

| Lp. | OSI | Nazwa przedsięwzięcia | Opis przedsięwzięcia | Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia | Miejsce realizacji (kraj/ województwo/ obszar strategicznej interwencji) | Instytucje odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia | Orientacyjna wartość projektu (mln zł) | Program Operacyjny |
|--|-----------|---|---|--|--|---|--|--------------------|
| Projekty proponowane do realizacji w ramach Kontraktu Terytorialnego - INFRASTRUKTURA - TRANSPORT SZYNOWY | | | | | | | | |
| 1 | Mazowsze | Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin | Projekt zakłada budowę odcinka linii kolejowej o długości ok. 5,6 km od stacji PKP Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa/Modlin wraz z budową podziemnej stacji kolejowej zlokalizowanej przy terminalu lotniska. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na konieczność skomunikowania lotnisk regionu z miastem oraz efektywną obsługę znacznej liczby pasażerów w ruchu lokalnym. Obszar realizacji: Gmina Nowy Dwór Mazowiecki i Gmina Pomiechówek. | od 2009 do 2020 r. | Gmina Nowy Dwór Mazowiecki i gmina Pomiechówek | UMWM Departament Nadzoru Właścicielskiego i Inwestycji | 250 | POIiŚ (FS) |
| 2 | OSI Płock | Budowa linii kolejowej w relacji Płock-Modlin oraz rozdzielanie linii kolejowej na osobową i towarową oraz przedłużenie projektowanej linii w kierunku Włocławka i Torunia. | Budowa nowej linii kolejowej relacji Modlin – Płock spowoduje zrównoważenie systemu transportowego północno zachodniej części województwa mazowieckiego i poprawi poziom skomunikowania regionu ze stolicą. Ponadto umożliwi dogodny dostęp mieszkańcom miasta Płocka do portu lotniczego w Modlinie i rozwój społeczno - gospodarczy miejscowości położonych wzdłuż jej przebiegu | Zgodnie ze „Wstępnym studium wykonalności dla budowy nowej linii kolejowej ...” - 2020 rok | Polska/Mazowieckie/OSI Płocko-Ciechanowski | W przypadku włączenia się w realizację inwestycji - Skarb Państwa Samorząd, PKP, Województwa Mazowieckiego Samorządy lokalne Przedsięwzięcie może być realizowane w ramach PPP | 1600 | |
| 3 | Mazowsze | Zakup taboru kolejowego | Projekt zakłada zakup taboru przez Spółkę Koleje Mazowieckie do obsługi relacji regionalnych na liniach modernizowanych do wyższych parametrów. Planowany jest zakup: 2 lokomotyw elektrycznych oraz 22 wagonów piętrowych do pociągów typu push-pull, 36 EZT pięcioczlonych, 9 EZT dwuczłonowych. Tabor kolejowy planowany do zakupu przez KM będzie działaniem komplementarnym do modernizacji linii kolejowych na terenie województwa, co pozwoli wykorzystać w pełni nowe parametry linii. Zakup taboru przyczyni się również do spełnienia postulatów KE co do konieczności osiągnięcia efektu synergii, w tym poprzez zakup taboru do wykorzystywania na liniach modernizowanych. Planowany do zakupu tabor będzie przystosowany do jazdy z prędkością do 160 km/h. | | Województwo mazowieckie | Koleje Mazowieckie -KM sp.z.o.o | 1140 | POIiŚ (FS) |
| 4 | OSI Płock | Budowa kolejowego układu obwodowego miasta Płocka. | Budowa obwodowej linii kolejowej Płocka ma na celu zmniejszenie niedoboru infrastruktury i przeciwdziałanie paraliżowi komunikacyjnemu miasta w przypadku awarii taboru przeznaczonego do przewożenia produktów z rafinerii płockiej. Kluczowym argumentem jest także zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańców Płocka, a także zapobieganie potencjalnym wypadkom dotyczącym przewozu substancji niebezpiecznych przez teren miasta. | do 2017 (48 mies.) | Płock | PKP PLK | 200 | |

Lista inwestycji do Kontraktu Terytorialnego - zgodnie z informacją przyjętą przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w dniu 10.09.2013
TRANSPORT

| | | | | | | | | |
|----|----------|--|---|-----------|----------------|---|------|------|
| 5a | OSI OMW | Budowa II linii metra - odcinek zachodni ("Rondo Daszyńskiego" - "Połczyńska") z STP "Mory" | <p>Długość planowanego odcinka to ok. 10,2 km, na którym zbudowanych zostanie 8 stacji wraz ze stacją techniczno-postojową Mory i stacjami: Połczyńska, Chrzanów, Lazurowa, Powstańców Śląskich, Wola Park, Księcia Janusza, Moczydło, Wolska, w tym etap I obejmujący stacje C6, C7 i C8 wraz z torami odstawkowymi i komorą do zawracania pociągów, tunele szlakowe D7, D8 i D9 oraz wentylatornie szlakowe dla ww. szlaków w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę.</p> <p>Trasa odcinka zachodniego przebiegać będzie przez dzielnice Bemowo i Wola, od stacji techniczno postojowej „Mory” do stacji „Rondo Daszyńskiego”, gdzie połączy się z odcinkiem centralnym. Linia przebiegać będzie na północ, przecinając ulicę Połczyńską i ulicę Szeligowską a następnie skręci w kierunku wschodnim i przetnie ulicę Lazurową, dalej wzdłuż ulicy Górczewskiej, aż do ulicy Płockiej, przed którą skręci na południe. Następnie trasa skręci na wschód w ulicę Marcina Kasprzaka.</p> | 2014-2022 | m.st. Warszawa | m.st. Warszawa (ZTM/Metro Warszawskie Sp. z o.o.) | 6782 | POIŚ |
| 5b | OSI OMW | Budowa II linii metra - odcinek wschodni północny ("Dworzec Wileński" - "Bródno") | <p>Długość planowanego odcinka to ok. 7,5 km, na którym zostanie zbudowanych 6 stacji: Szwedzka, Targówek I, Targówek II, Zacisze, Kondratowicza, Bródno, w tym etap I obejmujący stacje C16, C17 i C18 wraz z torami odstawkowymi i komorą do zawracania pociągów, tunele szlakowe D16, D17 i D18 oraz wentylatornie szlakowe dla ww. szlaków w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę.</p> <p>Odcinek wschodni północny przebiegać będzie przez dzielnice Praga-Północ i Targówek. Od stacji „Dworzec Wileński”, za którą skręci na północny wschód w ulicę Strzelecką, następnie przetnie ulicę Szwedzką, po przejściu pod linią kolejową skręci na północ w ulicę Pratulinińską, dalej wzdłuż ulicy Władysława Łokietka, Litawora, Blokowa, pod Kanalem Bródnowskim i skręci na zachód w ulicę Ludwika Kondratowicza w rejonie skrzyżowania z ulicą Świętego Wincentego gdzie przejdzie pod Kanalem Bródnowskim do stacji „Bródno” przy skrzyżowaniu z ulicą Rembelską.</p> | 2014-2022 | m.st. Warszawa | m.st. Warszawa (ZTM/Metro Warszawskie Sp. z o.o.) | 4658 | POIŚ |
| 5c | OSI OMW | Zakup taboru do obsługi sieci metra | <p>Pociągi metra przeznaczone będą podstawowo do pracy w tunelu z możliwością jazdy po I linii (przejazdy służbowe) do stacji techniczno-postojowej „Kabaty” z możliwością wyjazdu na powierzchnię. Pociągi będą kompatybilne w zakresie wymagań technicznych dla I linii metra. Żywotność wagonów powinna wynosić co najmniej 30 lat z jedną naprawą główną. Pociągi będą składały się z sześciu wagonów na stałe sprzęgniętych w zestawy z możliwością rozłączenia wagonów na potrzeby obsługi i serwisu z zachowaniem wysokości podłogi ponad główkę szyny na poziomie 1100 mm. Każdy pociąg będzie dwukierunkowy z dwoma wagonami czołowymi (z kabiną maszynisty), po jednym w każdym kierunku oraz cztery wagony pośrednie.</p> | 2014-2022 | m.st. Warszawa | m.st. Warszawa (Metro Warszawskie Sp. z o.o.) | 1550 | POIŚ |
| 6 | Warszawa | Budowa zajezdni tramwajowej R5 "Annopol" | <p>Projekt obejmuje budowę nowoczesnej zajezdni tramwajowej o pojemności około 150 składów niskopodłogowych długości do 33 metrów każdy na terenie dzielnicy Białołęka w Warszawie, wraz z torami dojazdowymi do istniejących tras tramwajowych.</p> | 2015-2017 | m.st. Warszawa | Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. | 300 | |
| 7a | Warszawa | Budowa szybkiego tramwaju Kasprzaka - Wilanów - etap I (stacja metra Pole Mokotowskie - Wilanów) | <p>Projekt obejmuje: budowę dwutorowej trasy tramwajowej w ciągu ulic Rakowiecka - Puławska – Goworka – Spacerowa – Belwederska – Sobieskiego – al. Rzeczypospolitej wraz z budową nowych i przebudową istniejących podstacji trakcyjnych, budowę węzłów torowych Puławska – Rakowiecka – Goworka i al. Niepodległości - Rakowiecka, budowę terminala etapowego w rejonie ul. Branickiego, torów odstawkowych w ciągu ul. Gagarina i w rejonie stacji metra Ratusz – Arsenał oraz pętli w rejonie ul. św. Bonifacego.</p> <p>W ramach projektu przewiduje się zakup 43 klimatyzowanych tramwajów niskopodłogowych, dwukierunkowych o długości do 33 m.</p> | 2014-2020 | m.st. Warszawa | Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. | 551 | POIŚ |

