

## ZAŁĄCZNIK NR 4 – RANKINGOWA LISTA PROJEKTÓW INWESTYCYJNYCH

PERSPEKTYWA 2014-2020

POZIOM REGIONALNY

## ZAŁĄCZNIK NR 4 – RANKINGOWA LISTA PROJEKTÓW INWESTYCYJNYCH

### SPIS TREŚCI

POZIOM REGIONALNY .....	2
Tabela D – TRANSPORT KOLEJOWY .....	2
Tabela E – TRANSPORT DROGOWY .....	5
Tabela F – POZOSTAŁE INWESTYCJE .....	7

## ZAŁĄCZNIK NR 4 – RANKINGOWA LISTA PROJEKTÓW INWESTYCYJNYCH

PERSPEKTYWA 2014-2020

POZIOM REGIONALNY

PERSPEKTYWA 2014-2020

POZIOM REGIONALNY

TABELA D – TRANSPORT KOLEJOWY

<i>Liczba rankingowa</i>	<i>Numer inwestycji</i>	<i>Nazwa inwestycji</i>	<i>Ocena (wg. kryteriów wyboru)</i>
<b>INWESTYCJE TABOROWE</b>			
1.	D.1	<p>Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup i modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru.</p> <p>Modernizacja taboru kolejowego: 39 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych</p>	1,35
2.	D.2	<p>Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru.</p> <p>Zakup taboru kolejowego: 6 szt. nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych</p>	0,85
3.	D.5	Rozszerzenie potencjału przewozowego kolei metropolitalnej na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego – etap I	0,85
4.	D.3	<p>Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup i modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru.</p> <p>Zakup taboru kolejowego: 10 szt. nowych dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych</p>	0,85
5.	D.4	<p>Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup i modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru.</p> <p>Zakup taboru kolejowego: 55 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych</p>	0,85
6.	D.6	Rozszerzenie potencjału przewozowego kolei metropolitalnej na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego – etap II	0,85

## ZAŁĄCZNIK NR 4 – RANKINGOWA LISTA PROJEKTÓW INWESTYCYJNYCH

PERSPEKTYWA 2014-2020

POZIOM REGIONALNY

Liczba rankingowa	Numer inwestycji	Nazwa inwestycji	Ocena (wg. kryteriów wyboru)
<b>INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE</b>			
1.	D.11	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	1,50
2.	D.16	Prace na linii kolejowej nr 36 odcinek Ostrołęka-Śniadowo	1,20
3.	D.17	Modernizacja Stacji Techniczno – Postojowej Warszawa Szczęśliwice	1,15
4.	D.10	Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego	1,00
5.	D.12	Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno-Płock	0,90
6.	D.15	Prace na linii kolejowej nr 29 odcinek Mostówka-Ostrołęka	0,85
7.	D.14	Prace na linii kolejowej nr 28 na odcinku Wieliszew-Zegrze	0,80
8.	D.13	Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka - Chorzele	0,70
9.	D.8	Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup i modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru. Budowa bazy utrzymaniowo naprawczej w Radomiu	0,40
10.	D.7	Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup i modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru. Zakup i rozbudowa bazy utrzymaniowo naprawczej w Sochaczewie	0,40

## ZAŁĄCZNIK NR 4 – RANKINGOWA LISTA PROJEKTÓW INWESTYCYJNYCH

PERSPEKTYWA 2014-2020

POZIOM REGIONALNY

11.	D.9	<b>Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup i modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru.</b> <b>Zakup bazy utrzymaniowo – naprawczej w Tłuszczu</b>	<b>0,15</b>
-----	-----	---	-------------

