

## **NARUSZENIA STANDARDÓW JAKOŚCI HAŁASU I ICH ZAKRES ORAZ ŹRÓDŁA POCHODZENIA**

### **1. Naruszenia standardów jakości hałasu i ich zakres.**

W strefie objętej *Programem* przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu, określone wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$  - zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 czerwca 2007r., w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. Nr 120, poz. 826), na terenach przeznaczonych pod:

- 1) zabudowę mieszkaniową,
- 2) szpitale i domy opieki społecznej,
- 3) budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- 4) tereny mieszkaniowo - usługowe

w przedziale od 5 dB do 25 dB.

Wartości przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wzdłuż wybranych odcinków drogi krajowej nr 2 przedstawione zostały w załączniku graficznym na - *Mapach przekroczeń dopuszczalnych poziomu dźwięku  $L_{DWN}$*  ( mapy: Obwodnica Sochaczewa 1- 2 , Sochaczew – Warszawa 1 – 15 , Zakręt – Mińsk Mazowiecki 1-9 ) .

### **2. Źródła pochodzenia hałasu**

Najistotniejszym źródłem hałasu w sąsiedztwie odcinków drogi krajowej nr 2 jest ruch samochodowy. Pozostałe źródła hałasu wynikające z funkcjonowania człowieka oraz prowadzonej działalności usługowej oddziałują na środowisko w znikomym, w porównaniu do hałasu drogowego, stopniu. Stanowią one, w zdecydowanej większości przypadków tło akustyczne dla hałasu samochodowego, który w głównej mierze decyduje o akustycznym klimacie na analizowanych terenach.

Załącznik graficzny  
do naruszeń  
standardów jakości  
hałasu i ich zakresu

**MAPY PRZEKROCZEŃ DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW DŹWIEKU  $L_{DWN}$**   
**(Obwodnica Sochaczewa 1-2 , Sochaczew – Warszawa 1 – 15 ,**  
**Zakręt – Mińsk Mazowiecki 1-9 ) .**