Lista inwestycji do Kontraktu Terytorialnego - zgodnie z informacją przyjętą przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w dniu 10.09.2013
TRANSPORT

| | | | | | | | | |
|----|-----------|---|---|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|-----------|
| 7b | Warszawa | Budowa szybkiego tramwaju etap IIA ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. - Dworzec Zachodni i IIB ul. Banacha - ul. Rakowieckiej | Projekt obejmuje budowę dwutorowej trasy tramwajowej w ciągu ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. - Aleje Jerozolimskie do Dworca Warszawa Zachodnia, wykonanej w sposób umożliwiający budowę tunelu pod Dworcem Warszawa Zachodnia w kolejnych etapach realizacji. Projekt obejmuje budowę pętli w rejonie Dworca Zachodniego i/lub dorów odstawczych dla tramwajów dwukierunkowych. Drugi etap inwestycji obejmuje budowę trasy szybkiego tramwaju od ul. Banacha do ul. Rakowieckiej - przejście przez Pole Mokotowskie. | 2014-2020 | m.st. Warszawa | Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. | 102 (etap IIA) 91 (etap IIB) | |
| 8 | OSI OMW | Utworzenie tras tramwajowych do Łomianek, Janek oraz Konstancina-Jeziornej | <u>1. Tramwaj do Janek (Raszyna)</u> Przebieg: al. Krakowska i jej przedłużenie na terenie gminy Raszyn, pętla na parkingu jednego z Centrów handlowych w Jankach. Długość trasy: 7 km w tym 1,6 km w granicach m. st. Warszawy. Koszt zakupu taboru (9 tramwajów dla kursowania co 7,5 minuty) to 72 mln złotych. <u>2. Tramwaj do Konstancina.</u> Przebieg trasy: od pętli przy ul. Pałacowej w Warszawie (dowiązanie do trasy dworzec Zachodni - Wilanów), al. Rzeczypospolitej, ul. Rosnowskiego i Łukasza Drewny, następnie w ciągu DW724 do pętli na południe od osiedla Grapa (po wschodniej stronie ulicy). Długość trasy to ok. 8,5 km, w tym ok. 4,5 km w granicach m. st. Warszawy. Dodatkowo budowa łącznika do pętli Metro Wilanowska od skrzyżowania Wilanowska - al. Rzeczypospolitej, ok. 3,3 km. Łączna długość infrastruktury to ok. 12 km, w tym ok. 8 km w granicach m. st. Warszawy. Łączna długość linii Konstancin - Wilanowska wynosi 15 km (3 km przebiegu po trasie tramwajowej do Wilanowa), co oznacza, że do obsługi trasy z częstotliwością co 10 minut, przy założeniu rezerwy, należy zakupić ok. 12 tramwajów. <u>3. Tramwaj do Łomianek.</u> Przebieg: w korytarzu ul. Warszawskiej lub ul. Kolejowej w Łomiankach, następnie wzdłuż ul. Pułkowej w Warszawie (długość ok. 3,2 km do węzła z Trasą Marii Curie-Skłodowskiej). Łączna długość połączenia tramwajowego ok. 7 km. Koszt zakupu taboru (11 tramwajów dla kursowania co 6 minut) to 88 mln zł. | 2014-2020 | aglomeracja warszawska | Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. | ok. 786 (1. 140 - infrastruktura, 72 tabor. 2. 250 - infrastruktura, 96 tabor. 3. 140 - infrastruktura, 88 tabor.) | |
| 9 | Mazowsze | Inwestycje w zaplecze techniczne dla taboru kolejowego | Stan techniczny eksploatowanych obecnie baz utrzymaniowo – naprawczych, budynków i ich wyposażenia oraz układu torowego nie odpowiadają rosnącym potrzebom samorządowej Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. W wyniku realizacji projektu Spółka nabędzie na własność oraz zrealizuje prace modernizacyjne i unowocześniające aktualnie eksploatowanej infrastruktury utrzymaniowo – naprawczej oraz zbuduje nową bazę, co umożliwi sprawną, bezpieczną i ekonomiczną obsługę posiadanego taboru, w tym zakupionego lub zmodernizowanego przy współfinansowaniu ze środków unijnych. Dzięki temu obniży koszty przyszłej działalności oraz zapewni jak najwyższy poziom świadczonych usług. Rozbudowane bazy utrzymaniowo-naprawcze będą obsługiwały tabor wykonujący przewozy regionalne, a także przewozy realizowane w obrębie aglomeracji warszawskiej. | od 2014 do 2020 (84 miesiące) | Województwo Mazowieckie | Koleje Mazowieckie -KM sp.z.o.o | 300 | POiŚ (FS) |
| 10 | OSI Radom | Modernizacja linii kolejowej nr 8 na odcinku Warka-Radom | Modernizacja linii stanowi istotne połączenie transportowego aglomeracji warszawskiej i ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Na linii kolejowej nr 8 na skutek postępującej dekapitalizacji na niektórych odcinkach prędkość maksymalna została obniżona do 40-80 km/h. Ponadto występują liczne ograniczenia prędkości do 20 km/h (w rejonie przejazdów kolejowych). Pogarszający się stan techniczny przy równoczesnym ograniczeniu robót utrzymaniowych powoduje, że linia wymaga podjęcia prac związanych z modernizacją umożliwiającą prowadzenie pociągów pasażerskich z taborem klasycznym z prędkością 140-160 km/h i 120 km/h dla pociągów towarowych oraz do nacisku 22,5 t/oś. Istotnym czynnikiem rozwojowym, zwiększającym przepustowość linii, a co za tym idzie dostępność rynku pracy i zwiększenie spójności terytorialnej województwa jest dobudowa drugiego toru. Inwestycja znacząco poprawi płynność ruchu na linii Warszawa – Radom. | od 2014 do 2020 (84 mies.) | Polska/mazowieckie/OSI Radomski | PKP PLK | 800 | POiŚ |

Lista inwestycji do Kontraktu Terytorialnego - zgodnie z informacją przyjętą przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w dniu 10.09.2013
TRANSPORT

