

## **Treść interpelacji radnych Anny Brzezińskiej, Krzysztofa Strzałkowskiego i Piotra Kandyby w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 631 – skrzyżowanie z ulicą Główną i Dworkową**

odpowiadając na Państwa interpelację z 24 maja 2021 r. w sprawie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 631 z ul. Główną i ul. Dworkową w miejscowości Marki uprzejmie informuję, że nie ulega wątpliwości, iż droga ta na całym swoim przebiegu od Nowego Dworu Mazowieckiego do Warszawy stanowi bardzo istotny element sieci drogowej Aglomeracji Warszawskiej. Szczególnie istotnym pozostaje odcinek zlokalizowany na terenie powiatów legionowskiego i wołomińskiego, który po północno-wschodniej stronie m. st. Warszawy stanowi bezpośrednie połączenie pomiędzy drogą krajową nr 61, drogi ekspresowej S8 i m. st. Warszawy. W celu dostosowania ww. odcinka drogi do występujących uwarunkowań po uwzględnieniu średniego dobowego ruchu pojazdów, który zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu z 2015 r. wynosił nawet 28 tysięcy pojazdów na dobę, Województwo Mazowieckie podjęło decyzję o przeprowadzeniu kompleksowej rozbudowy tej drogi wojewódzkiej na odcinku od drogi krajowej nr 61 do granicy z m. st. Warszawą z podstawowym założeniem, że odcinek zlokalizowany na terenie gmin: Żąbki i Zielonka zostanie rozbudowany do przekroju dwujezdniowego (2x2), a odcinek na terenie gmin: Nieporęt, Radzymin i Marki zostanie rozbudowany w dotychczasowym przekroju jednojezdniowym (1x2). Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 631 z ul. Główną i ul. Dworkową w miejscowości Marki, będące przedmiotem interpelacji ma stanowić punkt, w którym nastąpi zmiana z przekroju jednojezdniowego (1x2) w kierunku miejscowości Nieporęt na przekrój dwujezdniowy (2x2) w kierunku m. st. Warszawy. Realizując powyższe założenia w I etapie w latach 2014-2015 do przekroju dwujezdniowego (2x2) rozbudowany został odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634 (wraz z tym skrzyżowaniem) do gr. z m. st. Warszawy.

Jednocześnie w obrębie i sąsiedztwie przedmiotowego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 631 z ul. Główną i ul. Dworkową w miejscowości Marki na przestrzeni ostatnich lat zostały zrealizowane dwie kluczowe inwestycje drogowe. Mam tu na myśli wybudowanie przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie drogi ekspresowej S8, tzw. „obwodnicy Marek” oraz zrealizowanie przez Starostwo Wołomińskie rozbudowy ul. Dworkowej. Uprzejmie informuję, że obie ww. inwestycje tylko i wyłącznie dowiązały się swoim zakresem do stanu istniejącego ww. skrzyżowania bez jakiegokolwiek zmiany jego dotychczasowej, obowiązującej obecnie geometrii. Od 2017 r. nieprzerwalnie trwają prace projektowe związane z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 631 od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634. W chwili obecnej Województwo Mazowieckie oczekuje na wydanie przez Wójta Gminy Nieporęt niezbędnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na potrzeby uzyskania której wniosek został złożony we wrześniu 2019 r.

Przechodząc do pytań zawartych w interpelacji uprzejmie informuję, co następuje.

1. Kluczowym elementem rzutującym na wybór geometrii projektowanego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 631 z ul. Główną i ul. Dworkową w miejscowości Marki była konieczność dowiązania się do dwujezdniowego przekroju drogi wskazanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie jaki został przyjęty i zrealizowany w ramach budowy węzła drogi ekspresowej S8 „Zielonka”. Przyjęte przez wykonawcę dokumentacji projektowej rozwiązania zakładające rozbudowę ww. skrzyżowania jako skrzyżowania skanalizowanego z sygnalizacją świetlną i wydzielonymi pasami do lewoskrętu we właściwy sposób przyczynią się zarówno do zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu, jak i pozytywnie wpłyną na poprawę przepustowości zarówno na głównym kierunku ruchu, jaki jest zlokalizowany w ciągu drogi wojewódzkiej nr 631, jak i na poszczególnych wlotach dróg poprzecznych, tj. ul. Głównej i ul. Dworkowej. Powyższe założenia zostały dodatkowo potwierdzone wykonanymi pomiarami i prognozami ruchu w obrębie ww. skrzyżowania przeprowadzonymi przez Wykonawcę dokumentacji projektowej na etapie doboru właściwych rozwiązań geometrycznych skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 631 z ul. Główną i ul. Dworkową w miejscowości Marki.

Swoje stanowisko opieram na informacjach przekazanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich (MZDW), który skrzyżowanie w formie dwupasowego ronda kwalifikuje jako zdecydowanie mniej bezpieczne, niż skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną. Oczekiwania opinii publicznej mają każdorazowo istotne znaczenie, niemniej jednak kwestia wyboru właściwych rozwiązań projektowych (geometrii skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 631 z ul. Główną i ul. Dworkową w miejscowości Marki), które muszą zapewnić maksymalny poziom bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu, i które później zostaną zrealizowane w terenie, winna pozostać jednak w gestii uprawnionych w tym zakresie projektantów i specjalistów.

