

## Opis metodyki wyliczania rekompensaty

### Etap I – Podział wyniku operatora na obszary działalności

Wynik finansowy Operatora, zgodnie z Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz Rozporządzeniem (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady 1370/2007 z dnia 23 października 2007 r., dzielony jest na:

1. Wynik z działalności przewozowej, w tym:
  - Wynik na działalności objętej umową z Organizatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze objętym Umową z Organizatorem,
  - Wynik na działalności komercyjnej (z tytułu przejazdów komercyjnych i wynajmu taboru)
2. Wynik na działalności pozaprzewozowej.

Szczegółowy opis zasad podziału przychodów i kosztów oraz podatku dochodowego do poszczególnych obszarów działalności będzie zawarty w Umowach Rocznych.

W rozliczeniu Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykazywane są tylko przychody, koszty, podatek dochodowy dotyczące działalności objętej Umową z Organizatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze objętym Umową z Organizatorem.

### Etap II – Specyfikacja głównych kategorii finansowych związanych z wykonywaniem powierzonych usług

W poniższym opisie zastosowano oznaczenia przyjęte w metodyce wyliczania Rekompensaty:

- A – Przychody operacyjne i zrównane z nimi
- B – Koszty działalności operacyjnej
- D – Pozostałe przychody operacyjne
- E – Pozostałe koszty operacyjne
- G – Przychody finansowe
- H – Koszty finansowe
- J – Podatek dochodowy
- L – Kwota Rekompensaty bez Rozsądnego Zysku
- M – Rozsądny Zysk
- N – Rekompensata z uwzględnieniem Rozsądnego Zysku
- O – Dodatni Efekt Sieciowy
- P – Dodatkowy Rozsądny Zysk z tytułu Efektu Sieciowego
- R – Rekompensata z uwzględnieniem Dodatkowego Rozsądnego Zysku i Efektu Sieciowego
- S – Otrzymane inne wsparcie
- T – Należna kwota Rekompensaty do wypłaty po uwzględnieniu ww. wsparcia

### I. Kategorie przychodów związanych z wykonywaniem powierzonych usług:

#### A. Przychody operacyjne i zrównane z nimi

Opis: Suma pozycji od [1] do [5]:

##### 1. Przychody ze sprzedaży biletów przypisane do linii

Opis: Przychody ze sprzedaży biletów łącznie z opłatami dodatkowymi (np. za wypisanie biletu) przypisane do linii, na których Operator realizuje Przewozy.

##### 2. Pozostała sprzedaż

Opis: Suma pozycji od [a] do [c]:

###### a. Ulgowe usługi transportowe

Opis: Sprzedaż ulgowych usług transportowych dla wszystkich osób uprawnionych.

###### b. Honorowanie biletów ZTM („Wspólny Bilet ZTM-KM-WKD”)

Opis: Przychody uzyskiwane na podstawie umowy zawartej z m.st. Warszawa reprezentowanym przez ZTM Warszawa w ramach integracji taryfowo-biletowej.

**c. Honorowanie biletów innych przewoźników w pociągach KM (poza biletami ZTM)**

Opis: Przychody z tytułu honorowania biletów innych przewoźników w pociągach Operatora.

**3. Sprzedaż usług na rzecz innych spółek**

Opis: Prowizja z tytułu sprzedaży biletów na usługi wykonywane przez innych przewoźników.

**4. Pozostałe przychody z działalności**

Opis: Suma pozycji od [a] do [d]:

**a. Przychody z komunikacji zastępczej**

Opis: Przychody z tytułu refakturowania autobusowej komunikacji zastępczej w przypadku zamknięć.

**b. Przychody komunikacji autobusowej na odcinku stacja kolejowa Modlin – Port Lotniczy Warszawa/Modlin**

Opis: Przychody ze sprzedaży biletów na komunikację autobusową na odcinku stacja Modlin – Port Lotniczy Warszawa/Modlin.

**c. Administrowanie parkingami**

Opis: Zwrot kosztów z tytułu prowadzenia parkingów "Parkuj i Jedź".

**d. Pozostałe przychody**

Opis: Pozostałe przychody z działalności takie jak: Reklama, wydanie pozwoleń, zezwoleń, jazda poza planowanym rozkładem oraz przychody z tytułu uruchomienia pociągów nadzwyczajnych.