| | | | | | | | | |
|----|---------------|--|--|-------------------------|---|---|-------|------------|
| 11 | OSI OMW | Budowa wiaduktów oraz przejść dla pieszych na linii kolejowej E75 Warszawa Rembertów – Tłuszcz/Sadowne | Projekt zintegrowany, zapewniający spójność terytorialną gmin i miast leżących wzdłuż linii kolejowej Warszawa Rembertów – Tłuszcz/Sadowne, związany z modernizacją linii kolejowej E75Rail-Baltica do parametrów prędkości v=160 km/h. Projekt zakłada uzupełnienie prac nieprzewidzianych w planie inwestycyjnym zarządcy infrastruktury kolejowej tj. budowę trzech wiaduktów kolejowych(w Tłuszczu, Łochowie i Jadowie, zapewniających płynność ruchu drogowego w ciągach dróg wojewódzkich oraz krajowych . Realizacja projektu ma uchronić przed powstaniem wąskich gardel w związku ze zwiększeniem częstotliwości kursowania pociągów na linii magistralnej a także ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wyeliminowanie wskazanych skrzyżowań jednopoziomowych. Projekt komplementarny do modernizacji linii kolejowej E 75 zapewniający wzrost płynności ruchu, wzrost bezpieczeństwa, utrzymanie spójności terytorialnej obszarów położonych przy modernizowanej linii kolejowej. | 2015-2018 (36m-cy) | Linia kolejowa Warszawa Rembertów – Tłuszcz/Sadowne dla dróg krajowych i wojewódzkich | Jednostki Samorządu Terytorialnego/GDDKiA/PKP PLK | 50 | |
| 12 | Warszawa | Budowa bezkolizyjnych przejazdów na linii kolejowej E20 w Rembertowie | Bezkolizyjne przejazdy na linii kolejowej E-20 w ciągu ul. Marsa/Cyrulików i Chełmżyńskiej | | m.st. Warszawa | Jednostki Samorządu Terytorialnego/GDDKiA/PKP PLK | 35 | |
| 13 | OSI OMW | Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego. | Przedsięwzięcie obejmuje modernizację transportu kolejowego w zachodnim paśmie województwa mazowieckiego, ze szczególnym uwzględnieniem budowy drugiego toru WKD do Grodziska Mazowieckiego. Przedsięwzięcie stanowi inwestycję w kompleksową infrastrukturę. Zakres rozbudowy infrastruktury kolejowej obejmuje następujące elementy: infrastrukturę torową, system sterowania, system zasilania, perony przystankowe, urządzenia zabezpieczenia przejazdów kolejowych. Rozbudowana/zmodernizowana linia kolejowa będzie objęta nowoczesnymi rozwiązaniami w zakresie technik zarządzania ruchem i monitorowania w trybie rzeczywistym. Celem projektu jest poprawa obsługi komunikacyjnej mieszkańców miejscowości położonych wzdłuż linii poprzez skrócenie czasu przejazdu i uruchomienie dodatkowych kursów pociągów na infrastrukturze o znacznie większej przepustowości. Realizacja inwestycji pozwoli poprawić obsługę komunikacyjną w 4 gminach wchodzących w skład 2 powiatów. Ponadto będzie sprzyjać szybszemu rozwojowi osadniczemu, demograficznemu i gospodarczemu miejscowości położonych wzdłuż linii kolejowej. Rozwój ten jest możliwy jedynie w warunkach znaczącej poprawy obsługi komunikacyjnej transportem zbiorowym. Aktualnie odcinek linii kolejowej będący przedmiotem inwestycji na całej swojej długości wynoszącej ok. 7 km składa się tylko z jednego toru, co uniemożliwia optymalne kształtowanie oferty przewozowej oraz negatywnie wpływa na rozwój usług na pozostałych obsługiwanych przez WKD odcinkach linii. | 2014-2018 (60 miesięcy) | województwo mazowieckie / obszar strategicznej interwencji: Obszar Metropolitalny Warszawy: - powiat grodziski (gmina Grodzisk Mazowiecki, Milanówek, Podkowa Leśna), powiat pruszkowski (gmina Brwinów). | Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. | 69,5 | POIiŚ (FS) |
| 14 | OSI Ostrołęka | Modernizacja linii kolejowej Ostrołęka – Tłuszcz | Modernizacja linii kolejowej nr 29 Ostrołęka-Tłuszcz. Podniesienie standardów tej linii do odpowiednich parametrów technicznych, umożliwiających podróz z szybkością 81-100 km/h. co umożliwi efektywne połączenie Ostrołęki z węzłem warszawskim (a za jego pośrednictwem z innymi ośrodkami regionu i kraju). Jednocześnie stworzy możliwość sprawniejszej obsługi istniejących zakładów przemysłowych w Ostrołęce, tj. papierniczego i energetycznego, w szczególności w przypadku istotnej jego rozbudowy. | do 2016 (36 mies.) | Linia Ostrołęka - Tłuszcz | PKP PLK | 170 | |
| 15 | OSI Płock | Modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej Kutno- Sierpc | Przeprowadzenie prac mających na celu poprawę stanu technicznego szlaku wraz ze skróceniem czasu przejazdu. Zakres rzeczowy inwestycji związany z wymianą nawierzchni torowej i sieci trakcyjnej, zabudową systemu sterowania ruchem kolejowym, zabudową urządzeń zabezpieczenia przejazdów kolejowych, naprawami i przebudową obiektów inżynierskich. | do 2016 (18 mies.) | Kutno-Sierpc subregion Płocki | PKP PLK | 190,9 | |

Lista inwestycji do Kontraktu Terytorialnego - zgodnie z informacją przyjętą przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w dniu 10.09.2013
TRANSPORT

| | | | | | | | | |
|----|---------------|--|--|----------------------------|--|---|---|------|
| 16 | OSI Płock | Modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej Nasielsk-Sierpc | Przeprowadzenie prac mających na celu poprawę stanu technicznego szlaku wraz ze skróceniem czasu przejazdu Zakres rzeczowy inwestycji związany z naprawą istniejącej nawierzchni torowej, zabudową systemu sterowania ruchem kolejowym, zabudową urządzeń zabezpieczenia przejazdów kolejowych, naprawami i przebudową obiektów inżynierskich | do 2016 (36 mies.) | Sierpc-Nasielsk Subregion: płocki, ciechanowski i obszar warszawski | PKP PLK | 272,8 | |
| 17 | OSI OMW | Rewitalizacja linii kolejowej Warszawa- Legionowo- wraz z połączeniami do Zegrza Południowego. | | | aglomeracja warszawska | PKP PLK | 100 | |
| 18 | OSI OMW | Modernizacja trasy tramwajowej wzdłuż Obwodnicy Śródmiejskiej | Modernizacja trasy tramwajowej wzdłuż Obwodnicy Śródmiejskiej (odc. pl. Zawiszy - Towarowa - Okopowa - Słomińskiego - most Gdański - Starzyńskiego - rondo Żaba) wraz z zakupem 15 tramwajów niskopodłogowych. | 2016-2020 | m.st. Warszawa | m.st. Warszawa: Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. | 320 | POIŚ |
| 19 | OSI OMW | Modernizacja Warszawskiego Węzła Kolejowego | Rozwój systemu zrównoważonego transportu w aglomeracji warszawskiej. Projekt obejmuje: a) modernizację linii obwodowych Warszawskiego Węzła Kolejowego wraz z realizacją nowych oraz przebudową istniejących przystanków oraz stacji techniczno-postojowych; b) modernizację dalekobieżnej linii średnicowej; c) modernizację linii Warszawa-Otwock z dobudową trzeciego toru | 2014-2023 | aglomeracja warszawska | PKP PLK S.A., m.st. Warszawa | 2500 | POIŚ |
| 20 | OSI OMW | Zakup taboru szynowego dla tramwajów i kolei metropolitalnej (SKM) | Zakup 120 tramwajów niskopodłogowych w ramach stałego programu odnowy taboru spółki Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. oraz zakup taboru dla Szybkiej Kolei Miejskiej Sp. z o.o. do obsługi relacji aglomeracyjnych. | 2016-2021 | aglomeracja warszawska | m.st. Warszawa: Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. oraz Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. | 1800 | POIŚ |
| 21 | Warszawa | Przywrócenie funkcji dworca kolejowego Warszawa – Główna wraz z centrum przesiadkowym | Reaktywacja dworca Warszawa Główna w jego pierwotnej funkcji jako stacji przyjmującej potoki podróżnych z kierunku Radomia, Skierniewic i Łowicza w związku z ograniczoną przepustowością linii średnicowej. Tworzenie węzłów przesiadkowych integrujących różne formy komunikacji indywidualnej i zbiorowej w tym kolej, linie komunikacji miejskiej w połączeniu z parkingami w systemie Park& Ride oraz Bike & Ride Stworzenie nowego centrum przesiadkowego wraz z możliwością komercyjnej działalności stworzy istotny impuls rozwojowy dla tej części miasta przy jednoczesnym udroźnieniu systemu komunikacyjnego transportu kolejowego opartego na kolejowej linii średnicowej. | od 2018 do 2022 (48 mies.) | m.st. Warszawa | PKP PLK S.A., m.st. Warszawa, jst, podmioty prywatne | 200 | |
| 22 | Mazowsze | Rewitalizacja i modernizacja infrastruktury kolejowej | Rewitalizacja/modernizacja linii w ujęciu wojewódzkim (Ostrołęka-Chorzele, Radom-Tomaszów Mazowiecki) i rozbudowa linii Warszawskiej Kolei Dojazdowej do Nadarzyna. Modernizacja ma na celu podniesienie prędkości szlakowych, skrócenie czasu przejazdu i zwiększenie przepustowości infrastruktury. Poprawa dostępności obszarów strategicznej interwencji i miast (sub-)regionalnych przyczyni się do ich rozwoju gospodarczego. W ujęciu regionalnym kluczowe jest zapewnienie dostępności transportowej dla stref ekonomicznych (Przasnysz-Chorzele) i Radomia, a także rozbudowa linii WKD w kierunku Nadarzyna w celu poprawy dostępności w aglomeracji Warszawskiej. | od 2014 do 2020 (80 mies.) | aglomeracja warszawska, subregion: ostrołęcki, radomski | Jednostki samorządu terytorialnego, PKP PLK | 202 mln zł (w tym Radom-Tomaszów Mazowiecki – 80 mln Ostrołęka-Chorzele – 122 mln, WKD do Nadarzyna – brak danych) | |
| 23 | OSI Ciechanów | Budowa centrum logistycznego wraz z drogowo-kolejowym węzłem przesiadkowym, modernizacją dworca kolejowego, infrastrukturą towarzyszącą oraz boczną towarową w Ciechanowie | Przedsięwzięcie ma na celu wykorzystanie efektów modernizowanej w obecnym okresie programowania linii kolejowej E-65. Dla osiągnięcia pełnej integracji transportu kolejowego i drogowego przewiduje się kompleksowe inwestycje związane z budową drogowo-kolejowego węzła przesiadkowego | 2014-2020 | Polska/mazowieckie/ miasto Ciechanów powiat: ciechanowski, płocko-ciechanowski obszar strategicznej interwencji | MZDW, GDDKiA, PKP, JST | 50 | |

