

## POROZUMIENIE

w sprawie przekazania zarządzania drogą wojewódzką nr 617  
na odcinku od km 23+157,70 do km 23+250,12 ( skrzyżowanie DW Nr 617 z drogą  
gminną – fragmentem pętli miejskiej w Ciechanowie) oraz drogą wojewódzką nr 615 na  
odcinku od km 3+064,41 do km 3+171,06 (skrzyżowanie DW Nr 615 z drogą gminną –  
fragmentem pętli miejskiej w Ciechanowie).

W dniu ..... 2011 roku pomiędzy Zarządem Województwa Mazowieckiego z  
siedzibą w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 26, 03-719 Warszawa, działającym jako  
zarządca dróg wojewódzkich, zwanym dalej „Przekazującym” w imieniu którego działają:

1. **Katarzyna Wieczorek** – p.o. Dyrektora Departamentu Nieruchomości i  
Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w  
Warszawie;
2. **Jan Bartosz** - Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie,

a

Prezydentem Miasta Ciechanów – **Waldemarem Wardzińskim**, działającym jako zarządca  
dróg gminnych, z siedzibą w Ciechanowie przy ul. Jana Pawła II 6, 06-400 Ciechanów,  
zwanym dalej „Przejmującym”,  
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy - **Mirosławy Damięckiej**;

na podstawie art. 19 ust. 4 *Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych*  
( Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) strony zawierają porozumienie o następującej  
treści:

### § 1.

#### Przedmiot porozumienia

1. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje zarządzanie drogą wojewódzką nr 617  
(ul. Wojska Polskiego w Ciechanowie) na odcinku od km 23+157,70 do km 23+250,12  
(odc. obejmujący skrzyżowanie DW Nr 617 z drogą gminną – tzw. wewnętrzną pętlą  
miejską w Ciechanowie) oraz drogą wojewódzką nr 615 (ul. Mławska i ul. Sienkiewicza  
w Ciechanowie) na odcinku od km 3+064,41 do km 3+171,06 (skrzyżowanie DW Nr 615  
z drogą gminną – tzw. wewnętrzną pętlą miejską w Ciechanowie) z wyłączeniem zadań  
zarządcy drogi określonych w art. 20 pkt 4, 7 i 8 w *Ustawy z dnia 21 marca 1985 o*  
*drogach publicznych* (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) w związku z  
realizacją zadania inwestycyjnego p.n. „*POPRAWA REGIONALNEGO SYSTEMU*  
*TRANSPORTOWEGO PRZEZ BUDOWĘ W CIECHANOWIE PĘTLI ŁĄCZĄCEJ*  
*DROGI KRAJOWE NR 50 I 60, DROGI WOJEWÓDZKIE NR 617 I 615 ORAZ SIEDEM*  
*DRÓG POWIATOWYCH*” współfinansowanego z *Europejskiego Funduszu Rozwoju*  
*Regionalnego w ramach priorytetu III "Regionalny system transportowy" działania 3.1*  
*„Infrastruktura drogowa” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO*  
*WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013.*
2. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia oraz do nadzorowania,  
kontrolowania i dokonywania oceny realizacji przedmiotu niniejszego porozumienia  
Przekazujący upoważnia Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie z  
siedzibą: ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa, zwany dalej *MZDW.*

p.o. Dyrektora  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*mgr inż. Zbigniew Ostrowski*

## § 2.

### Upewniana Przejmującego

1. Na mocy niniejszego porozumienia Przejmujący uprawniony jest do dokonywania wszelkich czynności związanych z przygotowaniem zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, w tym do koordynowania opracowania wymaganej dokumentacji budowlano-wykonawczej, występowania z wnioskami oraz uzyskiwania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień umożliwiających jego realizację, zgodnie z prawomocną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 167/10 znak AB.7351-6/10 z dnia 6 kwietnia 2010 r. wydaną przez Starostę Ciechanowskiego.
2. Przejmujący we własnym zakresie, zgodnie z *Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych ( Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.)*, wyłoni wykonawcę robót budowlanych dla realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1.

