

FORMULARZ W TRYBIE ROBOCZYM

Numer kancelaryjny 1620/09

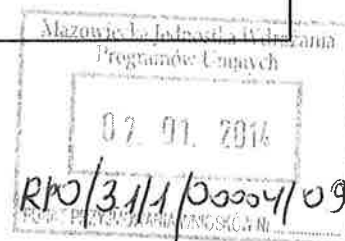


**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WNIOSEK

o dofinansowanie projektu realizowanego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Mazowieckiego 2007 - 2013 (RPO WM)



9.1520

Nr wniosku zarejestrowanego w systemie informatycznym	RPO/03677/09/3.1
Numer wniosku w KSI	RPMA.03.01.00-14-472/09
Status wniosku	Zatwierdzony formalnie
Sygnatura sprawy	MJWPU.420-1365/09

A Informacje ogólne o projekcie
Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego 2007-2013

A1 Numer i nazwa Priorytetu RPO WM
03.00.00 - Priorytet III. - Regionalny system transportowy.

A2 Numer i nazwa Działania w ramach Priorytetu RPO WM
03.01.00 - Działanie 3.1. Infrastruktura drogowa.

A3 Tytuł Projektu
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 732 relacji Stary Gózd - Przytyk na całej długości tj. od km 0+000 do km 16+580

A4 Nazwa Beneficjenta
Samorząd Województwa Mazowieckiego

A5 Planowany okres realizacji projektu

Od:2008-11-17

Do:2012-10-31

Jul

A6 Zestawienie finansowe

Całkowita wartość projektu	55 617 246,72	
Wydatki/koszty kwalifikowalne	51 108 815,73	
Poziom dofinansowania	85,00	%
Kwota dofinansowania (EFRR i Budżet państwa)	43 442 493,35	
Wkład wspólnotowy (EFRR)	43 442 493,35	
Budżet państwa	0,00	
Środki prywatne	0,00	

91

B Informacje o Beneficjencie

B1 Nazwa Beneficjenta

Samorząd Województwa Mazowieckiego

B2 Forma prawna

wspólnota samorządowa

B2.1 Rodzaj przedsiębiorstwa

B2.2 Wyliczenie wielkości przedsiębiorstwa

B2.2.1 Przedsiębiorstwo zależne

B2.2.2 Zatrudnienie

B2.2.3 Obrót/bilans za ostatni zamknięty rok obrotowy

B3 Numer Identyfikacji Podatkowej

5252087227

B4 REGON

013272636

B5 Nazwa dokumentu rejestrowego i numer

**Statut Województwa Mazowieckiego -
Załącznik do Uchwały nr 104/04 Sejmiku
Województwa Mazowieckiego z dnia 30
sierpnia 2004 roku**

B6 Dane teleadresowe Beneficjenta

**B6.1 Województwo
Mazowieckie**

**B6.2 Powiat
Powiat m. st. Warszawa**

**B6.3 Gmina
M. st. Warszawa**

**B6.4 Miejscowość
Warszawa**

**B6.5 Kod pocztowy
03-719**

**B6.6 Ulica
Jagiellońska**

**B6.7 Nr domu/lokalu
26**

**B6.8 Nr telefonu (z num. kier.)
(022)597-91-04**

**B6.9 Nr faksu (z num. kier.)
(022)597-92-75**

**B6.10 E-mail
a.struzik@mazovia.pl**

B7 Adres do korespondencji

TAK jeśli inne niż w p. B6



B7.1 Miejscowość
Warszawa

B7.2 Kod pocztowy
00-048

B7.3 Ulica
Mazowiecka

B7.4 Nr budynku/lokalu
14

B8 Dane osób upoważnionych do podpisania Umowy o dofinansowanie projektu

B8.1 Imię i nazwisko
Adam Krzysztof Struzik

B8.2 Stanowisko lub funkcja
Marszałek Województwa Mazowieckiego

B9 Dane osoby upoważnionej do kontaktów roboczych w sprawach projektu

B9.1 Imię i nazwisko
Zbigniew Ostrowski

B9.2 Stanowisko lub funkcja
p.o. Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie

B9.3 Nazwa instytucji
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

B9.4 Nr telefonu (z num. kier.)
(22) 244-90-00

B9.5 Nr faksu (z num. kier.)
(22) 244-90-13

B9.6 E-mail
dyrekcja@mzdw.pl



C Opis projektu

C1 Opis ogólny projektu (maksymalnie 7000 znaków ze spacjami)

Przedmiotem projektu jest realizacja przedsięwzięcia pod tytułem: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 732 relacji Stary Gózd – Przytyk na całej długości t.j. od km 0+000 do km 16+580”.

Ze względu na opracowanie przebudowy drogi krajowej nr 7 wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 732, które wykonała firma DHV Polska, pikietaż drogi wojewódzkiej nr 732 podlegający rozbudowie rozpoczyna się w km 0+420,28 a nie jak jest w tytule 0+000. Po przeprowadzeniu szczegółowych pomiarów geodezyjnych koniec rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 732 określono w km 16+531,96, a nie jak jest w tytule 16+580.

Ze względu na wcześniej zawarte umowy tytuł opracowania nie uległ zmianie i taki występuje w dokumentacji technicznej i uzyskanych decyzjach: „Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia” oraz w „Zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej”.

Zakres rzeczowy projektu obejmuje:

- opracowanie Studium Wykonalności,
- rozbudowę drogi od km 0+420,28 do km 16+531,96 ,
- nadzór nad inwestycją,
- promocję projektu.

W ramach rozbudowy przewiduje się wykonanie następujących prac:

- poszerzenie jezdni do 6,0m
- wykonanie obustronnych poboczy 1,50 (1,25)m,
- budowa chodników przy przejściu przez miejscowości,
- korekta geometryczna wlotów skrzyżowań i zjazdów,
- wymiana wszystkich warstw konstrukcyjnych nawierzchni na nowe,
- przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnych,
- przebudowa i zabezpieczenie sieci wodociągowych,
- przebudowa i zabezpieczenie sieci energetycznej,
- budowa oświetlenia przy przejściu przez miejscowości,
- budowa kanalizacji przy przejściu przez miejscowości,
- budowa odwodnienia drogi (rowy przydrożne i zbiorniki retencyjne) poza miejscowościami,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego,
- budowa nowych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowa nowych przepustów pod koroną drogi na ciekach melioracyjnych,
- budowa nowych zatok autobusowych,
- budowa wybranych skrzyżowań na ronda,
- budowa przegród antywibracyjnych w gruncie,
- umocnienie skarp istniejących zbiorników wodnych,
- rozbiórka kolidujących budynków i ogrodzeń.

Rozbudowa drogi przewiduje wykonanie jezdni jednoprzestrzennej dwupasmowej o szerokości pasa ruchu 3,0 m i szerokości pobocza 1,25 - 1,5 m. W ramach projektu wybudowane zostaną również chodniki z kostki brukowej betonowej, których szerokość przy jezdni wynosić będzie 2 m, natomiast szerokość chodników oddzielonych od jezdni 1,5 m. Warstwa wiążąca projektowanej jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego o grubości 6 cm, na którą położona zostanie warstwa ściernalna grubości 4 cm. Podbudowa zasadnicza wykonana będzie z betonu asfaltowego grubości 10 lub 13 cm.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi: G,
- prędkość projektowa: VP = 50 km/h (na terenie zabudowanym),
VP = 76 km/h (poza terenem zabudowanym),
- kategoria ruchu: KR 4.

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące budowy drogi zawiera dokumentacja techniczna.

Czynności podjęte przez Beneficjenta:

- zakończono czynności związane z opracowaniem dokumentacji projektowej,
- opracowano studium wykonalności,
- trwa procedura przetargowa na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych,
- trwa procedura przetargowa na wyłonienie inżyniera kontraktu,
- uzyskano „Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia”,
- uzyskano „Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej”,
- grunty zostały pozyskane na mocy tzw. Specustawy” tj. „Ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych ustaw” (Dz.U. z dn. 26 sierpnia 2008 r.).

Istniejące ryzyko dla realizacji projektu to wadliwe oraz nieterminowe wykonanie przedmiotu umowy. W celu wykluczenia powyższych zagrożeń Beneficjent zatrudni Inżyniera Kontraktu, który sprawować będzie bezpośredni nadzór nad jakością i terminowością wykonanych robót.

