

## **NARUSZENIA STANDARDÓW JAKOŚCI HAŁASU I ICH ZAKRES ORAZ ŹRÓDŁA POCHODZENIA.**

### **1. Naruszenia standardów jakości hałasu i ich zakres.**

W strefie objętej *Programem* przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu, określone wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$  - zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 czerwca 2007 r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826) ) na terenach przeznaczonych pod:

- 1) zabudowę mieszkaniową,
- 2) szpitale i domy opieki społecznej,
- 3) budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- 4) tereny mieszkaniowo – usługowe,

w przedziale od 5 dB do 25 dB.

Wartości przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wzdłuż wybranych odcinków drogi krajowej nr 7 i ekspresowej nr S7 przedstawione zostały w załączniku graficznym na *Mapach przekroczeń dopuszczalnych poziomu dźwięku  $L_{DWN}$*  (droga krajowa nr 7 – mapy 1-34; droga ekspresowa nr S7 – mapy 1-23).

### **2. Źródła pochodzenia hałasu.**

Najistotniejszym źródłem hałasu w sąsiedztwie odcinków drogi krajowej nr 7 i ekspresowej nr S7 jest ruch samochodowy. Pozostałe źródła hałasu wynikające z funkcjonowania człowieka oraz prowadzonej działalności usługowej oddziałują na środowisko w znikomym, w porównaniu do hałasu drogowego, stopniu. Stanowią one, w zdecydowanej większości przypadków tło akustyczne dla hałasu samochodowego, który w głównej mierze decyduje o akustycznym klimacie na analizowanych terenach.

Załącznik graficzny do naruszeń  
standardów jakości hałasu  
i ich zakresu.

**MAPY PRZEKROCZEŃ DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW DŹWIĘKU  $L_{DWN}$**   
**(droga krajowa nr 7 – mapy 1-34; droga ekspresowa nr S7 – mapy 1-23).**