

Od:
Wystano: wtorek, 28 stycznia 2020 10:43
Do: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
DW:
Temat: Petycja dotycząca przejść dla pieszych na ul. Wiązowskiej w Józefowie

Flaga monitorująca: Flaga monitorująca
Stan flagi: Oflagowane



Podmiot wnoszący petycję:



Adresat petycji:
 Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego

Petycja dotycząca przejść dla pieszych na ul. Wiązowskiej w Józefowie

Szanowni Państwo,
 Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach wnoszę o wytyczenie przez podmiot odpowiedzialny za organizację ruchu na drodze wojewódzkiej nr 721 w Józefowie przejść dla pieszych na ul. Wiązowskiej w Józefowie przy projektowanych przystankach.

Ulica Wiązowska w całości przebiega przez obszar zabudowany. W ostatnich latach znacząco wzrósł na niej ruch samochodowy. Ograniczenia prędkości są całkowicie ignorowane przez większość kierowców. Przed kilkoma miesiącami zaproponowałem ustawienie w pobliżu granic miasta (most na rzece Mieni) radarowego wyświetlacza prędkości. Petycja nie spotkała się ze zrozumieniem, co można częściowo uzasadnić koniecznością poniesienia znaczącego wydatku inwestycyjnego.

Nie mogę natomiast zrozumieć dlaczego Urząd Marszałkowski w Warszawie negatywnie opiniuje lokalizację nowych przejść dla pieszych:

Poniżej odpowiedź udzielona przez Burmistrza na internetowym forum dla mieszkańców:

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie (zarządca ruchu na drogach wojewódzkich) negatywnie zaopiniował lokalizację przejść dla pieszych przy projektowanych przystankach autobusowych (ul. Wiązowska nr 51 i 99), zalecając wprowadzenie sugerowanych przejść dla pieszych poprzez zastosowanie obniżonego krawężnika.

Zarządca ruchu stoi na stanowisku, że przejścia nieoznakowane są paradoksalnie bezpieczniejsze od pasów, ponieważ wymuszają na pieszych większą uwagę przy przekraczaniu jezdni. Jestem przekonany, że takie stanowisko wynika z konkretnych danych i obserwacji Urzędu Marszałkowskiego, niemniej będę naciskał na oznakowanie przejścia dla pieszych przy przystankach autobusowych. Zachęcam mieszkańców do wsparcia Miasta w tych apelach poprzez adresowanie wniosków w tej sprawie bezpośrednio do Urzędu Marszałkowskiego.

Takie stanowisko jest całkowicie sprzeczne z polityką państwa w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Jest też całkowitą ignorancją wobec potrzeb mieszkańców Józefowa. "Normalne" przejścia dla pieszych funkcjonują przecież np. na drugiej z dróg wojewódzkich w Józefowie (Alei Nadwiślańskiej-DW801). Jako gospodarze obu dróg powinni Państwo nie tylko zgodzić się na wytyczanie przejść, ale również je dodatkowo oświetlać lub przynajmniej wyrażać zgodę na podejmowanie takich działań przez Urząd Miasta Józefowa.

W dwóch śmiertelnych wypadkach na ul. Wiązowskiej w ubiegłym roku (jeden w Józefowie, drugi w sąsiednim Emowie) akurat nie zginęli piesi, ale sam fakt wystąpienia obu zdarzeń powinien dawać do myślenia, że z bezpieczeństwem na tej drodze coś trzeba zrobić.

Petycję przekazuję także do wiadomości dwojga józefowskich parlamentarzystów. Wierzę, że także im jest bliskie bezpieczeństwo mieszkańców miasta.

Z poważaniem,

Na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach wyrażam zgodę na publikację na stronie internetowej moich danych osobowych w zakresie imienia, nazwiska i adresu e-mail.