**5. Dotacja przedmiotowa**

Opis: Dotacja przedmiotowa wyrównująca przewoźnikom kolejowym utracone przychody z tytułu honorowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów.

**D. Pozostałe przychody operacyjne**

Opis: Suma pozycji [1] i [2]:

**1. Pozostałe przychody operacyjne - dotacje**

Opis: Suma pozycji [a] i [b]:

**a. Dotacje – fundusze unijne**

Opis: Dotacje na zakup i modernizację taboru, rozliczane w wysokości amortyzacji w części sfinansowanej ze środków unijnych oraz dotacje unijne uzyskane na inne wydatki rozliczane zgodnie z przepisami ustawy o rachunkowości.

**b. Inne dotacje:**

Opis: Inne dotacje/fundusze otrzymywane przez Operatora tj. dotacje z tarczy anty kryzysowej, de minimis.

**2. Inne pozostałe przychody operacyjne**

Opis: Inne pozostałe przychody operacyjne tj.:

- Opłaty przewozowe rozliczane przez Wydział Kontroli Dochodów KM (za jazdę bez biletu).
- Odszkodowania komunikacyjne otrzymane za naprawę środków transportu z własnej polisy AC.
- Odszkodowania pozostałe.
- Przychody związane z windykacją należności z tytułu przejazdów bezbiletowych, tj. opłaty dodatkowe za jazdę bez ważnego biletu, zwrot kosztów sądowych, komorniczych, rozwiązanie odpisów aktualizujących i rezerw związanych z windykacją.
- Odstępne przy zwrocie należności za bilet na przejazd realizowany przez Operatora.
- Pozostałe przychody operacyjne - działalność przewozowa.
- Opłaty manipulacyjne.
- Sprzedaż środków trwałych nieumorzonych księgowo w całości (przychody z tytułu sprzedaży taboru wycofanego z eksploatacji zarówno umorzonego jak i nieumorzonego księgowo w całości).
- Refundacja prac interwencyjnych przez Urząd Pracy.
- Inne zaliczone do działalności Operatora.  
w tym rozwiązanie odpisu i rezerwy:
  - Opis: Rozwiązanie odpisu i rezerwy tj.:
  - Rozwiązanie odpisu - pozostały złom i odzysk z modernizacji.
  - Rozwiązanie rezerw związanych z działalnością Operatora.

— Rozwiązanie odpisów aktualizujących z tytułu przejazdów bezbiletowych.

## **G. Przychody finansowe**

Opis: Odsetki od windykowanych należności, inne przychody związane z windykacją należności (w tym sprzedaż wierzytelności), dodatnie zrealizowane różnice kursowe związane z działalnością Operatora, dodatnie bilansowe różnice kursowe związane z działalnością Operatora, przychody związane z odpisami aktualizacyjnymi należności odsetkowych, odsetki z rachunku bankowego wykazanego w Umowach Rocznych do wpłat Rekompensaty od Organizatora, inne.

## **II. Kategorie kosztów związanych z wykonywaniem powierzonych usług**

### **B. Koszty działalności operacyjnej**

Opis: Suma pozycji od [1] do [2] i od [4] do [10]:

#### **1. Amortyzacja**

Opis: Koszty amortyzacji środków trwałych (środków transportu, budynków, lokali i obiektów inżynierii lądowej i wodnej, koszty amortyzacji urządzeń technicznych i maszyn), wartości niematerialnych i prawnych, środków trwałych o niskiej wartości oraz środków trwałych z leasingu finansowego.

w tym: amortyzacja środków trwałych w części finansowanej dotacją unijną.

#### **2. Materiały**

Opis: Suma pozycji od [a] do [q]:

- a. Wyroby Poligraficzne;
- b. Artykuły Biurowe;
- c. Części, podzespoły i elementy zamienne do taboru kolejowego;
- d. Wyroby ropopochodne (bez paliw);
- e. Paliwa nietaborowe;
- f. Wyposażenie, narzędzia, urządzenia, maszyny;
- g. Materiały remontowo-budowlane;
- h. Narzędzia i środki do utrzymania czystości;
- i. Umundurowanie i ubrania robocze;
- j. Złom;
- k. Materiały nawierzchni kolejowej;
- l. Wyroby chemiczne;
- m. Artykuły spożywcze;
- n. Materiały reklamowe, promocyjne oraz związane z reprezentacją;
- o. Wyroby pozostałe;
- p. Paliwa do szynobusów;
- q. Zużycie pozostałych paliw.

