

**Apel nr 1/20**  
**Sejmiku Województwa Mazowieckiego**  
**z dnia 19 maja 2020 r.**  
**do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej**

**w sprawie objęcia dofinansowaniem dróg wojewódzkich w ramach ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych**

Sejm Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 23 października 2018 r. uchwalił ustawę o Funduszu Dróg Samorządowych. Jest to nowa forma wsparcia finansowego dla jednostek samorządu terytorialnego, które realizują inwestycje na drogach samorządowych.

Ze środków Funduszu Dróg Samorządowych mogą być finansowane zadania dotyczące:

- budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych;
- budowy mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych;
- budowy, przebudowy i remontu dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych o znaczeniu obronnym.

Zapisy obowiązującej ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych wykluczają możliwość ubiegania się o dofinansowanie ze środków Funduszu inwestycji realizowanych na drogach wojewódzkich, polegających na budowie, przebudowie lub remoncie tych dróg. Możliwość wykorzystania tych środków na drogach wojewódzkich przewidziana jest tylko dla zadań polegających na budowie mostów zlokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich oraz w przypadku budowy, przebudowy lub remontu dróg wojewódzkich o znaczeniu obronnym.

Fundusz Dróg Samorządowych z definicji powinien stanowić instrument wsparcia dla realizacji zadań w obszarze wszystkich dróg samorządowych, także dróg wojewódzkich, które stanowią ważny element w sieci drogowej województwa. Wykluczenie możliwości ubiegania się przez samorządy województw o wsparcie środkami z Funduszu budowy, przebudowy lub remontu dróg wojewódzkich ogranicza możliwość rozwoju infrastruktury drogowej, która ze względu na pełnioną rolę w układzie komunikacyjnym województw (główne ciągi tranzytowe) służy rozwojowi infrastruktury drogowej pozostałych szczebli samorządu oraz aktywacji gospodarczej dla całego regionu. Poprawa stanu dróg wojewódzkich ma również ogromny wpływ na wzrost poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych sieci drogowej.

Pomimo sukcesywnego zwiększania środków własnych województwa oraz środków pozyskanych ze źródeł zewnętrznych na rozwój i utrzymanie wojewódzkiej infrastruktury drogowej Samorząd Województwa Mazowieckiego nie jest w stanie zrealizować wszystkich planowanych inwestycji.

Mając na uwadze rozwój gospodarczy województwa i jakość życia mieszkańców, Sejmik Województwa Mazowieckiego apeluje o zwiększeniu środków przeznaczonych z budżetu państwa na rządowy program Funduszu Dróg Samorządowych oraz o objęcie Programem dróg wojewódzkich oraz dróg publicznych zarządzanych przez prezydenta m.st. Warszawy w zakresie analogicznym jak pozostałe drogi samorządowe.

**Przewodniczący Sejmiku**  
**Województwa Mazowieckiego**

**Ludwik Rakowski**