



**MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

NI-IT-I.0003.1.2013.SR

Warszawa, 8 stycznia 2013 r.

Nr Kanc.: 3592

**Pan**  
**Krzysztof Gawkowski**  
**Radny**  
**Sejmiku Województwa Mazowieckiego**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 14 grudnia 2012 roku w sprawie działalności Warszawskiej Kolei Dojazdowej Sp. z o.o. przedstawionej na posiedzeniu Zarządu Województwa Mazowieckiego w dniu 13.11.2012 r. dotyczącej wprowadzenia podwyżki cen biletów okresowych na przejazd pociągami WKD Sp. z o.o., uprzejmie informuję:

1. Kwota przychodów WKD Sp. z o.o. za 11 miesięcy 2012 r. wyniosła 30 194 732,48 zł, a biorąc pod uwagę dodatkowo rekompensatę przekazaną przez Samorząd Województwa Mazowieckiego przewoźnikowi na podstawie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, kwota przychodu wyniosła 44 821 454,31 zł.
2. Przedmiotowa podwyżka uwzględniona była w Biznes Planie na rok 2012 r., który został zatwierdzony przez Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników Spółki. Jednak ze względu na przeprowadzane remonty torowe na linii WKD i wynikające z tego utrudnienia dla pasażerów, Spółka podjęła decyzję, iż podwyżkę wprowadzi dopiero od dnia 1 stycznia 2013 r. W Biznes Planie na rok 2012 Spółka przyjęła wzrost taryfy za bilety, średnio o ok. 5,6%, przyjmując, iż ceny biletów okresowych wzrosną średnio o 10,5%, przy niezmienionych cenach biletów jednorazowych. Dotychczasowe ceny biletów pozostawały na niezmienionym poziomie od 1 kwietnia 2011 roku – czyli blisko dwa lata. W tym okresie znacząco wzrosły koszty działalności, m.in. koszty energii elektrycznej, paliw i wynagrodzeń. Ponadto, WKD systematycznie poprawia jakość świadczonych usług m.in. poprzez przeprowadzenie remontów torowych na linii WKD oraz wymianę taboru na nowoczesny, spełniający rosnące wymogi bezpieczeństwa, a wszystko po to aby poprawić komfort podróżowania. WKD wprowadziła od 9 grudnia 2012 r. nowy rozkład jazdy pociągów, w którym uruchomiła dodatkowe kursy w godzinach wieczornych. Powyższe zmiany skutkują wzrostem pracy przewozowej o 56 pckm każdego dnia.
3. Spółka WKD zaplanowała, iż wprowadzona podwyżka przyczyni się do wzrostu przychodów w 2013 r., co z kolei będzie skutkowało utrzymaniem kwoty rekompensaty dla Spółki WKD w 2013 r. na poziomie określonym w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa. Należy bowiem zwrócić uwagę, że wysokość rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego wzrosła w ostatnich latach z 6,13 mln zł w 2011 do planowanych 26,9 mln w 2013 r. m. in. ze względu na ujęte w umowie wieloletniej koszty zakupu nowych pojazdów kolejowych (amortyzacja, koszty finansowe) oraz modernizacji infrastruktury kolejowej.

Sprawę prowadzi:  
Sylwia Rogalska  
tel. (22) 59 79 860

Marszałek Województwa

Adam Struzik