



MARZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

PŚ-V.0003.1.2013.DRU

Warszawa, 23 grudnia 2013 r.

Pani

URSZULA KIERZKOWSKA

Radna Sejmiku Województwa Mazowieckiego

Szanowna Pani Radno

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie podjęcia działań, mających na celu ograniczenie uciążliwości akustycznej trasy S8 przebiegającej m.in. przez tereny Dzielnicy Wola m. st. Warszawy uprzejmie informuję, że wystąpiłem do Wojewody Mazowieckiego o rozważenie celowości podjęcia stosownych działań mających na celu przyspieszenie wykonania poprawionej analizy dla przedmiotowego odcinka drogi, a tym samym wykonania obowiązku nałożonego w decyzjach Wojewody Mazowieckiego Nr 1452/389/06 z dnia 19 października 2006 r. i Nr 1430/309/07 z dnia 27 września 2007 r. zatwierdzających projekty budowlane i udzielających pozwolenia na budowę drogi ekspresowej S8. Ponadto pismem z dnia 16 września 2013 r. zwróciłem się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o skuteczne wyegzekwowanie od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad prawidłowo sporządzonej analizy porealizacyjnej oraz przyspieszenie procedury weryfikacji przedłożonego dokumentu po uzupełnieniach.

W odpowiedzi na powyższe pismo Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie poinformował, że oczekuje na uzupełnienie analizy porealizacyjnej przez inwestora, po ponownym wykazaniu konieczności jej uzupełnienia w piśmie z dnia 4 września 2013 r., znak: WOOŚ-II.512.1.2013.MW. Ponadto wskazał, że jest organem dokonującym merytorycznej oceny ww. materiału. Stwierdził równocześnie, iż w przypadku potwierdzenia wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie, przekaze przedmiotowy materiał Marszałkowi Województwa Mazowieckiego, jako organowi właściwemu do podjęcia stosownych działań. Jednocześnie poinformował, że nie może przyspieszyć procedury uzupełnienia złożonego dokumentu, ponieważ sprawa dotycząca wyegzekwowania analizy porealizacyjnej dla trasy S8 nie jest prowadzona w ramach postępowania administracyjnego, a tym samym nie mają w niej zastosowania przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeksu postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 r. poz. 267).

W tym miejscu należy zaznaczyć, że z art. 174 ww. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232, ze zm.) wynika jednoznacznie, że eksploatacja drogi nie może powodować przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający drogą posiada tytuł prawny. W związku, z powyższym zarządzający drogą zobowiązany jest niezależnie od wydania przez organa decyzji, do podjęcia stosownych działań mających na celu dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenach chronionych akustycznie.

Wydłużający się czas na poprawienie analizy porealizacyjnej dla drogi ekspresowej S8 oraz przekazane przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, w listopadzie 2013 r. sprawozdania z pomiarów hałasu dla przedmiotowej trasy na odcinku od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia wykonane jesienią br., uwzględniające funkcjonowanie autostrady A2 przyczyniło się do podjęcia decyzji o wszczęciu, z urzędu w dniu 18 grudnia 2013 r., postępowania w sprawie nałożenia na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad obowiązku wykonania przeglądu ekologicznego dla drogi ekspresowej S8 od węzła Konotopa do węzła Prymasa

Tysiąclecia. Przesłanką do podjęcia takiej decyzji był wzrost natężenie ruchu, a co za tym idzie wzrost emisji hałasu do środowiska. Przedstawione w niepoprawionej analizie porealiacyjnej natężenie ruchu z 2011 r. wskazywały wartości 57 000 pojazdów na dobę , natomiast dane zawarte w przekazanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie sprawozdaniu z pomiarów hałasu wskazują na wartości dużo większe tj. około 107 000 pojazdów na dobę. Tak duży wzrost natężenia ruchu pojazdów ma istotny wpływ na wielkość emisji hałasu do środowiska oraz wskazuje na konieczność określenia aktualnego zasięgu oddziaływania i wskazania działań naprawczych. Pozyskanie ww. informacji będzie możliwe po wykonaniu przeglądu ekologicznego.

2 powzedniem

z up. Marszałka Województwa

Janina Ewa Orzędowska
Janina Ewa Orzędowska
Członek Zarządu