#### **3. Praca eksploatacyjna**

Opis: Razem praca eksploatacyjna handlowa i służbowa – informacja o pracy eksploatacyjnej wyrażona jest w pociągokilometrach oraz praca eksploatacyjna wykonywana przez autobusy, która wyrażona jest w wozokilometrach (wozokm) - informacja nie brana pod uwagę w modelu obliczeniowym:

- a. praca eksploatacyjna handlowa (pockm),
- b. praca eksploatacyjna służbowa (pockm),
- c. komunikacja autobusowa na odcinku stacja kolejowa Modlin – Port Lotniczy Warszawa/Modlin (wozokm).

#### **4. Energia:**

Opis: Suma pozycji od [a] do [d]:

##### **a. Zużycie elektrycznej energii trakcyjnej**

Opis: Koszty zużycia energii elektrycznej na cele trakcyjne.

**b. Zużycie pozostałej energii elektrycznej**

Opis: Koszty zużycia pozostałej energii elektrycznej.

**c. Zużycie energii cieplnej**

Opis: Koszty zużycia energii cieplnej.

**d. Zużycie innej energii**

Opis: Koszty zużycia innej energii np. woda, gaz ziemny.

**5. Usługi obce**

Opis: Suma pozycji od [a] do [h]:

**a. Koszt dostępu do infrastruktury**

Opis: Koszty dostępu do infrastruktury, tj.: opłata za przejazd pociągów oraz dostęp do peronów, opłata za zamówienie rozkładu jazdy, opracowanie konstrukcji rozkładu jazdy.

**b. Usługi transportowe**

Opis: Koszty usług transportowych tj.: organizacja zastępczej komunikacji autobusowej, taksówki, bilety, opłaty parkingowe i autostradowe, pozostałe usługi transportowe oraz komunikacja autobusowa w relacji stacja kolejowa Modlin - Port Lotniczy Warszawa/Modlin.

**c. Usługi telekomunikacyjne**

Opis: Koszty usług telekomunikacyjnych.

**d. Czynsze**

Opis: Koszty czynszów, tj.: dzierżawa i wynajem powierzchni biurowych, eksploatacyjnych, reklamowych, pozostałych oraz wynajem pojazdów kolejowych i niekolejowych.

**e. Czyszczenie taboru i pozostałe porządki**

Opis: Koszty sprzątnięcia taboru, budynków i nieruchomości oraz pozostałe usługi porządkowe.

**f. Usługi sprzedaży i kontroli biletów**

Opis: Koszty kontroli biletów, prowizje za sprzedaż biletów przez inne podmioty, koszty honorowania biletów.

**g. Usługi remontowe**

Opis: Koszty remontów taboru, pozataborowe oraz pozostałe usługi remontowe.

**h. Pozostałe usługi obce**

Opis: Koszty pozostałych usług obcych, tj.: koszty utrzymania, serwisowania oraz legalizacji urządzeń, dozór, usługi administracyjne, doradztwo i obsługa prawna, obsługa medialna i ogłoszenia, koszty badań i analiz, opłaty bankowe, pozostałe usługi obce.

**6. Wynagrodzenia**

Opis: Koszty wynagrodzeń osób zatrudnionych u Operatora w związku z realizacją usługi objętej umową na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego:

- a. Średnia liczba zatrudnionych w osobach - informacja nie brana pod uwagę w modelu obliczeniowym,
- b. Średnie miesięczne wynagrodzenie na 1-go zatrudnionego – informacja nie brana pod uwagę w modelu obliczeniowym.

**7. Narzuty na wynagrodzenia**

Opis: Koszty składek na ubezpieczenie emerytalne, rentowe, wypadkowe, składki na Fundusz Pracy, FGŚP, składki ZUS od bezosobowego funduszu płac, pozostałe.