| | | | | | | | | |
|--|----------|--|---|-----------|------------------------|--|------|------|
| 24 | OSI OMW | Dostosowanie I linii metra dla potrzeb osób niepełnosprawnych | Inwestycja będzie polegała na przeprowadzeniu prac budowlanych, montażowych i wykończeniowych, w wyniku których zlikwidowane zostaną bariery architektoniczne ograniczające dostępność do stacji I linii metra i znajdującej się w ich obrębie infrastruktury, a także zwiększone zostaną bezpieczeństwo i komfort osób korzystających (wykonanie: ścieżek dotykowych, tablic informacyjnych, tablic dotykowych (również w alfabecie Braille'a, piktogramów, poręczy schodowych, oznakowania kolorystycznego poręczy schodowych, znaków informujących o wejściu na stację metra, przejść bez kołowrotka, wyposażenia WC dla osób niepełnosprawnych w interkom, oznakowania kolorystycznego dźwigu osobowego, oznakowania przycisków dźwigu osobowego, poręcz dźwigu osobowego, nagłośnienia dźwigu (w tym interkom), przebudowy otoczenia wejścia do stacji, systemu informacji wizualnej). Prace związane z zadaniem będą prowadzone bezpośrednio na terenie stacji metra i będą miały przede wszystkim charakter montażowo-wykończeniowy. Szczegółowa konstrukcja i technologia zostanie ustalona w wyniku realizacji prac projektowych. W ramach zadania będą wykonywane prace projektowe oraz roboty budowlano-montażowe o następujących branżach: teletechniczna, elektryczne, roboty montażowe i wykończeniowe. | 2014-2016 | m.st. Warszawa | m.st. Warszawa (ZTM/Metro Warszawskie Sp. z o.o.) | 16 | POIŚ |
| 25 | OSI OMW | Budowa linii tramwajowej do Sochaczewa | Budowa szybkiego tramwaju obsługującego miejscowości podkaminskie. | | | | 1000 | |
| Projekty proponowane do realizacji w ramach Kontraktu Terytorialnego - INFRASTRUKTURA - DROGI | | | | | | | | |
| 1 | OSI OMW | Budowa drogi S2 od węzła Puławska do węzła Lubelska wraz z przeprawą mostową przez Wisłę | Budowa systemu obwodnic ekspresowych m.st. Warszawy. Projektowany odcinek drogi ekspresowej S2 będzie się zaczynać tuż za węzłem „Puławska” w rejonie Warszawy-Grabówka, a kończyć się będzie na węźle „Lubelska”, zlokalizowanym na przecięciu trasy POW z poprzeczną drogą krajową nr 17 (projektowaną drogą ekspresową S17). Planowana inwestycja na odcinku od węzła „Puławska” do węzła „Lubelska” będzie utworzona przy wykorzystaniu wschodniej części zarezerwowanego w planach zagospodarowania przestrzennego korytarza drogowego zwanego "Południową Obwodnicą Warszawy" (POW). | | aglomeracja warszawska | GDDKiA | 3000 | POIŚ |
| 2 | OSI OMW | Budowa obwodnicy Portu Lotniczego Warszawa - Modlin | Inwestycja ma na celu udrożnienie komunikacji z lotniska w kierunku wschodnim i północno-wschodnim. Obwodnica w przebiegu drogi krajowej 62. | | | | 300 | |
| 3 | OSI OMW | Budowa drogi S8 od węzła Marki do węzła Radzymin II | Projektowana trasa S-8 przebiega przez obszar pięciu jednostek administracyjnych: miasta Zielonka, Marki, Kobyłka, Wołomin oraz miasta i gminy Radzymin. Planowana droga trasowana jest w strefach przygranicznych ww. miast. | | aglomeracja warszawska | GDDKiA | 440 | POIŚ |
| 4 | Warszawa | Rozbudowa ul. Wirażowej na odc. od powiązania z węzłem MPL do ul. 17-go Stycznia | Ul. Wirażowa stanowi element powiązania węzła komunikacyjnego drogi ekspresowej S79 – Trasa NS z podstawowym układem komunikacyjnym miasta. W odcinku rozpatrywanym daje bardzo istotne powiązanie z trasami obwodowymi - drogą ekspresową S2 (w sieci TEN-T) i Obwodnicą Centrum (droga krajowa nr 7), zapewnia dojazd do międzynarodowego lotniska Chopina. Projekt zapewni połączenie lotniczego dworca towarowego „Terminal Cargo” poprzez zjazd i wjazd z węzła „MPL Okęcie” (S79), długość drogi: 620 m, kl. Z (zbiornicza), kategoria: DW, przekrój: 2x2 pasy. | 2019-2020 | m.st. Warszawa | m.st. Warszawa (Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych) | 36 | POIŚ |
| 5 | Warszawa | Budowa drogi S17 od węzła Drewnica do węzła Lubelska | Inwestycja stanowiąca składową systemu obwodnic ekspresowych m.st. Warszawy. | | aglomeracja warszawska | GDDKiA | | |

Lista inwestycji do Kontraktu Terytorialnego - zgodnie z informacją przyjętą przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w dniu 10.09.2013
TRANSPORT

| | | | | | | | | |
|----|-----------|--|---|----------------------|---|--|------|------|
| 6 | Warszawa | Trasa Mostu Północnego, etap II: odc. od węzła Młociny do węzła z drogą S7 | Realizacja dotyczy Zadania 2 budowy TMP od węzła przesiadkowego "Młociny" do węzła z planowaną drogą S7. Odcinek stanowiący kontynuację zrealizowanego etapu TMP przebiegającego przez północne dzielnice miasta od ul. Modlińskiej w Dzielnicy Białołęka do ul. Pułkowej- Marymonckiej w dzielnicy Bielany. Długość odcinka: 1700 m. | do 2020 | m.st. Warszawa | m.st. Warszawa/ZMID | 200 | |
| 7 | OSI OMW | Budowa drogi S7 od węzła N-S z drogą S8 do węzła Kolejowa w Łomiankach | Budowa systemu obwodnic ekspresowych m.st. Warszawy | | aglomeracja warszawska | GDDKiA | 220 | POIŚ |
| 8 | OSI OMW | Droga ekspresowa S8 | Celem tej inwestycji jest utworzenie bezkolizyjnego układu głównego korytarza europejskiej sieci transportowej (TEN-T) w celu sprawnego wyprowadzenia ruchu w układzie krajowym z Warszawy na południe kraju – zarówno ruchu krajowego jak i ruchu tranzytowego. Inwestycja obejmuje: budowę drogi ekspresowej S8 na odcinku Salomea - Wolica wraz z powiązaniem z drogą krajową nr 7. Początek trasy w węźle "Salomea" z Al. Jerozolimskimi i ul. Nowolazurową. Przetnie poprzeczną trasę Południowej Obwodnicy Warszawy w węźle "Opacz", około 600 m od granic administracyjnych Warszawy.Przebieg trasy w kierunku południowo-wschodnim pomiędzy Raszynem a Michałowicami. Na przecięciu drogi powiatowej Janki - Pruszków - węzeł "Wypędy" (Sokołowska). Trasa włączy się w istniejącą drogę nr 8 Warszawa - Wrocław na granicy wsi Janki Małe i Wolica, (powstanie węzeł "Janki Małe"). Tu nastąpi rozwidlenie na S8 w kierunku Wrocławia i drogę krajową nr 7 w kierunku Krakowa. koniec inwestycji skończy się w węźle "Paszków" z drogą wojewódzką nr 721 na kierunku wrocławskim i w węźle "Magdalenka" z drogą wojewódzką nr 721 na kierunku krakowskim. | do 2020 (84 m-ce) | Z Warszawy do granicy Województwa Łódzkiego | GDDKiA | 300 | |
| 9 | Warszawa | Przebudowa ul. Wał Miedzeszyński na odc. od ronda z ul. Trakt Lubelski do węzła z trasą S2 i dalej do granicy Warszawy | Ul. Wał Miedzeszyński jest drogą wojewódzką nr 801 i stanowi trasę wylotową w kierunku południowo-wschodnim z miasta. Rozpatrywany odcinek dotyczy przyłączenia istniejącej ul. Wał Miedzeszyński do planowanego węzła z drogą S2 Południowa Obwodnicą Warszawy POW, która znajdzie się w II korytarzu sieci TEN-T. Projektem będzie objęty odcinek drogi o długości ok. 1000 m, klasa drogi: GP, kategoria drogi: DW, zakładany przekrój: 2x2 pasy. | 2018-2019 | m.st. Warszawa | m.st. Warszawa (Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych) | 918 | |
| 10 | OSI Radom | Budowa drogi ekspresowej S12 (granica województwa łódzkiego - Radom-granica województwa lubelskiego) | Trasa S12 biegnie od Piotrkowa Trybunalskiego, gdzie krzyżuje się między innymi z autostradą A1 oraz drogą ekspresową S8. Na dalszym odcinku biegnie na wschód, w kierunku Radomia, gdzie będzie łączyć się z drogą ekspresową S7 oraz drogą krajową nr 9. W okolicach Zwolenia S12 będzie krzyżować się z drogą krajową nr 79. Na dalszym odcinku (za Puławami) trasa S12 łączy się z drogą ekspresową S17. Za Lublinem i miejscowością Piaski trasa S12 biegnie na wschód w stronę Chełma i Dorohuska (granica polsko-ukraińskiej). Z punktu widzenia całego kraju S12 będzie istotną drogą prowadzącą z centrum kraju na wschód, w kierunku granicy polsko-ukraińskiej. Dla Mazowsza S12 będzie kręgosłupem komunikacyjnym południowej części województwa, z Radomiem jako centrum. Jedyne istniejące odcinki S12 znajdują się obecnie poza Mazowszem. Przygotowanie budowy drogi na Mazowszu znajduje się obecnie na wczesnym etapie planowania. Modernizowany odcinek będzie mieć długość nieco ponad 100 km. Początek wyznaczono na granicy województwa łódzkiego i mazowieckiego, zaś koniec na węźle "Bronowice" obwodnicy Puław, już na Lubelszczyźnie. Podstawowe parametry techniczne do projektowania: - klasa drogi - S (ekspresowa), - prędkość projektowa - 100 km/h, - nośność - 11,5 tony na oś, - całkowicie ograniczona dostępność (wyłącznie przez bezkolizyjne węzły). | 2013-2020 (84 mies.) | Polska/mazowieckie/OSI Radomski | GDDKiA o/Warszawa | 4200 | POIŚ |

