



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa



NI-D-I.152.7.2020.BD

Warszawa 12 stycznia 2021 r.



**POTWIERDZENIE
ODBIORU**

**MIESZKAŃCY GMINY CZOSNÓW – WSI
KAZUŃ NOWY
za pośrednictwem
KOMITETU SPOŁECZNEGO „SIÓDEMKA –
WSPÓLNA SPRAWA”**

Odpowiadając na Państwa petycję w sprawie zmiany projektu przebudowy drogi ekspresowej S7 oraz realizacji tej przebudowy na terenie Gminy Czosnów – wsi Kazuń Nowy uprzejmie informuję, że wszystkie poruszone przez mieszkańców kwestie dotyczą rozwiązań projektowych opracowywanych na rzecz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie (GDDKiA) dla drogi ekspresowej S7 oraz dróg dodatkowych muszą powstać jednocześnie z drogą główną ze względu na konieczność zapewnienia dojazdu do nieruchomości, które w wyniku budowy drogi S7 utraciłyby dostęp do drogi publicznej.

Rozwiązania w zakresie dróg wojewódzkich nr 575 i nr 579 zostały zaakceptowane przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie (MZDW), a dzięki dyskusjom podczas spotkania z udziałem GDDKiA oraz projektanta – BUDIMEX SA, a także przedstawicieli Gminy Czosnów i Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie dokonano korzystnych korekt, zwiększających przepustowość skrzyżowań i bezpieczeństwo użytkowników dróg. Nie wszystkie rozwiązania oczekiwane przez mieszkańców z uwagi na obowiązujące przepisy techniczne są możliwe do zrealizowania.

Natomiast odnosząc się do Państwa postulatów poniżej przedstawiam w tym zakresie informacje:

- **żądanie zmiany zaprojektowanego rozwiązania drogi dodatkowej DD26-2** (zaprojektowana droga dodatkowa w obu kierunkach od ul. Gwiazdzistej jest drogą ślepą).

Z uwagi na konieczność zapewnienia dostępu do drogi publicznej zaprojektowano jezdnię dodatkową. Na obu końcach drogi DD26-2 zaprojektowano zawrotki. Jest to w pełni poprawne rozwiązanie. Zaznaczamy, że droga DD26-2 posiada połączenie z drogą gminną ul. Gwiazdzistą, a tym samym z drogą wojewódzką nr 575 (ul. Główna). Droga DD26-2 stanowić będzie wyłącznie dojazd do posesji przyległych.

- **żądanie zmiany zaprojektowanego rozwiązania drogi dodatkowej DD25** (zaprojektowana droga dodatkowa DD25 jest zwężona do 3,5m z mijankami w rejonie węzła „Błonie”), w tym połączenia jej z drogą dodatkową DD30 (przeprowadzona jest przez wieś Kazuń Nowy po śladzie drogi gminnej – ul. Fort Ordona, a następnie po śladzie drogi wojewódzkiej nr 579 – ul. Ordona do drogi dodatkowej DD30).

Również w tym przypadku zastosowano standardowe rozwiązania, zgodne z obowiązującymi przepisami. Wykorzystanie sieci istniejących dróg niższej kategorii jest ekonomicznie uzasadnione i znacząco zmniejsza zajętość terenu niezbędnego dla prawidłowej realizacji inwestycji drogowej.

- **postulat połączenia DD26-2 z drogą gminną ul. Marymoncką w kierunku zachodnim oraz połączenia prawoskrętnego z drogą DK 85 w kierunku wschodnim lub przedłużenia do drogi wojewódzkiej nr 575.**

Połączenie DD26-2 z ul. Marymoncką nie jest możliwe. Ciągłość drogi przerwana jest bowiem nieruchomością, na której zlokalizowana jest fabryka Celon-Pharma. Niezgodne z obowiązującymi przepisami byłoby również wykonanie włączenia DD26-2 do DK85 (na prawe skrzyżowanie). Jednak, jak wskazano powyżej droga DD26-2 posiada połączenie z drogą gminną ul. Gwiazdzistą, a tym samym z drogą wojewódzką nr 575 (ul. Główna). Ponownie należy podkreślić, iż droga DD26-2 służyć ma wyłącznie obsłudze nieruchomości przyległych, pozbawionych dostępu do drogi publicznej.

