

**Uchwała Nr 494/139/16**  
**Zarządu Województwa Mazowieckiego**  
**z dnia 5 kwietnia 2016 r.**

**w sprawie określenia zadań realizowanych ze środków Funduszu Kolejowego w 2017 roku oraz projektu planu rzeczowo – finansowego ich wydatkowania**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2015 r. poz. 1392 i 1890) oraz art. 3 ust. 4a i art. 11a ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 2115), w związku z art. 4 pkt 19 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.<sup>1)</sup>) oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 i ust. 4 pkt 6, art. 8 pkt 2, art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, z późn. zm.<sup>2)</sup>) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Określa się, iż środki z Funduszu Kolejowego w roku 2017 zostaną przeznaczone na pokrycie kosztów zakupu, modernizacji lub napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie Umowy Rocznej o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze Województwa Mazowieckiego w 2017 roku, zawartej pomiędzy Województwem Mazowieckim a spółką „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.
2. Przyjmuje się projekt planu rzeczowo - finansowego wydatkowania środków z Funduszu Kolejowego w 2017 roku, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.
3. Wydatkowanie środków z Funduszu Kolejowego, o którym mowa w ust. 1, nastąpi na podstawie odrębnej uchwały Zarządu Województwa Mazowieckiego.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**z up. Marszałka Województwa**

**Wiesław Raboszuk**  
**Wicemarszałek**

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 1741, 1753, 1777 i 1893.

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 1753, 1890 i 1893.