

Serock, 6 czerwca 2021 r.

Podmiot Wnoszący petycję:
Mieszkańcy Gminy Serock
Reprezentowany przez |

Adresat:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00 - 874 Warszawa
Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
Ul. Wawelska 52/54
00-922 Warszawa
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
Ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

PETYCJA

W sprawie: planowanego przebiegu obwodnicy przez północną część gminy Serock

Działając w imieniu i na rzecz mieszkańców gminy Serock, na podstawie art. 2 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, w związku czynnościami podjętymi przez władze gminy Serock w celu lobbowania budowy drogi S50 w wariantie przebiegającym przez północną część gminy, wyrażamy swój sprzeciw i wnosimy o rozstrzygnięcie kwestii przebiegu budowy drogi poza północną częścią gminy.

Zgodnie m.in. ze studium korytarzowym, opracowanym przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, wariant przebiegający przez północną część gminy Serock:

- jest sumarycznie znacząco droższy od pozostałych wariantów, obsługując jednocześnie znacznie niższe prognozowane natężenie ruchu i generując najmniej korzyści społecznych, co w sposób oczywisty stoi w sprzeczności z zasadą efektywności wydatkowania środków publicznych;
- jest skrajnie niekorzystny dla środowiska naturalnego, bowiem przebiega przez szczególnie cenne obszary o istotnym znaczeniu przyrodniczym (m.in. Natura 2000), przyczyniając się do degradacji siedlisk chronionych gatunków zwierząt, ptaków i roślin oraz zanieczyszczenia wód w obrębie rzeki Bug i Narew, co może wymagać włączenia w sprawę również organizacji pożytku publicznego;
- nie spełnia założeń przewidzianych w strategii rozwoju województwa mazowieckiego, opracowanej przez Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego, w zakresie zrównoważonego rozwoju, mającego na celu ochronę różnorodności biologicznej, a aby spełnić założenia przewidziane dla inwestycji dot. rozładowania natężenia i poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym powinien być on zlokalizowany bliżej aglomeracji warszawskiej;
- negatywnie wpłynie na aspekt społeczny oraz komfort życia lokalnej społeczności ze względu na emisję hałasu i zanieczyszczeń oraz degradację obszarów będących miejscem wypoczynku dla społeczności z całego województwa mazowieckiego, w tym dzieci i młodzieży.

W związku z powyższym zwracamy uwagę, iż przebieg drogi przez północną część gminy Serock nie jest obiektywnie uzasadniony, co wymiernie pokazuje ww. studium, ale również nie posiada on poparcia społecznego, dlatego nie powinien być on rozpatrywany na dalszym etapie procesu tj. opracowania STEŚ-R, uzyskiwania decyzji środowiskowej ani zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Z wyrazami szacunku,