



KS-BSS.0003.12.2015.AC

Warszawa dnia 26.02.2015

Interpelacja Radnej Sejmiku Województwa Mazowieckiego p. **Doroty Stalińskiej**
Złożono osobiście

dot. budowy Zachodniej Obwodnicy Grodziska Mazowieckiego

Szanowni Państwo.

W imieniu mieszkańców gminy, a także powiatu Grodzisk Mazowiecki zwracam się z apelem i wnioskiem o podjęcie wszelkich niezbędnych wysiłków oraz pilnych działań zmierzających do rozpoczęcia prac budowlanych dla zadania "Budowa Zachodniej Obwodnicy Grodziska Mazowieckiego.

Mijają kolejne lata, zapewnienia władz województwa znowu stają się nieaktualne a obwodnicy wciąż brak.....!!

Podpisane 26.X. 2006 porozumienie w sprawie wspólnej realizacji zadania pn. "Budowa zachodniej i południowej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w latach 2007-2013"- pomiędzy Marszałkiem Województwa oraz Burmistrzem Grodziska Mazowieckiego – wciąż oczekuje na swoją realizację.....

Proszę i apeluję do Państwa – zaangażujcie się w budowę Obwodnicy Zachodniej Grodziska Mazowieckiego.....!!!

30 lat mieszkańcy miasta i gminy czekają na wyprowadzenie ruchu tranzytowego z Centrum Grodziska.

30 lat właściciele ziemi, przez które planowana jest obwodnica nie mogą podjąć żadnej decyzji w sprawie budowy własnego domu.

W roku 2015 - 60 tysięcy pojazdów będzie przejeżdżać przez Centrum Grodziska Mazowieckiego

Powyższy projekt, jak wnoszę jest i pozostanie – strategicznym zadaniem władz Województwa Mazowieckiego. Dzięki poparciu Pana Marszałka oraz zaangażowaniu pracowników Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich i wsparciu władz Gminy Grodzisk Mazowiecki – faktyczne rozpoczęcie tej inwestycji będzie możliwe jeszcze w sezonie budowlanym 2015.

Budowa obwodnicy ma charakter **ponadregionalny** co oznacza w praktyce, że z jednej strony stanowi odciążenie dotychczasowego układu komunikacyjnego Gminy Grodzisk Mazowiecki a w dalszej kolejności stworzy wokół nowej trasy możliwość lokalizacji nowoczesnego, międzynarodowego biznesu, z drugiej strony – będzie

stanowiło rozwiązanie układu drogowego, komunikującego północ i południe kraju (DK7)(A2) /(DK8) omijając Warszawę.

Budowa obwodnicy zachodniej miasta wraz z pełną infrastrukturą przyczyni się nie tylko do poprawy sytuacji komunikacyjnej miasta oraz istniejących zakładów przemysłowych, które są zlokalizowane w pobliżu planowanego jej przebiegu, ale przede wszystkim umożliwi skomunikowanie przyszłych obszarów inwestycyjnych co przełoży się na znaczny wzrost znaczenia regionu Warszawy zachodniej oraz umożliwi faktyczną poprawę w zakresie tworzenia nowych miejsc pracy i ograniczeniu poziomu bezrobocia w regionie.

Gmina Grodzisk Mazowiecki jest w chwili obecnej najbardziej uprzemysłowionym miejscem na zachód od Warszawy, w którym zlokalizowało się kilkadziesiąt firm, w tym kilkanaście dużych firm z kapitałem zagranicznym. Ten fakt powoduje, że pieniądze pochodzące z tego regionu są również źródłem wpływów do budżetu województwa .

Ogromnym wysiłkiem Gminy, w trosce o rozwiązanie problemów komunikacyjnych na terenie miasta i gminy Grodzisk Maz. - w każdym roku budżetowym – angażowane są znaczące środki finansowe celem dofinansowania wykupu niezbędnych gruntów, przygotowania inwestycji oraz opracowania dokumentacji projektowej.

Sprawa jest bardzo ważna – rośnie niezadowolenie społeczne, wiara w skuteczność lokalnych Władz a sytuacja komunikacyjna dla miasta i regionu robi się naprawdę dramatyczna.....!!!

Nie zmarnujmy historycznej szansy – szansy na rozwój Naszych Gmin, Naszego Powiatu i Zachodniego Mazowsza.

W związku z powyższym w imieniu swoim oraz wszystkich mieszkańców nie tylko Gminy Grodzisk Mazowiecki apeluję aby przy pełnym wsparciu ze strony Marszałka Województwa skierowano wszelkie niezbędne wysiłki i środki dla terminowej i skutecznej realizacji tej inwestycji.