C2 Miejsce realizacji projektu

C2.1 Województwo MAZOWIECKIE

C2.2 Powiat	C2.3 Gmina	C2.4 Miejscowość
Powiat radomski	Przytyk	Wola Kaszewska, Przytyk
Powiat białobrzeski	Stara Błotnica	Stary Gózd, Stara Błotnica

Gmina wiejska/wiejsko-miejska
do 5 000 mieszkańców

C3 Klasyfikacja projektu

C3.1 Duży projekt

Typ projektu

inwestycje w infrastrukturę (załącznik XXI rozporządzenia 1828/2006)

C3.2 Projekt kluczowy

C3.3 Temat priorytetowy

Kod 23 - Drogi regionalne/lokalne

C3.4 Forma finansowania

Kod Pomoc bezzwrotna

C3.5 Obszar realizacji

Kod 05 - Obszary wiejskie (poza obszarami górskimi, wyspami lub o niskiej i bardzo niskiej gęstości zaludnienia)

C3.6 Dział gospodarki

Kod 00 - Nie dotyczy

C4 Cel projektu i uzasadnienie potrzeby jego realizacji (maksymalnie 7000 znaków ze spacjami)

Głównym celem projektu jest poprawa systemu komunikacyjnego i przestrzennego na południowych terenach województwa mazowieckiego. Przedmiotowy projekt jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do roku 2020 (celami 3 i 4 i kierunkami 3.1. Wzmocnienie powiązań Warszawy z otoczeniem regionalnym, krajowym i międzynarodowym oraz kierunkiem 3.2. Rozwój i poprawa standardów infrastruktury technicznej oraz 4.1. Poprawa dostępności komunikacyjnej i transportu w regionie, w tym lotnictwa cywilnego) oraz przyczynia się do realizacji celu głównego Priorytetu III Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego jakim jest poprawa spójności komunikacyjnej i przestrzennej województwa mazowieckiego oraz wspomaganie dyfuzji procesów rozwojowych z głównego ośrodka regionu – Warszawy oraz z ośrodków subregionalnych na pozostałe obszary województwa. Projekt wpisuje się w cel szczegółowy Priorytetu III – Poprawa standardu i jakości regionalnej sieci drogowej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i Działania 3.1 RPO WM jakim jest „poprawa parametrów technicznych i standardu regionalnej sieci drogowej, a także poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych”. Realizacja projektu polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 732 zdecydowanie przyczyni się do poprawy konkurencyjności regionu i zwiększania spójności społecznej,

gospodarczej i przestrzennej województwa. Poprawa parametrów technicznych drogi wpłynie znacząco na komfort i bezpieczeństwo jazdy dla wszystkich jej użytkowników oraz przyczyni się do skrócenia czasu przejazdu. Tym samym zostanie zrealizowany cel szczegółowy Priorytetu III RPO WM. Przyczyni się również do zwiększenia atrakcyjności inwestycyjnej terenów, dla których droga wojewódzka nr 732 relacji Stary Gózd - Przytyk stanowi główny ciąg komunikacyjny. W szerszej perspektywie skutkować będzie większą dostępnością i lepszą jakością usług w zakresie regionalnego transportu publicznego oraz wzrostem konkurencyjności gospodarki i poprawą jakości życia mieszkańców. Droga wojewódzka nr 732 łączy się z drogą krajową nr 7, którą obecnie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przebudowuje do parametrów drogi ekspresowej (S7). Droga ekspresowa S7 (Gdańsk - Warszawa - Radom - Kraków) będzie bardzo ważnym szlakiem łączącym północ Polski z południem. Tym samym realizacja projektu, zapewni lokalnej społeczności bezpieczny dostęp do drogi szybkiego ruchu (S7), a w konsekwencji szybki i bezpieczny dostęp do jednego z ważnych ośrodków wzrostu w tym regionie (Radomia) oraz do Warszawy. W szerszym ujęciu pozwoli lokalnej społeczności na korzystanie z planowanej w kraju - oraz istniejącej w Europie - sieci dróg szybkiego ruchu.

Realizacja projektu przyczyni się również do zwiększenia atrakcyjności turystycznej obszarów przyległych do drogi, gdzie zlokalizowane są interesujące obiekty o charakterze kulturowym.

Przykładem mogą być dwa chronione obiekty kultury znajdujące się w otoczeniu drogi:

- krzyż drewniany przed Trustem (pikietaż: 7350, lewa strona drogi),
- murowana figura św. Jana Nepomucena z XIX wieku w Trustu (pikietaż: 7710, prawa strona drogi) oraz trzy kościoły wpisane do rejestru zabytków byłego województwa radomskiego:
- późno barokowy kościół parafialny pod wezwaniem Narodzenia Najświętszej Maryi Panny w Starej Błotnicy (pikietaż: 4500, prawa strona drogi), w którym znajduje się wykonany przez Józefa Fettera w stylu neoklasycystycznym ołtarz z sześcioma kolumnami,
- drewniany z 1661 roku kościół parafialny pod wezwaniem Św. Jana Chrzciciela w Kaszowie (pikietaż: 8450, prawa strona drogi). Znajdują się w nim zabytkowe obrazy i krucyfiksy oraz
- kościół parafialny pod wezwaniem Znalezienia Krzyża Świętego w Przytyku z 1930-36 r. (pikietaż: 16100, prawa strona jezdni). Kościół wybudowany w stylu neobarokowo- renesansowym a zaprojektowany przez Stefana Szyllera.

Na terenach przyległych do drogi znajduje się również 10 stanowisk archeologicznych, które stanowią ślady osadnictwa z różnych epok od paleolitu po średniowiecze.

C5 Stan istniejący - opis problemów i potrzeb (maksymalnie 7000 znaków ze spacjami)

Droga wojewódzka nr 732 zapewnia połączenie pomiędzy drogą krajową nr 7 relacji Warszawa – Radom, a drogą wojewódzką nr 740 (Radom – Potworów - Odrzywół - granica województwa). Podstawową funkcją drogi nr 732 jest obsługa komunikacyjna miejscowości, przez które przebiega oraz, poprzez krzyżujące się z nią drogi gminne i powiatowe, terenów sąsiadujących. Istniejąca droga wojewódzka nr 732 przebiega głównie przez tereny o rolniczym charakterze zagospodarowania. Z całkowitej długości 16,54 km poza terenem zabudowanym zlokalizowane są odcinki o całkowitej długości 10,02 km (61%) natomiast łączna długość odcinków drogi przechodzących przez tereny zabudowane wynosi 6,52 km (39%).

Zły stan nawierzchni oraz niekorzystne parametry geometryczne wpływają negatywnie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych. Na odcinkach drogi, gdzie nawierzchnia jest węższa niż 5 m wyminięcie pojazdu ciężarowego wiąże się z koniecznością zjechania na pobocze, co przy złym stanie pobocza oraz zniszczonej nawierzchni może powodować powstawanie zdarzeń drogowych. Zły stan poboczy zmusza pieszych do poruszania się po jezdni, gdzie narażeni są na potrącenie przez jadące pojazdy. Droga składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Większość łuków poziomych ma zbyt małe (nie dostosowane do prędkości miarodajnej) promienie. Małe promienie łuków poziomych w połączeniu ze znajdującymi się przy drodze przeszkodami sprawiają, że na niektórych odcinkach widoczność jest ograniczona. Również promienie łuków poziomych są zbyt małe i powodują ograniczenie widoczności nawet na prostych odcinkach drogi. Zły stan nawierzchni oraz niekorzystne parametry geometryczne wpływają negatywnie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych.

Droga nr 732 przebiega przez tereny, dla których nie ma obowiązujących ogólnych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Obie gminy (Stara Błotnica i Przytyk) w 1999 roku opracowały jedynie „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego”, gdzie stwierdzono, że większość tras komunikacyjnych nie jest przystosowana do pełnionych funkcji z uwagi na niedostateczne parametry techniczne, co stanowi istotne ograniczenie rozwoju. Wśród dróg o niskim standardzie, wymagających modernizacji, wymieniono drogę wojewódzką nr 732. Zwiększenie dostępności komunikacyjnej oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały zapisane jako jeden z podstawowych celów rozwoju w zakresie infrastruktury technicznej, a modernizację dróg wojewódzkich zaliczono do ponadlokalnych priorytetów inwestycyjnych.

Zły stan techniczny drogi nr 732 powoduje zmniejszenie atrakcyjności gminy Przytyk oraz gminy Stara Błotnica. Droga ta stanowi oś komunikacyjną pomiędzy tymi gminami, a dla gminy Stara Błotnica zapewnia najszybszą dostępność do drogi krajowej nr 7 (wkrótce ekspresowej S7) oraz drogi wojewódzkiej nr 740.

Spółeczność gmin podejmuje wiele działań mających na celu zwiększenie atrakcyjności swoich regionów. Gmina Przytyk organizuje Ogólnopolskie Targi Papryki związane z wciąż zwiększającą się uprawą tego warzywa na jej terenie, oddano do użytku zbiornik wodny w Domaniowie, którego powierzchnia przekracza 500 hektarów. Przez gminę prowadzą liczne szlaki rowerowe. Gmina Stara Błotnica posiada tereny cenne przyrodniczo, obiekty środowiska kulturowego wpisane do Centralnego Rejestru Decyzji Konserwatorów oraz stanowiska archeologiczne (około 10 zarejestrowanych stanowisk archeologicznych). Powyższe działania pozytywnie wpływają na wizerunek regionu, istniejące atrakcje turystycznie zachęcają do przyjazdu. Niezbędne jest jednak podniesienie jakości dróg, które dodatkowo zachęca do skorzystania z walorów regionu, przy zapewnieniu podróżowania na wysokim poziomie, a droga nr 732 jest kluczową trasą dla tego regionu.

