

Treść interpelacji radnego Bartosza Wiśniakowskiego w sprawie umożliwienia dostępu do publicznego transportu zbiorowego 5 tysiącom mieszkańców gmin Zaręby Kościelne i Szulborze Wielkie, położonych wzdłuż linii kolejowej Warszawa-Białystok

Sprawa, w której się do Pana zwracam została podjęta i nakreślona podczas posiedzenia Komisji Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu z udziałem obecnych na posiedzeniu mieszkańców naszego regionu.

Od wielu lat, ponad 5 tysięcy Mazowszan zamieszkałych na terenie gmin Zaręby Kościelne i Szulborze Wielkie położonych wzdłuż linii kolejowej Warszawa – Białystok, pozbawionych jest dostępu do publicznego transportu zbiorowego. Samorząd Mazowsza, jako ustawowy organizator transportu, do dziś nie podjął decyzji o wydłużeniu tras części kursów Kolei Mazowieckich z Małkini do stacji Czyżew, gdzie możliwe jest techniczne odwrócenie biegu pociągów. Wymaga podkreślenia, że fakt lokalizacji stacji Czyżew w województwie podlaskim, około 4 km za granicą województwa mazowieckiego nie może stanowić przesłanki uniemożliwiającej uruchomienie przedmiotowych pociągów, bowiem zgodnie z brzmieniem art. 4 ust. 1 pkt 25 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, wojewódzkie przewozy pasażerskie w transporcie kolejowym to przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego, wykonywane w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów, w tym przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadkę w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu oraz przewóz powrotny.

Uchwalony przez Sejmik Województwa Mazowieckiego plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w rozdziale 12 pkt 2 lit a zawiera zapis o „wznowieniu przewozów pasażerskich na następujących liniach/odcinkach linii kolejowych... linii kolejowej nr 6 na odcinku Małkinia – granica województwa – Czyżew”. Przy czym, zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, do wznowienia w/w połączeń nie jest niezbędne porozumienie z Województwem Podlaskim.

Tymczasem od marca 2019 istnieją techniczne możliwości skierowania pociągów Kolei Mazowieckich do obsługi odcinka Małkinia – Czyżew. Fakt ten znalazł potwierdzenie w piśmie Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2019 r. znak: DTK-8.4602.178.2019. Natomiast pismem z dnia 28 stycznia 2020 r. znak: DTK-8.4602.22.2020, Minister deklaruje, że podczas planowanej modernizacji linii na odc. Czyżew – Białystok, pociągi Kolei Mazowieckich będą mogły kursować do przystanku Szulborze Wielkie.

Podpisanie Umowy z Wykonawcą modernizacji odcinka Czyżew – Białystok bez wcześniejszego zgłoszenia przez Koleje Mazowieckie do zarządcy infrastruktury kolejowej wniosków o przydział tras dla odcinka Małkinia – Czyżew doprowadzi do sytuacji, w której harmonogram prac modernizacyjnych nadal nie będzie przewidywał możliwości prowadzenia tam ruchu pociągów - w konsekwencji mieszkańcy gmin Zaręby Kościelne i Szulborze Wielkie nadal będą wykluczeni transportowo przez kolejne co najmniej 3 lata.

Uważam, że sytuacja wymaga podjęcia skoordynowanych i skutecznych działań celu umożliwienia dostępu do publicznego transportu zbiorowego ponad 5 tysiącom mieszkańców gmin Zaręby Kościelne i Szulborze Wielkie, położonych wzdłuż linii kolejowej Warszawa – Białystok

Dlatego zwracam się o doprowadzenie do niezwłocznego podpisania aneksu do umowy ramowej z Kolejami Mazowieckimi na obsługę odcinka Małkinia Czyżew. W przeciwnym razie nie będzie możliwe uruchomienie tam połączeń Kolei Mazowieckich poprzez ponowne złożenie wniosku bez błędów formalnych ze strony Samorządu Województwa Mazowieckiego, a tym samym uruchomienie ruchu pociągów na przystankach Zaręby Kościelne Kietlanka i Szulborze Wielkie.

Jednocześnie uprzejmie proszę o wyjaśnienie następujących kwestii:

1. Z jakich powodów - mimo możliwości technicznych uruchomienia pociągów - Zarząd Województwa Mazowieckiego nie aneksował umowy z Kolejami Mazowieckimi i nie zlecił przewoźnikowi obsługi odcinka Małkinia – Czyżew?
2. Kiedy Samorząd Mazowsza, jako ustawowy organizator transportu, zleci Kolejom Mazowieckim uruchomienie pociągów na odcinku Małkinia – Czyżew, wykorzystując możliwości techniczne przywrócenia ruchu pociągów na odcinku Małkinia – Czyżew?
3. Kiedy Koleje Mazowieckie złożą wnioski do zarządcy infrastruktury o przydział tras w rozkładzie jazdy dla pociągów kursujących na odcinku Małkinia – Czyżew?