



Samorząd województwa  
Mazowieckiego

**RAILWAY MARKET FORUM**  
seminaria & konferencje



Warszawa, 7 kwietnia 2008 rok

## Informacja Prasowa

### Koleje Mazowieckie coraz atrakcyjniejsze dla pasażerów

Spółka Koleje Mazowieckie KM intensywnie inwestuje w tabor kolejowy i budowę parkingów w ramach projektu parkingów „Parkuj i Jedź”. Pierwsze efekty tych działań będą widoczne już za kilka miesięcy. Od czerwca pasażerowie przekonają się o tym jak wygodnie i bezpiecznie podróżuje się nowoczesnymi pociągami.

### Inwestycje taborowe.

W maju 2008 r na tory wyjadą pierwsze dwa pociągi FLIRT<sup>1</sup> wyprodukowane w siedleckiej fabryce firmy Stadler. Kolejne pociągi będą dostarczane sukcesywnie do końca 2008 r. Szwajcarski Stadler wygrał przetarg na dostawę 14 nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT, w tym 10 szt. dla Kolei Mazowieckich. Na ten cel Samorząd Województwa Mazowieckiego przeznaczył 222 mln zł. Wygodny i ekonomiczny FLIRT jest 4-członowym pociągiem motorowym, z 212 miejscami siedzącymi i 284 miejscami stojącymi. Pojazdy te posiadają bogato wyposażone przedziały pasażerskie, posiadające m.in. stanowiska dla wózków



Pociąg  
FLIRT w  
końcowym  
etapie  
produkcji

<sup>1</sup> FLIRT (Flinker Leichter Innovativer Regional Triebzug – Szybki, Lekki, Innowacyjny, Regionalny Pociąg Motorowy.)

dziecięcych, inwalidzkich, rowerów i dużego bagażu oraz obszerne platformy wejściowe, umożliwiające wsiadanie osobom niepełnosprawnym.

W najbliższym czasie te pierwsze pojazdy przejdą próby eksploatacyjne niezbędne do otrzymania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji na terenie Polski, które jest wydawane przez Urząd Transportu Kolejowego. Pociągi będą testowane na odcinkach pomiędzy Siedlcami i Poznaniem, Poznaniem a Żmigrodem oraz Siedlcami i Łodzią.

Jeszcze w tym roku na mazowieckie szlaki wyjadą piętrowe składy „push-pull”, których producentem jest Bombardier. Na przełomie sierpnia i września 2008r. pojawią się 24 wagony środkowe „push-pull”.

Docelowo do obsługi składów wagonów push-pull zostanie zakupionych 11 nowych, nowoczesnych lokomotyw. Środki na zakup lokomotyw zostaną pozyskane z emisji obligacji w ramach współpracy z Agencją Rozwoju Mazowsza S.A.

Do czasu dostawy nowych lokomotyw, w pierwszym okresie Spółka Koleje Mazowieckie pozyska do obsługi składów push-pull – w ramach rozpisanego przetargu – 7 szt. lokomotyw na okres od 1 września 2008 do 31 stycznia 2009r.



Montaż wagonu pociągu push-pull w barwach Kolei Mazowieckich

oraz 11 szt. lokomotyw na okres od 1 lutego 2009 do 31 sierpnia 2010r. Najbardziej korzystnym dla Spółki rozwiązaniem jest pozyskanie oferty na wynajem codziennej, kompleksowej obsługi składów push-pull.

Kolejne zwiększenie liczby użytkowanych jednostek jest związane z pozyskaniem 18 używanych EZT po naprawie głównej i modernizacji. Zakup

zostanie sfinansowany ze środków pochodzących z podwyższenia kapitału zakładowego oraz z emisji obligacji.

Samorząd Województwa Mazowieckiego zakupi także 20 szt. czteroczęłonowych nowoczesnych EZT (przy dofinansowaniu UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013). Rozważany jest dodatkowy zakup ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego do 15 sztuk używanych spalinowych autobusów szynowych.

Ponadto, w związku z EURO 2012, Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” planuje także zakup kolejnych 22 szt EZT. W tym celu Koleje Mazowieckie jako potencjalny beneficjent wystąpiły z wnioskiem do Ministerstwa Infrastruktury o wsparcie ze środków Funduszu Spójności w ramach działania „7.3 Transport Miejski w obszarach metropolitarnych VII osi priorytetowej Transport przyjazny środowisku”. Tabor ten zostanie przeznaczony do przewozu podróżnych z Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie oraz regionalnych Portów Lotniczych w Modlinie i Sochaczewie do centrum Warszawy – okolic Stadionu Narodowego.

### **System „Parkuj i Jedź” na terenie województwa mazowieckiego.**

Uchwałą nr 237/05 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 05 września 2005r. został wdrożony do realizacji na terenie województwa mazowieckiego system „Parkuj i Jedź”. Głównym celem jaki zamierza się osiągnąć poprzez budowę 40 parkingów jest zachęcenie coraz większej liczby użytkowników samochodów osobowych do pozostawienia ich na wyznaczonych parkingach i kontynuowanie podróży komunikacją publiczną, a przede wszystkim transportem kolejowym.

Zrealizowanie projektu znakomicie wpłynie na ograniczenie ruchu samochodów osobowych na drogach dojazdowych do miast województwa mazowieckiego. Zachęci kolejne grupy osób do korzystania z regionalnego transportu kolejowego.

Praktyczna realizacja projektu jest możliwa dzięki zagwarantowaniu w budżecie Województwa Mazowieckiego środków na pokrycie kosztów budowy parkingów.