C6 Zasięg oddziaływania projektu i jego wpływ na gospodarkę regionu

Uzasadnienie (maksymalnie 5000 znaków ze spacjami)

Droga wojewódzka nr 732 położona jest w południowej części województwa Mazowieckiego. Przebiega przez dwie gminy: gminę Stara Błotnica oraz Gminę Przytyk. Łączy drogę wojewódzką nr 740 z drogą krajową nr 7 (wkrótce ekspresową S7), całkowita jej długość wynosi około 16,5 km. Jest bardzo ważnym połączeniem o znaczeniu lokalnym, zapewniającym okolicznym mieszkańcom bezpośredni dostęp do drogi krajowej nr 7 łączącej Warszawę z Radomiem. Od południa poprzez drogę wojewódzką nr 740 umożliwia włączenie się do drogi krajowej nr 48. Realizuje ona więc bardzo ważne funkcje o znaczeniu regionalnym.

Realizacja projektu będzie miała bezpośredni wpływ regionalny.

Tereny przez które przebiega droga nr 732 to tereny uprawy papryki, bogate przyrodniczo i krajobrazowo. Znajdują się tu uprawy papryki pod folią, a także chronione zabytki i stanowiska archeologiczne.

Realizacja projektu przyczyni się przede wszystkim do rozwiązania problemów lokalnej społeczności w zakresie dojazdu do szkół, punktów opieki zdrowotnej i urzędów miejskich, a także transportu papryki i innych produktów rolnych. Spowoduje także zwiększenie atrakcyjności tej części Mazowsza. Przełoży się to na szybszy rozwój gospodarczy tych terenów, a także spowoduje rozwój turystyki i rekreacji na tych terenach. Udostępnienie drogi o wysokich parametrach technicznych przyczyni się również do zwiększenia spójności całego Mazowsza. Zwiększenie zainteresowania tym regionem przełoży się na zwiększenie aktywności gospodarczej lokalnych środowisk oraz wzbudzi zainteresowanie zewnętrznych inwestorów, podnosząc poziom życia na terenach dotkniętych wysokim bezrobociem.

W wyniku realizacji projektu nastąpi zwiększenie przepustowości drogi oraz podniesienie komfortu i bezpieczeństwa podróżowania na bardzo ważnym szlaku komunikacyjnym.

Poprzez wybudowanie chodników, przejść dla pieszych, wyrównania poboczy zwiększy się bezpieczeństwo pieszych. W wyniku podniesienia parametrów samej jezdni nastąpi obniżenie poziomu hałasu oraz zwiększenie płynności ruchu pojazdów. Zwiększy się komfort życia mieszkańców.

C7 Innowacyjność projektu

Uzasadnienie (maksymalnie 5000 znaków ze spacjami)

Realizacja projektu nie wiąże się z wprowadzeniem innowacyjności zarówno w zakresie organizacyjnym jak również technologicznym. Prowadząc ustalenia na etapie przygotowania dokumentacji projektowej stwierdzono, iż kwestie organizacyjne, konstrukcyjne oraz technologiczne oparte zostaną na sprawdzonych oraz spełniających wymagania europejskie rozwiązaniach.

Jednakże rozbudowana droga wojewódzka nr 732 stanowić będzie ulepszenie w stosunku do istniejącego produktu, który korzystnie zmieni warunki jazdy i bezpieczeństwo podróżnych i pieszych oraz w szerszej perspektywie poprawi warunki życia lokalnej społeczności.

Poprawa parametrów technicznych drogi oraz budowa nowych i rozbudowa istniejących chodników, ciągów pieszo – rowerowych, przejść dla pieszych, budowa nowych i rozbudowa istniejących zatok autobusowych wpłynie znacząco na komfort i bezpieczeństwo jazdy dla wszystkich jej użytkowników, przyczyni się do skrócenia czasu przejazdu oraz zmniejszenia wypadkowości.

Realizacja projektu przyczyni się również do poprawy jakości powiązań infrastruktury drogowej o znaczeniu regionalnym z krajowym układem transportowym, poprawy dostępności i zwiększenia atrakcyjności inwestycyjnej terenów, dla których analizowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 732 Stary Gózd - Przytyk stanowi główny ciąg komunikacyjny.

Suma kontrolna: aed343732f6cfa88e02b3c46ffeebd

Rozbudowa drogi wpłynie także na uporządkowanie gospodarki ściekowej poprzez budowę i modernizację kanalizacji deszczowej.

C8 Komplementarność - powiązanie projektu z innymi zrealizowanymi/ realizowanymi na danym terenie projektami

Projekt jest komplementarny do innych projektów

C8.1 Projekt wraz z uzasadnieniem (maksymalnie 3000 znaków ze spacjami)

Projekt jest komplementarny z innymi projektami już zrealizowanymi i przygotowywanymi do realizacji w regionie tj.:

1. Projektem pn.: Przebudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Grójec-Białobrzegi od km 418+546 do km 436+380. Projekt finansowany z Unii Europejskiej w 100% w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013. Umowa o dofinansowanie Nr POIS.08.02.00-00-001/08-00 z dnia 19 marca 2009 r. Cena Kontraktowa brutto: 494 088 211 PLN - Data rozpoczęcia robót: 14.11.2007r.
2. Projektem pn.: "Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Białobrzegi - Jedlińsk" realizowanym przez GDDKiA współfinansowanym z EFRR w ramach SPOTransport na lata 2004-2006. Wartość projektu: 493 720 394,17 zł. Nr kontraktu na roboty budowlane SPOT/2.1.3/152/2005. Projekt zakończony.
3. Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Radom (Jedlińsk) - Jędrzejów. Umowa o dofinansowanie przygotowaniu. Wartość: 527.427.694,39 zł netto PLN. Planowany czas realizacji zgodnie z umową: 15.12.2010 r.
4. Projektem pn.: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 740 z drogą wojewódzką nr 732. Obecnie projekt jest na etapie wyłonienia, drodze przetargu, wykonawcy dokumentacji technicznej (otwarcie ofert: 28 lipca 2008 r.) oraz uzyskiwania niezbędnych decyzji i pozwoleń.
5. Rozbudowa drogi krajowej nr 12 do parametrów drogi ekspresowej na terenie województwa mazowieckiego. Projekt na etapie przygotowania. W dniu 24.03.2009r. podpisano umowę z Ove Arup & Partners International Ltd. Sp. z o.o., Oddział w Polsce na opracowanie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STES), zgromadzenie materiałów potrzebnych do uzyskania decyzji środowiskowej, Studium Wykonalności.
6. Przebudowa drogi powiatowej nr 3336W (34364) Wieniawa – Przytyk – Jedlińsk w miejscowości Wólka Domaniowska. Projekt współfinansowany z EFRR w ramach ZPORR 2004-2006 (ZPORR). Nr wniosku o dofinansowanie Z/2.14/1.1.1/1506/05. Wartość projektu 2 240 077,00 zł.
7. Modernizacja drogi gminnej Oblas - Gaczkowice przeprowadzono od 22.07.2005 r. do 27.10.2005 r. Środki pozyskano z Unii Europejskiej w ramach ZPORR w wysokości 43778627,00 zł i ze środków krajowych w wysokości 58371,00 zł.
8. Modernizacja drogi gminnej Maksymilianów - Sewerynow rozpoczęła się 14.07.2005 r., a zakończyła 31.10.2005 r. Inwestycje finansowano ze środków UE w wysokości 371 439,05 zł w ramach programu ZPORR i 49 525,00 zł ze środków krajowych.
9. Gmina Przytyk zrealizowała inwestycję polegającą na budowie drogi gminnej Wrzeszczów - Witoldów. Wartość projektu wyniosła 601 399,80 zł. Środki pozyskano z programu SAPARD, finansowanego z Unii Europejskiej.
10. Budowa drogi gminnej w miejscowości Krasna Dąbrowa. Projekt był finansowany z programu SAPARD oraz ze środków własnych.
11. Budowa drogi gminnej w Woli Gorczyńskiej. Powyższa droga była finansowana z funduszy Unii Europejskiej w ramach Programu SAPARD w kwocie 246 065,19 zł.

D Zgodność z dokumentami strategicznymi

D1 Zgodność z dokumentami strategicznymi szczebla regionalnego - ich celami i kierunkami

D1.1 Dokument

Lp.	Nazwa dokumentu
1	Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego do roku 2020 (aktualizacja)
2	Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego
3	Strategia Rozwoju Turystyki dla Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2013
4	Wieloletni Program Inwestycyjny Samorządu Województwa Mazowieckiego na lata 2008-2013
5	Program Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2010 z uwzględnieniem perspektywy do 2014r.