Lista inwestycji do Kontraktu Terytorialnego - zgodnie z informacją przyjętą przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w dniu 10.09.2013
TRANSPORT

| | | | | | | | | |
|----|---------------|--|---|-------------------|---|-------------------|------------------|------|
| 11 | OSI Radom | Budowa ekspresowej obwodnicy Radomia S7 | Budowa obwodnicy Radomia jako drogi ekspresowej S7 na odcinku Jedlińsk-Młodozin z węzłami drogowymi i drogami serwisowymi | 2014-2017 | Polska/mazowieckie/OSI Radomski | GDDKiA o/Warszawa | 1360 | POIŚ |
| 12 | OSI Ostrołęka | Przebudowa drogi krajowej nr 61 (obejście Ostrołęki) | Budowa obejścia Ostrołęki wraz z przeprawą mostową przez rz. Narew (ok. 18 km – opracowana koncepcja obejmuje trzy warianty przebiegu trasy obwodowej miasta) | od 2015 roku | OSI Ostrołęcko-Siedlecki (gminy: m. Ostrołęka, Olszewo-Borki, Rzekuń) | GDDKiA | 400 | |
| 13 | OSI OMW | Budowa układu drogi ekspresowej S17 | <p>Droga krajowa nr 17 zaliczona jest do sieci dróg ekspresowych (S17). Jest elementem trasy prowadzącej ruch tranzytowy na kierunku północ - południe (Warszawa - Lublin - Hrebennie). W stanie istniejącym droga krajowa nr 17 jest drogą klasy GP. Na szlaku posiada jezdnię o szerokości 7.0 m i pobocza utwardzone 2x2.0 m oraz pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Wszystkie skrzyżowania z drogami poprzecznymi znajdują się w poziomie, obsługa przyległego terenu odbywa się bezpośrednio poprzez szereg zjazdów. Stan taki powoduje, że przy istniejącym ruchu na poziomie 15 - 19 tys. pojazdów na dobę, droga nie spełnia oczekiwanych standardów bezpieczeństwa oraz komfortu podróżowania. Jej przepustowość jest praktycznie na wyczerpaniu. Ze względu na wyczerpującą się przepustowość i na ciągle wzrastający ruch tranzytowy jej rozbudowa jest w pełni uzasadniona.</p> <p>Rozbudowa drogi krajowej Nr 17 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od projektowanego Węzła "Lubelska" do granicy województwa mazowieckiego (km. 3+200 - 74+883) prowadzona będzie z wyłączeniem projektowanej obwodnicy Kołbieli oraz obwodnicy Garwolina zbudowanej w 2007 roku. Długość odcinka po uwzględnieniu wyłączonych obwodnic wynosi około 56km. Docelowym zadaniem inwestycyjnym jest dostosowanie drogi nr 17 do parametrów dwujezdniowej drogi ekspresowej o ograniczonej dostępności. W miejscach, gdzie zaprojektowano przekrój z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku, przewidziano rezerwę terenową pod wykonanie w przyszłości trzeciego pasa ruchu do wewnątrz jezdni. Rozwiązanie to polega na wykonaniu już w pierwszym etapie docelowego korpusu trasy ekspresowej z szerokim (11,0 m) pasem dzielącym, stanowiącym rezerwę pod przyszłą dobudowę dodatkowych pasów ruchu. Rozwiązanie takie powoduje, że w przyszłości, w celu poszerzenia jezdni nie będzie zachodziła potrzeba wykupu dodatkowego terenu oraz dodatkowych wyburzeń.</p> <p>Podstawowe parametry techniczne: - Klasa drogi - S</p> | do 2020 (84 m-ce) | | GDDKiA | 1200 | POIŚ |
| 14 | OSI Płock | Budowa obwodnicy Płocka w układzie dróg krajowych | Rozbudowa obwodnicy północnej Płocka wraz z dobudowaniem dodatkowej jezdni łącznika pomiędzy ulicami Wyszogrodzką i Otolieńską. W ramach inwestycji byłaby możliwa również budowa obwodnicy po północnej stronie Podolszyc, stanowiąca wpięcie drogi nr 62 za granicami administracyjnymi miasta Płocka do obwodnicy Północnej. Inwestycja jest bezpośrednim przedłużeniem trasy wiodącej z mostu "Solidarność" w Płocku w kierunku północnym. Tworzy nowy przebieg DK60 od wschodnich dzielnic miasta do miejscowości Goślice. Przebiega na terenie gmin Płock, Radzanowo oraz Bielsk. Tzw. obwodnica północna jest elementem wschodniej obwodnicy miasta. Odcinek w granicach Płocka powinien być wybudowany i zarządzany przez samorząd, zaś odcinek w gminach Radzanowo i Bielsk przez GDDKiA oddział Warszawa. | | Miasto Płock, Płocko - Ciechanowski Obszar Strategicznej Interwencji | | 400 (szacunkowo) | |
| 15 | OSI Ostrołęka | Przebudowa drogi krajowej nr 61 (obejście Pułtuska) | Budowa obejścia Pułtuska | 2014-2020 | OSI Ostrołęcko-Siedlecki (miasto i gmina Pułtusk) | GDDKiA | 215 | |

