

PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY W WARSZAWIE

WOJEWÓDZKA STACJA SANITARNO - EPIDEMIOLOGICZNA W WARSZAWIE

ul. Żelazna 79, 00-875 Warszawa, NIP: 527-020-98-30, REGON 000291799

620 90 01/06; 654 79 21/24; Dyrektor: tel. (022) 620 37 19

www.wsse.waw.pl; e-mail: sekretariat@wsse.waw.pl



P. K. Włoch 14.06.16 Wł

Warszawa 06 czerwca 2016 r.



ZS.9022.911.2016

74426.P.16

GC



Marszałek Województwa Mazowieckiego  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa



Opinia sanitarna

Na podstawie art. 58 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 353) oraz art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1412), po rozpatrzeniu wniosku Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 6 maja 2016 r., (data wpływu do kancelarii Wojewódzkiej Stacji Sanitarно-Epidemiologicznej: 11 maja 2016 r.), znak: NI-D-II.0101.1.2016.AK, Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie

opiniuje pozytywnie

projekt dokumentu pn.: „Plan Wykonawczy do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku – Innowacyjne Mazowsze w obszarze Przestrzeń i Transport” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Marszałek Województwa Mazowieckiego pismem z dnia 6 maja 2016 r., (data wpływu do Kancelarii Wojewódzkiej Stacji Sanitarно-Epidemiologicznej w Warszawie: 11 maja 2016 r.), znak: NI-D-II.0101.1.2016.AK, wystąpił do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie o zaopiniowanie projektu dokumentu pn. „Plan Wykonawczy do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku – Innowacyjne Mazowsze w obszarze Przestrzeń i Transport” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją stwierdził co następuje.

„Plan Wykonawczy do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku w obszarze Przestrzeń i Transport” jest dokumentem stanowiącym uszczegółowienie „Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku Innowacyjne Mazowsze”. Określa on cele operacyjne w obszarze Transport i Przestrzeń, przy wykorzystaniu środków funduszy Unii Europejskiej.

Podstawą prawną opracowania „Planu Wykonawczego (...)” jest:

- rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz

ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z 20.12.2013 z późn. zm.),

- ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1392),
- ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1649 z późn. zm.)

Dla zapewnienia zgodności „Planu wykonawczego (...)” ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego oraz z Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego, „Plan wykonawczy (...)” ma charakter długookresowy, wyznacza działania w perspektywie roku 2030, z wyodrębnieniem dwóch etapów realizacji: do roku 2020 i do roku 2030.

„Plan (...)” będzie podstawą podejmowania decyzji inwestycyjnych w zakresie rozwoju systemu transportu w województwie mazowieckim. Określa on listę kluczowych inwestycji w obszarze Przestrzeni i Transport, które będą mogły uzyskać dofinansowanie z funduszy UE na lata 2014-2020. Przedsięwzięcia ujęte w „Planie wykonawczym (...)” będą służyć osiągnięciu strategicznych celów rozwojowych województwa.

„Plan (...)” ma uporządkować i skoordynować działania prowadzące do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego. Plan określa również zestaw kryteriów wyboru projektów, podstawowe informacje o planowanych inwestycjach, stan gotowości do realizacji projektów (tzw. *Project pipeline*) oraz zasady monitorowania jego realizacji.

„Plan wykonawczy (...)”, w oparciu o Strategię Województwa, w obszarze Transport i Przestrzeń, wskazuje 5 kierunków działań oraz 15 działań, które mają przyczynić się do osiągnięcia celu głównego i strategicznego, a tym samym rozwoju systemu transportu w województwie mazowieckim.

W świetle założeń określonych w Strategii Rozwoju Województwa w dziedzinie transportu priorytetem będzie stwarzanie warunków zachęcających do korzystania z najmniej uciążliwych dla przestrzeni, środowiska i mieszkańców środków transportu. W skali międzynarodowej, istotne znaczenie będzie miał rozwój infrastruktury wchodzącej w skład transeuropejskich sieci transportowych TEN-T, w tym Warszawskiego Węzła Transportowego. W dalszej perspektywie rozwojowej tj. po 2020 r., rozwój transportu lotniczego, towarowego oraz wodnego transportu śródlądowego.

Wpływ realizacji ustaleń „Planu wykonawczego (...)” na zdrowie ludzi związany będzie ze zwiększeniem dostępności do dóbr i usług (w tym medycznych), poprawą bezpieczeństwa komunikacyjnego oraz poprawą jakości powietrza i klimatu akustycznego na terenach zabudowanych (w wyniku upłynnienia ruchu).

Biorąc powyższe pod uwagę Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie orzekł jak na wstępie.

ZASTĘPCA  
PAŃSTWOWEGO WOJEWÓDZKIEGO  
INSPEKTORA SANITARNEGO  
w Warszawie

**Kazimierz Rakocki**