D1.2 Wskazanie odpowiedniego zapisu w dokumencie i uzasadnienie (wykazanie zgodności z celami i kierunkami)

Ad.	Uzasadnienie
1	<p>Celem nadrzędnym „Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do roku 2020” jest „Wzrost konkurencyjności gospodarki i równoważenie rozwoju społeczno – gospodarczego w regionie podstawą poprawy jakości życia mieszkańców”. Jednym z celów pośrednich jest cel 4. „Aktywizacja i modernizacja obszarów pozametropolitalnych”. Kierunki działań to: 4.1. „Poprawa dostępności komunikacyjnej i transportu w regionie, w tym lotnictwa cywilnego”(str.34, 35), w tym w szczególności: usprawnienie i uzupełnienie sieci dróg wojewódzkich, w szczególności w pasmach największym natężeniu ruchu drogowego (str.52) Projekt „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 732 relacji Stary Gózd - Przytyk na całej długości, tj. od km 0+000 do km 16+580” wpisuje się w cele i kierunki działań „Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do roku 2020”.</p> <p>Wzrost parametrów technicznych drogi wojewódzkiej nr 732 spowoduje poprawę atrakcyjności turystycznej i inwestycyjnej regionu, zwiększy również dostępność komunikacyjną południa Mazowsza. Zwiększy się tym samym konkurencyjność subregionu radomskiego</p>
2	<p>Określono, że misją Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego jest: stwarzanie warunków do osiągnięcia spójności terytorialnej oraz trwałego i zrównoważonego rozwoju województwa mazowieckiego, poprawy warunków życia jego mieszkańców, stałego zwiększenia efektywności procesów gospodarczych i konkurencyjności regionu.</p> <p>Misja ta będzie realizowana poprzez następujące cele:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zapewnienie większej spójności przestrzeni województwa i stwarzanie warunków do wyrównywania dysproporcji rozwojowych, który będzie realizowany poprzez: <ul style="list-style-type: none"> • rozbudowę i modernizację infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej, 2. Zapewnienie zrównoważonego i harmonijnego rozwoju województwa poprzez zachowanie właściwych relacji pomiędzy poszczególnymi systemami i elementami zagospodarowania przestrzennego, który realizowany będzie m.inn.poprzez: <ul style="list-style-type: none"> • wzmacnianie wielofunkcyjności struktur przestrzennych. 3. Zwiększenie konkurencyjności regionu i poprawa warunków życia, który realizowany będzie poprzez: <ul style="list-style-type: none"> • likwidację barier infrastrukturalnych oraz wzmacnianie międzynarodowych i krajowych korytarzy transportowych, • wykorzystanie walorów przyrodniczo – kulturowych dla celów turystyczno – rekreacyjnych. <p>W „Kierunkach zagospodarowania przestrzennego” w pkt 2.2. „Rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury technicznej” zapisano na str.73 „Usprawnienie sieci dróg wojewódzkich, w tym likwidacja „wąskich gardeł” ruchu poprzez przebudowę, remonty, utrzymanie istniejących dróg i obiektów mostowych obejmujące głównie dostosowanie parametrów technicznych do wymagań ruchu, zwiększenie nośności, odnowy nawierzchni, budowy chodników i ścieżek rowerowych, zwłaszcza na terenach zabudowanych” oraz „Rozwój systemów transportowych Radomia, Płocka,</p>

	<p>Siedlec, Ciechanowa, Ostrołęki, jako regionalnych węzłów transportowych poprzez modernizację i rozbudowę istniejących układów drogowych (trasy obwodowe)".</p> <p>Projekt „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 732 relacji Stary Gózd - Przytyk na całej długości, tj. od km 0+000 do km 16+580” wpisuje się dokładnie w cele i kierunki zagospodarowania przestrzennego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego. Realizacja Projektu poprzez zmianę parametrów jezdni, budowę chodników dla pieszych przyczyni się do usprawnienia sieci dróg wojewódzkich na Mazowszu, a w szczególności usprawnia system transportowy w subregionie radomskim.</p>
3	<p>Realizacja projektu „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 732 relacji Stary Gózd - Przytyk na całej długości, tj. od km 0+000 do km 16+580” wpisuje się w Cel operacyjny 4.1: Zwiększenie dostępności turystycznej województwa; Działanie 4.1.1.: Skorelowanie rozwoju sieci drogowej województwa z potrzebami rozwoju turystyki, przyczyniając się jednocześnie do osiągnięcia celu nadrzędnego Strategii Rozwoju Turystyki Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2013(str.14, str.122).</p> <p>Zrealizowanie zadania przyniesie poprawę dostępności terenów przyległych do drogi, a co za tym idzie łatwiejszy dostęp do znajdujących się w okolicach drogi zabytków tj.: trzech kościołów wpisanych do rejestru zabytków byłego województwa radomskiego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - późno barokowego kościoła parafialnego pod wezwaniem Narodzenia Najświętszej Maryi Panny w Starej Błotnicy (pikietaż: 4500, prawa strona drogi), w którym znajduje się wykonany przez Józefa Fettera w stylu neoklasycystycznym ołtarz z sześcioma kolumnami, - drewnianego z 1661 roku kościoła parafialnego pod wezwaniem Św. Jana Chrzciciela w Kaszowie (pikietaż: 8450, prawa strona drogi), - kościoła parafialnego pod wezwaniem Znalezienia Krzyża Świętego w Przytyku z 1930-36 r. (pikietaż: 16100, prawa strona jezdni). Kościół wybudowany w stylu neobarokowo-renesansowym a zaprojektowany przez Stefana Szyllera, oraz krzyży i figur znajdujących się przy drodze, <p>a także innych obiektów takich jak</p> <ul style="list-style-type: none"> - Muzeum Instrumentów Ludowych w Szydłowcu, czy też Muzeum im. Oskara Kolberga w Przysusze.
4	<p>Projekt o nazwie „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 732 relacji Stary Gózd - Przytyk na całej długości, tj. od km 0+000 do km 16+580” ujęty jest w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Samorządu Województwa Mazowieckiego na lata 2009-2021 w części dotyczącej DRÓG w pozycji nr 53 o nazwie „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 732 relacji Stary Gózd - Przytyk na całej długości, tj. od km 0+000 do km 16+580”. Na realizację ww. zadania przewidziano w WPI 115 000 000,00 PLN.</p>
5	<p>Celem nadrzędnym polityki ekologicznej województwa mazowieckiego jest: „OCHRONA WALORÓW PRZYRODNICZYCH I POPRAWA STANDARDÓW ŚRODOWISKA”.</p> <p>Cele główne Programu obejmują między innymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zmniejszenie zanieczyszczeń środowiska (dotyczy wód powierzchniowych i podziemnych, gleb, odpadów, powietrza atmosferycznego, hałasu i promieniowania elektromagnetycznego), • Utworzenie spójnego systemu obszarów chronionych, ochronę ekosystemów cennych pod względem przyrodniczym, ochronę i rozwój ekosystemów leśnych – str. 109, 110). <p>Priorytetami ekologicznymi są:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Ochrona zasobów wodnych, ochrona przed powodzią i suszą, gospodarka wodno-ściekowa; o Racjonalna gospodarka odpadami, o Ochrona powietrza atmosferycznego przed zanieczyszczeniami, o Ochrona i zwiększanie zasobów przyrody, w szczególności biologicznej. <p>Poza w/w priorytetami ważne dla poprawy stanu środowiska naturalnego jest uwzględnienie w Programie m. inn. zadań dotyczących:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Ochrony przed hałasem (w szczególności drogowym), o Ochrony powierzchni ziemi (gleby i zasobów surowców mineralnych). <p>W długoterminowej polityce na lata 2007-2014 (str. 113) określono cele główne, cele długoterminowe i cele strategiczne oraz kierunki działań, których podjęcie jest niezbędne dla poprawy stanu środowiska województwa mazowieckiego.</p> <p>Są wśród nich:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Zmniejszenie zanieczyszczeń środowiska, o Kontynuacja działań związanych z poprawą jakości wód, o Kontynuacja działań związanych z ochroną powierzchni ziemi, o Racjonalna gospodarka odpadami, o Kontynuacja działań związanych z poprawą jakości powietrza atmosferycznego,

o Kontynuacja działań związanych z ochroną przed hałasem,
a także
o Prowadzenie proekologicznej polityki w dziedzinie transportu,
o Utworzenie spójnego systemu obszarów chronionych

Realizacja projektu „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 732 relacji Stary Gózd - Przytyk na całej długości, tj. od km 0+000 do km 16+580” wpisuje się w cele i kierunki działań polityki ekologicznej województwa mazowieckiego. Budowa prowadzona będzie przy zachowaniu wymagań i warunków określonych w „Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia” tak, aby ewentualny negatywny wpływ na środowisko był najmniejszy, zarówno w odniesieniu do segregowania i składowania odpadów, ograniczenia emisji zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i do ziemi jak i ograniczenia uciążliwości hałasu. Po zakończeniu realizacji, w wyniku wyrównania nierówności nawierzchni nastąpi zmniejszenie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza oraz wibracji.

D2 Zgodność z dokumentami strategicznymi o charakterze lokalnym (strategie rozwoju lokalnego, miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, lokalne programy rewitalizacji, itp.)

