

Treść interpelacji nr 123/19 radnych Krzysztofa Strzałkowskiego i Bartosza Wiśniakowskiego w sprawie liczby karetek i samochodów przeznaczonych do transportu medycznego osób poruszających się na wózku.

Zwracamy się do Pana z prośbą o informację na temat liczby karetek, samochodów przeznaczonych do transportu medycznego osób poruszających się na wózku.

Z informacji otrzymanych od mieszkanki Warszawy wynika, że w stolicy: „Jest prawdopodobnie tylko jedna karetka dostosowana do przewozu osób z niepełnosprawnością ruchu z platformą. Niestety może się to wiązać z bardzo przykrymi sytuacjami, a te potrafią być bardzo różne. Sytuacje w związku, z którymi taka karetka może być niezbędna, np. w przypadku transportu między jednym a drugim szpitalem, w przypadku kiedy osoba z niepełnosprawnością ruchu porusza się na wózku elektrycznym lub kiedy niezbędne jest odwiezienie osoby na wózku elektrycznym do domu po wypisie ze szpitala. Zwykła karetka w takiej sytuacji nie wystarczy, ponieważ sam wózek elektryczny może ważyć już około 100 kg + osoba z niepełnosprawnością i nie ma bezpiecznej możliwości wniesienia go z właścicielką/właścicielem bez platformy lub podnośnika. Oczywiście, jeżeli sytuacji zagraża czyjemuś życiu nikt nie będzie się zastanawiał nad platformą, ale jeżeli ze względu na stan zdrowia musi być przewieziona karetka, nie może być wypuszczona ze szpitala, żeby dostać się do innego szpitala komunikacją miejską, nie ma samochodu i bliskiej osoby, która może sama wózek przewieźć, kiedy osoba z niepełnosprawnością będzie transportowana karetką, to powstaje bardzo duże wyzwanie. Niestety wtedy MTON też nie jest tu rozwiązaniem, ponieważ zamawia się go z tygodniowym (lub prawie dwutygodniowym) wyprzedzeniem. Z informacji, które otrzymałam jedyną przystosowaną karetka, która znajduje się w Warszawie, jest w szpitalu na Szaserów. Niestety też nie wszyscy mają taką informację. Gdyby Warszawa zapewniła na początek chociaż 3 dostosowane karetki w różnych częściach miasta, a wszystkie szpitale dostałyby informacje, gdzie takie karetki się znajdują, to nie byłoby takich sytuacji, że lekarze rozkładają ręce i nie wiedzą co zrobić. Czy byłaby możliwość zapewnienia takich karetek przez miasto? Być może są takie karetki i wystarczyłoby poszerzyć informacje na ten temat, żeby wszystkie szpitale o tym wiedziały. Warto też taką informację podać do publicznej wiadomości, aby osoby z niepełnosprawnościami w Warszawie też o tym wiedziały. Wtedy w razie potrzeby mogą przekazać ją personelowi medycznemu.”

Bardzo prosimy o odniesienie się do wyżej wymienionego zapytania. Jednocześnie zwracamy się z prośbą o rozważenie możliwości zakupu karetki która byłaby dostosowana do transportu osób niepełnosprawnych na terenie Warszawy i miast subregionalnych.