

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Michała Prószyńskiego w sprawie „warszawskiej linii obwodowej”

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie funkcjonowania zmodernizowanej kolejowej linii obwodowej, poniżej chciałbym przedstawić założenia i koncepcje związane z wykorzystaniem w przyszłości linii kolejowej nr 20 przez Koleje Mazowieckie sp. z o.o.

Zgodnie z informacją przekazaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w lipcu 2018 r. linia kolejowa nr 20 i 509, zmodernizowane w ramach zadania pn. „Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)” przewidziane się do wykorzystania jako linie objazdowe na czas modernizacji linii średnicowej (linii kolejowej nr 2 i 448). Zarządca infrastruktury kolejowej jest na etapie przygotowania koncepcji przebudowy linii średnicowej. Na dzień dzisiejszy nie można określić jaka liczba pociągów może być przekierowana z linii średnicowej na linię obwodową ponieważ przepustowość uzależniona będzie od warunków na liniach kolejowych.

Organizator i operator publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa mazowieckiego po zakończeniu remontu linii obwodowej na odcinku Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska w ramach obowiązującego rozkładu jazdy edycji 2018/2020 nie zaplanowali zwiększania częstotliwości kursowania pociągów z uwagi na planowany przez zarządcę infrastruktury kolejowej remont linii średnicowej, skutkujący przeniesieniem ruchu pasażerskiego (podmiejskiego i dalekobieżnego) na linię obwodową, wraz z pełnieniem funkcji głównego węzła przesiadkowego stolicy przez stację Warszawa Gdańska.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK wynika, że w ramach przebudowy stacji Warszawa Zachodnia (planowane rozpoczęcie prac z końcem 2019 rok) przewidziano również przebudowę istniejącego układu torowego m.in. poprzez zmianę przebiegu linii nr 8. Zmiana ta spowoduje połączenie linii nr 8 z linią nr 20, co przełoży się na bezkolizyjny przejazd pociągów np. relacji Radom – Ciechanów, jak również „pociągów lotniskowych” łączących lotnisko Chopina w Warszawie z Portem Lotniczym Warszawa Modlin. Takie trasowanie składów pozwoli na zwiększenie ilości połączeń na linii obwodowej, poprawiając tym samym komunikację i dostęp do środków transportu mieszkańców tego rejonu Warszawy. Zgodnie z obecnie analizowanym fazowaniem, ruch pociągów prowadzonych linią nr 8 w kierunku stacji Warszawa Gdańska poprzez linie nr 20 będzie możliwy od 2022 r.

Ponadto, chciałbym Pana poinformować, że w ramach korekty rozkładu jazdy powstała możliwość uruchomienia 4 pociągów, które aktualnie kończą/rozpoczynają bieg na stacji Warszawa Gdańska, tak aby mogły rozpoczynać/kończyć bieg na stacji Warszawa Zachodnia (peron 8). Organizator publicznego transportu zbiorowego zwróci się do Spółki Koleje Mazowieckie z wnioskiem o wydłużenie relacji ww. pociągów.