

Treść interpelacji radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie umowy ramowej pomiędzy Kolejami Mazowieckimi a firmą Stadler dotycząca zamówienia na dostawę 71 elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT)

Na początku 2018 roku poinformowano, że Koleje Mazowieckie i Stadler podpisały umowę ramową dotyczącą zamówienia na dostawę 71 elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT). Umowy wykonawcze względem umowy ramowej zawarto natomiast na 61 EZT. Powstają pytania, o 10 EZT, które mogłyby być zakupione, ale nie podpisano do tej pory umów. Niepokoją informacje prasowe mówiące obecnie wyłącznie o zakupie 61 EZT. Pasażerowie oczekują możliwości podróżowania nowym taborem w jak największej części województwa.

Mając na względzie powyższe zwracam się z pytaniami:

1. Do kiedy, zgodnie z zapisami umowy ramowej, można zawrzeć umowy wykonawcze na zakup wszystkich 71 EZT?
2. Jakie pociągi nie zostały obecnie zakontraktowane z puli 71 EZT (z przeznaczeniem na jakie trasy projektowe / punkt utrzymania)?
3. Jak jest planowane miejsce serwisowania poszczególnych pociągów z puli 71 EZT?
4. Jakie są źródła finansowania poszczególnych pojazdów z puli 71 EZT (proszę podać także, jeśli brak źródła; proszę o podanie jakiej trasy projektowej zakup dotyczy)?
5. Czy rezygnacja z inwestycji w zakupy pociągów, które miały stacjonować w Radomiu, stanowi odpowiedź Marszałka na pojawiające się w mediach informacje dotyczące planów związanych z reformą struktur administracyjnych Mazowsza?