## ZAŁĄCZNIK NR 4 – RANKINGOWA LISTA PROJEKTÓW INWESTYCYJNYCH

PERSPEKTYWA 2014-2020

POZIOM REGIONALNY

TABELA E – TRANSPORT DROGOWY

<i>Liczba rankingowa</i>	<i>Numer inwestycji</i>	<i>Nazwa inwestycji</i>	<i>Ocena (wg. kryteriów wyboru)</i>
1.	E.21	Przebudowa ul. Marynarskiej na odcinku ul. Taśmowa – ul. Rzymowskiego	1,95
2.	E.19	Modernizacja ciągu ulic Marsa – Żołnierska, odc. Węzeł Marsa – granica miasta – etap II	1,85
3.	E.14	Rozbudowa DW 637 na odcinku od gr. Warszawy do m. Stanisławów wraz z budową obwodnicy m. Stanisławów	1,50
4.	E.11	Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 wraz ze skrzyżowaniem w m. Lipsko do drogi wojewódzkiej nr 754	1,40
5.	E.6	Budowa zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w ciągu DW 579	1,35
6.	E.3	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 635 do węzła „WOŁOMIN” na trasie S-8	1,20
7.	E.1	Budowa drogi wojewódzkiej „Paszkowianki” łączącej drogę krajową nr 8 z autostradą A2, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do autostrady A2	1,15
8.	E.10	Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 w m. Iłża do skrzyżowania z drogą krajową nr 79 w m. Lipsko	1,15
89	E.4	Budowa zachodniej obwodnicy Mławy – odcinek między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7	1,15
10.	E.20	Przebudowa ul. Wał Miedzeszyński na odc. Od ronda z ul. Trakt Lubelski do węzła z planowaną trasą ekspresową S2	1,10
11.	E.2	Rozbudowa drogi wojewódzkiej 631 (odc. od DW 634 do DK 61)	1,10
12.	E.17	Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 579 w Błoniu	0,90

## ZAŁĄCZNIK NR 4 – RANKINGOWA LISTA PROJEKTÓW INWESTYCYJNYCH

PERSPEKTYWA 2014-2020

POZIOM REGIONALNY

TABELA E – TRANSPORT DROGOWY

<i>Liczba rankingowa</i>	<i>Numer inwestycji</i>	<i>Nazwa inwestycji</i>	<i>Ocena (wg. kryteriów wyboru)</i>
13.	E.9	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 724 na odcinku od granic m.st Warszawy i m. Konstancina- Jeziorna do nowego przebiegu drogi krajowej nr 79 na terenie gm. Góra Kalwaria	0,90
14.	E.22	Przebudowa ciągu ulic: Marywilska – Czołowa – Polnych Kwiatów na odc. Trasa Toruńska – ul. Mehoffera – etap I	0,75
15.	E.15	Rozbudowa DW 634 (odc. od DW 631 do Wołomina)	0,75
16.	E.18	Budowa Obwodnicy Śródmieścia etap I: odcinek od ul. Ronda Wiatraczna do ul. Radzymińskiej	0,75
17.	E.7	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku od km 38+170 do km 38+662 oraz od km 39+268 do km 51+500	0,65
18.	E.5	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od drogi krajowej nr 7 do skrzyżowania drogi wojewódzkiej 721 z ulicą Mleczarską w Piasecznie	0,65
19.	E.8	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku od km 55+328 do km 72+755	0,65
20.	E.12	Budowa drogi wojewódzkiej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 560 do drogi krajowej nr 10 w rejonie m. Sierpc	0,65
21	E.16	Budowa obwodnicy Gąbina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 577 relacji Łąck-Ruszki, na terenie m. Gąbin	0,60
22.	E.13	Budowa drogi wojewódzkiej nr 801 po nowym śladzie na odcinku od granic Warszawy do skrzyżowania z DW 721 (odcinek o długości ok. 4 km) oraz rozbudowa drogi na odcinkach o łącznej długości 67,2 km.	0,60

## ZAŁĄCZNIK NR 4 – RANKINGOWA LISTA PROJEKTÓW INWESTYCYJNYCH

PERSPEKTYWA 2014-2020

POZIOM REGIONALNY

TABELA F – POZOSTAŁE INWESTYCJE

<i>Liczba rankingowa</i>	<i>Numer inwestycji</i>	<i>Nazwa inwestycji</i>	<i>Ocena (wg. kryteriów wyboru)</i>
1.	F.1	Budowa II linii metra wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru – etap II	2,05
2.	F.4	Budowa wybranych odcinków tras tramwajowych w Warszawie wraz z zakupem taboru	1,80
3.	F.10	Obsługa komunikacyjna pasma zachodniego województwa mazowieckiego w korytarzu: m.st. Warszawa dzielnica Bemowo – Stare Babice – Ożarów Mazowiecki – Leszno – Błonie – Kampinos – Sochaczew	1,30
4.	F.9	Budowa i przebudowa tras tramwajowych na obszarze lewobrzeżnej części Warszawy	1,05
5.	F.8	Rozbudowa i przebudowa tras tramwajowych na obszarze prawobrzeżnej Warszawy	1,05
6.	F.2	Budowa II linii metra wraz z zakupem taboru – etap III	1,05
7.	F.5	Zakup taboru autobusowego (130 niskopodłogowych autobusów niskoemisyjnych) wraz z infrastrukturą towarzyszącą	0,95
8.	F.3	Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa wraz z zakupem taboru oraz infrastrukturą towarzyszącą	0,95
9.	F.7	Zakup taboru tramwajowego dla obsługi tras tramwajowych w Warszawie	0,95
10.	F.6	Budowa tramwaju na Goław w Warszawie wraz z zakupem taboru	0,95