

## Treść interpelacji radnego Andrzeja Bittla w sprawie realizacji Programu Kolej +

w nawiązaniu do odpowiedzi na poprzednią interpelację w sprawie realizacji Programu Kolei Plus z dnia 23 lutego 2021 r. oraz informacji przedstawionych na sesji Sejmiku dnia 23 lutego 2021 r. zwracam się w sprawie o istotnych znaczeniu dla województwa. Z przekazanych przez Marszałka i Zarząd Województwa informacji wynika, że od realizacji projektu pn. "Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Konstancin Jeziorna - Nowa Iwiczna" odstąpiono w związku z umową zawartą w dniu 4 lutego 2020 r. przez PKP PLK SA z firmą BBF sp. z o.o. na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn. "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina - Jeziornej - opracowanie studium wykonalności", której zakres przewiduje również analizę włączenia bocznicy kolejowej nr 937 Warszawa Okęcie - Jeziorna w ciąg komunikacyjny linii kolejowej nr 8. Dodatkowo została przekazana informacja, że cytuję: **"Przed złożeniem wniosku do Programu Kolej + Samorząd Województwa Mazowieckiego nie posiadał wiedzy na temat zlecenie przez PKP PLK opracowania ww. dokumentacji** . Również na etapie spotkań, roboczych oraz konsultacji z PKP PLK nie uzyskaliśmy informacji o przedmiotowej informacji. **Samorząd województwa Mazowieckiego wiedzę nt. opracowania dokumentacji powziął już po złożeniu wniosków do Programu Kolej+."**

Wnioski do Programu należało składać do dnia **26 sierpnia 2020r.**

W związku z powyższymi stwierdzeniami uprzejmie proszę o skomentowanie korespondencji prowadzonej pisemnie pomiędzy Urzędem Marszałkowskim a BBF sp. z o.o. oznaczonych następującymi datami:

- **25 luty 2020 r.** - BBF w sprawie udzielenia informacji o udostępnienie informacji dotyczących ruchu pasażerskiego w pociągach organizowanych przez Urząd Województwa Mazowieckiego (do wiadomości Koleje Mazowieckie),
- **11.03.2020 r.** - odpowiedź Urzędu Marszałkowskiego zawierająca cytuję: "oczekiwania w stosunku do infrastruktury oraz potencjalną ofertę przewozową",
- **28.07.2020 r.** - BBF w sprawie scenariuszy inwestycyjnych z prośbą o weryfikację przyjętego wzorca zatrzymań i rekomendacje do dalszych analiz,
- **02.09.2020 r.** - odpowiedź Urzędu Marszałkowskiego, uzgodniona ze spółką Koleje Mazowieckie.

Na podstawie przytoczonej korespondencji rodzą się pytania.

Czy prawdziwe jest stwierdzenie, że Samorząd Województwa Mazowieckiego nie posiadał wiedzy na temat zlecenie przez PKP PLK opracowania ww. dokumentacji, które zostało publicznie zaprezentowane na sesji Sejmiku Mazowieckiego, czy opinii publicznej poprzez media?

Kiedy nieprawdziwa informacja zostanie sprostowana?

Dlaczego zostaliśmy wszyscy wprowadzeni w błąd?

Jakie były rzeczywiste powody wycofania wniosku dot. rewitalizacji linii kolejowej na odcinku Konstancin Jeziorna - Nowa Iwiczna?