



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

PŚ-V.0003.1.2015.DRU

Warszawa, 27 marca 2015 r.

Pan

Krzysztof Strzałkowski

Radny Sejmiku Województwa Mazowieckiego

Sunny Pamić Racz

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie podjęcia działań, mających na celu ograniczenie uciążliwości akustycznej trasy S8 przebiegającej m.in. przez tereny Dzielnicy Wola m. st. Warszawy uprzejmie informuję:

Przegląd ekologiczny dla przedmiotowej drogi ekspresowej został przekazany do Marszałka Województwa Mazowieckiego pod koniec roku 2014 r. Po przeanalizowaniu przekazanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad dokumentu stwierdzono, że nie spełnia on wszystkich wymogów ustalonych w art. 238 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1232, z późn. zm.) i wymaga uzupełnienia z uwagi na:

1. brak spełnienia elementów wynikających z art. 135 ust. 1 ww. ustawy, czyli podjęcia próby przeanalizowania wszystkich możliwości technicznych, technologicznych i organizacyjnych, mających na celu zapobieganie i ograniczenie oddziaływania akustycznego na środowisko ww. drogi, które mogą okazać się bardziej efektywne od zaproponowanych w przedłożonym przeglądzie ekologicznym działań;
2. niewłaściwe przedstawienie granic przebiegu proponowanych w przeglądzie obszarów ograniczonego użytkowania, gdyż wskazane jest, aby granice obszarów ograniczonego użytkowania pokrywały się z izoliniami wyznaczającymi dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla pory dnia i nocy, które przedstawione zostały za pomocą współrzędnych geodezyjnych punktów załamania;
3. brak objęcia obszarem ograniczonego użytkowania terenów niezabudowanych, dla których nie opracowano obowiązujących planów zagospodarowania przestrzennego, na których występuje negatywne oddziaływanie akustyczne pochodzące od przedmiotowej drogi ekspresowej.

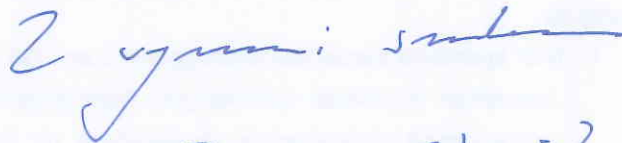
W związku z powyższym, w celu wykonania prawidłowego obowiązku o charakterze niepieniężnym wynikającego z decyzji Nr 8/14/PŚ.Z Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 22.01.2014 r., znak: PŚ-V.7033.2.2012.DRU, zobowiązującej Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, do sporządzenia przeglądu ekologicznego dla drogi ekspresowej S8 – Trasa Armii Krajowej, na odcinku od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia, w zakresie oddziaływania akustycznego na środowisko, w terminie do 31 sierpnia 2014 r., zmienionej decyzją Ministra Środowiska z dnia 07.03.2014 r., znak: DOP-i-282-9/9888/14/MW, w części dotyczącej terminu przedłożenia Marszałkowi Województwa Mazowieckiego przeglądu ekologicznego i orzekającej ten termin na dzień 31.12.2014 r., na podstawie art. 15 § 1 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. *o postępowaniu egzekucyjnym w administracji* (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1619, z późn. zm) Marszałek Województwa Mazowieckiego wezwał, w formie upomnienia, Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad do wykonania obowiązku wynikającego z ww. decyzji, wyznaczając termin 7 dni od daty doręczenia niniejszego upomnienia, jako czas w którym należy przedłożyć prawidłowo wykonany, zgodnie z art. 238 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*, przegląd ekologiczny dla drogi ekspresowej S8 – Trasa

Armii Krajowej, na odcinku od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia, w zakresie oddziaływania akustycznego na środowisko. Przedmiotowe upomnienie zostało wysłane do wiadomości do wszystkich Zarządów Dzielnic m. st. Warszawy oraz urzędów gminy i miast, przez których teren przebiega powyższa droga ekspresowa S-8.

Zgodnie z art. 362 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1232, z późn. zm.) organ ochrony środowiska, w przypadku stwierdzenia okoliczności wskazujących na negatywne oddziaływanie instalacji lub podmiotu na środowisko może, w drodze decyzji, nałożyć na podmiot (tj. np. zarządzającego drogą) obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego i jego zagrożenia lub przywrócenia środowiska do stanu właściwego na terenach podlegających ochronie akustycznej. Ponadto ust. 2 ww. artykułu wskazuje, że organ może również określić zakres ograniczenia oddziaływania na środowisko, wskazać czynności zmierzające do tego ograniczenia i podać termin wykonania obowiązku.

Decyzję tę można wydać w przypadku, gdy z wykonanych pomiarów hałasu lub z przeglądu ekologicznego wynika, że występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 poz. 112). W ramach przedmiotowego postępowania organ musi ustalić strony postępowania, którymi będą wszystkie podmioty władające nieruchomościami położonymi w zbiegu oddziaływania przedmiotowego odcinka drogi, ponieważ będą one posiadały interes prawny, w tym, aby taki stan przestał istnieć. Ustalenie stron postępowania, w przypadku źródeł liniowych jakim jest droga, jest bardzo utrudnione i wymaga współpracy z innymi organami, a zatem proces wydania przedmiotowej decyzji będzie długotrwały.

W związku z powyższym podjęcie działań w celu wydania decyzji z art. 362 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* możliwe będzie po przedłożeniu przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad prawidłowo wykonanego przeglądu ekologicznego.

Zgromi: 

Adam STRUZIK