



Nabory w ramach działania Infrastruktura drogowa Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014 - 2020

1 kwietnia 2016



Oś Priorytetowa VII

Rozwój regionalnego systemu transportowego

Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa
232 285 892 EUR

Planowane konkursy czerwiec 2016 r.

- ✓ Drogi wojewódzkie w ramach RIT 59 000 000 EUR
- ✓ Drogi powiatowe i gminne w ramach RIT 34 800 000 EUR

Typy projektów

- **budowa i przebudowa dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą*** w ramach planów inwestycyjnych dla subregionów objętych OSI problemowymi.
- **budowa i przebudowa obiektów inżynierskich zlokalizowanych w ciągach w/w dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą***

* infrastruktura towarzysząca obejmuje elementy realizowane w połączeniu z projektami dotyczącymi budowy i przebudowy dróg oraz obiektów inżynierskich, w tym m.in.:

- elementy z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. elementy uspokojenia ruchu, zatoki przystankowe, chodniki, oświetlenie)
- elementy z zakresu ochrony środowiska (np. ekrany akustyczne, zieleń izolacyjna, kanalizacja deszczowa, przejścia dla zwierząt)
- elementy z zakresu inteligentnych systemów transportowych (np. elementy z zakresu systemów sterowania sygnalizacją i ruchem)
- elementy z zakresu turystyki (np. ścieżki rowerowe)



Specyficzne uwarunkowania

Dofinansowanie mogą otrzymać tylko projekty spełniające warunki z Umowy Partnerstwa tj.:

Drogi wojewódzkie - wybrane odcinki pozwalające na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniające luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województw (regionalnymi i subregionalnymi), zgodnie z przeprowadzoną diagnozą, wskazującą na problem dostępności transportowej tych miast, pełniących ważne funkcje w lokalnych rynkach pracy.

Drogi lokalne (powiatowe i gminne) - gdy zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T, przejściami granicznymi, istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi, portami lotniczymi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi.

Wartość alokacji dla dróg lokalnych (powiatowych i gminnych) nie przekroczy 15% alokacji dla transportu drogowego w ramach 7 CT



Specyficzne uwarunkowania

Bezpośrednie połączenie

Warunek zapewnienia bezpośredniego połączenia drogi lokalnej należy postrzegać z punktu widzenia sieci bazowej i kompleksowej TEN-T i jej celów. Dlatego pod pojęciem „bezpośrednie” należy rozumieć drogi lokalne łączące się fizycznie bezpośrednio z istniejącą, budowaną lub planowaną do budowy w obecnej perspektywie finansowej siecią TEN-T.

Dlatego też o spełnieniu tego warunku w przypadku drogowej sieci TEN-T można mówić jeżeli budowany lub przebudowywany odcinek drogi lokalnej fizycznie połączy się z węzłem autostrady lub drogi ekspresowej.



Specyficzne uwarunkowania

Bezpośrednie połączenie

W praktyce może wystąpić przypadek, gdy taki odcinek drogi lokalnej został już przebudowany i spełnia wymagane parametry techniczne – w takim przypadku można realizować bezpośrednio przylegający do niego odcinek tej samej drogi lokalnej (o tej samej kategorii i numerze) jeżeli jest to niezbędne dla osiągnięcia efektu sieciowego – w żadnym przypadku jednak nie dalej niż do najbliższego skrzyżowania z drogą krajową lub wojewódzką.

Takie same zasady mają zastosowanie do bezpośrednich połączeń dróg z :

- innymi sieciami TEN-T: kolejowymi, portami lotniczymi, portami morskimi, portami rzecznyymi,
- przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi zlokalizowanymi poza siecią TEN-T,
- istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi (fizycznie istniejącymi, budowanymi lub planowanymi do budowy w obecnej perspektywie finansowej).



Dziękuję za uwagę!

Departament Rozwoju Regionalnego i Funduszy Europejskich
UMWM w Warszawie
al. Solidarności 61
03-402 Warszawa
dsrr@mazovia.pl