D2.1 Dokument

Lp.	Nazwa dokumentu
1	Strategia Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Radomskiego do 2020 roku – Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 192/XIX/2008 Rady Powiatu w Radomiu z dnia 19 maja 2008 roku.
2	Strategia Rozwoju Powiatu Białobrzeskiego na lata 2008-2020

D2.2 Wskazanie odpowiedniego zapisu w dokumencie i uzasadnienie (wykazanie zgodności)

Ad.	Uzasadnienie
1	<p>„Strategia...” określa generalny cel kierunkowy: „Powiat radomski to obszar zrównoważonego rozwoju zapewniający stałą poprawę jakości życia mieszkańców, chroniący zasoby środowiska przyrodniczego i dziedzictwa kulturowego, wspierający dalszy rozwój funkcji osadniczej, gospodarczej i turystyczno-rekreacyjnej” (str.34) Ponadto określa cele strategiczne, operacyjne i kierunki działań realizacyjnych. Strategiczne cele rozwoju to: Cel strategiczny 1: Wzrost konkurencyjności gospodarki, zatrudnienia i przedsiębiorczości mieszkańców (str. 35) Cel operacyjny 1.1. Likwidacja niedoborów w sferze infrastruktury technicznej oraz ochrona środowiska przyrodniczego Cel operacyjny będzie realizowany poprzez określone kierunki działań realizacyjnych: - Wspieranie działań na rzecz polepszenia powiązań transportowych powiatu z otoczeniem, modernizacja szlaków drogowych (krajowych i wojewódzkich) oraz kolejowych, - Modernizacja dróg powiatowych wraz z budową urządzeń zapewniających wzrost bezpieczeństwa ruchu pieszych, rowerzystów i samochodów, - Współpraca z gminami w zakresie poprawy standardu gminnego układu drogowego. Znajduje to uzasadnienie w realizacji projektów zamieszczonych w WPI powiatu. Propozycje zadań inwestycyjnych, Program inwestycyjny drogi. (str.46-49).</p> <p>Projekt „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 732 ...” wpisuje się wprost w cel główny i cele i działania Strategii Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Radomskiego do roku 2020</p>
2	<p>Generalnym przesłaniem misji zapisanej w Strategii Rozwoju Powiatu Białobrzeskiego jest: „ Powiat Białobrzeski to region o cennych walorach krajobrazu nadpilickiego, doskonałym miejscem na wypoczynek i rekreację, o rozwiniętej infrastrukturze ekonomicznej i społecznej, gwarantujący swoim mieszkańcom wysoką jakość życia”. (str.78) Wizja powiatu to wprowadzenie w życie misji oraz kierunków rozwoju poprzez realizację celów strategicznych.</p>

Jednym z celów strategicznych powiatu białobrzeskiego jest cel strategiczny IV : „wysoko rozwinięta infrastruktura techniczna i komunikacyjna przyjazna środowisku i mieszkańcom”
(str.81). Celem operacyjnym 4.1. jest „rozwinęty układ komunikacyjny i poprawa stanu technicznego dróg w powiecie” (str.101).
Wśród zadań wymieniono:
4.1.1. Modernizacja dróg i infrastruktury drogowej przy drogach krajowych i wojewódzkich na terenie powiatu
4.1.2. Modernizacja i przebudowa dróg powiatowych
4.1.3. Budowa i modernizacja dróg gminnych w powiecie
4.1.4. Budowa i przebudowa chodników przy drogach powiatowych
4.1.5. Budowa ciągów komunikacji rowerowej i pieszej
4.1.6. Budowa parkingów i zatok postojowych
4.1.7. Przeprowadzenie wnikliwej analizy obecnego stanu układu komunikacyjnego w ramach stanu technicznego dróg, stopnia skomunikowania wszystkich miejscowości powiatu oraz funkcjonowania systemu komunikacji publicznej (str.102)

Projekt „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 732 ...” wpisuje się wprost w cel operacyjny i zadania Strategii Rozwoju Powiatu Białobrzeskiego na lata 2008-2020.

41

E Wpływ projektu na realizację polityk horyzontalnych

E1 Wpływ projektu na politykę równych szans i politykę zatrudnienia

- E1.1 Wpływ projektu na politykę równych szans (maksymalnie 5000 znaków ze spacjami) Pozytywny

Projekt ma pozytywny wpływ na zagadnienia z zakresu polityki równych szans w aspekcie wyrównania szans dla niepełnosprawnych. Rozwiązania zastosowane w projekcie wpłyną na zniesienie barier architektonicznych umożliwiając osobom niepełnosprawnym korzystanie z drogi na równi z innymi jej użytkownikami. W trakcie robót budowlanych zostaną wykonane pochylnie w miejscach przejść dla pieszych ułatwiające niepełnosprawnym przekraczanie jezdni.

- E1.2 Wpływ projektu na politykę zatrudnienia (maksymalnie 3000 znaków ze spacjami) Pozytywny

Projekt ma pozytywny wpływ na politykę zatrudnienia. Budowa drogi pośrednio wpłynie na poprawę stanu zatrudnienia lokalnego. Droga po rozbudowie przyczyni się do wzrostu dostępności terenów przyległych do drogi, co wpłynie na wzrost ich atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej. Jest to szansa na ożywienie gospodarcze, rozwój turystyki i rekreacji, które bezpośrednio przyczynią się do stworzenia nowych miejsc pracy oraz wzrostu zatrudnienia w regionie.

- E2 Wpływ projektu na politykę społeczeństwa informacyjnego (maksymalnie 3000 znaków ze spacjami) Neutralny

Projekt ma neutralny wpływ na politykę społeczeństwa informacyjnego. Budowa drogi nie ma żadnego związku z tą polityką.

E3 Polityka ochrony środowiska

- E3.1 Wpływ projektu na politykę ochrony środowiska (maksymalnie 5000 znaków ze spacjami) Neutralny

Projekt ma neutralny wpływ na politykę ochrony środowiska. Ocena rozwiązań technicznych i technologicznych pozwala formułować wnioski o korzystnych warunkach miejscowych i możliwościach ograniczenia do bezpiecznego poziomu korzystania ze środowiska w trakcie realizacji zamierzonych robót. Uciążliwości związane z okresem budowy będą krótkotrwałe i odwracalne. Zasięg zagrożeń w czasie budowy jest ograniczony w czasie i przestrzeni – nie decyduje w sposób trwały o stanie środowiska w rejonie analizowanego obszaru lokalizacji przedsięwzięcia.

W wydanej 14 września 2006 r. „Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia” zostały podane w pkt II Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w pkt. III Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

1. Organizacja ruchu podczas prowadzenia robót w obrębie drogi publicznej: ruch kołowy odbywał się będzie wahadłowo.
2. Postępowanie z odpadami - powstające odpady stanowiąc będą odpady związane bezpośrednio z materiałami budowlanymi stosowanymi w trakcie budowy, odpady te podlegają w pierwszej kolejności odzyskowi, pozostałe winny być wywiezione na składowisko.
3. Sposób oczyszczenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni dróg przed wprowadzeniem do wód lub do ziemi winien być uwzględniony w opracowaniu projektowym. Na etapie eksploatacji uzyskać pozwolenie - wodnoprawne na wprowadzenie oczyszczonych wód opadowych do wód lub ziemi za pomocą systemów kanalizacji z powierzchni przebudowywanej drogi.
4. Sposób zagospodarowania mas ziemi powstałych w związku z realizacją inwestycji winien być rozwiązany w opracowaniu projektowym.

W pkt. VII nałożono obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie:

Suma kontrolna: aed343732f6cfa88e02b3c46ffeedb

- a) hałasu komunikacyjnego (drogowego) - analiza ta może być powiązana z monitoringiem, do realizacji którego jest zobowiązany zarządzający terenem raz w roku w ciągu 3 pierwszych lat funkcjonowania nowej drogi, a następnie co 5 lat w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu,
- b) wód powierzchniowych raz w roku z uwzględnieniem jakości wód zrzucanych do rzeki Tymianki.

W „Warunkach wykorzystania terenu w fazie realizacji” wskazano, iż w trakcie prowadzenia prac budowlanych może wystąpić zwiększenie, w stosunku do stanu istniejącego, emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza oraz wibracji. Oddziaływanie te będą krótkotrwałe i całkowicie odwracalne (będą występowały w czasie prowadzenia prac).

Ponadto określono, iż realizacja inwestycji nie będzie prowadzona na obszarach cennych zbiorowisk roślinnych, a także siedlisk ptaków i zwierząt. W rejonie inwestycji nie występują tereny chronione na mocy prawa międzynarodowego.

**E3.2 Wpływ projektu na obszary Natura 2000
(maksymalnie 3000 znaków ze spacjami)**

Neutralny

Obszary Specjalnej Ochrony (zgodnie z Dyrektywą RE 79/409/EWG w sprawie ochrony dzikich ptaków) oraz Specjalne Obszary Ochrony (zgodnie z Dyrektywą RE 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory)

Projekt ma neutralny wpływ na obszary Natura 2000.

Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze objętym programem NATURA 2000.

Odległość do granic obszaru Doliny Pilicy (najbliższego chronionego w ramach programu NATURA 2000 obszaru) wynosi około 10 km. Wyklucza to bezpośredni wpływ inwestycji na ten teren. Nie przewiduje się również, aby przedsięwzięcie to mogło oddziaływać na obszary Natura 2000 w sposób pośredni lub skumulowany wskutek realizacji innej inwestycji w tym rejonie.

**E3.3 Wpływ projektu na poprawę efektywności energetycznej
(maksymalnie 3000 znaków ze spacjami)**

Neutralny

Projekt ma neutralny wpływ na poprawę efektywności energetycznej.

Budowa drogi nie ma związku z rozwojem i wykorzystaniem alternatywnych źródeł energii i technologii.