Lista inwestycji do Kontraktu Terytorialnego - zgodnie z informacją przyjętą przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w dniu 10.09.2013
TRANSPORT

| | | | | | | | | |
|----|-------------|--|--|---|--|---|------|------------------|
| 16 | OSI OMW | Budowa drogi wojewódzkiej „Paszkwianki” łączącej drogę krajową nr 8 z autostradą A2, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do autostrady A2. | Budowa układu drogowego po zachodniej stronie Warszawy, zwanego „Paszkwianką”, przebiegającego po nowym śladzie, łączącego drogę krajową nr 8 z autostradą A2 wraz z rozgałęzieniami w stronę Pruszkowa, Brwinowa, Błonia i Starych Babic staje się niezbędną koniecznością. Zachodnia część aglomeracji warszawskiej jest szczególnie obciążona. Szybki rozwój gospodarczo-ekonomiczny tej części województwa mazowieckiego powoduje znaczne zwiększenie ruchu kołowego. Ponadto należy dodatkowo liczyć się ze znaczącym wzrostem natężenia ruchu kołowego w miejscowościach leżących w tym obszarze w związku z budową i oddaniem do ruchu planowanej autostrady A2. Dotyczy to w szczególności rejonu Pruszkowa. Wybudowanie regionalnego układu drogowego spowoduje przeniesienie części ruchu kołowego z tych miejscowości oraz odciążenie samej Warszawy. Brak możliwości zrealizowania tego zadania powodować będzie narastające trudności komunikacyjne w okolicach Warszawy w obszarze o dużym nasileniu ruchu, którym niewątpliwie są okolice Pruszkowa i samo miasto Pruszków. Brak możliwości przekierowania ruchu na autostradę A2, przy jego ciągłym wzroście doprowadzić może do paraliżu komunikacyjnego w tym rejonie. | 2014-2020 (84 m-ce) | Zachodnia część aglomeracji warszawskiej rejon Pruszkowa. Obszar warszawski. | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | 150 | RPO WM 2014 2020 |
| 17 | Warszawa | Budowa wschodniego odcinka Miejskiej Obwodnicy Warszawy oraz nowego odcinka drogi wojewódzkiej 632 | Budowa trasy stanowiącej jeden z ważniejszych elementów planowanego układu drogowo-ulicznego miasta Warszawy i element planowanej Warszawskiej Obwodnicy Miejskiej jako łącznik pomiędzy Trasą Siekierkowską a Trasą Toruńską i Trasą Mostu Północnego. Na południu Warszawy trasa ma się połączyć z planowaną Południową Obwodnicą Warszawy i Wałem Miedzeszyńskim. | 2014-2020 | aglomeracja warszawska | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | 1000 | |
| 18 | Warszawa | Budowa północno-zachodniego fragmentu Małej Obwodnicy Warszawy | Budowa trasy od węzła Kolejowa na trasie S7 do skrzyżowania z drogą 632 wraz z przeprawą mostową. Projekt ten w istotny sposób odciążą najbardziej krytyczne elementy układu drogowego Warszawy, którym są mosty. W znaczący sposób poprawi połączenia pomiędzy zewnętrzną strefą aglomeracji stołecznej oraz będzie stanowić kluczowy odcinek pierścienia wokół Warszawy pozwalający na ominięcie przeciążonego układu tras miejskich. Realizacja projektu spowoduje bezpośrednie połączenie drogowo dwóch dużych i gęsto zaludnionych podwarszawskich powiatów warszawskiej tj. powiatu warszawskiego zachodniego oraz powiatu legionowskiego. Strategie rozwoju obydwu powiatów jako atuty wskazują położenie w sąsiedztwie aglomeracji warszawskiej oraz wysokie walory krajobrazu przyrodniczego. Do słabości zaliczana są: niewystarczająca sieć komunikacyjna oraz zły stan dróg. | od 2014 do 2020 – prace przygotowawcze, od 2021 do 2027- realizacja rzeczowa (84 mies.) | Legionowo-Łomianki Obszar warszawski | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | 1800 | |
| 19 | OSI Siedlce | Budowa autostrady A2 we wschodniej części województwa | Inwestycja obejmować będzie budowę wschodniego odcinka autostrady A2 | 2014-2020 | Polska/mazowieckie/ostrołęcko-siedlecki obszar strategicznej interwencji | GDDKiA | 3500 | |
| 20 | Mazowsze | Budowa drogi ekspresowej S19 | Dostosowanie istniejącej drogi krajowej nr 19 do parametrów drogi ekspresowej, budowa mostu na rzece Bug oraz obejść miejscowości Łosice, Sarnaki | 2014-2020 | Polska/mazowieckie/ostrołęcko-siedlecki obszar strategicznej interwencji | GDDKiA | 760 | |

Lista inwestycji do Kontraktu Terytorialnego - zgodnie z informacją przyjętą przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w dniu 10.09.2013
TRANSPORT

| | | | | | | | | |
|----|-----------|---|--|----------------------------|---|---|---------|-------------------------------------|
| 21 | OSI OMW | Obwodnica Grodziska Mazowieckiego | Konieczność budowy obwodnicy wynika z rosnącego natężenia ruchu na przebiegającej przez miasto drodze wojewódzkiej nr 579. Przebudowana droga 579 łączyć będzie drogi krajowe nr 7 i 8 i stanowić dojazd do węzła autostradowego „TŁUSTE” oraz krzyżować się z drogami wojewódzkimi nr 580 i 719. Niezrealizowanie tego projektu powodować będzie stale pogarszające się warunki ruchu, olbrzymie korki przy przejeździe przez miasto, zdecydowane pogorszenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. | od 2014 do 2018 (60 mies.) | Zachodnia część zewnętrznej strefy aglomeracji społecznej, obszar warszawski | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | 160 | |
| 22 | OSI OMW | Most "Świderski" - DW 721 odcinek z przeprawą przez rzekę Wisłę | Realizacja tego projektu bezpośrednio wpłynie na odciążenie mostów wewnętrznych stolicy, stanowiących krytyczne elementy jej układu komunikacyjnego. Docelowo stanowić będzie kluczowy odcinek pierścienia regionalnego Warszawy pozwalając na ominięcie przeciążonego układu ulic i tras miejskich, tym samym poprawiając standard podróżowania zarówno w strefie zewnętrznej aglomeracji jak też wewnątrz strefy centralnej. Zwiększy się ilość przepraw mostowych przez Wisłę. Najbliższe przeprawy znajdują się w Górze Kalwarii (DK 50) oraz na północ Trasa Siekierkowska w Warszawie. Budowa mostu doprowadzi do zwiększenia dostępności komunikacyjnej południowych obrzeży aglomeracji warszawskiej tj. powiatu piaseczyńskiego i otwockiego. | 2014-2020 (84 mies.) | Południowo-wschodnia część zewnętrznej strefy aglomeracji stołecznej, Obszar warszawski | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | 700 | |
| 23 | OSI OMW | Budowa drogi wojewódzkiej nr 801 po nowym śladzie na odcinku od granic Warszawy do skrzyżowania z DW 721 (odcinek o długości ok. 4 km) oraz rozbudowa drogi na odcinkach o łącznej długości 67,2 km | Budowa nowego 4 km odcinka drogi wojewódzkiej nr 801 i jej rozbudowa na dalszym odcinku ma służyć poprawie dostępności komunikacyjnej Warszawy poprzez udrożnienie istniejącego ciągu komunikacyjnego prowadzącego w kierunku zachodniej Lubelszczyzny. Jest to bardzo istotny szlak transportowy dla mieszkańców zachodniej części powiatu garwolińskiego i zachodniej Lubelszczyzny, dla których stanowi ona najszybsze i najkrótsze połączenie z Warszawą – miejscem pracy. Zlokalizowana w odległości około 20 km i równolegle zlokalizowana droga krajowa nr 17 z uwagi na przeciążenie ruchem i występujące korki nie stanowi dla mieszkańców korzystnej alternatywy. Ważnym aspektem jest również obsługa potrzeb komunikacyjnych mieszkańców aglomeracji stołecznej z silnym akcentem na domenę rekreacyjno – turystyczną. | 2014-2020 (84 m-ce) | Ciąg komunikacyjny Warszawa Zachodnia Lubelszczyzna Obszar warszawski | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | 355 | Program Operacyjny Polska Wschodnia |
| 24 | OSI OMW | Rozbudowa DW 637 na odcinku od gr. Warszawy do m. Stanisławów wraz z budową obwodnicy m. Stanisławów | Przedmiotem projektu jest rozbudowa drogi na odcinku od Warszawy do m. Stanisławów oraz budowa obwodnicy Stanisławowa o długości około 4,91 km. Wybudowanie obwodnicy spowoduje wyprowadzenie ruchu tranzytowego ze Stanisławowa zwiększając bezpieczeństwo lokalnej społeczności, doprowadzi do uspokojenia ruchu oraz przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi. | 2014-2018 (60 mies.) | relacja Warszawa-Węgrów | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | ok. 170 | |
| 25 | OSI OMW | Rozbudowa DW 634 (odc. od DW 631 do Wołomina) | Rozbudowa drogi 634 ma zwiększyć przepustowość tej drogi stanowiącej główną oś wołomińskiego pasma urbanistycznego oraz poprawić stan bezpieczeństwa ruchu drogowego. | 2014-2020 (84 m-ce) | Wschodnia część zewnętrznej strefy aglomeracji stołecznej | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | 220 | |
| 26 | OSI Radom | Przebudowa drogi krajowej nr 9 - odcinek: Al. Wojska Polskiego i ul. Żółkiewskiego w Radomiu | Poprawa stanu dróg krajowych położonych poza siecią TEN-T. Polepszenie stanu technicznego nawierzchni drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. | 2014-2017 | Polska/mazowieckie/OSI Radomski/Radom | GDDKiA o/Warszawa | 160 | POIŚ |

