

Stanowisko nr 4/18
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 24 kwietnia 2018 r.

w sprawie poparcia działań dotyczących rozwoju Portu Lotniczego
Warszawa/Modlin

Spółka Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin Sp. z o. o. została utworzona w 2004 roku przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, które w 2006 roku zaproponowało przystąpienie do niej Agencji Mienia Wojskowego, Województwu Mazowieckiemu i Miastu Nowy Dwór Mazowiecki. Województwo Mazowieckie przystąpiło do Spółki, aby umożliwić jej skorzystanie ze środków europejskich i jednocześnie zaktywizować północną część regionu. W 2009 roku na wniosek państwa polskiego, Komisja Europejska uznała program „Pomoc na inwestycje w portach lotniczych w ramach regionalnych programów operacyjnych” za zgodny z traktatem WE. Zgodnie z tym programem to właśnie Port Lotniczy Warszawa/Modlin został jedynym na Mazowszu lotniskiem wskazanym przez władze polskie do dofinansowania unijnego.

W wyniku działań Zarządu Spółki i wsparcia wszystkich Wspólników został zrealizowany projekt „Uruchomienie lotniska komunikacyjnego poprzez modernizację istniejącej infrastruktury oraz budowę nowej związanej z obsługą samolotów i pasażerów na terenie byłego lotniska wojskowego w Modlinie”. W ramach wsparcia realizacji inwestycji Wspólnicy w latach 2006-2010 wnieśli do Spółki środki pieniężne oraz aporty w łącznej wysokości 323 824 500 zł, w tym Województwo Mazowieckie środki pieniężne w kwocie 98 341 500 zł. Inwestycja uzyskała również wsparcie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO Województwa Mazowieckiego i budżetu państwa w latach 2008 – 2015 w kwocie ponad 157 mln zł. Dodatkowo, w związku z koniecznością zabezpieczenia przez Spółkę wkładu własnego, w 2012 roku zostały wyemitowane obligacje do kwoty 150 mln zł i zostały one zabezpieczone Umową Wsparcia podpisaną przez wszystkich Wspólników, w której zobowiązali się do współdziałania przy realizacji projektu. Zgodnie z ww. umową Województwo Mazowieckie, jako jedyny z czterech Wspólników, zabezpieczyło spłatę emisji obligacji, co było warunkiem uzyskania przez Spółkę środków na wkład własny.

Port Lotniczy Warszawa/Modlin od momentu rozpoczęcia działalności w lipcu 2012 r. stale zwiększa swój udział w rynku lotniczym w Polsce. Jako drugie lotnisko w Warszawie i piąte w Polsce pod względem liczby przewiezionych pasażerów jest ważnym elementem transportu pasażerskiego. Aby utrzymać dynamikę rozwoju konieczna jest rozbudowa terminala i modernizacja infrastruktury pola ruchu naziemnego. Realizacja tych inwestycji przez Spółkę, umożliwi zwiększenie przepustowości portu, a w konsekwencji wpłynie na zwiększenie liczby obsługiwanych pasażerów, poprawę jakości usług oraz pozwoli na pozyskanie nowych operatorów lotniczych. Bez tych inwestycji dalszy rozwój lotniska staje pod znakiem zapytania, co budzi duże zaniepokojenie mieszkańców północnego Mazowsza, a także pasażerów i przedsiębiorców współpracujących z lotniskiem. Warto podkreślić, że Port Lotniczy Warszawa/Modlin ma strategiczne znaczenie z punktu widzenia mieszkańców i jest silnym impulsem rozwojowym dla północnej części regionu. Lotnisko oraz działające wokół podmioty gospodarcze (hotele, sklepy, restauracje, przewoźnicy, parkingi itp.) z jednej strony generują miejsca pracy, z drugiej ożywiają lokalny rynek.

Z lotniskiem w Modlinie ściśle powiązane są też inne projekty realizowane wspólnie przez stronę rządową i samorządową przy udziale środków unijnych. Jednym z takich projektów jest budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Portu Lotniczego Warszawa/Modlin realizowana przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Województwo Mazowieckie

w zakresie tego projektu zobowiązało się do pokrycia kosztów dokumentacji przedprojektowej i podjęło decyzję o dofinansowaniu projektu w ramach RPO Województwa Mazowieckiego do kwoty 123,02 mln zł (co stanowi 80% kosztów kwalifikowanych). Kolejnym projektem ściśle powiązany z lotniskiem był zakup taboru kolejowego do obsługi portów lotniczych i przewozów aglomeracyjnych w korytarzu linii E-65 oraz aglomeracji warszawskiej przez spółkę „Koleje Mazowieckie - KM” Sp. z o.o. W ramach tego projektu zakupiono 16 sztuk czterocząłowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych. Do obsługi pasażerów lotniska Modlin służy także tabor zakupiony przez Spółkę w ramach dwóch innych projektów dofinansowanych z POIiŚ w perspektywie 2007-2013. Całkowita wartość zrealizowanych projektów wynosi 866,9 mln zł brutto, w tym kwota dofinansowania 473,1 mln zł. W ramach perspektywy 2014-2020 spółka „Koleje Mazowieckie - KM” Sp. z o.o. realizuje kolejne projekty zakupu taboru, który będzie służył między innymi do obsługi stacji Modlin.

Blokowanie planowanych przez Spółkę inwestycji przez wspólnika Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” jest działaniem zupełnie niezrozumiałym, w szczególności w sytuacji, gdy dokumenty strategiczne przyjęte przez wszystkich Wspólników przewidują rozbudowę terminala. Działania te mogą doprowadzić do utraty bądź konieczności zwrotu przez Polskę setek milionów złotych uzyskanych z Unii Europejskiej ze względu na niedotrzymanie zasady trwałości projektów unijnych, bądź brak możliwości ich realizacji. W przypadku konieczności zwrotu środków unijnych straci na tym nie tylko Województwo Mazowieckie, ale przede wszystkim Polska.

Mając na uwadze powyższe, Sejmik Województwa Mazowieckiego zwraca się do Prezesa Rady Ministrów oraz Ministra Infrastruktury, który sprawuje nadzór nad Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze”, o wsparcie działań zapewniających realizację przez spółkę Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin Sp. z o.o. niezbędnych inwestycji służących rozwojowi Portu Lotniczego Warszawa/Modlin.

**Przewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego**

Ludwik Rakowski