

Treść interpelacji radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie biletów ZTM Warszawa na obszarze I i II strefy taryfowej

mieszkańcy korzystający z wspólnego biletu aglomeracyjnego ZTM Warszawa na obszarze I i II strefy taryfowej nie mogą aktywować w kasownikach w pociągach biletów kartonikowych (z paskiem magnetycznym) emitowanych przez ZTM Warszawa. Nie mogą także korzystać z biletów jednorazowych. Sytuacja taka wynika z niewyposażenia całości taboru w kasowniki.

Zauważyć należy, że system ten pozwoliłby na wprowadzenie kolejnych stref oraz sprzedaż biletów kartonikowych także poza strefami ZTM. Pozwalałoby to, jak w WKD, na nabycie biletów "na zapas" i ich kasowanie w pojeździe.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o odpowiedź na pytania:

1. Jaki procent taboru w perspektywie 1 stycznia dla lat 2023, 2026 oraz 2030 będzie posiadał kasowniki umożliwiające kasowanie biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z paskiem magnetycznym oraz aktywację biletów zakodowanych na kartach emitowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie oraz w którym roku zaplanowane jest uzyskanie wskaźnika 100%?
2. Czy rozważano wyposażenie taboru w stosowne kasowniki wraz z niezbędnymi instalacjami ze środków programów unijnych?
3. Czy zwracano się do ZTM Warszawa lub miasta Warszawa o partycypowanie w kosztach utrzymania kasowników?
4. Czy analizowano możliwość ujęcia w stawce płaconej przez Warszawę za honorowanie biletów kosztów instalacji i utrzymania kasowników biletów kartonikowych ZTM Warszawa?
5. Czy analizowano możliwość wykorzystania systemu ZTM Warszawa do sprzedaży i kasowania biletów na terenie całego województwa?
6. Kiedy zostanie wprowadzona możliwość honorowania wszystkich biletów emitowanych przez ZTM Warszawa w pociągach KM?
7. Czy kasowniki zainstalowane w pociągach ER160 (Flirt firmy Stadler z zamówienia na 71 nowych pociągów) działają, czy też pasażerowie są nadal zmuszeni do nanoszenia danych na bilet długopisem?