

Uchwała Nr 1937/299/13
Zarządu Województwa Mazowieckiego
z dnia 5 listopada 2013 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie wyboru najkorzystniejszej oferty na „Wykonanie koncepcji programowo – przestrzennej wraz z badaniami geotechnicznymi, raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz programu funkcjonalno - użytkowego dla inwestycji pn.: „Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin”

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 3, art. 57 ust. 1 oraz art. 70 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 i 645), art. 18 ust. 1 i art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907, 984 i 1047), w związku z § 86 ust. 3 Statutu Województwa Mazowieckiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 145/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r. w sprawie Statutu Województwa Mazowieckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 144, poz. 4385) oraz uchwałą Nr 2162/393/10 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyrażenia zgody na wszczęcie procedury w sprawie zamówienia publicznego na „Wykonanie koncepcji programowo - przestrzennej wraz z badaniami geotechnicznymi, raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz programu funkcjonalno - użytkowego dla inwestycji pn.: Przebudowa i rozbudowa bocznic kolejowej ze stacji kolejowej Modlin do Portu Lotniczego w Modlinie oraz budowa stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie” - uchwała się, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr 128/16/11 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 25 stycznia 2011 r. w sprawie wyboru najkorzystniejszej oferty na „Wykonanie koncepcji programowo - przestrzennej wraz z badaniami geotechnicznymi, raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz programu funkcjonalno – użytkowego dla inwestycji pn. „Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin” oraz wydatkowania środków na realizację zadania pn.: „Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin”, zmienionej uchwałą Nr 153/226/13 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 22 stycznia 2013 r. w § 2 wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) na wydatkowanie środków w roku 2013 w wysokości 173.125 zł, zaplanowanych w budżecie Województwa Mazowieckiego na 2013 r. – przyjętym uchwałą Nr 246/12 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 17 grudnia 2012 r. w sprawie uchwały budżetowej Województwa Mazowieckiego na 2013 rok, z późn. zm. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2013 r. poz. 316) – w dziale 600, rozdziale 60095, § 6050 i pochodzi z dochodów własnych;”;

2) po pkt 2 dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) na wydatkowanie środków w roku 2014 w wysokości 76.875 zł, zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Mazowieckiego – przyjętej uchwałą Nr 141/13 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 9 września 2013 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Mazowieckiego na lata 2013 - 2036 – w dziale 600, rozdziale 60095.”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Marszałek
Województwa Mazowieckiego**

Adam Struzik