**8. Świadczenia na rzecz pracowników**

Opis: Suma pozycji od [a] do [e]:

**a. Odpis podstawowy i zwiększenia na ZFŚS**

Opis: Odpis tworzony zgodnie z ustawą o zakładowym funduszu świadczeń socjalnych.

**b. Świadczenia na rzecz pracowników wynikające z przepisów BHP**

Opis: Koszty świadczeń na rzecz pracowników wynikających z przepisów BHP tj. zwrot kosztów za okulary korygujące, ekwiwalent za pranie odzieży oraz pozostałe wynikające z ustaw związane ze świadczeń prac. Koszty badań profilaktycznych wynikających z przepisów BHP – badania wstępne, okresowe oraz pozostałe.

**a. Szkolenia pracowników**

Opis: Koszty szkoleń zawodowych, BHP, szkolenia językowe, pozostałe, studia wyższe i podyplomowe oraz dokształcanie w szkołach średnich.

**c. Ubezpieczenia pracowników**

Opis: Koszty ubezpieczeń NNW

**d. Inne świadczenia na rzecz pracowników**

Opis: Koszty pozostałych świadczeń na rzecz pracowników tj. wykup uprawnień przejazdowych dla pracowników, współmałżonków i dzieci, emerytów i rencistów, wyżywienie pracowników w czasie narad i spotkań, pozostałe świadczenia wynikające z wykonywanej pracy, składki podstawowe PPE.

**9. Pozostałe usługi rodzajowe**

Opis: Suma pozycji od [a] do [d]:

**a. Podróże służbowe**

Opis: Koszty związane z delegacjami krajowymi, tj. ryczałty za używanie samochodów prywatnych, przejazdy samochodem prywatnym w celach służbowych, diety drużyn pociągowych, przejazdy, diety, hotele i zakwaterowanie, pozostałe. Koszty związane z delegacjami zagranicznymi, tj. koszty przejazdu, diety, hotele i zakwaterowania, pozostałe.

**b. Reklama i reprezentacja**

Opis: Reklama w mediach, inne rozpowszechnianie informacji o Spółce, wystawy, targi, pozostała reklama.

Koszty reprezentacji, tj. organizacja spotkań z kontrahentami na zewnątrz firmy, organizacja spotkań w firmie: obsługa kontrahentów, Rady Nadzorcze i Zgromadzenia Wspólników, wystrój firmy bez charakteru reklamowego, reprezentacja pozostała.

**c. Ubezpieczenie majątku**

Opis: Koszt ubezpieczeń samochodów osobowych, osobowych z homologacją ciężarową i ciężarowych (AutoCasco, OC i NNW), CASCO taboru kolejowego (własny, leasingowy, dzierżawiony), ubezpieczenie urządzeń kontrolerskich, ubezpieczenie - odpowiedzialność cywilna kolejowego przewoźnika osób oraz pracodawcy, ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej członków władz spółki, pozostałe składki ubezpieczeniowe, ubezpieczenia pozostałe, w tym m.in. elektronika, maszyny i urządzenia, gotówka w kasach biletowych.

**d. Pozostałe koszty**

Opis: Koszty rodzajowe pozostałe tj. odprawy pośmiertne, składki na rzecz zewnętrznych organizacji i stowarzyszeń, opłaty za udział w sympozjach, konferencjach (bilety wstępu, itp.), prenumerata (magazyny i gazety), wydawnictwa, publikacje (np. książki), opracowania dokumentacji i projektu, inne wydatki.

**10. Podatki i opłaty**

Opis: Suma pozycji od [a] do [d]:

**a. Podatek od nieruchomości i wieczystego użytkowania gruntów**

Opis: Koszt podatku od nieruchomości i wieczystego użytkowania gruntów.

**b. Wpłaty na PFRON**

Opis: Wysokość wpłat na Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych.

**c. Podatek od towarów i usług (VAT)**

Opis: VAT naliczony zaliczony w koszty. VAT należny zaliczony w koszty.

