

Lista inwestycji do Kontraktu Terytorialnego - zgodnie z informacją przyjętą przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w dniu 10.09.2013  
PO POLSKA WSCHODNIA

Lp.	OSI	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Miejsce realizacji (kraj/ województwo/ obszar strategicznej interwencji)	Instytucje odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Orientacyjna wartość projektu (mln zł)	Program Operacyjny
1	OSI Siedlce	Budowa autostrady A2 we wschodniej części województwa mazowieckiego	Inwestycja obejmować będzie budowę wschodniego odcinka autostrady A2	2014-2020	Polska/mazowieckie /ostrołęcko-siedlecki obszar strategicznej interwencji	GDDKiA	3500	Program Operacyjny Polska Wschodnia
2	OSI OMW	Budowa drogi wojewódzkiej nr 801 po nowym śladzie na odcinku od granic Warszawy do skrzyżowania z DW 721 oraz rozbudowa drogi na odcinkach o łącznej długości 67,2 km (planowana jest budowa drogi w nowym przebiegu o długości ok. 4 km)	Budowa nowego 4km odcinka drogi wojewódzkiej nr 801 i jej rozbudowa na dalszym odcinku ma służyć poprawie dostępności komunikacyjnej Warszawy poprzez udrożnienie istniejącego ciągu komunikacyjnego prowadzącego w kierunku zachodniej Lubelszczyzny. Jest to bardzo istotny szlak transportowy dla mieszkańców zachodniej części powiatu garwolińskiego i zachodniej Lubelszczyzny, dla których stanowi ona najszybsze i najkrótsze połączenie z Warszawą – miejscem pracy. Zlokalizowana w odległości około 20 km i równoległe zlokalizowana droga krajowa nr 17 z uwagi na przeciążenie ruchem i występujące zatory nie stanowi dla mieszkańców korzystnej alternatywy. Ważnym aspektem jest również obsługa potrzeb komunikacyjnych mieszkańców aglomeracji stołecznej z silnym akcentem na domenę rekreacyjno – turystyczną.	2014-2020 (84 m-ce)	Ciąg komunikacyjny Warszawa Zachodnia Lubelszczyzna Obszar warszawski	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie	355	Program Operacyjny Polska Wschodnia
3	Mazowsze	Budowa drogi wojewódzkiej dw 747 na odcinku od Ilży do Solca n/Wisłą tj. od km 0+000 do 40+397	Projektowana droga stanowić będzie zasadniczy fragment nowo kształtowanego połączenia ponadregionalnego wschód-zachód, łączącego miasta Opole lubelskie (region lubelski) poprzez Lipsko, Ilżę (Mazowsze) z regionem łódzkim, a także poprawi komunikację z ważnymi ośrodkami regionalnymi jak: Starachowice, Skarżysko Kamienna (woj. świętokrzyskie) radom (Mazowsze). Istotnym elementem łączącym region lubelski z Mazowszem jest budowa - w ramach porozumienia obu województw - mostu na rzece Wiśle w m Solcu w ciągu drogi DW 747.	2014-2018	Południowa część województwa mazowieckiego Ilża – Lipsko-Solec Subregion radomski	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie	350	Program Operacyjny Polska Wschodnia

Lista inwestycji do Kontraktu Terytorialnego - zgodnie z informacją przyjętą przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w dniu 10.09.2013  
PO POLSKA WSCHODNIA