2. W toku dotychczas realizowanego procesu projektowego zostały wypracowane rozwiązania projektowe, w oparciu o które we wrześniu 2019 r. złożono wnioski w celu uzyskania niezbędnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jak wynika z informacji przekazanych mi przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, na obecnym etapie realizacji procesu projektowego nie przewiduje się wprowadzenia zmian obejmujących przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie zmiany geometrii poszczególnych skrzyżowań. Przyjęte przez Wykonawcę dokumentacji projektowej rozwiązania projektowe dla skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 631 z ul. Główną i ul. Dworkową w miejscowości Marki zostały wypracowane w zgodności z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi ze szczególnym uwzględnieniem dbałości o bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu. Proces projektowy dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 jest realizowany od ponad 3 lat. W sytuacji, w której w ślad za wnioskiem mieszkańców podjęta zostałaby decyzja o zmianie przyjętych rozwiązań projektowych (niezależnie od fizycznych możliwości i zasadności wprowadzenia wnioskowanych rozwiązań zamiennych) należy liczyć się ze wystąpieniem opóźnień zarówno w opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej, jak i w konsekwencji w rozpoczęciu robót budowlanych dla planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631. Wprowadzenie na obecnym etapie ew. zmian do przyjętych dotychczas rozwiązań projektowych może się również wiązać z koniecznością dokonania zmian w załącznikach na podstawie których od ponad 20 miesięcy Wójt Gminy Nieporęt prowadzi postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Analogicznie, jak w przypadku punktu 2 niniejszej odpowiedzi na interpelację, nie chciałbym się podejmować wskazania realnego wymiaru czasu, o jaki może się opóźnić zakończenie prac projektowych, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i w konsekwencji rozpoczęcie robót budowlanych dla planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 w wyniku ewentualnego wprowadzenia zmian do przyjętych rozwiązań projektowych, np. poprzez zmianę geometrii projektowanego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 631 z ul. Główną i ul. Dworkową w miejscowości Marki. Wyżej wymienione ryzyko występuje i w sytuacji, w której możliwe i realne byłoby wprowadzenie zmian, o których piszą Państwo w interpelacji, MZDW byłby zobowiązany do określenia wymiaru czasowego tego ryzyka.

Ze swej strony chciałbym zwrócić uwagę na fakt, iż poza stroną społeczną, lokalnymi samorządami oraz inwestorem planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631, realny wpływ na kształt przyjętych rozwiązań ma również i przede wszystkim wykonawca dokumentacji projektowej, który od 2017 r. jest związany z MZDW stosowną umową, w której zostały określone warunki finansowe jak i terminowe realizacji dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot tejże umowy. Stanowisko wykonawcy dokumentacji projektowej dotyczącej przedmiotu interpelacji nie jest mi w chwili obecnej znane i niniejszym pismem zobowiązuje MZDW do jego pozyskania. To wykonawca dokumentacji projektowej składa stosowne oświadczenie, w którym stwierdza, iż opracowany projekt budowlany jest wolny od jakichkolwiek wad fizycznych i prawnych oraz pozostaje w zgodności z wszelkimi decyzjami administracyjnymi i stanowiskami wszelkich instytucji, przez które stanowiska te zostały wydane na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji.

Reasumując uważam, że czynności, jakie w chwili obecnej równolegle prowadzi MZDW, tj. nadzór nad opracowaniem kompletnej dokumentacji projektowej pod potrzeby rozbudowy drogi

wojewódzkiej nr 631 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634 oraz przygotowania do budowy tymczasowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 631 z ul. Główną i ul. Dworkową w miejscowości Marki, są właściwie zaplanowane. MZDW deklaruje, że ww. sygnalizacja świetlna zostanie zamontowana w II połowie 2021 r. Należy zaznaczyć, że przedmiotowa inwestycja jest przygotowywana do realizacji przy zadeklarowanej pomocy finansowej Starostwa Wołomińskiego i Miasta Marki. Równolegle będzie kontynuowany proces projektowy obejmujący wskazaną powyżej kompleksową rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 631, w ramach którego w II połowie 2022 r. winna zostać uzyskana decyzja

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Mazowieckiego na lata 2021-2038 zabezpieczono środki finansowe w wysokości 172 000 000 zł z zamiarem ich wydatkowania w latach 2023-2025.

Wnioskowana w interpelacji zmiana projektowanego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 631 z ul. Główną i ul. Dworkową w miejscowości Marki zostanie ponownie przez MZDW przeanalizowana, jednakże chciałbym uniknąć okoliczności, w wyniku których rozpoczęcie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634 miałyby zostać odłożona w czasie w sytuacji, w której Województwo Mazowieckie ma zabezpieczenie finansowe dla realizacji tejże inwestycji. Swoim zakresem obejmie ona około 20 kilometrowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 631, z którego kilkanaście kilometrów przebiega przez tereny leśne na których to odcinkach, co muszę z przykrością stwierdzić, dość często dochodzi do niebezpiecznych wypadków, również ze skutkiem śmiertelnym.

Wiążę ogromne nadzieje, że w wyniku planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 ww. niebezpieczne sytuacje zostaną w maksymalnie możliwy sposób wyeliminowane, stąd potrzeba terminowego rozpoczęcia prac budowlanych.