Suma kontrolna: eed343732f8cfa88e02b3c46ffe5bd

F Wskaźniki realizacji celów projektu

F1 Wskaźniki produktu (następujące)

Produkt	Jedn. miary	rok 2007	rok 2008	rok 2009	rok 2010	rok 2011	rok 2012	rok 2013	rok 2014	rok 2015	Zródło informacji o wskaźniku
Długość przebudowanych dróg wojewódzkich	km					18,11					Protokół końcowego odmiaru robót
Liczba wybudowanych obieków i infrastruktury ochrony środowiska	szt.					1,00					Protokół końcowego odbioru robót

F2 Wskaźniki rezultatu

Rezultat	Jedn. miary	Wartość wskaźnika	Rok osiągnięcia	Zródło informacji o wskaźniku
Oszczędność czasu w przewozach pasażerskich	PLN/rok	6 603 525,00	2012	Protokół pomiaru czasu przejazdu na odcinku Stary Dąb - Przytyk

G.a Finanse

G1

G1.1 Pomoc publiczna Pomoc de minimis

G1.2 Uzasadnienie

G1.3 Pomoc de minimis udzielona Beneficjentowi w ciągu 3 lat

Wysokość udzielonej pomocy (w PLN):

G1.4 Nowa inwestycja (nie dotyczy pomocy de minimis)

G2 Montaż finansowy

RPI

		Procentowy poziom dofinansowania				%			
		rok 2007	rok 2008	rok 2009	rok 2010	rok 2011	rok 2012	rok 2013	Razem
G2.a.1	Wydatki/koszty kwalifikowalne								
G2.a.2	Wysokość dofinansowania								
		Budżet państwa							
G2.a.3	Środki publiczne								
	Budżet JST	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G2.a.4	Środki prywatne								
G2.a.5	Wkład wspólnotowy (EFRR)								
G2.a.6	Wydatki/koszty niekwalifikowane								
G2.a.7	Wkład krajowy publiczny								
G2.a.8	Wkład krajowy								
G2.a.9	Ogółem								

De minimis

		Procentowy poziom dofinansowania				%			
		rok 2007	rok 2008	rok 2009	rok 2010	rok 2011	rok 2012	rok 2013	Razem
G2.a.1	Wydatki/koszty kwalifikowalne								
G2.a.2	Wysokość dofinansowania								
		Budżet państwa							
G2.a.3	Środki publiczne								
	Budżet JST	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G2.a.4	Środki prywatne								
G2.a.5	Wkład wspólnotowy (EFRR)								
G2.a.6	Wydatki/koszty niekwalifikowane								
G2.a.7	Wkład krajowy publiczny								
G2.a.8	Wkład krajowy								
G2.a.9	Ogółem								

Doradcz

		Procentowy poziom dofinansowania				%			
		rok 2007	rok 2008	rok 2009	rok 2010	rok 2011	rok 2012	rok 2013	Razem
G2.a.1	Wydatki/koszty kwalifikowalne								
G2.a.2	Wysokość dofinansowania								
		Budżet państwa							
G2.a.3	Środki publiczne								
	Budżet JST	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G2.a.4	Środki prywatne								
G2.a.5	Wkład wspólnotowy (EFRR)								
G2.a.6	Wydatki/koszty niekwalifikowane								
G2.a.7	Wkład krajowy publiczny								
G2.a.8	Wkład krajowy								
G2.a.9	Ogółem								

G4 Planowany cross-financing

G.b Finanse

G1

G1.1 Pomoc publiczna Pomoc de minimis

G1.2 Uzasadnienie

G1.3 Pomoc de minimis udzielona Beneficjentowi w ciągu 3 lat

Wysokość udzielonej pomocy (w PLN):

G1.4 Nowa inwestycja (nie dotyczy pomocy de minimis)

G2 Montaż finansowy

G2 b

	Procentowy poziom dofinansowania						Razem
	rok 2007	rok 2008	rok 2009	rok 2010	rok 2011	rok 2012	
G2.b.1 Wydatki/koszty kwalifikowalne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G2.b.2 Wysokość dofinansowania	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G2.b.3 Środki publiczne	Budżet państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Budżet JST	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G2.b.4 Środki prywatne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G2.b.5 Wkład wspólnotowy (EFRR)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G2.b.6 Wydatki/koszty niekwalifikowane	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G2.b.7 Wkład krajowy publiczny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G2.b.8 Wkład krajowy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G2.b.9 Ogółem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

G3 b Dochód generowany przez projekt - dotyczy projektów nie objętych pomocą publiczną i pomocą de minimis

G3.1 Całkowita wartość projektu	0,00	PLN
G3.2 Wartość kosztów kwalifikowanych (EC)	0,00	PLN
G3.3 Zdyskontowana wartość kosztów kwalifikowanych (koszt inwestycji) (DIC)	0,00	PLN
G3.4 Stopa dyskontowa	5	%
G3.5 Okres referencyjny		lata
G3.6 Zdyskontowana wartość rezydualna		PLN
G3.7 Zdyskontowany przychód netto (DNR)		PLN
G3.8 Maksymalny wydatek kwalifikowany (Max EE=DIC-DNR)	0,00	PLN
G3.9 Luka finansowa (R=(DIC-DNR)/DIC)	0,00	%
G3.10 Kwota decyzji (DA=EC * R)	0,00	PLN
G3.11 Procent dofinansowania wskazany w SZOP RPO WM (Max Crpa)	55	%
G3.12 Maksymalna kwota dofinansowania (Dotacja UE = DA * Max Crpa)	0,00	PLN
G3.13 Maksymalny procent dofinansowania (Dotacja UE/EC)	0,00	%
G3.14 Wnioskowana kwota dofinansowania (Dotacja UE = DA * Max Crpa)		PLN
G3.15 Wnioskowany procent dofinansowania (Dotacja UE / EC)		%

G4 Planowany cross-financing

G.c Finanse

G1

G1.1 Pomoc publiczna Pomoc de minimis

G1.2 Uzasadnienie

G1.3 Pomoc de minimis udzielona Beneficjentowi w ciągu 3 lat

Wysokość udzielonej pomocy (w PLN):

G1.4 Nowa inwestycja (nie dotyczy pomocy de minimis)

G2 Montaż finansowy

G2.c

G2.c.1	Wydatki/koszty kwalifikowalne	Procentowy poziom dofinansowania							
		rok 2007	rok 2008	rok 2009	rok 2010	rok 2011	rok 2012	rok 2013	Razem
	Studium Wykonalności - netto	0,00	0,00	56 124,00	22 949 487,47	27 605 768,95	287 436,31	0,00	51 108 816,73
	VAT 22%			54 200,00					54 200,00
	1. Roboty drogowe - netto				14 674 063,16	17 497 542,07	187 794,04		32 359 399,27
	Vat 22 %				3 228 293,89	3 849 459,26	41 314,59		7 119 067,64
	2. Przebudowa linii telekomunikacyjnych - netto				549 122,61	34 164,35			583 286,96
	Vat 22%				142 806,97	7 516,16			150 323,13
	3. Przebudowa linii energetycznych - netto				486 180,73	1 305 533,67			1 801 714,40
	Vat 22%				109 159,76	287 217,41			396 377,17
	4. Przebudowa sieci wodociągowej - netto				228 389,35	379 967,75			608 357,10
	VAT 22%				50 245,65	83 592,90			133 838,56
	5. Kanalizacja - netto				1 158 092,06	2 113 901,08	3 320,46		3 275 313,60
	VAT 22%				254 780,26	465 058,24	730,49		720 568,99
	6. Melioracja - netto				501 354,90	438 331,05			939 685,95
	Vat 22%				110 298,08	96 432,83			206 730,91
	7. Odprowadzenie wód opadowych - netto				435 225,42	324 691,98			759 917,40
	VAT 22%				95 749,59	71 432,24			167 181,83
	8. Przebudowa muru oporowego - netto				96 614,26	5 084,96			101 699,22
	VAT 22%				21 285,14	1 118,69			22 403,83
	9. Rozbiórka budynku - netto						19 251,60		19 251,60
	VAT 22%						4 235,35		4 235,35
	10. Usunięcie/ochrona drzew i krzewów-netto				176 658,60	41 657,40			218 316,00
	VAT 22%				38 864,89	9 164,63			48 029,52
	11. Zieleni drogowa - netto					105 921,90	11 769,10		117 691,00
	VAT 22%					23 302,82	2 569,20		25 872,02
	12. Przesławienie obiektów m.architektury-netto					24 000,03			24 000,03
	VAT 22%					5 280,01			5 280,01
	Inżynier Kontraktu - netto				393 614,20	520 897,32	5 227,53		919 739,05
	VAT 22%				88 595,14	114 500,19	1 150,06		204 245,39
	Promocja projektu - netto				1 740,00		8 175,00		9 915,00
	VAT 22%				382,80		1 879,79		2 262,59
G2.c.2	Wysokość dofinansowania	0,00	0,00	56 205,40	19 507 064,35	23 634 903,61	244 320,01	0,00	43 442 493,37
	Budżet państwa								0,00
G2.c.3	Środki publiczne		0,00	4 229 096,08	3 467 697,31	4 432 571,04	45 368,94		12 174 733,37
	Budżet JST								0,00
	Inne								0,00
G2.c.4	Środki prywatne								0,00
G2.c.5	Wkład wspólnotowy (EFRR)			56 205,40	19 507 064,34	23 634 903,60	244 320,01		43 442 493,35
G2.c.6	Wydatki/koszty niekwalifikowane	0,00	0,00	4 219 177,48	25 274,18	261 370,02	2 609,31	0,00	4 508 430,99
	1. Dokumentacja techniczna - netto			848 695,00					848 695,00
	VAT 22%			166 710,70					166 710,70
	2. Wykup gruntów			3 183 761,78					3 183 761,78
	3. 1% VATu - Roboty drogowe					174 975,42	1 877,94		176 853,36
	4. 1% VATu - Przebudowa linii telekomunikacyjnej					341,64			341,64
	5. 1% VATu - Przebudowa linii energetycznej					13 055,34			13 055,34
	6. 1% VATu - Przebudowa linii wodociągowej					3 799,67			3 799,67
	7. 1% VATu - Kanalizacja					21 139,01	33,21		21 172,22
	8. 1% VATu - Melioracja					4 383,31			4 383,31
	9. 1% VATu - Odprowadzanie wód opadowych					3 246,92			3 246,92
	10. 1% VATu - Przebudowa muru oporowego					50,85			50,85
	11. 1% VATu - Rozbiórka budynku						192,52		192,52
	12. 1% VATu - Usunięcie/ochrona drzew i krzewów					416,57			416,57
	13. 1% VATu - Zieleni drogowa					1 059,22	117,69		1 176,91
	14. 1% VATu - Przesławienie obiektów m.architektury					240,00			240,00
	15. 1% VAT-u Inżynier Kontraktu					5 220,11	52,28		5 272,39
	16. Korekta Inżynier Kontraktu - netto				20 716,55	27 325,10	272,90		48 314,55
	VAT 22%/23%				4 557,63	6 116,86	62,77		10 737,26
G2.c.7	Wkład krajowy publiczny	0,00	0,00	4 229 096,08	3 467 697,31	4 432 571,04	45 368,94	0,00	12 174 733,37
G2.c.8	Wkład krajowy	0,00	0,00	4 229 096,08	3 467 697,31	4 432 571,04	45 368,94	0,00	12 174 733,37
G2.c.9	Ogółem	0,00	0,00	4 285 301,48	22 974 761,65	28 067 138,97	290 044,62	0,00	55 617 246,72

