

Szczegółowe zestawienie wszystkich uwag i wniosków do projektu uchwały Sejmiku Województwa Mazowieckiego w sprawie określenia programu ochrony powietrza dla strefy powiat ciechanowski, otrzymanych od poszczególnych instytucji.

Lp.	Treść uwagi (wniosku)	Komentarz Departamentu Środowiska
Urząd Miasta Ciechanów		
1.	<p>W załączniku nr 3 na str. 9 i 10 w tabelce należy doprecyzować granice obszarów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. czy w pkt 1 chodzi o obszar w obrębie ulic: 17 Stycznia, Plac Jana Pawła II, Wodna, Nadrzeczna, Wojska Polskiego, Pułtуска, Armii Krajowej, Rzeczkowska, Orylska, 3 Maja, Tatarska ? 2. Ulica Tatarska jest błędnie oznaczona na rys. 6.1. W rzeczywistości ul. Tatarska leży w ciągu drogi krajowej nr 60 i jest przedłużeniem ul. Płockiej do skrzyżowania z ul. 17 Stycznia. Ulica oznaczona na rys. 6.1 jako ul. Tatarska to ul. Głowackiego. 3. w pkt 2 oprócz ulic 17 Stycznia i Tatarskiej wpisana jest ul. Przytorowa, która jest niewielką ulicą, położoną na terenie kolejowym trasy E 65 Warszawa Gdańsk. Ulica Przytorowa nie posiada skrzyżowania ani z ul. 17 Stycznia ani z ul. Tatarską. Proponujemy, aby w tym przypadku operować trasą kolejową E 65. 	<p>Uwzględniono. Wprowadzono zmiany.</p>
4.	<p>Na str. 12 i 13 należy wspomnieć o użytku ekologicznym „Bagry” o powierzchni 4,0038 ha, ustanowionym w 2007r. uchwałą nr 72/IX/2007 Rady Miasta Ciechanów z dnia 28 czerwca 2007r. w sprawie ustanowienia użytku ekologicznego pod nazwą „Bagry” w Ciechanowie.</p>	<p>Uwzględniono. Wprowadzono zmiany.</p>
5.	<p>Str. 20 - zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta miejsce w 2007r., przyjęta uchwałą nr 69/VIII/2007 Rady Miasta Ciechanów z dnia 31 maja 2007r. w sprawie zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Ciechanów.</p>	<p>Uwzględniono. Wprowadzono zmiany.</p>
6.	<p>Str. 22 – należy sprawdzić i ewentualnie zweryfikować informację o 221 dniach z opadem w 2005r. w Ciechanowie oraz o rocznej sumie opadów, która wyniosła 641,4 mm.</p> <p>Z naszych informacji, wykorzystywanych w różnych opracowaniach, wynika, że miasto Ciechanów należy do obszaru charakteryzującego się najmniejszymi opadami atmosferycznymi na terenie Polski i kształtuje się na poziomie 460 mm.</p>	<p>Sprawdzono. Z analizy danych meteorologicznych z modelu UMPL wynika taka suma opadów</p>
7.	<p>Str. 28 – należy poprawić informację o przebiegu dróg krajowych nr 50 i nr 60 i wojewódzkich nr 616 i nr 617 (droga woj. nr 615 opisana jest prawidłowo).</p> <p>droga krajowa nr 50 – ul. 11 Pułku Ułanów Legionowych, ul. Płońska, ul. Kasprzaka.</p> <p>droga krajowa nr 60 – ul. Płocka, ul. Tatarska, ul. 17 Stycznia, ul. Pułtуска.</p>	<p>Uwzględniono. Wprowadzono zmiany.</p>

Lp.	Treść uwagi (wniosku)	Komentarz Departamentu Środowiska
	droga wojewódzka nr 616 – ul. Gruduska. droga wojewódzka nr 617 – ul. Wojska Polskiego, ul. Przasnyska.	
8.	Wniosek o podanie w programie informacji w jaki sposób zostały oszacowane wymienione w załączniku nr 3 koszty realizacji działań naprawczych niezbędnych do przywracania poziomów dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM10.	Wyjaśnienie. Koszty oszacowano na podstawie dostępnych informacji z planów zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe oraz z informacji z zakładów ciepłowniczych.
Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Ciechanowie, Sp. z o.o.		
9.	Przedsiębiorstwo nie ma instrumentów oddziaływania na przyłączanie budynków z ogrzewaniem piecowym (węglowym) do systemu ciepłowniczego. O tym decydują właściciele bądź zarządcy tych budynków, oraz polityka uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Ciechanów	Wyjaśnienie. Należy zachęcać mieszkańców do podłączania budynków do systemu ciepłowniczego np. poprzez dofinansowanie mieszkańcom przez władze lokalne przedsięwzięć związanych z wymianą lub modernizacją źródeł ciepła.
10.	Załącznik nr 3 do projektu uchwały - Zakres działań naprawczych (...) – sposób działania Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Ciechanowie sp. z o.o. posiada w wymienionych ulicach sieć ciepłowniczą za wyjątkiem ul. Przytorowej, która znajduje się poza obszarem systemu ciepłowniczego i uwzględnienie tej ulicy jest nieuzasadnione ekonomicznie. Wnioskujemy o wykreślenie ul. Przytorowej.	Uwzględniono. Wprowadzono zmiany.