Do tej pory w Polsce podejmowane były jedynie pojedyncze realizacje tego typu parkingów, na terenie dużych miast. Należy zaznaczyć, że jedną z pierwszych firm kolejowych, która wybudowała parkingi jest Warszawska Kolej Dojazdowa.

Zarząd Województwa Mazowieckiego Uchwałą nr 2131/231/05 z dnia 8 listopada 2005r. powierzył „Kolejom Mazowieckim - KM” sp. z o.o. przygotowanie i przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zaprojektowanie i wybudowanie 10 parkingów w ramach realizacji I etapu systemu „Parkuj i Jedź”. Wyłonienie wykonawcy do zaprojektowania i budowy pierwszych parkingów natrafiało na trudności – ogłaszane przetargi były unieważniane z uwagi na brak zainteresowania potencjalnych wykonawców. Dopiero w dniu 10 stycznia 2007 roku został pozytywnie rozstrzygnięty przetarg na opracowanie dokumentacji i wybudowanie parkingów. 27 marca 2007 roku, podpisane zostały pomiędzy Samorządem Województwa Mazowieckiego a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „Lastmar” Drogi i Budowy w Rzekuniu na wykonanie – w 9 lokalizacjach (bez Jaktorowa) - robót budowlanych tj. zaprojektowanie, konstruowanie, fundamentowanie oraz wykonanie nawierzchni placu postojowego, chodników, ogrodzenia, oświetlenia a także usytuowanie i postawienie budki parkingowej, odprowadzenie wody z odpadów atmosferycznych oraz uprzątnięcie i rekultywowanie terenu.

W ramach zawartej umowy z wykonawcą w I etapie realizacji systemu „Parkuj i Jedź” **strzeżone parkingi** o 50 miejscach parkingowych powinny zostać wybudowane w następujących miejscowościach:

Piasecznie, Żyrardowie, Brwinowie, Ożarówie Mazowieckim, Legionowie, Ciechanowie, Siedlcach, Otwocku i Celestynowie.

**Odpłatność za miejsce parkingowe dla osób legitymujących się biletem okresowym „Kolei Mazowieckich” będzie symboliczna. W pierwszym okresie funkcjonowania parkingu opłata nie będzie pobierana.**

Parking - widok ogólny



Dodatkowe , szczegółowe informacje związane z realizacją systemu „ Parkuj i Jedź”

Aktualna sytuacja dotycząca realizacji umów na budowę parkingów jest następująca:

1. W dniu 29 lutego 2008r. Wojewoda Mazowiecki wydał pozwolenia na budowę parkingów w miejscowościach:
  - Brwinów,
  - Celestynów,
  - Ożarów Mazowiecki

- W dniu 1 kwietnia 2008r. wykonawcę wprowadzono na teren budowy w Brwinowie i Ożarowie Mazowieckim, natomiast w dniu 2 kwietnia 2008 r. na teren budowy w Celestynowie

Przewiduje się budowę parkingów w ciągu około czterech tygodni.
2. W dniu 11 marca 2008r. Wojewoda Mazowiecki wydał pozwolenie na budowę parkingu w Żyrardowie, wykonawca zostanie wprowadzony na teren budowy w dniu 8 kwietnia 2008r. Budowa parkingu potrwa od momentu wprowadzenia wykonawcy na teren budowy maksymalnie 4 tygodnie.

3. W ciągu najbliższych ok. 3 tygodni spodziewane jest wydanie pozwolenia na budowę parkingu w Siedlcach. Zakończenie budowy najdalej do 26 maja 2008r.
4. W związku z otrzymaną z Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK S.A. odmową możliwości budowy parkingów w Piasecznie i Otwocku – Spółka „Koleje Mazowieckie” wystąpiła do Oddziału Regionalnego PKP PLK S.A. w Warszawie o ponowne rozważenie sprawy i zmianę decyzji. Spółka Koleje Mazowieckie jako uzasadnioną uznaje budowę parkingu w Piasecznie i Otwocku w formule tymczasowej, jeśli rzeczywiście ich lokalizacja koliduje z perspektywnymi planami modernizacji linii kolejowej.
5. Spółka „KM” prowadzi ciągle, trudne i czasochłonne uzgodnienia z PKP PLK S.A. w sprawie możliwości wybudowania parkingów w Ciechanowie i Legionowie. W świetle ostatnio pozyskanego stanowiska PKP PLK S.A. budowa tych parkingów jest możliwa, ale prawdopodobnie będzie wymagać niewielkiego przedłużenia przez Samorząd Województwa Mazowieckiego terminu ich oddania do użytku tj. poza 31 maja 2008r.
6. Prowadzone są prace przygotowawcze do wdrożenia II etapu budowy parkingów w systemie „Parkuj i Jedź” w kilkunastu nowych lokalizacjach. Złożone zostały wnioski do Wojewody Mazowieckiego o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, na budowę parkingów w:
  - Radomiu - bardzo duży parking na 200 miejsc postojowych,
  - Mińsku Mazowieckim – na 140 miejsc parkingowych,
  - Błoniu – na 45 miejsc parkingowych,
  - Ostrołęce – na 50 miejsc parkingowych,
  - Zalesiu Górnym - ,na 50 miejsc parkingowych,
  - Nowym Dworze Mazowieckim – na 75 miejsc parkingowych,
  - Mrozach – na 50 miejsc parkingowych,
  - Teresinie Niepokalanowie – na 60 miejsc parkingowych,
  - Wyszkanie – na 55 miejsc parkingowych.

Ponadto prowadzone są uzgodnienia dotyczące budowy w ramach II etapu parkingów w: Milanówku i Grodzisku Mazowieckim. Decyzja o możliwości wybudowania parkingów w tych miejscowościach powinna zostać podjęta do końca połowy kwietnia 2008r.