

## **Treść interpelacji radnego Michała Prószyńskiego w sprawie „warszawskiej linii obwodowej”**

W październiku 2018 roku, nakładem ponad 200 milionów złotych zakończono modernizację tak zwanej warszawskiej „linii obwodowej” – trasy kolejowej łączącej Dworce: Warszawa Zachodnia z Warszawą Gdańską, (gdzie następnie rozgałęzia się w stronę Legionowa i Warszawy Wschodniej), biegnącej przez środek dzielnicy Wola, oraz na styku Śródmieścia i Żoliborza.

Jest to przełomowa dla Warszawy i otaczających ją miejscowości inwestycja kolejowa, na którą składają się nowoczesne perony skoordynowane z miejską infrastrukturą komunikacyjną, wyposażone w elektroniczny system informacyjny, windy oraz schody ruchome. Połączenia kolejowe realizowane na tej trasie przez Koleje Mazowieckie oraz Szybka Kolej Miejską mogą zagwarantować komfortowe i ekologiczne połączenie intensywnie rozwijającej się na terenie Woli infrastruktury mieszkaniowej oraz biurowo usługowej z pozostałymi regionami miasta oraz terenami ościennymi, z których mieszkańcy codziennie przyjeżdżają do Warszawy.

Dobra siatka połączeń zagwarantuje w praktyce, bezproblemowy i stanowiący atrakcyjną alternatywę dla transportu samochodowego dojazd do pracy dla mieszkańców terenów na obrzeżach Warszawy oraz innych miejscowości leżących w pobliżu tras kolejowych, a dla mieszkańców Warszawy stanie się ona w praktyce naziemną linią metra.

Niestety obecnie funkcjonująca siatka połączeń w kierunku ósmego peronu Dworca Warszawa Zachodnia (stacji końcowej warszawskiej „linii obwodowej”) realizowanych przez Kolej Mazowiecką stanowi duże rozczarowanie i zmarnowanie potencjału nowo otwartej inwestycji. W godzinach szczytu jest to średnio jeden kurs na godzinę, co przy równie ubogim grafiku połączeń SKM czyni łącznie dwa kursy na godzinę.

Kierując się licznymi apelami mieszkańców Warszawy, oraz gmin ościennych zwracamy się do Pana Marszałka z prośbą o zajęcie stanowiska odnośnie opisanego powyżej stanu faktycznego oraz przystąpienie do prac mających na celu wytyczenie nowych połączeń KM, które wykorzystają potencjał tej nowoczesnej i przebiegającej przez najdynamiczniej rozwijając się w ostatnich latach obszary miasta stołecznego Warszawy.