

## Treść odpowiedzi na interpelację radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie opracowania strategii taborowej Kolei Mazowieckich.

odpowiadając na Pana interpelację z 6 kwietnia br. w sprawie opracowania strategii taborowej Kolei Mazowieckich, poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania zawarte w wystąpieniu:

### 1) Jak będzie się kształtować liczba dostępnych miejsc siedzących i miejsc ogółem w całym taborze Spółki KM?

Liczbę dostępnych miejsc siedzących i miejsc ogółem w całym taborze Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. (Spółki KM) obrazuje poniższa tabela.

Rok	2023	2026	2030
Liczba miejsc siedzących	58 991	59 965	68 175
Liczba miejsc ogółem	156 481	14 7661	159 599

Powyższe dane mają charakter orientacyjny i mogą się zmieniać w zależności od stopnia realizacji zakładanych inwestycji taborowych a także w wyniku wycofania pojazdów z eksploatacji.

### 2) Jaki procent taboru będzie posiadał wyznaczone miejsca do przewozu rowerów oraz w którym roku zaplanowane jest uzyskanie wskaźnika 100%?

Procentowy wskaźnik ilości taboru, który będzie posiadał wyznaczone miejsca do przewozu rowerów przedstawia poniższa tabela.

Rok	2023	2026	2030
Miejsca na rowery	98,5 %	98,5%	100%

W tabeli nie zostały uwzględnione lokomotywy i wagony środkowe, które nie są przeznaczone do przewozu rowerów. Jednak w przypadku wagonów piętrowych każdorazowo w składzie pociągu znajduje się wagon sterowniczy, który jest przystosowany do przewozu rowerów.

### 3) Jaki procent taboru będzie posiadał wyznaczone miejsca do przewozu osób na wózkach wraz z windą umożliwiającą wsiadanie na każdym miejscu postojów handlowych oraz w którym roku zaplanowane jest uzyskanie wskaźnika 100%?

Procentowy wskaźnik ilości taboru, który będzie posiadał wyznaczone miejsca do przewozu osób na wózkach wraz z windą lub rampą wjazdową umożliwiającą wsiadanie osobom z niepełnosprawnością obrazuje poniższa tabela.

Rok	2023	2026	2030
Miejsca dla osób z niepełnosprawnością	95,62%	98,1%	100%

W tabeli nie zostały uwzględnione lokomotywy i wagony środkowe, które nie są przeznaczone do obsługi osób z niepełnosprawnością. W przypadku wagonów piętrowych każdorazowo w składzie pociągu znajduje się wagon sterowniczy, który jest przystosowany do przewozu osób z niepełnosprawnością.

**4) Na kiedy zaplanowane jest wycofywanie pociągów nie wyposażonych w klimatyzację? Proszę o przedstawienie ilostanu poszczególnych serii taboru.**

Spółka KM jest obecnie w trakcie wycofywania pojazdów serii EN57. W przypadku możliwości zrealizowania kolejnych inwestycji taborowych, w szczególności zakupu pojazdów pięcioczłonowych i EZT piętrowych, Spółka KM będzie wycofywała z eksploatacji kolejne pojazdy, między innymi serii EN57AKM, EN71, EN71KM i EW60. Aktualnie Spółka KM eksploatuje 308 sztuk następującego taboru:

- EN57 – 21 szt.,
- EN57AKM – 71 szt.,
- EN57AL – 66 szt.,
- EN71 – 1 szt.,
- EN71KM – 5 szt.,
- EN76 – 16 szt.,
- ER160 – 18 szt.,
- 45WE – 12 szt.,
- ER75 – 10 szt.,
- EW60 – 2 szt.,
- SA135 – 7 szt.,
- VT627 – 4 szt.,
- VT628 – 1 szt.,
- 222M – 2 szt.,
- 111Eb – 2 szt.,
- EU47 – 11 szt.,
- Abpbdzf wagony sterownicze – 11 szt.,
- 316B wagony sterownicze – 2 szt.,
- Bpz wagony środkowe – 26 szt.,
- 416B wagony środkowe – 20 szt.

**5) Jaki procent taboru będzie posiadał klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz w którym roku zaplanowane jest uzyskanie wskaźnika 100%?**

Procentowy wskaźnik ilości taboru, który będzie posiadał klimatyzację przestrzeni pasażerskiej przedstawia poniższa tabela.

Rok	2023	2026	2030
Pojazdy z klimatyzacją	81,8%	94,2%	98,6%

W tabeli nie uwzględniono lokomotyw z uwagi na brak przestrzeni pasażerskiej.

**6) Jaki procent taboru będzie posiadał toalety w zamkniętym systemie sanitarnym oraz w którym roku zaplanowane jest uzyskanie wskaźnika 100%?**

Procentowy wskaźnik ilości taboru, który będzie posiadał toalety w zamkniętym systemie sanitarnym prezentuje poniższa tabela.

Rok	2023	2026	2030
Toalety w zamkniętym systemie sanitarnym	94,9%	97,6%	100%

**7) Jaki dokument reguluje kwestie strategii i polityki taborowej na szczeblu województwa mazowieckiego oraz Kolei Mazowieckich? Jaki jest horyzont czasowy tych dokumentów? W jaki sposób są one od siebie zależne i kto weryfikuje ich spójność?**

Kwestie polityki taborowej na szczeblu Spółki KM reguluje:

- *Strategia inwestycyjna Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. do roku 2031,*
- *Strategia rozwoju Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. do roku 2024.*

Realizowane inwestycje taborowe uwzględnione w powyższych dokumentach są spójne z Planem wykonawczym do „Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku. Innowacyjne Mazowsze”. Planowane przez Spółkę KM inwestycje na etapie tworzenia dokumentów są weryfikowane w zakresie spójności z celem strategicznym Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego w obszarze Przestrzeń i transport „Poprawa dostępności i spójności terytorialnej regionu oraz kształtowanie ładu przestrzennego.

**8) Jaki procent taboru będzie miał prędkość maksymalną co najmniej 120 km/h oraz w którym roku zaplanowane jest uzyskanie wskaźnika 100%?**

Procentowy wskaźnik ilości taboru, który będzie miał prędkość maksymalną co najmniej 120km/h prezentuje poniższa tabela.

Rok	2023	2026	2030
Pojazdy osiągające prędkość maksymalną 120 km/h	96,7%	99,2%	100%

**9) Jaki procent taboru będzie miał przyspieszenie od 0 do 40 km/h co najmniej 0,8 m/s<sup>2</sup> oraz w którym roku zaplanowane jest uzyskanie wskaźnika 100%?**

Procentowy wskaźnik ilości taboru, który będzie miał przyspieszenie od 0 do 40 km/h co najmniej 0,8 m/s<sup>2</sup> przedstawia poniższa tabela.

Rok	2023	2026	2030
Przyspieszenie od 0 do 40 km/h	96,7%	99,2%	100%