- **postulat przedłużenia drogi dodatkowej DD25 wzdłuż drogi ekspresowej S7 i połączenie liniowe z drogą dodatkową DD30 wzdłuż drogi ekspresowej S7.**

Zarówno DD25 jak i DD30 posiadają połączenia z drogą wojewódzką nr 579, nie ma zatem potrzeby wykonywania dodatkowego połączenia tych dróg.

- **postulat przeprojektowania węzła „Błonie” w formule symetrycznej np. jak węzeł „Modlin”, ale z dwoma rondami końcowymi spinającymi ruch lokalny, zjazdu, wjazdu oraz drogi dodatkowe.**

Zaprojektowane rozwiązania zostały przedstawione i omówione na spotkaniach przywołanych na wstępie niniejszego pisma. Obecni na spotkaniu zostali zapewnieni, iż pięciowłotowe rondo spełni warunki przejezdności. Nie widzę zatem uzasadnienia do poparcia niniejszego postulatu tym bardziej, że w mojej ocenie brak jest miejsca w terenie na proponowane rozwiązanie.

- **postulat rozpoczęcia inwestycji od zbudowania kompletnego systemu dróg dodatkowych**

Za harmonogram i kolejność wykonywanych czynności odpowiadać będzie wykonawca robót budowlanych, działający na rzecz Inwestora tj. GDDKiA O/Warszawa.

- **postulat budowy ekranów dźwiękochłonnych, co przewiduje decyzja środowiskowa.**

Jeśli w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ekrany akustyczne są wskazane to bez wątpienia będą wybudowane w lokalizacji i o parametrach określonych w ww. decyzji.

- **wniosek o przedstawienie projektów organizacji ruchu w trakcie budowy „pod ruchem”**

W świetle obowiązujących przepisów prawa mieszkańcy, ani organizacje społeczne nie są upoważnieni do opiniowania, czy też konsultowania projektów organizacji ruchu.

- **wniosek o budowę ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż wszystkich dróg dodatkowych odcinka III Modlin-Czosnów, tak jak zaprojektowano to na terenie gminy Zakroczym.**

Za zakres zleconych prac projektowych odpowiada GDDKiA. Jezdnia dodatkowa jest jak najbardziej odpowiednim miejscem do poruszania się rowerzystów i pieszych wzdłuż trasy ekspresowej.

Do wiadomości :

- MZDW w Warszawie

Informacja w sprawie ochrony danych osobowych

Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa Mazowieckiego.

DANE KONTAKTOWE:

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie,
ul. Jagiellońska 26,
03-719 Warszawa,
tel. (22) 5979-100, email: urząd_marszalkowski@mazovia.pl,
ePUAP: /umwmm/esp;

Od 25 maja 2018 r. dane kontaktowe do inspektora ochrony danych to: e-mail: iod@mazovia.pl.

Pani/Pana dane osobowe:

- 1) będą przetwarzane w celu rozpatrzenia petycji, na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870 t.j.);
- 2) nie będą udostępniane innym odbiorcom;
- 3) nie zostaną opublikowane na stronie internetowej Samorządu Województwa Mazowieckiego chyba, że wyrazi Pani/Pan na to zgodę, o której mowa w art. 4 ust. 3 ww. ustawy;
- 4) będą przechowywane nie dłużej, niż to wynika z przepisów o archiwizacji;
- 5) nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w celu podjęcia decyzji w sprawie indywidualnej.

Przysługuje Pani/Pan prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania oraz wniesienia skargi do organu nadzorczego.

Od 25 maja 2018 r. – na zasadach określonych w RODO – będzie przysługiwało Pani/Panu również prawo do ograniczenia przetwarzania.

Of. Ol. 2021
Romek

Kierownik
Wydziału Inżynierii Ruchu

Renata Stądziak-Myrcha

Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Infrastruktury oraz Transportu Kolejowego

Magdalena Prządka-Głodek

Marszałek Województwa

Adam Struzik

Wicemarszałek

Rafał Rejowski