

**Stanowisko nr .../2020  
Sejmiku Województwa Mazowieckiego  
z dnia....**

**W sprawie sprzeciwu wobec wyłączenia regionu NUTS 2 Warszawskiego stołecznego ze wsparcia  
w ramach *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2021-2027***

Sejmik Województwa Mazowieckiego apeluje o wycofanie się z błędnie podjętej decyzji i umożliwienie jednostkom samorządu terytorialnego oraz wszystkim innym podmiotom z regionu NUTS 2 Warszawskiego stołecznego, korzystanie w najbliższej perspektywie finansowej Unii Europejskiej ze wsparcia *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2021-2027*.

Pismem z dnia 17 listopada 2020 znak: DSR-IIa.78.3.2020.KK Tadeusz Kościński Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej, poinformował, że region NUTS 2 Warszawski stołeczny zostaje wyłączony z regionalnego wsparcia unijnego w ramach RPO WM 2021-2027 i będzie finansowany z poziomu krajowego w ramach kontynuacji: *Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój; Programu Operacyjnego Wiedza, Edukacja, Rozwój; Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa i Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna*.

Zaproponowane przez Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej rozwiązanie, nieprzewidujące środków dla regionu Warszawskiego stołecznego w ramach *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2021-2027*, jest radykalną zmianą w stosunku do dotychczas ugruntowanych, sprawdzonych od wielu lat rozwiązań, które stanowią dziś o sukcesie wykorzystywania funduszy europejskich na Mazowszu oraz stwarza zagrożenie zaprzepaszczenia wypracowanego przez ten czas potencjału instytucjonalnego. W ocenie Sejmiku Województwa Mazowieckiego jest to kolejny krok do podziału Mazowsza, któremu sprzeciwia się większość samorządów z obszaru metropolii warszawskiej. Ponadto, decyzji tej – tak ważnej dla Województwa Mazowieckiego – nie skonsultowano z władzami województwa, ani z innymi władzami samorządowymi regionu Warszawskiego stołecznego.

Propozycja Ministra oznacza zmarnotrawienie wielu miesięcy prac, poświęconych na przygotowanie projektu *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2021-2027* przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie w czynnej współpracy m.in. z m.st. Warszawą.

Brak koperty finansowej w RPO WM 2021-2027 pozbawia jednocześnie samorządy z regionu *Warszawskiego stołecznego* możliwości realizacji w ramach programu regionalnego kluczowych projektów finansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego m.in. tj. budowa dróg lokalnych i ponadlokalnych, oraz ścieżek pieszych i rowerowych, wsparcia publicznego transportu niskoemisyjnego, oświetlenia, rewitalizacji, ochrony zabytków, małej retencja i z zakresu urzędzeń służących zmniejszeniu skutków powodzi lub suszy, projektów z zakresu gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracjach 2-10 tys. RLM, inwestycji poprawiających jakość powietrza tj. termomodernizacja samorządowych budynków użyteczności publicznej oraz budynków mieszkalnych (w szczególności domów jednorodzinnych), inwestycji w zakresie OZE - w szczególności dla domów jednorodzinnych, ale także projektów z zakresu systemów ratownictwa, w tym Ochotniczych Straży Pożarnych.

W zakresie interwencji Europejskiego Funduszu Społecznego Plus oznaczać to będzie wykluczenie regionu Warszawskiego stołecznego z możliwości poprawy dostępności usług zdrowotnych, wsparcia dla przedszkoli, szkół, osób dorosłych, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i kompetencje lub przekwalifikować się, osób starszych, z niepełnosprawnością, bezrobotnych, biernych zawodowo, w tym należących do grup zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, a także pracodawców i ich pracowników oraz całego sektora ekonomii społecznej.

W kontekście powyższych argumentów Sejmik Województwa Mazowieckiego postuluje o:

- zaprogramowanie środków dla regionu Warszawskiego stołecznego, zarówno na poziomie regionalnym, jak i poziomie centralnym, w ramach programów współfinansowanych ze środków

Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, celem objęcia wsparciem Unii Europejskiej możliwie szerokiego zakresu tematycznego;

- umożliwienie realizacji inwestycji na obszarze regionu Warszawskiego stołecznego ze środków Funduszu Spójności w ramach *Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*, w tym kluczowych projektów z zakresu transportu, w tym w szczególności mobilności miejskiej (metro, kolej regionalna i metropolitalna, trasy tramwajowe, autobusy niskoemisyjne i in.) oraz poprawy jakości środowiska;
- wynegocjowanie na poziomie instytucji Unii Europejskiej dodatkowego, dedykowanego indywidualnie wsparcia dla regionu Warszawskiego stołecznego (na zasadach analogicznych jak w pozycji Dodatkowe przepisy w Załączniku VII do Rozporządzenia 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r.) z uwagi na istotnie niekorzystną zmianę wysokości i warunków wsparcia dla tego regionu w stosunku do okresu programowania 2014-2020;
- odpowiednie wykorzystanie tzw. mechanizmu elastyczności, tj. przesunięcie środków w wysokości 2,5 mld zł do regionu Warszawskiego stołecznego;
- wprowadzenie szerokiego zastosowania dodatkowego współfinansowania z budżetu państwa w modelach finansowania projektów JST, kompensującego spadek intensywności wsparcia Unii Europejskiej.