Lista inwestycji do Kontraktu Terytorialnego - zgodnie z informacją przyjętą przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w dniu 10.09.2013
TRANSPORT

| | | | | | | | | |
|----|---------------|--|---|----------------------------|---|---|-----|------|
| 27 | OSI OMW | Budowa nowego przebiegu obwodnicy centrum Gąbina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 577 relacji Łąck-Ruszki, na terenie m. Gąbin | Przedmiotem projektu jest budowa obwodnicy m. Gąbin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 577. Podstawowy układ komunikacyjny miasta Gąbina tworzą ciągi uliczne, którymi przebiegają drogi nr 574 i 577 pełniące w obszarach zabudowanych funkcje ulic głównych. Drogi te stanowią źródło dokuczliwego hałasu o natężeniach, 70 – 75 dB. Zadanie obejmuje budowę obwodnicy o dł. ok. 5 km wraz ze skrzyżowaniami z drogami istniejącymi, chodnikami, ścieżkami rowerowymi, ciągami pieszo-rowerowymi oraz drogami serwisowymi. Realizacja projektu przyczyni się do wyprowadzenia ruchu tranzytowego poza centrum miasta, przyczyniając się do ograniczenia ruchu kołowego w mieście i poprawy bezpieczeństwa. | od 2014 do 2020 (84 mies.) | Obszar Płocki. | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | 50 | |
| 28 | OSI Ciechanów | Zintegrowanie systemu dróg obwodowych Ciechanowa tj. obwodnicy miasta w ciągu drogi krajowej nr 60 z projektowanym połączeniem drogowym z Warszawą | Głównym elementem przedsięwzięcia jest realizacja obwodnicy miasta w ciągu drogi krajowej nr 60 o długości 20,7 km | 2014-2020 | Polska/mazowieckie/ miasto Ciechanów powiat: ciechanowski, płocko-ciechanowski obszar strategicznej interwencji | MZDW, GDDKiA, PKP, JST | 360 | |
| 29 | OSI Ciechanów | Budowa najkrótszego połączenia drogowego Ciechanowa z Warszawą z wykorzystaniem istniejących odcinków dróg 50 | Realizacja przedsięwzięcia wymaga ukształtowania nowego ciągu drogi wojewódzkiej poprzez m.in. zmianę kategorii odcinków istniejących dróg powiatowych i położonych wzdłuż linii kolejowej E-65, na kierunku Ciechanów-Nasielsk. | 2014-2020 | Polska/mazowieckie/ miasto Ciechanów powiaty: ciechanowski, pułtuski, nowodworski | MZDW, GDDKiA, PKP, JST | 650 | |
| 30 | OSI Ostrołęka | Przebudowa drogi krajowej nr 53 | Podniesienie standardów technicznych drogi nr 53 na odcinku Ostrołęka – granica województwa (ok. 40 km) | 2014-2020 | OSI Ostrołęcko-Siedlecki (gminy: Myszyniec, Kadzidło, Lelis, Ostrołęka) | GDDKiA | 150 | |
| 31 | OSI Ostrołęka | Budowa północnej obwodnicy Wyszkowa | Usprawnienie powiązań wschodnich i północno-wschodnich obszarów województwa z nowym portem lotniczym w Modlinie | 2014-2020 | OSI Ostrołęcko-Siedlecki (gminy powiatu wyszkowskiego, w zależności od ustalonego przebiegu) | GDDKiA | 143 | |
| 32 | OSI Ostrołęka | Budowa nowego połączenia drogowego Ostrołęka-Wyszków (tzw. skrótu do Warszawy) | Inwestycja polega na budowie nowego odcinka drogi wojewódzkiej relacji Ostrołęka (węzeł utworzony przez drogi krajowe nr 61 i 53 oraz wojewódzkie nr 627 i 544) - Wyszków do węzła na drodze krajowej nr 8 (korytarza I wchodzącego w skład sieci TEN-T). Szacowana długość odcinka – ok. 50 km | 2014-2020 | OSI Ostrołęcko-Siedlecki (gminy: Ostrołęka, Rzekuń, Goworowo, Długosiodło, Rząśnik, Wyszków) | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | 550 | |
| 33 | OSI Radom | Przebudowa dróg krajowych nr 79 i 48 na terenie gminy Koziernice | Poprawa dostępności komunikacyjnej i transportu w regionie – przebudowa, wzmocnienie, poszerzenie pasa jezdni i budowa poboczy | 2013-2016 | Polska/mazowieckie/OSI Radomski/Koziernice | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | 250 | POiŚ |

Lista inwestycji do Kontraktu Terytorialnego - zgodnie z informacją przyjętą przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w dniu 10.09.2013
TRANSPORT

| | | | | | | | | |
|----|---------------|--|---|-----------|--|--|------|--|
| 34 | Warszawa | Budowa Trasy Świętokrzyskiej, etap I: odc. od ul. Wybrzeże Szczecińskie do obwodnicy śródmiejskiej | Długość projektowanej Trasy wynosi 3,0 km. Projekt obejmuje budowę: 2 jezdni po 2 pasy ruchu, chodników i ścieżek rowerowych obustronnych, tuneli pod torami kolejowymi, odwodnienia i oświetlenia jezdni oraz przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej. | 2014-2015 | m.st. Warszawa | m.st. Warszawa (Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych) | 415 | |
| 35 | Warszawa | Obwodnica Śródmieścia: Praga Płd. – Targówek, etap I: odc. od ul. Międzyborskiej do ul. Radzywińskiej | Zadanie dotyczy realizacji odcinka obwodnicy łączącego dzielnice Praga Południe i Targówek. Celem projektu jest usprawnienie ruchu we wschodniej części miasta oraz stworzenie dogodnego powiązania międzydzielnicowego. Realizacja trasy pozwoli na podniesienie jakości usług komunikacyjnych we wschodnich dzielnicach miasta. Poprawi połączenia pomiędzy dzielnicami oraz podstawowym układem komunikacyjnym dającym połączenia w kierunku centrum oraz z trasą wylotową w kierunku północno-wschodnim – drogą wojewódzką 634 (ul. Radzywińska) prowadzącą do połączenia z drogą krajową nr 8. Wschodni odcinek Obwodnicy Śródmieścia połączy dwa ważne węzły komunikacyjne: Rondo „Wiatraczna” i Węzeł „Żaba”. Pozwoli na prowadzenie ruchu północ-południe we wschodniej części miasta z pominięciem Śródmieścia. Projektowana droga klasy GP – droga główna ruchu przyspieszonego. Odcinek od Ronda Wiatraczna do ul. Zabranieckiej - długość ok. 2,5 km. Odcinek od ul. Zabranieckiej do ul. Radzywińskiej - długość ok. 2,10 km. Zakładany przekrój 2 x 3 pasy ruchu. | 2014-2020 | m.st. Warszawa | m.st. Warszawa (Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych) | 1200 | |
| 36 | OSI Ostrołęka | Budowa obejścia Makowa Mazowieckiego w ciągu drogi krajowej nr 60. | Droga krajowa nr 60 Łęczycza-Ostrów Mazowiecka o znaczeniu międzyregionalnym, przebiegająca na obszarze województw łódzkiego i mazowieckiego, stanowi element planowanej tzw. „Wielkiej Obwodnicy Mazowsza” w paśmie ośrodków subregionalnych i umożliwia powiązania z ustanowionymi i postulowanymi głównymi korytarzami transportowymi w województwie o znaczeniu europejskim w sieci TEN-T, zwłaszcza z korytarzem I, II i VI, a także z drogą krajową nr 57 w kierunku Szczytna. | 2014-2020 | OSI Ostrołęcko-Siedlecki (gminy powiatu makowskiego, w zależności od ustalonego przebiegu) | GDDKiA | 230 | |
| 37 | Mazowsze | Przebudowa dróg krajowych nr 62 i 63 | Przebudowa dróg krajowych nr 62 i 63 wraz z budową niezbędnych obejść ośrodków osadniczych, przede wszystkim miast: Sokołowa Podlaskiego, Węgrowa, Łochowa. | 2014-2020 | Polska/mazowieckie/ostrołęcko-siedlecki obszar strategicznej interwencji | GDDKiA, Miasto Sokołów Podlaski, Powiat Sokołowski, Miasto Łochów, Miasto Węgrów, Powiat Węgrowski | 35 | |
| 38 | OSI OMW | Modernizacja dróg wojewódzkich i wykonanie obejść drogowych od strony południowej (w ciągu drogi 571) i od strony północnej (w ciągu drogi 632) eliminujących ruch tranzytowy z centrum miasta Nasielsk. | Poprawa warunków ruchu tranzytowego przez Nasielsk | | | | 300 | |
| 39 | OSI Siedlce | Przebudowa dróg wojewódzkich: nr 627, 695, 698 i 803 | Przebudowa dróg wojewódzkich nr 627, 695 stanowiących fragment Wielkiej Obwodnicy Mazowsza oraz przebudowa dróg wojewódzkich nr 698 i 803 wraz z budową niezbędnych obejść ośrodków osadniczych. | 2014-2020 | Polska/mazowieckie/ostrołęcko-siedlecki obszar strategicznej interwencji | MZDW w Warszawie | 1800 | |
| 40 | OSI OMW | Budowa DW 637 Warszawa – Węgrów poprzez przedłużenie (ul. Cyrulików) do ul. Żołnierskiej | | | m.st. Warszawa | m.st. Warszawa (Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych) | 30 | |
| 42 | Warszawa | Budowa ul. Nowolazurowej, etap III: odc. od ul. Polczyńskiej do trasy S8 | Ulica zapewni połączenia międzydzielnicowe w zachodniej części miasta. Pozwoli na przekroczenie bariery jaką stanowią linie kolejowe, zapewni bezpośrednie powiązanie dzielnic i usprawni mieszkańcom dojazd do sąsiednich dzielnic, który obecnie realizowany jest przez Centrum, co pozwoli odciążać układ komunikacyjny z ruchu lokalnego. Ulica ułatwi połączenie z trasami wylotowymi z miasta. Projektowana droga klasy G – droga główna. Zakładany przekrój: 2 x 2 pasy ruchu. | od 2015 | m.st. Warszawa | m.st. Warszawa (Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych) | 450 | |