**d. Pozostałe podatki i opłaty**

Opis: Koszty pozostałych podatków i opłat, tj.: PCC podatek od czynności cywilno-prawnych, opłata skarbową, opłaty sądowe, opłaty administracyjne, ochrona środowiska, opłaty notarialne, opłata za dozór techniczny, inne opłaty

**E. Pozostałe koszty operacyjne**

Opis: Suma pozycji [a] i [i]:

**a. Należności i umorzenia należności**

Opis: Należności przeterminowane, umorzone, nieściągalne, ujemne różnice inwentaryzacyjne, korekta VAT naliczonego z tytułu niedoboru, starta na sprzedaży należności, umorzenie należności od pracowników, umorzenie należności pozostałych.

**b. Odszkodowania zapłacone**

Opis: Odszkodowania z tytułu wypadków przy pracy, odszkodowania zapłacone osobom trzecim poszkodowanym w zdarzeniach losowych.

**c. Wartość likwidowanego majątku**

Opis: Wartość zlikwidowanych rzeczowych środków trwałych, WNIIP, środków trwałych w budowie, zapasów, rzeczowych środków trwałych - sprzedanych. Koszty likwidacji rzeczowych środków trwałych, WNIIP, środków trwałych w budowie, zapasów, koszty utylizacji odpadów.

**d. Koszty refakturowane na pracownika**

Opis: Koszty refakturowane na pracownika - telefony komórkowe.

**e. Koszty usuwania dewastacji i szkód**

Opis: Koszty usuwania dewastacji - zgłoszone do ubezpieczenia, usuwanie kosztów podewastacyjnych, koszty szkód likwidowanych z OC sprawcy, koszty szkód likwidowanych z AC własne, udział własny w kosztach szkód likwidowanych z OC, koszty szkód zwróconych przez sprawcę.

**f. Koszty windykacji**

Opis: Koszty windykacji należności, koszty sądowe i egzekucyjne, koszty uzyskania danych meldunkowych, opłaty skarbowe.

**g. Darowizny**

Opis: Darowizny pieniężne, inne darowizny niepieniężne, opakowania zwrotne, stypendia.

**h. Pozostałe koszty**

Opis: Pozostałe koszty - koszty poprzednich okresów sprawozdawczych, zaokrąglenia, inne

**i. Utworzenie odpisu lub rezerwy**

Opis: Koszty związane z utworzeniem odpisu na majątek, należności, zapasy oraz utworzeniem rezerw.

**H. Koszty finansowe:**

Opis: Suma pozycji od [a] do [h]:

**a. Odsetki**

Opis: Odsetki od pożyczek, kredytów, od debetów i kredytów w rachunku bieżącym, od zobowiązań pozostałych, odsetki – leasing finansowy, inne odsetki.

**b. Różnice kursowe**

Opis: Ujemne różnice kursowe od pożyczek otrzymanych, kredytów, pozostałe ujemne różnice kursowe związane z działalnością Operatora.

**c. Umorzenia**

Opis: Umorzenie należności odsetkowych z tytułu dostaw i usług, uznane reklamacje należności odsetkowych, odpisanie nieściągalnych należności odsetkowych z tytułu dostaw i usług, umorzenie odsetek przysędzonych PBB Gniezno, umorzenie odsetek przysędzonych Windykacje Warszawa.

**d. Odpisy i rezerwy**

Opis: Utworzenie odpisu aktualizującego oraz utworzenie rezerwy.

**e. Prowizje kredytowe**

Opis: Prowizja od otrzymanych pożyczek, kredytów

**f. Straty**

Opis: Wartość nominalna odsetek od sprzedanych wierzytelności

**g. Gwarancje i odsetki**

Opis: Koszty gwarancji bankowych oraz koszty finansowe dotyczące kredytu, obligacji.

**h. Inne**

Opis: Wszystkie inne mogące wystąpić koszty finansowe nie zaliczone do powyższych pozycji.

**III. Kategorie pozostałych składników mających wpływ na wysokość Rekompensaty**

**J. Podatek dochodowy:**

Opis: Podatek dochodowy bieżący i podatek dochodowy odroczony naliczany zgodnie z zasadami określonymi w ustawie o rachunkowości oraz przepisami podatkowymi.

Podatek dochodowy, jest rozliczany na poszczególne rodzaje działalności Spółki, tj. na:

- działalność przewozową objętą Umową Rocznią,
- działalność przewozową komercyjną,

- działalność pozaprzewozową.

