tak	Tak, Beneficjentem mogą być JST.	Tak/Brak opracowanych kryteriów	Brak możliwości stwierdzenia bez dokumentacji konkursowej (Audit energetyczny - stanowiący o kwalifikowalności kosztów poniesionych inwestycji na rzecz poprawy efektywności energetycznej budynku, próg poprawy efektywności energetycznej powyżej 25%, Mapa potrzeb zdrowotnych)
5d	Rozdział 7, s.46, 69	Termomodernizacja budynków SZZZOZ w Sierpcu, ul. Słowackiego 16 i 32, w których świadczona są usługi medyczne	4 237 663,00	Powiat Sierpecki - SZZZOZ w Sierpcu	4c	4.2	Tak	Tak, Beneficjentem mogą być JST.	Tak/Brak opracowanych kryteriów	Brak możliwości stwierdzenia bez dokumentacji konkursowej (Audit energetyczny - stanowiący o kwalifikowalności kosztów poniesionych inwestycji na rzecz poprawy efektywności energetycznej budynku, próg poprawy efektywności energetycznej powyżej 25%, Mapa potrzeb zdrowotnych)
5e	Rozdział 7, s.46, 70-71	Poprawa efektywności energetycznej oraz rozwój OZE w Powiecie Płockim - termomodernizacja budynków użyteczności publicznej	6 042 792,22	Powiat Płocki	4c	4.2	Tak	Tak, Beneficjentem mogą być JST.	Tak/Brak opracowanych kryteriów	Brak możliwości stwierdzenia bez dokumentacji konkursowej (Audit energetyczny - stanowiący o kwalifikowalności kosztów poniesionych inwestycji na rzecz poprawy efektywności energetycznej budynku, próg poprawy efektywności energetycznej powyżej 25%)
5f	Rozdział 7, s.46, 71-72	Modernizacja energetyki publicznej w Płocku wraz z zabudową OZE	25 000 000,00	Gmina Miasto Płock	4c	4.2	Tak	Tak, Beneficjentem mogą być JST.	Tak/Brak opracowanych kryteriów	Brak możliwości stwierdzenia bez dokumentacji konkursowej (Audit energetyczny - stanowiący o kwalifikowalności kosztów poniesionych inwestycji na rzecz poprawy efektywności energetycznej budynku, próg poprawy efektywności energetycznej powyżej 25%)

Wydział II - Przywrócenie funkcji społeczno-gospodarczych zdegradowanym obszarom na terenie Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez ich kompleksową rewitalizację

1	Rozdział 7, s.77-90	Rewitalizacja społeczno-gospodarcza zdegradowanych obszarów w mieście Płocku	105 000 000	Gmina Miasto Płock						
---	---------------------	--	-------------	--------------------	--	--	--	--	--	--

M. ZOWIECKIE
PLANOWANIA REGIJ
W WARSZAWIE
ul. Nowy Świat 1, 00-000
301 8 02 51 12 12 12 12 12
NIP 143 22 53 115 1100





100
100
100
100



100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120



