

Podlęż, 20.03.2018 r.

Mieszkańcy wsi Podlęż,**Samogoszcz, Bączki****Gmina Maciejowice****powiat garwoliński****województwo mazowieckie** OR. OPV

53687.P.18

**Urząd Marszałkowski****Województwa Mazowieckiego****ul. Jagiellońska 26****03-719 Warszawa**

My, mieszkańcy wsi Podlęż, Samogoszcz, Bączki położonych wzdłuż drogi wojewódzkiej 801 (Warszawa-Puławy) w trosce o bezpieczeństwo ruchu drogowego, a w szczególności ruchu pieszego na terenie naszych miejscowości zwracamy się z prośbą o wykonanie zatok autobusowych wraz z chodnikami wyżej wymienionych miejscowościach. Już kilkakrotnie zwracaliśmy się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie o uwzględnienie chodników, zjazdów oraz zatok. Wielokrotnie pisaliśmy pisma, spotykaliśmy się w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie. Działania te nie spełniły oczekiwań mieszkańców. Prośbę swą motywujemy tym, że obecny stan jest niebezpieczny dla naszych dzieci, które codziennie rano, oraz po południu muszą dojść do szkoły. Ponadto na drodze krajowej numer 17 (Warszawa-Lublin) prowadzony jest remont, co bezpośrednio wpłynęło na wzmożony ruch na naszej trasie (gdyż jest to alternatywna trasa do Warszawy). Dodatkowo wykonywana jest przebudowa kolei, która również wpływa na zwiększenie natężenia ruchu. Jest to szczególnie niebezpieczne, ponieważ w pobliżu znajduje się szkoła podstawowa, ośrodek zdrowia, sklep, OSP, Kościół, a także cmentarz parafialny, gdzie podczas pogrzebów kondukt pogrzebowy porusza się po drodze 801. Obecne pobocze, które jest w Podlężu i częściowo w Samogoszczy nie spełnia wymogów. Nie ma zatok przy przystankach lecz tylko jest oznakowanie przy przystanku

w Podłężu na drodze 801, a pobocze jest w fatalnym stanie. Stanowi to zagrożenie dla poruszających się poboczem i oczekujących na autobus.

Na naszym terenie znajdują się dwie drogi wojewódzkie. Droga 801 łącząca Warszawę z Puławami, która posiada pasy, a do niej przylega także wojewódzka droga numer 736. Brak świateł ostrzegawczych przy przejściu dla pieszych powoduje, że dzieci przechodzące do szkoły oraz inni piesi przy dużym ruchu samochodowym czują się niebezpieczne.

Reasumując, remont powinien poprawić infrastrukturę, warunki lokalne, a w szczególności bezpieczeństwo lokalnej społeczności. Zatoki autobusowe, chodniki i światła ostrzegawcze z pewnością są wskazane przy wielkim natężeniu ruchu samochodowego. Uważamy, że jako województwo mazowieckie nie powinniśmy się różnić od województwa lubelskiego, gdzie przy przebudowie drogi zostały wykonane zatoki i chodniki po obu stronach wraz z oświetleniem ostrzegawczym przy przejściu na pasach w miejscowości Pawłowice (gmina Stężycza, województwo lubelskie). Jest to także droga numer 801.

Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby. Wierzimy, że Państwo nam pomożecie!

Osobą do kontaktu w naszym imieniu jest

Z poważaniem,

Mieszkańcy wsi

W załączeniu:

- podpisy mieszkańców
- zdjęcia

Do wiadomości:

1. MDZW
2. Wojewoda Mazowiecki
3. Wicemarszałek senatu-Maria Koc
4. Poseł na sejm-Grzegorz Adam Woźniak
5. Wójt gminy Maciejowice
6. Radni sejmiku wojewódzkiego-Marian Piłka, Krzysztof Żochowski