Podział podatku dochodowego na działalności:

Podział podatku dochodowego bieżącego i odroczonego, następuje z uwzględnieniem procentowego udziału przychodów bilansowych przypisanych do poszczególnych obszarów działalności Spółki po odjęciu przychodów z tytułu sprzedaży usług przewozowych wykonywanych przez inne podmioty oraz przychodów wolnych od podatku dochodowego, tj. przychodów z tytułu rekompensaty, dotacji przedmiotowej oraz przychodów z tytułu otrzymanych dotacji unijnych.

### **M. Rozsądny Zysk**

Opis: Ustalona procentowo lub kwotowo stopa zwrotu z kapitału zaangażowanego Operatora określonego według sprawozdania finansowego sporządzonego na dzień 31 grudnia licząc dwa lata wstecz od roku obowiązywania Umowy Rocznej, nie wyższa niż 6% rocznie, w okresie trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Wyliczenie kapitału zaangażowanego następuje z kapitału własnego Operatora z uwzględnieniem procentowego udziału przychodów bilansowych przypisanych do poszczególnych obszarów działalności Spółki po odjęciu przychodów z tytułu sprzedaży usług przewozowych wykonywanych przez inne podmioty oraz przychodów wolnych od podatku dochodowego, tj. przychodów z tytułu rekompensaty, dotacji przedmiotowej oraz przychodów z tytułu otrzymanych dotacji unijnych.

### **O. Dodatni Efekt Sieciowy**

Opis: Efekt sieciowy występuje wówczas, gdy Spółka uzyskuje na przewozowej działalności komercyjnej wynik dodatni. Wynik ten w całości pomniejsza Rekompensatę z tytułu świadczenia przez Operatora usług zbiorowego transportu publicznego.

### **P. Dodatkowy Rozsądny zysk z tytułu Efektu Sieciowego:**

Opis: Zysk z tytułu Efektu sieciowego należny jest Operatorowi w przypadku, gdy Operator uzyska dodatni wynik finansowy na działalności przewozowej komercyjnej. Efekt sieciowy pomniejszy Rekompensatę, a Operator otrzyma 60% kwoty pomniejszającej Rekompensatę jako dodatkowy rozsądny zysk z tytułu Efektu sieciowego.

## **Etap III – Metodyka wyliczania poziomu rekompensaty:**

A

Przychody operacyjne i zrównane z nimi

B

Koszty działalności operacyjnej

$$C = A - B$$

Wynik (zysk/strata) na sprzedaży

D

Pozostałe przychody operacyjne

E

Pozostałe koszty operacyjne

$$F = C + D - E$$

Wynik (zysk/strata) na działalności operacyjnej

G

Przychody finansowe

H

Koszty finansowe

$$I = F + G - H$$

Wynik (zysk/strata) na działalności gospodarczej brutto

J

Podatek dochodowy

$$K = I - J$$

Wynik (zysk/strata) na działalności gospodarczej netto

$$L = (-) K$$

Kwota Rekompensaty bez Rozsądnego Zysku

M

Rozsądny Zysk

$$N = L + M$$

Rekompensata z uwzględnieniem Rozsądnego Zysku

O

## Opis metodyki wyliczania Rekompensaty

Dodatni Efekt Sieciowy

P

Dodatkowy Rozsądny Zysk z tytułu Efektu Sieciowego

$R = N - O + P$

Rekompensata z uwzględnieniem Dodatkowego Rozsądnego Zysku i Efektu Sieciowego

S

Otrzymane inne wsparcie

$T = R - S$

Należna kwota Rekompensaty do wypłaty po uwzględnieniu ww. wsparcia

### **Rekompensata**

Suma wszystkich ponoszonych Kosztów na działalności operacyjnej oraz Kosztów finansowych związanych z wykonywaniem powierzonych usług

minus

Suma wszystkich Przychodów z działalności operacyjnej oraz Przychodów finansowych związanych z wykonywaniem powierzonych usług

plus

Podatek dochodowy

plus

Rozsądny zysk w kwocie wykazanej w umowie rocznej

minus

Dodatni Efekt Sieciowy

plus

Dodatkowy Rozsądny Zysk z tytułu Efektu Sieciowego