

Treść odpowiedzi na zapytanie radnego Michała Górasa w sprawie klimatyzacji w pociągach Kolei Mazowieckich

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 18 czerwca 2019 r. w sprawie klimatyzacji w pociągach spółki „Koleje Mazowieckie – KM” uprzejmie informuję:

- Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” (dalej Spółka KM) eksploatuje 290 sztuk pojazdów różnych typów przeznaczonych do przewozu pasażerów. Z tej liczby 205 pojazdów wyposażonych jest w klimatyzację przedziałów pasażerskich, co stanowi ponad 70% wszystkich pojazdów przeznaczonych do przewozu pasażerów. Według stanu na dzień 5 lipca br. sprawność systemów klimatyzacji w pojazdach przeznaczonych do przewozu pasażerów wynosi 98,8%. Należy dodać że pojazdy w których stwierdzono usterkę klimatyzacji nie są dopuszczane do ruchu i obsługi pociągów.
- Serwis klimatyzatorów zainstalowanych w pojazdach Spółki KM, w zależności od typu urządzenia jest wykonywany zgodnie z zaleceniami producenta zawartymi w dokumentacji technicznej urządzenia, nie rzadziej jednak niż raz w roku. Sekcje Napraw i Eksploatacji Taboru na bieżąco monitorują stan klimatyzacji, szczególnie podczas przeglądów poziomów utrzymania P2 i P3, w czasie których wykonywane są dodatkowe czynności sprawdzające stan instalacji tj. oczyszczenie lub wymiana filtrów.
- Klimatyzacja załączana jest w zależności od warunków zewnętrznych oraz panującej w pociągu temperatury, niezależnie od pory roku, dnia i nocy, po uruchomieniu pojazdu. Pracuje ona w pojeździe w trybie schładzania, ogrzewania lub wentylacji. W elektrycznych zespołach trakcyjnych regulację temperatury wykonuje się z poziomu kabiny maszynisty a ewentualna korekta nastaw dokonywana jest po zgłoszeniu takiej potrzeby przez kierownika pociągu. Regulacji temperatury w wagonach piętrowych dokonuje kierownik pociągu, dla każdego wagonu osobno za pomocą stosownego pokrętła. W obu typach pojazdów w ramach danej nastawy klimatyzacja pracuje automatycznie, niezależnie od godziny.