

## **Treść odpowiedzi na interpelację radnych Anny Brzezińskiej i Jadwigi Zakrzewskiej w sprawie budowy nowego śladu drogi wojewódzkiej nr 631 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634 (na terenie Gminy Nieporęt)**

odpowiadając na Pań interpelację z 14 kwietnia 2021 r. w sprawie budowy nowego śladu drogi wojewódzkiej nr 631 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634 (na terenie Gminy Nieporęt) uprzejmie informuję, co następuje.

Droga wojewódzka nr 631 na terenie gminy Nieporęt stanowi jeden z najbardziej specyficznych odcinków w mazowieckiej sieci dróg wojewódzkich (obejmujących łącznie blisko 3 000 km dróg). Odcinek charakteryzuje się znacznym zwiększeniem potoków ruchu w sezonie letnim, z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo Zalewu Zegrzyńskiego, co w połączeniu z licznymi potokami pieszych, tj. turystów kierujących się na wypoczynek nad Zalew Zegrzyński, prowadzi do powstania sytuacji, w której ww. odcinek drogi praktycznie przez cały letni okres jest zakorkowany. Jednocześnie nie bez znaczenia pozostaje fakt, że droga wojewódzka nr 631 stanowi istotny element układu komunikacyjnego w obrębie obszaru metropolitalnego Warszawy. Wobec czego w 2017 r. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie zlecił opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej, tj. budowlanej, przetargowej i wykonawczej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych umożliwiających realizację rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634 na terenie gmin: Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka i Ząbki. Zlecenie opracowania ww. dokumentacji projektowej w 2017 r. było poprzedzone cyklem spotkań, również z moim udziałem, w oparciu o które wypracowane zostały właściwe w mojej ocenie założenia do opracowania tej dokumentacji projektowej.

Powyższe zlecenie jest zgodne z założeniami Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego, jaki został przyjęty Uchwałą Nr 22/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 r., w którym przewidziano do przebudowy i rozbudowy niemal cały odcinek drogi wojewódzkiej nr 631 (od skrzyżowania z drogą krajową nr 85 w Nowym Dworze Mazowieckim do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634). Wyżej wymieniony Plan nie przewiduje natomiast w swych zapisach budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 631 na terenie gminy Nieporęt.

Z uwagą zapoznałem się z zawartą w interpelacji argumentacją związaną z wyrażonymi obawami, iż przyjęte w toku realizowanego od 2017 r. procesu projektowego rozwiązania projektowe mogą nie spełnić zakładanych oczekiwań społecznych pod względem poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu. Wójt Gminy Nieporęt prowadzi, w oparciu o wniosek jaki został we wrześniu 2019 r. złożony przez pełnomocnika Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, postępowanie administracyjne w sprawie wydania niezbędnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postępowanie w ww. sprawie, w wyniku którego zostanie wydana decyzja, będzie swoistym sprawdzeniem odbioru społecznego planowanej inwestycji. Uzyskanie tej decyzji, a następnie nadanie jej klauzuli ostateczności będzie potwierdzeniem, iż przyjęte założenia projektowe znalazły aprobatę ze strony zarówno lokalnych samorządów, jak i przede wszystkim mieszkańców gminy Nieporęt (oraz mieszkańców pozostałych gmin na terenie których będzie realizowana omawiana rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 631). Powyższe winno być potwierdzeniem dotychczasowego przebiegu procesu projektowego, w którym poszczególne samorzady aktywnie uczestniczyły w wypracowaniu optymalnych rozwiązań projektowych wydając między innymi niezbędne opinie do przyjętych rozwiązań projektowych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, procedowana jest jedna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego odcinka będącego przedmiotem zleczonej dokumentacji projektowej obejmującego poza terenem gminy Nieporęt odcinki leżące również w granicach gmin: Radzymin, Marki, Zielonka i Ząbki. Zatem w sytuacji, w której wpłynęłyby odwołania od treści ww. decyzji ze strony mieszkańców gminy Nieporęt, to proces projektowy nie mógłby być kontynuowany również na pozostałym projektowanym odcinku, w tym na odcinku przebiegającym przez gminę Zielonka, który jest równie istotny co odcinek wzdłuż Zalewu Zegrzyńskiego. Postępowanie to w istotny

sposób rzutuje na zakładany termin zakończenia prac projektowych wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Uzyskanie ww. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej winno nastąpić do końca 2022 r.

(w sytuacji, w której Wójt Gminy Nieporęt wyda do końca II kwartału 2021 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach).

W przywołanym powyżej Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego uwzględniona została budowa drogi ekspresowej S10, która na odcinku od drogi ekspresowej S7 w rejonie miejscowości Nowy Dwór Mazowiecki do drogi ekspresowej S8 węzeł „Wołomin” miałaby równoległy przebieg do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 631. Nie posiadam bardziej szczegółowych informacji na temat ewentualnych czynności jakie w ww. sprawie podjęta do tej pory Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Natomiast należy mieć na uwadze fakt, że w sytuacji, w której zostanie zrealizowany docelowy układ komunikacyjny przewidziany w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego na terenie powiatów: nowodworskiego, legionowskiego i wołomińskiego, to droga wojewódzka nr 631 w znaczący sposób zostałaby odciążona z ruchu na omawianym odcinku zlokalizowanym na terenie gminy Nieporęt przez drogę ekspresową S10.

Przechodząc do prośby zawartej w ostatnim akapicie interpelacji odnośnie zorganizowania spotkania roboczego z zainteresowanymi stronami (przez które rozumiem przedstawicieli lokalnych samorządów) w sprawie omówienia przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631, niniejsze pismo kieruję również do wiadomości Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie z prośbą o zorganizowanie wnioskowanego spotkania. Jednocześnie proszę, aby na ww. spotkaniu były omówione wnioski dotyczące tylko zmian w przyjętych rozwiązaniach projektowych w zakresie, w którym ich ewentualne wprowadzenie w żaden sposób nie będzie skutkowało jakimikolwiek opóźnieniami w kontynuacji procesu projektowego. Mam tu na myśli przede wszystkim ewentualne rzutowanie na zmianę dokumentów na podstawie których Wójt Gminy Nieporęt prowadzi od 1,5 roku postępowanie administracyjne w sprawie wydania dla omawianej inwestycji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 631 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634 jest dla Województwa Mazowieckiego zadaniem priorytetowym, dla którego w Wieloletniej Prognozie Województwa Mazowieckiego na lata 2021-2038 zabezpieczono środki finansowe w wysokości 172 000 000 zł z zamiarem ich wydatkowania w latach 2023-2025. Tym samym niezbędne jest jak najszybsze zakończenie procesu projektowego i wyeliminowanie wszelkich możliwych sytuacji mogących negatywnie wpłynąć na termin zakończenia prac projektowych dla ww. zadania w 2022 r.