Lista inwestycji do Kontraktu Terytorialnego - zgodnie z informacją przyjętą przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w dniu 10.09.2013
TRANSPORT

| | | | | | | | | |
|----|-------------|--|--|-----------|--|---|-------|------|
| 43 | Warszawa | Budowa ul. Tysiąclecia, etap I: odc. od ul. Kawęczyńskiej do ul. Grochowskiej wraz z budową trasy tramwajowej | Realizacja projektu pozwoli na usprawnienie połączeń międzydzielnicowych jak również pozwoli na odciążenie istniejącego układu komunikacyjnego, którego przepustowość jest wyczerpana. Droga klasy Z, 2x2 pasy ruchu, długość ok. 1200 m. | do 2020 | m.st. Warszawa | m.st. Warszawa (Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych, Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.) | 140 | |
| 44 | Warszawa | Budowa ul. Wołoskiej, odc. od ul. Rostafińskich do ul. Cybernetyki | Przedsięwzięcie dotyczy budowy drugiej jezdni ul Wołoskiej na odc. od ul Rostafińskich do ul. Cybernetyki. Obecnie realizowane zadanie dotyczy budowy ul. klasy G na odcinku ul. Raławicka - ul. Konstruktorska o przekroju 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu z wydzielonym torowiskiem). Długość przebudowywanego odcinka ul. Wołoskiej - ok.. 1250 m + ulice sąsiednie (Raławicka, Odyńca, Woronicza - ok. 600m. | 2014-2015 | m.st. Warszawa | m.st. Warszawa/ZMID | 200 | |
| 45 | OSI Siedlce | Budowa Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach | Przedsięwzięcie obejmuje: - budowę centrum przesiadkowego PKP i komunikacji autobusowej (miejskiej i dalekobieżnej) wraz z infrastrukturą towarzyszącą, i wykorzystaniem istniejącego dworca, - budowę obiektów usługowych i towarzyszących obok dworca PKP oraz rewitalizację obiektów po drugiej stronie torów wraz z budową parkingu P&R, - budowę tunelu drogowego pod torami PKP w ciągu ul. J. Kilińskiego oraz drogi przez tereny byłej jednostki wojskowej do ul. Okopowej, - budowę III etapu obwodnicy wewnętrznej z wiaduktem nad ul. Partyzantów, - budowę IV etapu obwodnicy wewnętrznej od ul. Kazimierzowskiej do ul. Janowskiej, - budowę projektowanej południowej obwodnicy Miasta Siedlce od ul. Artyleryjskiej do ul. Łukowskiej. | 2014-2020 | Polska/mazowieckie/ostrołęcko-siedlecki obszar strategicznej interwencji | Miasto Siedlce | 163 | |
| 46 | Warszawa | Modernizacja ciągu ulic Marsa – Żołnierska, odc. od ul. Marsa (skrzyżowanie ul. Żołnierska-Rekrucka-Marsa) do granicy miasta | Droga wojewódzka nr 631 wylotowa w kierunku północno-wschodnim na przedłużeniu Trasy Siekierkowskiej. Znajduje się w ciągu połączenia z drogi krajowej nr 2 z drogą krajową nr 8 (obie drogi w sieci TEN-T). W przyszłości połączy się z Wschodnią Obwodnicą Warszawy drogą ekspresowa nr 17 (planowana przez GDDKiA). Istniejąca droga wojewódzka nr 631 (ciąg ulic Marsa-Żołnierska) stanowi jeden z ważniejszych wlotów do miasta od strony północno - wschodniej. Projektowana droga klasy GP – droga główna ruchu przyśpieszonego. Zakładany przekrój 2x2 pasy ruchu, długość 4,8 km. | 2014-2016 | m.st. Warszawa | m.st. Warszawa (Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych) | 370,5 | |
| 47 | Warszawa | Przebudowa ul. Marynarskiej na odc. ul. Taśmowa - ul. Rzymowskiego | Ul. Marynarska znajduje się w ciągu drogi krajowej nr 7 w sieci TEN-T. Stanowi odcinek obwodnicy Centrum. Połączy węzeł z ul Rzymowskiego-Wołoską-Wilanowską z węzłem „Marynarska” drogi ekspresowej NS łączącej ulice o podstawowym znaczeniu w układzie komunikacyjnym miasta z drogą ekspresową S2 Południową Obwodnicą Warszawy (i dalej autostradą A2), oraz lotniskiem międzynarodowym im F. Chopina. Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie jednoprzestrzennej ul. Marynarskiej na odc. długości 800 m od ul. Taśmowej do węzła Marynarska-Wołoska-Rzymowskiego. Zakres inwestycji obejmuje przebudowę jezdni do szerokości 2x3 pasy ruchu w każdym kierunku z dodatkowymi pasami skrętu w prawo na skrzyżowaniach, przebudowę ul. Postępu wraz z budową wiaduktu nad ul. Marynarską, przebudowę trasy tramwajowej, ścieżek rowerowych i chodników, budowę przystanków autobusowych i tramwajowych, przebudowę infrastruktury. Klasa drogi - GP, kategoria drogi - DK. | 2012-2016 | m.st. Warszawa | m.st. Warszawa (Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych) | 87 | POIS |

| | | | | | | |
|--|--|---|---|-----------|----------------|---------------------------------------|
| | | Zintegrowany System Zarządzania Ruchem, etap II | Etap II Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem obejmuje obszar Pragi Płn., Pragi Płd., znaczną część Śródmieścia oraz część Targówka. Rozszerzenie obszaru objętego adaptacyjnym sterowaniem ruchem jest najważniejszym celem rozbudowy Systemu. Do systemu mają zostać podłączone nowe skrzyżowania na obszarze Pragi i Śródmieścia (152 skrzyżowania). Zakres prac na skrzyżowaniach jest bardzo zróżnicowany od podłączenia do systemu, poprzez małą modernizację aż do modernizacji skrzyżowania ze zmianą geometrii (8 sztuk). Projekt uwzględnia także wprowadzenie priorytetu dla tramwaju na 65 modernizowanych skrzyżowaniach. Przy rozbudowie ZSZR uwzględnione zostały dodatkowe funkcje Centrum Zarządzania Ruchem. Poza rozszerzeniem terytorialnym ZSZR, zaimplementowania zostanie funkcja automatycznego wykrywania zdarzeń drogowych i ich odróżnianie od stanów zwykłych. Zaproponowano również przewoźne znaki zmiennej treści będące mobilnym odpowiednikiem znaków VMS. Rozbudowie podlegać będzie również system monitoringu CCTV. | 2014-2019 | m.st. Warszawa | .st. Warszawa (Zarząd Dróg Miejskich) |
|--|--|---|---|-----------|----------------|---------------------------------------|

| Projekty proponowane do realizacji w ramach instrumentu „Łącząc Europę” - CEF | | | | | | | | |
|---|----------|---|---|--|--|--|--|----|
| CEF | Mazowsze | Utworzenie Centralnego Portu Lotniczego | Etap inwestycji - prace studialne i przygotowanie koncepcji. Centralny Port Lotniczy o znaczeniu międzynarodowym zlokalizowany pomiędzy Warszawą a Łodzią. Lokalizacja inwestycji powinna uwzględniać układ komunikacyjny w szczególności przebieg istniejących tras A2, A1, Centralnej Magistrali oraz projektowanej Kolei Dużych Prędkości. | | | | | bd |
| CEF | Mazowsze | Kolei Dużych Prędkości | Pierwszy etap inwestycji - prace studialne i przygotowanie koncepcji. Linia Y: Warszawa - Łódź - | | | | | bd |