

Treść interpelacji radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie uwzględnienia w rozkładzie jazdy 2021/2022 Kolei Mazowieckich zatrzymywania się pociągów na peronie Warszawa Targówek

zgodnie z Regulaminem Sieci 2021/2022 opublikowanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w rozkładzie tym udostępniony zostanie peron Warszawa Targówek zlokalizowany na linii kolejowej numer 9 w pobliżu stacji metro Szwedzka (nie jest to odległość idealna, ale porównywalna z wieloma innymi drogami dojścia przy przesiadkach - nawet w ramach zespołów przystankowych o tej samej nazwie).

Pociągi kursujące linią kolejową numer 9 przez stację Warszawa Wschodnia korzystają z dalekobieżnego układu torów na linii średnicowej. Zatrzymują się wyłącznie na stacjach Warszawa Wschodnia, Centralna i Zachodnia, bez zatrzymań na stacji Warszawa Stadion. Przesiadka do 2 linii metra jest więc niemożliwa (brak punktu styku). Uruchomienie peronu Warszawa Targówek umożliwi takie przesiadki dla pasażerów korzystających z dojazdu do Warszawy, a mieszkańcom Pragi Północ oraz Targówka umożliwi skorzystanie z możliwości przejazdu tymi pociągami.

Proszę o informację:

1. Jakie są wytyczne samorządu województwa do przewoźnika Koleje Mazowieckie w sprawie obsługi peronu Warszawa Targówek?
2. Jaki dokument reguluje na szczeblu województwa politykę postojów?
3. Jakie są przewidziane relacje pociągów Kolei Mazowieckich w rozkładzie jazdy 2021/2022 do zatrzymania na peronie Warszawa Targówek?

Link do publicznie dostępnego Regulaminu Sieci 2021/2022:

<https://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/regulamin-sieci/regulamin-sieci-20212022/>