

## **Treść odpowiedzi na zapytanie radnego Michała Prószyńskiego w sprawie incydentu na przystanku PKP Warszawa Powązki z udziałem pociągu Kolei Mazowieckich.**

w związku ze złożonym zapytaniem w sprawie incydentu w dniu 8 lutego br. z udziałem pociągu Spółki „Koleje Mazowieckie–KM” uprzejmie informuję, że na podstawie zebranego materiału tj. fragmentu zapisu tachografu pociągu nr 19603 oraz monitoringu zewnętrznego z tego pociągu ustalono następujące fakty:

- z opisu tachografu wynika, że postój pociągu na przystanku PKP Warszawa Powązki wynosił 25 sekund (planowy postój 30 sekund), blokada drzwi była zdjęta przez 12 sekund,
- monitoring potwierdza, że obserwacja była prowadzona w sposób nieprawidłowy tj. z pomostu pociągu, a nie z wysokości peronów.

Zbyt krótki czas postoju pociągu na przystanku PKP i za krótki czas zdjęcia blokady drzwi a przede wszystkim niewłaściwa obserwacja przez kierownika pociągu, uniemożliwiła pasażerowi wejście do pociągu. Pasażer podszedł do drzwi pociągu po 18 sekundach od zatrzymania się pociągu i próbował wejść po podaniu sygnału zamknięcia drzwi i założeniu blokady na drzwi, w momencie kiedy nie było możliwości obserwacji peronów przez kierownika pociągu. Winę za zaistniałe zdarzenie ponosi kierownik pociągu.

Mając powyższe na uwadze podjęte zostały następujące działania przez Spółkę „Koleje Mazowieckie-KM”:

- w stosunku do kierownika pociągu zostało przeprowadzone postępowanie wyjaśniające, w wyniku którego został pozbawiony premii za jeden miesiąc,
- Naczelnik Sekcji Drużyn Konduktorskich w Spółce „Koleje Mazowieckie–KM” wydał polecenie przypominające pracownikom drużyn konduktorskich o prowadzeniu prawidłowej obserwacji jak również zwracaniu uwagi na osoby dobiegające do pociągu, a także na stosowanie się do rozkładowego postoju pociągu,
- wyżej wymieniona nieprawidłowość zostanie omówiona na najbliższych pouczeniach okresowych przez kontrolerów prowadzących szkolenia z zagadnień ruchowych.

Zapewniam, że zdarzenie to było jedynie incydentem, który nie jest standardem świadczonych usług przez Spółkę „Koleje Mazowieckie – KM”.