G3 Dochód generowany przez projekt - dotyczy projektów nie objętych pomocą publiczną i pomocą de minimis

G3.1	Całkowita wartość projektu	55 617 246,72	PLN
G3.2	Wartość kosztów kwalifikowanych (EC)	51 108 816,73	PLN
G3.3	Zdyskontowana wartość kosztów kwalifikowanych (koszt inwestycji) (DIC)	47 391 728,27	PLN
G3.4	Stopa dyskontowa	5	%
G3.5	Okres referencyjny		lata
G3.6	Zdyskontowana wartość rezydualna		PLN
G3.7	Zdyskontowany przychód netto (DNR)		PLN
G3.8	Maksymalny wydatek kwalifikowany (Max EE=DIC-DNR)	47 391 728,27	PLN
G3.9	Luka finansowa (R=(DIC-DNR)/DIC)	100,00	%
G3.10	Kwota decyzji (DA=EC * R)	51 108 816,73	PLN
G3.11	Procent dofinansowania wskazany w SZOP RPO WM (Max Crpa)	85	%
G3.12	Maksymalna kwota dofinansowania (Dotacja UE = DA * Max Crpa)	43 442 493,37	PLN
G3.13	Maksymalny procent dofinansowania (Dotacja UE/EC)	85,00	%

Suma kontrolna: aed343732f6cfa88e02b3c46ffeabd

G3.14 Wnioskowana kwota dofinansowania (Dotacja UE = DA * Max Crpa) 43 442 493,37 PLN

G3.15 Wnioskowany procent dofinansowania (Dotacja UE / EC) 85,00 %

G4 Planowany cross-financing

94

H Partnerstwo w ramach projektu

Istnieje partnerstwo

NIE

Jan

I Oświadczenia Beneficjenta

I1 Oświadczenie dot. rzetelności dokumentacji projektowej

Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, że zgodnie z moją najlepszą wiedzą i dobrą wiarą informacje zawarte we wniosku o dofinansowanie oraz załączonych do niego dokumentach są prawdziwe a kwota dofinansowana stanowi minimum niezbędne dla realizacji projektu.

TAK

I2 Trwałość projektu

Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, że zgodnie z art.57 ust. 1 Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006 r. ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1260/1999, w terminie pięciu lat (a w przypadku MŚP w terminie trzech lat) od zakończenia finansowej realizacji projektu, nie zostanie poddany on zasadniczym modyfikacjom mającym wpływ na jej charakter lub warunki jego realizacji lub powodującym uzyskanie nieuzasadnionej korzyści oraz wynikającym ze zmiany charakteru własności elementu infrastruktury albo z zaprzestania działalności produkcyjnej.

TAK

I3 Promocja projektu

Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, że działania informacyjno - promocyjne n.t. projektu poprowadzone będą zgodnie z przepisami Rozporządzenia Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiającego szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

TAK

I4 Podatek VAT

Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, że realizując projekt nie będę mógł odzyskać w żaden sposób poniesionego kosztu podatku VAT, którego wysokość została określona w kategorii wydatki kwalifikowane w formularzu wniosku od dofinansowanie. Jednocześnie zobowiązuję się do zwrotu zrefundowanej w ramach projektu części poniesionego podatku VAT, jeżeli zaistnieją przesłanki umożliwiające odzyskanie tego podatku. (Por. z art. 91 ust. 7 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2004. Nr 54, poz. 535, z późn. zm.)

TAK

I5 Zakaz podwójnego finansowania tych samych wydatków

Oświadczenie Beneficjenta

Just

Oświadczam, że realizując powyższy projekt:

- nie zrefundowano tego samego wydatku w ramach dwóch różnych projektów współfinansowanych ze środków funduszy strukturalnych lub Funduszu Spójności;
- nie zrefundowano kosztów podatku VAT ze środków funduszy strukturalnych lub Funduszu Spójności, a następnie nie odzyskano tego podatku ze środków budżetu państwa zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2004. Nr 54. poz. 535, z późn. zm.)
- nie zakupiono środka trwałego z udziałem środków dotacji krajowej a następnie nie zrefundowano kosztów amortyzacji tego środka trwałego w ramach funduszy strukturalnych lub Funduszu Spójności;
- nie otrzymano refundacji ze środków funduszy strukturalnych lub Funduszu Spójności na wydatek, który wcześniej został sfinansowany z preferencyjnej pożyczki ze środków publicznych oraz nie dokonano niezwłocznego zwrotu refundowanej części tej pożyczki
- od momentu podpisania umowy o dofinansowanie nie będę ubiegał się o refundację kosztów zawartych w niniejszym projekcie ze środków Funduszy Strukturalnych i Funduszu Spójności oraz nie ubiegam się o zrefundowanie tych samych kosztów w ramach różnych projektów złożonych w odpowiedzi na niniejszy konkurs.

TAK

16 Pomoc publiczna

16.1 Stosowanie Pomocy publicznej i pomocy de minimis

Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, że powyższy projekt będzie realizowany zgodnie z prawodawstwem unijnym w zakresie stosowania Pomocy publicznej lub pomocy de minimis oraz w oparciu o właściwe przepisy krajowe.

NIE DOTYCZY

16.2 Wykluczenie z ubiegania się o dofinansowanie

Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, że realizując powyższy projekt nie podlegam wykluczeniu o którym mowa w art. 211 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych.
W przypadku zaistnienia sytuacji wykluczającej mnie z możliwości otrzymania dofinansowania na podstawie art. 211 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych niezwłocznie poinformuję o tym Instytucję Zarządzającą i Instytucję Pośredniczącą II.

TAK

16.3 Obowiązek zwrotu pomocy publicznej wydanej przez Komisję Europejską

Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, że nie ciąży na mnie obowiązek zwrotu pomocy publicznej wydany przez Komisję Europejską.

TAK

16.4 Oświadczenie dot. trudnej sytuacji ekonomicznej

Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, iż nie jestem przedsiębiorcą znajdującym się w trudnej sytuacji ekonomicznej w rozumieniu pkt. 9-11 Komunikatu Komisji w sprawie wytycznych wspólnotowych dotyczących pomocy państwa w celu ratowania i restrukturyzacji zagrożonych przedsiębiorstw (Dz. Urz. UE C 244 z 01.10.2004).

TAK

16.5 Oświadczenie dot. nieotrzymania pomocy publicznej

Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, że nie otrzymałem wcześniej pomocy publicznej/de minimis w ramach wydatków ujętych w niniejszym projekcie.

TAK

17 Oświadczenie o niekaralności

17.1 Oświadczenie o niekaralności dla osób fizycznych

Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, że nie jestem przedsiębiorcą, który został skazany prawomocnym wyrokiem za przestępstwo: składania fałszywych zeznań, przekupstwa, przeciwko mieniu, wiarygodności dokumentów, obrotem pieniędzmi i papierami wartościowymi, przeciwko systemowi bankowemu, karnoskarbowe albo inne związane z wykonywaniem działalności gospodarczej lub popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych.

NIE DOTYCZY

17.2 Oświadczenie niekaralności dla osób prawnych

Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, że jako członek lub reprezentant organu zarządzającego (wykonawczego)/wspólnik/kierownik jednostki organizacyjnej nie zostałem skazany prawomocnym wyrokiem za przestępstwo: składania fałszywych zeznań, przekupstwa, przeciwko mieniu, wiarygodności dokumentów, obrotem pieniędzmi i papierami wartościowymi, przeciwko systemowi bankowemu, karnoskarbowe albo inne związane z wykonywaniem działalności gospodarczej lub popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych.

