

**Stanowisko nr 5/18**  
**Sejmiku Województwa Mazowieckiego**  
**z dnia 24 kwietnia 2018 r.**

**w sprawie dofinansowania ze środków budżetu państwa jednostek samorządu terytorialnego w zakresie finansowania publicznego transportu zbiorowego**

Sejmik Województwa Mazowieckiego wyraża zaniepokojenie informacjami dotyczącymi likwidacji PKS-ów z terenu województwa mazowieckiego.

Z końcem czerwca zamierza zaprzestać działalności transportowej PKS w Ciechanowie, Ostrołęce i Mińsku Mazowieckim, należące do Grupy Mobilis Sp. z o.o., będącej największą w Polsce firmą transportową.

W związku z powyższym od 1 lipca wielu mieszkańców straci w ten sposób najdogodniejszy dostęp do placówek służby zdrowia, szkół, ośrodków kultury, punktów usługowych, placówek pocztowych.

Jak wynika z analiz prowadzonych przez Samorząd Województwa Mazowieckiego na podstawie dopłat do biletów ulgowych, w ostatnich latach działalność transportowa staje się nierentowna, z uwagi na malejące potoki pasażerskie.

Powodem takiej sytuacji jest między innymi konkurencja cenowa, utrzymanie dużej siatki połączeń realizowanych przez PKS-y, jak i wzrost liczby posiadanych samochodów prywatnych przez pasażerów.

Duży wpływ na całą sytuację ma także aspekt prawny, czyli brak stabilnych uregulowań prawnych umożliwiających inwestowanie przez przewoźników w tabor i infrastrukturę. Projekt dotyczący zmiany ustawy o publicznym transporcie zbiorowym cały czas jest na etapie uzgodnień, a data jego wejścia w życie jest nieznana, jak również nie są znane ostateczne rozwiązania, jakie zostaną w niej zawarte. Ten stan rzeczy ma miejsce od co najmniej dwóch lat.

W związku z brakiem zdecydowanych działań ustawodawcy zmierzających do uchwalenia ww. przepisów, jednostki samorządu terytorialnego, przewoźnicy, jak i pasażerowie są zaniepokojeni dalszym funkcjonowaniem transportu drogowego na terenie województwa mazowieckiego.

Należy podkreślić, że organizowanie przez Województwo Mazowieckie publicznego transportu zbiorowego bez dodatkowego dofinansowania może okazać się niemożliwe. Jedynym rozwiązaniem w tym przypadku jest rozważenie przez Rząd RP przekazania środków finansowych umożliwiających realizację ww. zadania.

Mając na uwadze powyższe Sejmik Województwa Mazowieckiego oczekuje od Rządu RP podjęcia działań zmieniających obecną sytuację. Domagamy się przyspieszenia prac nad zmianą ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, między innymi w zakresie finansowania publicznego transportu drogowego.

**Przewodniczący Sejmiku**  
**Województwa Mazowieckiego**

**Ludwik Rakowski**

## Uzasadnienie

Ustawodawca w związku z brakiem nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym przedłużył dwukrotnie ważność zezwoleń, których termin ważności upłynął w dniu 31 grudnia 2016 r.

Brak przyjęcia odpowiednich przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym powoduje brak możliwości odpowiedniego przygotowania i finansowania przez jednostki samorządu terytorialnego publicznego transportu drogowego.

W dotychczasowych projektach ustawodawca rozszerza jedynie katalog zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego, a nie odnosi się do dodatkowych środków, jakie są niezbędne do ich realizacji.

Ustawodawca powinien jak najszybciej przedstawić ostateczną wersję ustawy o publicznym transporcie zbiorowego, z uwagi między innymi na terminy wynikające z Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. *dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70*, regulujące obowiązek ogłoszenia zamiaru udzielenia zamówienia prowadzącego do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych z przynajmniej rocznym wyprzedzeniem.

Jako, że transport publiczny jest jednym z głównych czynników wpływających na rozwój gospodarczy i ekonomiczny regionu, proponuje się zajęcie przez Sejmik Województwa Mazowieckiego proponowanego stanowiska.