

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Krzysztofa Strzałkowskiego w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 631

odpowiadając na Pana interpelację z 12 marca 2021 r. w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 631 poniżej przedstawiam informacje.

W III kwartale 2017 r. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie zwany dalej „MZDW” został zobowiązany do opracowania dokumentacji projektowej w zakresie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 (na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634, na terenie gmin: Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka i Ząbki). Przedmiotowe zadanie inwestycyjne będzie realizowane z założeniem niezbędnego poszerzenia granic pasa drogowego.

W zakresie stanu zaawansowania procesu projektowego dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 wiążące pozostają informacje, jakie przekazałem w piśmie znak: NI-D-I.0003.9.2020.BD z dnia 30 października 2020 r., stanowiącym odpowiedź na Pana interpelację z dnia 5 października 2020 r.

Ponadto uprzejmie informuję, że Wójt Gminy Nieporęt nadal prowadzi postępowania administracyjne w sprawie wydania niezbędnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla omawianego zadania polegającego

na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 631. Wniosek w ww. sprawie został złożony przez MZDW w dniu 24 września 2019 r. W ramach ww. postępowania nałożono na inwestora obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, który został sporządzony i złożony w Gminie Nieporęt. Dwukrotnie ww. raport był uzupełniany o kolejne uwagi, jakie w toku postępowania wyartykułował Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

Ww. decyzja powinna zostać uzyskana w II lub w III kwartale 2021 r., co w efekcie powinno przełożyć się na finalizację procesu projektowego w II połowie 2022 r. i rozpoczęcie realizacji inwestycji w 2023 r.

W Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Mazowieckiego (WPF) na lata 2021-2038 zostały zabezpieczone niezbędne środki finansowe na realizację ww. zadania w kwocie 172 000 000 zł, z zamiarem ich wydatkowania w latach 2023-2025.

Wskazany powyżej okres realizacji inwestycji (wynikający z WPF) pozostaje na dzień dzisiejszy aktualny.

Przechodząc do kolejnej kwestii dotyczącej budowy tymczasowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 631 z ul. Główną i Dworkową w Markach informuję, że MZDW obecnie finalizuje ustalenia w zakresie budowy ww. sygnalizacji, bowiem swój udział finansowy w realizacji ww. przedsięwzięcia zadeklarowały Powiat Wołomiński i Miasto Marki. Przedsięwzięcie to będzie realizowane niezależnie od planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634 i w okresie poprzedzającym realizację tej inwestycji. Stąd „tymczasowy” charakter ww. sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 631 z ul. Główną i Dworkową w Markach.

Węzeł „Struga” dawnej drogi krajowej nr 8 z drogą wojewódzką nr 631 nie został objęty pracami projektowymi z uwagi na fakt, iż na etapie zlecenia opracowania dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 ww. skrzyżowanie objęte było opracowaniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad obejmującym budowę drogi ekspresowej S8 i remontu dotychczasowej drogi krajowej nr 8. Zgłoszony przez Pana problem braku przejścia dla pieszych na wysokości ul. Długiej jest jednym z problemów, jakie występują w obrębie tego węzła.

Kolejnym problemem jest na przykład brak bezpośredniej relacji skrętnej z dawnej drogi krajowej nr 8 w drogę wojewódzką nr 631 w kierunku Nieporętu.

Zgodnie z założeniami Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego, jaki został przyjęty Uchwałą Nr 22/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 r., do ww. węzła „Struga” zaplanowano włączenie nowej drogi z bezpośrednim połączeniem do węzła „Wołomin” na drodze ekspresowej S8. Wyżej wymieniony odcinek drogi stanowi fragment tzw. Małej Obwodnicy Warszawy, która była scharakteryzowana w poprzednim Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego (przyjętego Uchwałą nr 180/14 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 lipca 2014 r.).

Tym samym węzeł „Struga” docelowo będzie miał inny charakter. Obecnie Województwo Mazowieckie nie prowadzi działań zmierzających do realizacji ww. inwestycji. W pierwszej

kolejności należałoby zweryfikować potrzebę wytyczenia bezpośredniego przejścia przez drogę wojewódzką nr 631 na wysokości ul. Długiej. Obecnie piesi mają do pokonania około 300 m odcinek z wykorzystaniem chodników wzdłuż łącznicy i dawnej drogi krajowej nr 8 (pod wiaduktem). Zwracam uwagę, iż droga wojewódzka nr 631 na wysokości ul. Długiej przebiega już na kilkumetrowym nasypie stanowiącym dojazd do ww. wiaduktu. Tym samym budowa przejścia dla pieszych we wskazanym przez Pana miejscu wiązałaby się również z budową obustronnych ciągów schodów i dźwigów osobowych. Powyższe powinno być poprzedzone szczegółową analizą, czy przejście dla pieszych na dojeździe do wiaduktu z ograniczoną widocznością byłoby uzasadnione (przede wszystkim zapewnieniem odpowiedniej widoczności kierowcom dojeżdżającym do wiaduktu od strony Zielonki).

Zawarte w niniejszym piśmie stanowisko, oparte zostało na argumentacji przekazanej przez właściwego zarządcę drogi wojewódzkiej nr 631 oraz inwestora przedsięwzięcia obejmującego rozbudowę tejże drogi.