



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

NW-W-I.0003.1..2013.AT

Warszawa, dnia 22 stycznia 2013 r.

Nr Kanc.: 14322

Pan
Grzegorz Pietruczuk
Radny Województwa Mazowieckiego

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 24 grudnia 2012 r., wniesioną w trybie § 22 pkt 1 i 2 Regulaminu Obrad Sejmiku Województwa Mazowieckiego, dotyczącą wykrytych nieprawidłowości w zrealizowaniu inwestycji budowy pasa startowego lotniska w Modlinie, uprzejmie informuję, że Województwo Mazowieckie jest udziałowcem w spółce „Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin” Sp. z o.o. od dnia 28 grudnia 2006 r. Aktualnie kapitał zakładowy Spółki wynosi 323.824.500 zł.

Obecnie struktura własnościowa Spółki przedstawia się następująco:

- | | |
|---|--------|
| • Agencja Mienia Wojskowego | 34,43% |
| • Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” | 30,39% |
| • Województwo Mazowieckie | 30,37% |
| • Gmina Nowy Dwór Mazowiecki | 4,81% |

Odnosząc się do pytań Pana Radnego, dotyczących realizowanej przez Spółkę inwestycji na podstawie informacji przedstawionych przez Spółkę, informuję, co następuje:

Planowana całkowita wartość projektu wynosi 454 006 475,90 zł brutto. Planowana kwota dofinansowania projektu ze środków europejskich 163 533 059,36 zł, z czego na dzień 31.12.2012 r. wypłacono Spółce 47 035 078,23 zł.

Generalny wykonawca części lotniczej (w tym: drogi startowej i drogi kołowania) oraz inwestor zastępczy, który z ramienia Spółki pełnił nadzór nad realizacją inwestycji zostali wyłonieni w trybie przewidzianym ustawą Prawo zamówień publicznych. Umowa zawarta z wykonawcą pasa startowego opiewała na kwotę ok. 88 000 000 zł netto.

Projekt budowlany części lotniczej (w tym: drogi startowej i dróg kołowania) został opracowany przez zewnętrzną firmę na zlecenie Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” - udziałowca spółki „Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin” Sp. z o.o. Projekt został wniesiony aportem do Spółki i na jego podstawie została zrealizowana inwestycja, w tym zostało wydane pozwolenie na budowę.

Podmiotem ustawowo zobowiązanym do wyposażania lotnisk w pomoce nawigacyjne jest Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (PAŻP). Z uwagi na fakt, że decyzja PAŻP o budowie i uruchomieniu systemu ILS na lotnisku w Modlinie przesuwiała się w czasie, Spółka zdecydowała, by zainstalować system we własnym zakresie przy wykorzystaniu własnych środków finansowych. Jak wynika z przekazanych przez Spółkę informacji obecnie Spółka posiada decyzję lokalizacyjną i pozwolenie na budowę systemu ILS. W dniu 21 grudnia 2012 r. Spółka otrzymała niezbędną częstotliwość dla systemu ILS. Planowany termin uruchomienia systemu ILS w kat. I – kwiecień/maj 2013 r. niemniej jednak zastrzec należy, że termin ten jest warunkowany przeprowadzeniem wymaganych testów.

Jednocześnie wskazuję, że Województwo Mazowieckie, jak przedstawiono na wstępie, jest jednym z czterech udziałowców w „Mazowieckim Porcie Lotniczym Warszawa – Modlin” Sp. z o. o. Zgodnie z umową Spółki, kompetencje w zakresie powoływania, odwoływania i zawieszania członków Zarządu, należą wyłącznie do Rady Nadzorczej, przy czym uchwała ta wymaga jednomyślności głosujących. Rada Nadzorcza Spółki liczy siedem osób, w tym dwie osoby powoływane przez Województwo Mazowieckie.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Krzysztof Grzegorz Strzałkowski
Wicemarszałek

