

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie biletów ZTM Warszawa na obszarze I i II strefy taryfowej

w odpowiedzi na Pana interpelację z 6 kwietnia br. w sprawie biletów ZTM Warszawa na obszarze I i II strefy taryfowej, poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania zawarte w wystąpieniu:

- 1) Jaki procent taboru w perspektywie 1 stycznia dla lat 2023, 2026 oraz 2030 będzie posiadał kasowniki umożliwiające kasowanie biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z paskiem magnetycznym oraz aktywację biletów zakodowanych na kartach emitowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie oraz w którym roku zaplanowane jest uzyskanie wskaźnika 100%?**

W 2023 roku Spółka Koleje Mazowieckie – KM (Spółka KM) będzie posiadać łącznie 77 pojazdów z kasownikami, co przy prognozowanym ilostanie 320 pojazdów stanowić będzie 24% floty. W 2026 roku Spółka KM będzie posiadać takich pojazdów 102, co przy ilostanie 324 pojazdów stanowić będzie 31,5% floty, zaś w 2030 roku Spółka KM będzie posiadać takich pojazdów 167, co przy planowanym ilostanie 374 pojazdów stanowić będzie 44,6% floty.

W powyższej prognozie nie zostały uwzględnione lokomotywy oraz modernizowane pojazdy. Uwzględniono tylko zakup nowych pojazdów i wycofanie części taboru niewyposażonego w kasowniki. Prognoza ta zależy od stopnia realizacji inwestycji taborowych. Mając na uwadze powyższe prognozy trudno jest określić, w którym roku zostanie osiągnięty wskaźnik 100%.

- 2) Czy rozważano wyposażenie taboru w stosowne kasowniki wraz z niezbędnymi instalacjami ze środków programów unijnych?**

Aktualnie nie ma instrumentów umożliwiających uzyskanie dofinansowania z programów unijnych a przeznaczonych na montaż systemu kasowników w posiadanych już pojazdach kolejowych. Kasowniki są montowane na etapie realizacji inwestycji związanych z zakupem nowego taboru.

- 3) Czy zwracano się do ZTM Warszawa lub miasta Warszawa o partycypowanie w kosztach utrzymania kasowników?**

Spółka KM nie zwracała się do Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie (ZTM Warszawa) o partycypowanie w kosztach utrzymania kasowników w pociągach. W prowadzonych rozmowach rozważana była jedynie możliwość zamontowania przez ZTM Warszawa kasowników na stacjach i przystankach osobowych.

- 4) Czy analizowano możliwość ujęcia w stawce płaconej przez Warszawę za honorowanie biletów kosztów instalacji i utrzymania kasowników biletów kartonikowych ZTM Warszawa?**

Zasady współpracy w ramach *Wspólnego Biletu ZTM-KM-WKD* wynikają z umowy o świadczenie usług polegających na honorowaniu w pociągach Spółki KM biletów i uprawnień do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie zawartej pomiędzy Spółką KM a m.st. Warszawa, reprezentowanym przez ZTM Warszawa. Rozszerzenie zakresu usług na rzecz podróżnych korzystających z biletów jednorazowych przesiadkowych i czasowych wiąże się z jednoczesnym zwiększeniem wynagrodzenia na rzecz Spółki KM.

5) Czy analizowano możliwość wykorzystania systemu ZTM Warszawa do sprzedaży i kasowania biletów na terenie całego województwa?

ZTM Warszawa organizuje, nadzoruje i koordynuje komunikację miejską w aglomeracji warszawskiej, zapewniając przejazdy mieszkańcom stolicy oraz gmin ościennych miejskim transportem zbiorowym. Spółka KM nie analizowała przydatności systemu sprzedaży biletów ZTM Warszawa i możliwości jego wykorzystania na terenie całego województwa z powodu całkowicie odmiennych zasad sprzedaży, systemu ulg, w tym ustawowych i ofert handlowych.

6) Kiedy zostanie wprowadzona możliwość honorowania wszystkich biletów emitowanych przez ZTM Warszawa w pociągach KM?

Samorząd Województwa Mazowieckiego nie planuje wprowadzenia możliwości honorowania wszystkich biletów emitowanych przez ZTM Warszawa w pociągach KM.

7) Czy kasowniki zainstalowane w pociągach ER160 (Flirt firmy Stadler z zamówienia na 71 nowych pociągów) działają, czy też pasażerowie są nadal zmuszeni do nanoszenia danych na bilet długopisem?

Kasowniki zainstalowane w pociągach typu ER160 funkcjonują i umożliwiają podróżnym kasowanie biletów kartonikowych ZTM Warszawa.