

Rejon Drogowy Otwock-Piaseczno  
ul. Górna 18. 05-400 Otwock  
tel. (22) 779 24 87, (22) 779 30 20  
fax (22) 779 30 29  
rd.otwock@mzdwi.pl  
www.mzdwi.pl



46340.P 19



Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

RD-8-448.80.2019.1.EB

Otwock, 14 marca 2019 r.



N/D.1

14.03.2019

Urząd Marszałkowski  
Województwa Mazowieckiego  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Brechta 3  
03-472 Warszawa

N1-01.8026.228.2019KK

dot.: zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 721 w miejscowości Lesznówola w obrębie skrzyżowań drogi wojewódzkiej nr 721 z ulicami:

- Końcową, Żytnią i Biedronki
- Jedności

Na podstawie przepisów § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich Rejon Drogowy Otwock - Piaseczno w załączeniu przesyła pismo Pani Iwony Jackowicz do rozpatrzenia zgodnie z posiadanymi kompetencjami w części dotyczącej poprawy bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach drogi wojewódzkiej nr 721 z ul. Końcową/ul. Żytnią/ul. Biedronki oraz z ul. Jedności w miejscowości Lesznówola.

KK DO 2019  
20.03.19

DYREKTOR REJONU

Łukasz Pawlak



00459007731830257669

Mazowsze.  
serce Polski

Magdalena, 12.03.2019

Radna Powiatu Piaseczyńskiego

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
Rejon Drogowy w Otwocku  
ul. Górna 18  
05-400 Otwock

W imieniu własnym, jak i mieszkańców gminy Lesznowola, na podstawie ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 (Dz. U. z 2014r., poz. 1195) zwracam się z prośbą o poprawę bezpieczeństwa na dwóch skrzyżowaniach o bardzo wysokich natężeniach ruchu przy ulicy Słonecznej (droga 721).

Pierwsze to skrzyżowanie z ul. Końcówą, Żytnią i Biedronki w miejscowości Lesznowola. Jest to skrzyżowanie na łuku drogi z przystankami, przejściami dla pieszych, ścieżką rowerową. Szczególnie niebezpieczny jest wyjazd z ul. Biedronki, na której to ulicy powstaje coraz więcej nowych domów, zatem przybywa kolejnych użytkowników drogi. W niewielkiej odległości znajduje się stacja benzynowa, supermarket Biedronka, tartak, a także zakład produkcyjny Eveline Cosmetics. Są to czynniki zwiększające ilość pojazdów, jak też ich gabaryty.

Drugie to skrzyżowanie z ul. Jedności, również w miejscowości Lesznowola. Tu sytuacja jest również dramatyczna: przystanki autobusowe, przejścia dla pieszych, bardzo długie oczekiwanie kierowców, aby z podporządkowanej ul. Jedności wjechać w ul. Słoneczną.

Według informacji Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Piasecznie na odcinku ul. Słonecznej przynależnym do gminy Lesznowola w roku 2018 odnotowano 35 kolizji, 1 wypadek.

Proponuję następujące rozwiązania:

1. budowę rond
2. likwidację niebezpiecznych elementów pobocza
3. lepsze oznakowanie omawianych skrzyżowań:
  - więcej znaków ostrzegawczych
  - znak T14 - Tabliczka wskazująca miejsce częstych wypadków
  - montaż „kocich oczu”

Bardzo proszę też o interwencję, skutkującą naprawą chodnika/ścieżki rowerowej na wysokości Słonecznej 169.

W tym miejscu prace prowadziła firma ORANGE. Zrobiono wykop. Po zakończeniu prac, wykop został zasypany, ale w sposób niewłaściwy, ponieważ w ww. miejscu nastąpiło zapadnięcie chodnika/ścieżki rowerowej. I zrobiło się niebezpiecznie dla użytkowników, szczególnie rowerzystów, tym bardziej, że miejsce to jest położone przy bramie wjazdowej na posesję.

Z poważaniem

*Inese Jellon*

Do wiadomości:

Maciej Lasek, przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu Sejmiku Województwa Mazowieckiego

? ..... w zale. zmian u SOR  
? ..... w zale. utrzymanie  
DW 721.

13-03-2019

Godz. 9:48