TAK

18 Oświadczenie o zabezpieczeniu wkładu własnego i posiadaniu środków niezbędnych na realizację projektu

Oświadczenie Beneficjenta

18.1 Oświadczam, że zagwarantuję wystarczające środki finansowe na pokrycie wkładu własnego na zrealizowanie projektu zgodnie z prawodawstwem krajowym i unijnym.

TAK

Oświadczenie Beneficjenta

18.2 Oświadczam, że zagwarantuję środki finansowe na pokrycie 100 % wydatków związanych z realizacją projektu do czasu uzyskania refundacji.

TAK

19 Oświadczenie o niezaleganiu ze składkami ZUS, podatkami i innymi wymaganymi prawem daninami publicznym

Oświadczenie Beneficjenta

guz

Suma kontrolna: aed343732f6cfa88e02b3c46ffeed

Oświadczam, iż nie zalegam z uiszczeniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne i innych danin publicznych wymaganych prawem.

TAK

I10 Oświadczenie stosowaniu PZP

Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, iż wszelkie działania w ramach projektu związane z podejmowaniem zamówień publicznych będą realizowane zgodnie z prawem wspólnotowym oraz z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

TAK

I11 Oświadczenie dot. kontroli zamówień publicznych

Oświadczenie Beneficjenta

Oświadczam, że przed dniem złożenia niniejszego wniosku o dofinansowanie zawarto umowę o udzielenie zamówienia publicznego związanego z realizacją niniejszego projektu, stosując procedury przewidziane Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych. W związku z powyższym zobowiązuję się poddać kontroli przed podpisaniem umowy o dofinansowanie niniejszego projektu w zakresie prawidłowości przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

TAK

I12 Oświadczenie dot. udzielania informacji na potrzeby ewaluacji

Oświadczenie Beneficjenta

Wyrażam zgodę na udzielanie informacji na potrzeby ewaluacji (ocen), przeprowadzanych przez Instytucję Zarządzającą, Instytucję Pośredniczącą II lub inną uprawnioną instytucję lub jednostkę organizacyjną.

TAK

I13 Uzupełnienie załączników

Oświadczenie Beneficjenta

Zobowiązuję się do dostarczenia, wszystkich załączników wymaganych na dalszych etapach weryfikacji wniosku o dofinansowanie w terminach określonych w Regulaminie konkursu.

TAK

I14 Zobowiązanie do osiągnięcia i utrzymania celów projektu

Oświadczenie Beneficjenta

Suma kontrolna: aed343732f6cfa88e02b3c46ffeed

Oświadczam, iż informacje zawarte w niniejszym wniosku oraz w dołączonych do niego zgodnie z wykazem załączników dokumentach są zgodne z prawdą.
Jednocześnie oświadczam, iż jestem świadomy/-a praw i obowiązków związanych z realizacją Projektu finansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013, a w przypadku pozytywnego rozpatrzenia niniejszego wniosku zobowiązuję się do osiągnięcia i utrzymania celów i planowanych efektów Projektu.

TAK



J Wykaz załączników

 Projekt zgłoszony do konkursu z preselekcją

 Projekt zgłoszony do konkursu bez preselekcji

LP	Nazwa załącznika	Występuje
I etap oceny		
1.	Harmonogram przygotowania dokumentacji projektu.	NIE DOTYCZY
II etap oceny		
1.	Studium wykonalności / biznesplan.	TAK
2.	Dokument związany z oceną oddziaływania na środowisko.	TAK
3.	Wyciąg z dokumentacji technicznej, mapy, szkice lokalizacyjne/ Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.	TAK
4.	Program funkcjonalno - użytkowy (w przypadku projektów typu zaprojektuj i wybuduj).	NIE DOTYCZY
5.	Dokumenty dotyczące zagospodarowania przestrzennego (kopia decyzji o warunkach zabudowy lub kopia decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji lub wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego).	TAK
6.	Dokumenty potwierdzające zabezpieczenie środków finansowych na wkład własny i środków finansowych niezbędnych do realizacji projektu.	TAK
7.	Dokument potwierdzający formę prawną beneficjenta.	TAK
8.	Dokument upoważniający osobę / osoby do reprezentowania wnioskodawcy.	TAK
9.	Dokument potwierdzający prawo dysponowania nieruchomością.	TAK
10.	Dokumenty niezbędne do oceny finansowej kondycji Wnioskodawcy/ Beneficjenta: - bilans i rachunek zysków i strat lub sprawozdanie finansowe za ostatni zamknięty rok obrotowy; w przypadku jst - opinia składu orzekającego RIO o sprawozdaniu z wykonania budżetu za ostatni rok lub uchwała o przyjęciu budżetu (bez załączników finansowych), uproszczone sprawozdanie finansowe (bilans i rachunek zysków i strat za ostatni zamknięty rok obrotowy).	TAK
11.	Kopia zawartej umowy (porozumienia lub innego dokumentu) określająca rolę w realizacji projektu, wzajemne zobowiązania stron, odpowiedzialność wobec dysponenta środków unijnych (jeśli dotyczy).	NIE DOTYCZY
12.	Poświadczenia o współfinansowaniu projektu przez instytucje partycypujące finansowo w kosztach (jeśli dotyczy).	NIE DOTYCZY
13.	Oświadczenie o niekaralności dla osób prawnych.	NIE DOTYCZY
14.	Oświadczenie o niekaralności dla osób fizycznych.	NIE DOTYCZY
15.	Inne niezbędne załączone dokumenty wymagane prawem lub kategorią projektu określone w regulaminie konkursu.	TAK
16.	Inne dokumenty istotne z punktu widzenia beneficjenta.	TAK
17.	Harmonogram rzeczowo-finansowy.	NIE
Załączniki dotyczące pomocy publicznej		
1.	Informacja o pomocy publicznej dla podmiotów ubiegających się o pomoc inną niż de minimis, stanowiących załącznik do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 marca 2007 r. W sprawie informacji o otrzymanej pomocy publicznej, oraz informacji o nie otrzymaniu pomocy (Dz. U. nr 61, poz. 413).	NIE DOTYCZY
2.	Zaświadczenie de minimis (wraz z kopiami zaświadczeń o udzielonej pomocy lub tabelą wypełnioną na podstawie otrzymanych przez Beneficjenta zaświadczeń) z ostatnich 3 lat. Oświadczenie o roku podatkowym. Dokument składany jeśli dotyczy pomocy de minimis.	NIE DOTYCZY

Suma kontrolna: aed343732f6cfa88e02b3c46ffeebd

3.	Oświadczenie Beneficjenta określające przynależność do danej kategorii przedsiębiorstwa określonej na podstawie Rozporządzenia komisji KE nr 70/2001 z 12 stycznia 2001 r. w sprawie zastosowania art. 87 i 88 traktatu WE w odniesieniu do pomocy państwa dla małych i średnich przedsiębiorstw (DZ. U. UE. L. 01.10.33 z późn. zmianami).	NIE DOTYCZY
4.	Oświadczenie o prowadzeniu/nieprowadzeniu działalności gospodarczej w rozumieniu przepisów o pomocy publicznej.	NIE DOTYCZY
5.	Oświadczenie, że Beneficjent nie stara się o pomoc publiczną w ramach tego samego przedsięwzięcia/tych samych kosztów kwalifikowanych i nie otrzymał pomocy publicznej ani pomocy de minimis do momentu podpisania umowy o dofinansowanie projektu.	NIE DOTYCZY
6.	Oświadczenie dot. wkładu własnego - deklaracja posiadania wkładu własnego, z informacją, iż środki te nie pochodzą z kasy publicznej/preferencyjnych kredytów, dopłat do oprocentowania kredytów, gwarancji lub poręczeń udzielonych na warunkach korzystniejszych niż oferowane na rynku.	NIE DOTYCZY
7.	Oświadczenie/dok o niepozostawaniu w trudnej sytuacji ekonomicznej przedsiębiorcy (obroty, straty, nie zaleganie w składkach i podatkach).	NIE DOTYCZY
8.	Oświadczenie o wskaźnikach zatrudnienia (z średniorocznym zatrudnieniem, liczbą zatrudnionych na dzień złożenia wniosku).	NIE DOTYCZY
Załączniki niezbędne do podpisania umowy o dofinansowanie		
1.	Harmonogram rzeczowo-finansowy.	NIE
2.	Kopia pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy.	TAK
3.	Dokumenty potwierdzające prawo do dysponowania wszystkimi gruntami lub obiektami na cele inwestycyjne, na terenie których projekt ma być realizowany.	NIE
4.	Dla przedsiębiorców - wpis do Ewidencji Działalności Gospodarczej / wyciąg z Krajowego Rejestru Sądowego, zaświadczenia REGON, zaświadczenia z Urzędu Skarbowego i ZUS.	NIE DOTYCZY
5.	Kopia umowy prowadzenia rachunku bankowego, osobnego dla danego projektu.	TAK
Inne załączniki		

Dane osoby (osób) upoważnionej do podpisania wniosku i reprezentowania beneficjenta

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych we wniosku aplikacyjnym na potrzeby MJWPU zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych. (Dz. U. z 2002 r. nr 101, poz. 926 ze zm.)

Imię i nazwisko

Adam Krzysztof Struzik

Stanowisko

Marszałek Województwa Mazowieckiego

p.o. Podpis
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Data 2009-09-24