## § 3.

### Obowiązki Przejmującego

1. Przekazujący oświadcza, że użycza Przejmującemu teren niezbędny dla realizacji zadania, o których mowa w § 1 ust. 1 oraz do realizacji zadania zgodnie z dokumentacją budowlaną i wykonawczą opracowaną przez firmę OCSC Sp. z o.o. ul. Targowa 24, 03-733 Warszawa.
2. W przypadku konieczności nabycia nieruchomości niezbędnych dla realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, zarówno w trybie cywilnoprawnym, jak i administracyjnoprawnym trybie określonym *Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.)*, wszelkie obowiązki związane z regulacją stanów prawnych przejmowanych gruntów i wypłatą ewentualnych odszkodowań będą obciążały Przejmującego.
3. Przejmujący zobowiązuje się do przekazania Przekazującemu sprawozdania z realizacji zadań wynikających z niniejszego porozumienia po ich zakończeniu, zawierającego szczegółowy wykaz wykonanych oraz wchodzących w ich zakres prac.

## § 4.

### Zasady finansowania

1. Koszty realizacji wszystkich przyjętych na mocy niniejszego porozumienia zadań zarządcy drogi, koszty przygotowania i realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust.1, obejmujące koszty opracowania dokumentacji wraz z pozyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych, koszty regulacji stanów prawnych nieruchomości, o których mowa w § 3 ust. 2, koszty realizacji robót budowlanych oraz koszty nadzoru inwestorskiego i autorskiego, ponoszone będą w całości przez Przejmującego w ramach środków zabezpieczonych w budżecie Gminy Miejskiej Ciechanów oraz dofinansowania zewnętrznego na mocy umowy nr UDA-RPMA.03.01.00-14-007/10-00 z 12 listopada 2010 r. o dofinansowanie Projektu p.n. „POPRAWA REGIONALNEGO SYSTEMU TRANSPORTOWEGO PRZEZ BUDOWĘ W CIECHANOWIE PĘTLI ŁĄCZĄCEJ DROGI KRAJOWE NR 50 I 60, DROGI WOJEWÓDZKIE NR 617 I 615 ORAZ SIEDEM DRÓG POWIATOWYCH”

p.o. Dyrektora  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach priorytetu III "Regionalny system transportowy" działania 3.1 „Infrastruktura drogowa” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013.

2. W przypadku zaistnienia takiej konieczności sposób sfinansowania przez Przejmującego kosztów regulacji stanów prawnych gruntów pozyskiwanych w trybie *Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, o których mowa w § 3 ust. 2, w oparciu o zasady określone w ust. 1 będzie przedmiotem odrębnej umowy po podjęciu w tym przedmiocie stosownych uchwał przez organy zaangażowanych jednostek samorządu terytorialnego – Województwa Mazowieckiego oraz Gminy Miejskiej Ciechanów

## § 5.

### Odpowiedzialność za szkody

1. Przejmujący zobowiązany jest do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności Przejmujący zobowiązuje się do ponoszenia pełnej odpowiedzialności cywilnej, w tym również za szkody poniesione przez Przekazującego lub osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją umowy.
2. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody, o których mowa w ust. 1.

## § 6.

### Obowiązki porozumienia

Postanowienia niniejszego porozumienia obowiązują od dnia rozpoczęcia realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, do chwili przekazania zrealizowanego zadania Przekazującemu, które nastąpi w ciągu miesiąca po upływie pięcioletniego okresu monitoringu liczonego od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego przedsięwzięcia inwestycyjnego realizowanego przez Przejmującego.

## § 7.

### Postanowienia końcowe

1. W przypadku niewykonywania przez którąkolwiek ze stron, z przyczyn niezależnych od stron, obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia, strony dopuszczają możliwość wcześniejszego jego rozwiązania na mocy porozumienia stron i określenia ewentualnych dalszych zasad współpracy na mocy odrębnego porozumienia.
2. Do spraw nie uregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają w szczególności przepisy: *Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych* (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.), *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane* (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.), *Ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych* (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.), *Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, *Ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami* (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.) oraz *Ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 Kodeks cywilny* (Dz. U. Nr 63, poz.93, z późn. zm.).

p.o. Dyrektora  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

3. Wszelkie zmiany treści porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Spory związane z realizacją porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przekazującego.

**§ 8.**

Niniejsze porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 dla każdej ze stron.

**PRZEKAZUJĄCY**

**PRZEJMUJĄCY**

.....

.....

.....

.....



*Tomasz Chwieńduk*  
RADCA PRAWNY  
WA-7088

**p.o. Dyrektora**  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*mgr inż. Zbigniew Ostrowski*