

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Andrzeja Bittla w sprawie realizacji programu Kolej Plus przez Województwo Mazowieckie

w odpowiedzi na Pana interpelację z 29 stycznia br. w sprawie realizacji programu Kolej Plus przez Województwo Mazowieckie, uprzejmie informuję, że w dniu 14 grudnia 2020 r. Zarząd Województwa Mazowieckiego przyjął informację w sprawie kwalifikacji do II etapu naboru wniosków złożonych w ramach Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku (Program Kolej +), gdzie została podjęta decyzja m.in. o odstąpieniu od realizacji i wycofaniu z II etapu realizacji Programu Kolej + poniższych projektów:

- „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Konstancin Jeziorna – Nowa Iwiczna”,
- „Odbudowa linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski – Małkinia”.

W przypadku projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Konstancin Jeziorna – Nowa Iwiczna”, odstąpiono od jego realizacji z uwagi na fakt, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) podpisała w 2020 r. z firmą BBF sp. z o.o. umowę na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn. „Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jeruzolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej – opracowanie studium wykonalności”. Zakres umowy przewiduje również analizę włączenia bocznicy kolejowej nr 937 Warszawa Okęcie - Jeziorna w ciąg komunikacyjny linii kolejowej nr 8. Przed złożeniem wniosku do Programu Kolej+ Samorząd Województwa Mazowieckiego nie posiadał wiedzy na temat zlecenia przez PKP PLK opracowania ww. dokumentacji. Również na etapie spotkań, roboczych oraz konsultacji z PKP PLK nie uzyskaliśmy informacji o przedmiotowej dokumentacji. Samorządu Województwa Mazowieckiego wiedzę nt. opracowania dokumentacji powziął już po złożeniu wniosków do Programu Kolej+.

Biorąc pod uwagę możliwość wykonania dwóch opracowań dotyczących tej samej inwestycji, mając na względzie racjonalność wydatkowania środków publicznych oraz obecnie trwającą pandemię Covid-19, która w sposób znaczący wpływa na sytuację finansową Województwa Mazowieckiego, podjęta została decyzja o nie realizowaniu tej inwestycji w ramach Programu Kolej+.

W przypadku projektu pn. „Odbudowa linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski – Małkinia” odstąpiono od jego realizacji z uwagi na fakt, że Sokołów Podlaski w sposób optymalny (w odniesieniu do kosztów oraz czasu realizacji inwestycji) może uzyskać połączenie kolejowe spełniające cel Programu Kolej+. Celem Programu Kolej+ jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe miejscowości o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców, które nie posiadają dostępu do połączeń pasażerskich z miastami wojewódzkimi lub takich, które posiadają dostęp do kolei, ale istniejące połączenia wymagają usprawnienia. W załączniku nr 2 do Uchwały nr 151/2019 Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2019 r. w sprawie ustanowienia Programu Kolej+ dla Sokołowa Podlaskiego wskazano dwie możliwości realizacji tego celu, poprzez połączenie z Warszawą przez Siedlce lub Małkinię. Wspólna (Samorządu Województwa Mazowieckiego i PKP PLK) analiza możliwości realizacji obu inwestycji wykazała, że zasadnym było wskazanie do realizacji projektu przez Siedlce ze względu na znacznie niższe koszty rewitalizacji linii kolejowej, jak również spodziewane większe potoki pasażerskie. Odbudowa linii kolejowej Sokołów Podlaski – Małkinia wiązałaby się z wytyczeniem nowego śladu linii, pozyskaniem nowych gruntów pod inwestycję. Natomiast realizacja projektu pn: „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski – Siedlce”, wiąże się jedynie z modernizacją istniejącej infrastruktury liniowej, co znacznie obniża koszty inwestycji, przy jednoczesnym osiągnięciu założeń Programu Kolej +.

Jak wskazano powyżej, decyzja o wycofaniu ww. projektów z Programu Kolej + została podjęta w dniu 14 grudnia 2020 r. przez Zarząd Województwa Mazowieckiego po ustaleniach z PKP PLK oraz analizie zasadności oraz możliwości realizacji inwestycji. Decyzja o wycofaniu projektów nie była konsultowana z innymi jednostkami samorząd terytorialnego, jak również z komisjami sejmiku.

W kwestii dotyczącej realizacji II etapu Programu Kolej + dla projektów zgłoszonych tj. „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski – Siedlce” oraz „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Ostrów Mazowiecka – Małkinia”, Zarząd Województwa Mazowieckiego zobowiązał Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego w Warszawie (MBPR) do przygotowania dokumentacji oraz przeprowadzenia postępowania przetargowego w celu wyłonienia wykonawcy/wykonawców (zaplanowana jest organizacja jednego postępowania przetargowego na dwa ww. projekty), który opracuje Wstępne Studium Planistyczno-Prognostyczne (WSPP) dla każdego projektu osobno. Opis przedmiotu zamówienia, wraz z całą dokumentacją przetargową został już przygotowany przez MBPR we współpracy z departamentem merytorycznie odpowiedzialnym za planowanie i organizowanie publicznego transportu zbiorowego w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego w Warszawie. W ramach II etapu realizacji Programu Kolej+ planowane są następujące działania:

- ogłoszenie do dnia 15 lutego br. postępowania przetargowego na opracowanie WSPP dla poszczególnych projektów,
- do dnia 15 kwietnia br. podpisanie umów z wykonawcami dokumentacji,
- Wykonawcy będą mieli co najmniej 6 miesięcy na przygotowanie WSPP, ostateczny odbiór dokumentacji przewidziany jest nie później niż do 15 listopada br.
- do dnia 24 listopada br. (zgodnie z wytycznymi Programu Kolej +) dokumentacja ma zostać przekazana do PKP PLK.

Ocena formalna przez PKP PLK przygotowanych WSPP, zawierających m.in. analizy finansowe oraz warianty uzasadniające lub wykluczające realizację inwestycji będzie podstawą do dalszych działań w ramach Programu Kolej +. W przypadku kwalifikacji do kolejnego etapu projektów, których wnioskodawcą jest Województwo Mazowieckie decyzję dotyczące ewentualnego współfinansowania inwestycji realizowanej przez PKP PLK będzie podejmował Sejmik Województwa Mazowieckiego.

Jednocześnie informuję, że na realizację projektów tj. „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski – Siedlce” oraz „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Ostrów Mazowiecka – Małkinia”, w budżecie MBPR - odpowiedzialnego za przeprowadzenie postępowań przetargowych związanych z opracowaniem WSPP zostały zabezpieczone środki w wysokości 4 000 000 zł.

Ponadto, uprzejmie informuję Pana Radnego, że Samorząd Województwa Mazowieckiego jest partnerem projektu „Budowa linii kolejowej Zegrze - Przasnysz, jako realizacja szlaku "Kolei Północnego Mazowsza". Projekt, którego liderem jest Miasto i Gmina Serock skupia w ramach partnerstwa miasta, gminy, powiaty leżące w planowanym przebiegu linii. Aktualnie trwają prace nad powołaniem Stowarzyszenia, którego celem będzie działanie na rzecz wspierania idei samorządu terytorialnego i obrony wspólnych interesów z zakresu rozwoju infrastruktury służącej publicznemu transportowi zbiorowemu na terenach samorządów będących członkami Stowarzyszenia.