

Treść interpelacji radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie projektu "Budowa punktu utrzymania pojazdów kolejowych w Radomiu"

W komunikacie z 27 stycznia 2017 roku umieszczonym na stronie internetowej Kolei Mazowieckich można zapoznać się z założeniami projektu "Budowa punktu utrzymania pojazdów kolejowych w Radomiu":

"Podstawowym założeniem technicznym dla budowy punktu utrzymania pojazdów kolejowych w Radomiu jest wykonywanie przeglądów pojazdów – ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów trakcyjnych dwuczłonowych – w poziomach utrzymania P1 oraz P2 bez konieczności ich rozłączania. Planowane zaplecze będzie zlokalizowane na działkach dzierżawionych przez KM od Urzędu Miasta w Radomiu na podstawie umowy długoletniej dzierżawy – 40 lat – oraz wydzielonej przez PKP S.A. działki stanowiącej część działki nr 3/35. Powiadomienie o zamiarze dokonania podziału, wyłączenia z ewidencji terenów zamkniętych i obrotu nieruchomości zostało wystosowane przez PKP S.A. w maju ub.r. W listopadzie 2016 r. odbyło się spotkanie w terenie związane z podziałem, a planowany termin zakończenia podziału to koniec I kwartału 2017 r.

Zaplecze będzie wyposażone m.in. w:

- halę przeglądowo-naprawczą posiadającą dwa tory z kanałem (jeden tor do wykonywania przeglądów oraz drugi tor do wykonywania napraw) wraz z niezbędnym zapleczem warsztatowym wraz z wyposażeniem;
- nowoczesną myjnię przejazdową;
- zaplecze socjalne dla pracowników;
- tory postojowe;
- magazyn.

W nowym punkcie utrzymania pojazdów kolejowych utrzymywane będą pojazdy przeznaczone do obsługi ruchu regionalnego w tym połączeń:

- Radom - Dęblin,
- Radom – Drzewica,
- Radom – Skarżysko Kamienna

oraz ruchu aglomeracyjnego w godzinach pozaszczytowych Radom – Warszawa – Radom."

Ponieważ cytowany komunikat ma już 4 lata, a efektów jego założeń wciąż nie widać, zwracam się z prośbą o:

1. Weryfikację planów inwestycyjnych przedstawionych w materiale cytowanym powyżej. Jednocześnie proszę o podanie aktualnie planowanego zakresu inwestycji oraz jej przeznaczenia: jaki tabor i dla jakich linii będzie utrzymywany?
2. Podanie harmonogramu inwestycji, w szczególności czynności już wykonane i planowane do wykonania: kroki milowe projektu wraz z datami.
3. Kiedy roboty mają być zakończone. Proszę o podanie konkretnego roku zakończenia projektu?
4. Jakie umowy na budowę zaplecza zostały zawarte, a jeśli nie zostały jaki jest planowany termin ich zawarcia?
5. Jakie są plany w zakresie inwestycji kolejowych samorządu wojewódzkiego dla miasta Radomia oraz jego obszaru funkcjonalnego?
6. Czy planowane jest nawiązanie współpracy z województwem łódzkim, które występowało z propozycjami zakładającymi naprzemienne uruchamianie pociągów Łódź - Drzewica -

Radom - bez konieczności przesiadki w Drzewicy? Dlaczego propozycje te, nie rodzące skutków finansowych (praca eksploatacyjna na tym samym poziomie), nie spotkały się z akceptacją Kolei Mazowieckich?

7. Czy mieszkańcy Radomia, jako największego miasta Mazowsza poza Warszawą, mogą liczyć na usystematyzowaną ofertę Kolei Mazowieckich po zakończeniu prac na linii numer 8, to jest uruchomienie przez cały dzień regionalnych pociągów przyspieszonych kursujących w układzie cyklicznym?

8. Proszę o podanie założeń docelowego rozkładu jazdy, jaki będzie obowiązywał na liniach kolejowych przechodzących przez Radom (w tym stycznych do linii 8) po zakończeniu prac na odcinku Warszawa - Radom.

Sytuacja przewozów kolejowych w Radomiu, dzięki budowie drugiego toru na odcinku Warka - Radom, oraz zakończeniu modernizacji linii Warszawa - Radom może ulec znaczącej poprawie w skali całego regionu radomskiego. Kluczowe jest jednak zrealizowanie zapowiadanych inwestycji, takich jak budowa punktu utrzymania pojazdów kolejowych, konstruktywna współpraca z innymi województwami w zakresie uzgodnień rozkładu jazdy oraz zakup pociągów z przeznaczeniem do stacjonowania w Radomiu i obsługi linii bocznych wychodzących z tego miasta. Zwracam się z prośbą o intensyfikację działań mających na celu kompleksową poprawę sytuacji komunikacyjnej w zakresie transportu kolejowego w regionie radomskim.