4	OSI Płock	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku od km 36+793 do km 94+160"	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 541 poprzez dostosowanie jej parametrów technicznych do obecnie obowiązujących, wpłynie na poprawę słabo rozwiniętego systemu komunikacyjnego w północno-zachodniej części województwa mazowieckiego i województwa warmińsko - mazurskiego oraz na podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja ta jest kontynuacją modernizowanego odcinka tej drogi w województwie warmińsko-mazurskim. Ponadto projekt wpisuje się w obecnie realizowaną inwestycję w ciągu DW 541 tj. obwodnicy Żuromina. Północna część Mazowsza charakteryzuje się niskim stopniem zagęszczenia infrastruktury drogowej. Podstawowy układ drogowy powiatu Żuromińskiego stanowi sieć dróg wojewódzkich i powiatowych znajdujących się w średnim stanie technicznym, z których część nie spełnia wymagań technicznych. Miasto znajduje się w znacznej odległości od większych aglomeracji miejskich. Najbliższe to Lidzbark, Płock, Toruń lub Ciechanów. Realizacja projektu poprawi atrakcyjność inwestycyjną północno-zachodniej części Mazowsza, zwiększy dostępność komunikacyjną, zachęcając w ten sposób do poznawania walorów turystycznych rejonu.	od 2014 do 2020 (84 mies.)		Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie	282	Program Operacyjny Polska Wschodnia
5	OSI Radom	Rozbudowa dróg wojewódzkiej DW 807, w tym budowa mostu "Maciejowice" i odcinka z przeprawą przez rzekę Wisłę oraz DW 737. Tzw. "Szlak Bursztynowy" łączący woj. mazowieckie i woj. lubelski	Realizacja tego zadania inwestycyjnego bezpośrednio wpłynie na odciążenie mostów w Dęblinie na DK 48 i Górze Kalwarii DK 50, stanowiących wąskie gardło układu komunikacyjnego. Docelowo stanowić będzie kluczowe połączenie drogowe między Mazowszem a Polską Wschodnią, W szczególności przyczyni się do połączenia Łukowa i Białej Podlaskiej z Radomiem i Kozienicami, tym samym poprawiając standard podróżowania i skracając czasu przejazdu wschód-zachód. Droga ta umożliwi dogodny i alternatywny połączenie województwa lubelskiego z drogą krajową S7 i S12.	2014-2020	Ciąg komunikacyjny Lubelszczyzna, Mazowsze, Świętokrzyskie, Łódzkie	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie	650	Program Operacyjny Polska Wschodnia
6	Mazowsze	Modernizacja linii kolejowej nr 7 na odcinku Otwock - Lublin, w tym budowa drugiego toru na linii Otwock - Pilawa	Zlikwidowanie wąskiego gardła i umożliwienia efektywnego prowadzenia ruchu pociągów regionalnych i dalekobieżnych w obu kierunkach	2016-2020	Polska/mazowieckie /	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	220	Program Operacyjny Polska Wschodnia
7	Mazowsze	Rozwój systemu połączeń kolejowych Polski Wschodniej z Mazowszem	Modernizacja linii kolejowych na trasach: Radom-Kielce, Działdowo-Olsztyn, Tłuszcz-Białystok łączących główne miasta województwa mazowieckiego ze stolicami województw Polski Wschodniej.	2014-2020	Ciągi komunikacyjne Mazowsza, Podlasia, Świętokrzyskiego i Warmińsko-Mazurskiego.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	b.d.	Program Operacyjny Polska Wschodnia

Lista inwestycji do Kontraktu Terytorialnego - zgodnie z informacją przyjętą przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w dniu 10.09.2013  
PO POLSKA WSCHODNIA

8	Mazowsze	Efektywna komunikacja na trasie Warszawa-Siedlce-Białowieża	Projekt mający na celu uruchomienie bezpośrednich połączeń kolejowych na trasie Białowieża – Hajnówka – Siedlce dalej do Warszawy w celu usprawnienia ruchu turystycznego. Realizacja projektu jest związana z modernizacją linii kolejowej nr 31 oraz 52 wraz z jej pełną elektryfikacją (opcjonalnie), a także zakupem taboru kolejowego dedykowanego realizacji niniejszych przejazdów. Stale rosnące zapotrzebowanie na przewozy turystyczne w rejonach puszczy białowiejskiej (szczególnie w okresie letnio – wakacyjnym) w zderzeniu z niewystarczającą podażą miejsc przewozowych oferowanych przez przewoźników kolejowych powoduje obniżenie atrakcyjności tej gałęzi na rzecz m.in. transportu indywidualnego. Projekt obejmował by modernizację linii Białowieża-Hajnówka-Siedlce oraz wznowienie ruchu na odcinku do Białowieży. W projekcie ujęty byłby również zakup 5 szt. szynobusów do obsługi połączenia.	2014-2020	Ciągi komunikacyjne Mazowsza i Podlasia	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	430	Program Operacyjny Polska Wschodnia
9	Mazowsze	Warszawa-Lwów: reaktywacja	Projekt polegający na uruchomieniu bezpośrednich połączeń kolejowych na trasie Warszawa - Lublin - Rejowiec - Hrebenne i dalej do Lwowa. Realizacja projektu związana z modernizacją linii kolejowych do pożądaných parametrów (zwłaszcza na odcinku za Lublinem), a także zakupu taboru dedykowanego realizacji niniejszych połączeń. Projekt jest odpowiedzią na potrzebę usprawnienia ruchu turystycznego pomiędzy Lwowem a regionami Mazowsza i Lubelszczyzny, jak też między Warszawą a Rostoczem, przy zastosowaniu pociągów spełniających najwyższe normy jakości i bezpieczeństwa przy relatywnie krótkim czasie przejazdu zmodernizowaną infrastrukturą kolejową. Ponadto, projekt miałby istotne znaczenie m.in. dla ekonomicznego rozwoju regionu Zamojszczyzny. W projekcie ujęty byłby zakup 6 szt. SZT/EZT (w zależności od decyzji o ewentualnej elektryfikacji linii).	2014-2020	Ciągi komunikacyjne Mazowsza i Lubelszczyzny	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	550	Program Operacyjny Polska Wschodnia